

AUF RÄDERN

- Tamiya VW Karmann Ghia 1:10 Bausatz
Flotter „Käfer“
- HPI Racing Blackzon Slayer 1:16 4WD RtR
Optimale Grundeinstellungen

IN DER LUFT

- Amewi AFX4 Single-Rotor Helikopter RtF
Einsteigerfreundlich

AUF DEM WASSER

- Amewi Rennkatamaran Adventure RtR
Kleiner Abenteurer

AUF DER SCHIENE

- Auhagen 11448 H0 Bahnhof Deinste
Teil 2: Rund um den Bahnhof
- Rocos ETA - Baureihe 515
Neukonstruktion

Bitte beachten: Bei der Bestellung die komplette Bestellnummer im Onlineshop eingeben. Nur dann können wir Ihnen die exklusiven Preise garantieren.

Tamiya Volvo A60G Hauler 1:24 Bausatz



JETZT NOCH BESSER FÜR

MEHR FAHRSPASS!

429,-

1,6 PS Benzinmotor

Verbessertes Kegelrad-Differential



REELY

Maßstab
1:6

Frequenz
2,4 GHz

RtR

Antrieb
Heck

Speed
80 km/h

Level
Beginner Profi

Reely 1:6 Benziner Buggy Carbon Fighter III

Ausstattung: Alu-Chassis · Verchromtes Tuning-Abgassystem für 10% mehr Leistung · Alu-Überrollkäfig · Alu-Servosaver-Platte · Alu-Gewinde-Öldruckstoßdämpfer mit Tuningfedern · Spur und Sturz einstellbar · Komplett kugelgelagert · Benzinmotor · Alu-Tuningluftfilter · Metallgetriebe mit Staubschutzabdeckung · High Torque Quaterscale-Lenkservo · 1 Standard-Servo · Y-Kabel für perfekte Stromversorgung · Fertig dekorierte Karosserie · 2,4 GHz Fernsteueranlage GT-3.2.

Art.-Nr. 239999-JP

Ein Angebot der Conrad Electronic SE,
Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau. Irrtümer und
Druckfehler vorbehalten. Verkaufspreis inkl. MwSt.
Preise können in der Filiale abweichen. Die AGBs
finden Sie unter conrad.de oder in Ihrer Filiale.
Preise gültig bis 18.04.2021.

CONRAD | BESCHAFFUNG. EINFACH. SCHNELL. UMFASSEND.



H. J. Stück

Liebe Club-Mitglieder, liebe Modellbaufreunde, liebe Modellbahner!

Noch ist der Winter nicht vorbei und während wir uns auf die kommende Freiluftsaison freuen können, bleibt noch genügend Zeit für Arbeiten im Bastelkeller und für Überlegungen, mit welchen neuen Modellen wir im Frühjahr an den Start gehen wollen.

Bauen Sie gern, gehören zu den RC-Car-Piloten und schwelgen oft in Erinnerungen? Dann blättern Sie um und schauen sich einmal einen weiteren Klassiker im Maßstab 1:10 von Tamiya an. Auch Einsteiger kommen mit dem Bausatz gut zurecht. Ein Baustellenfahrzeug und ein Monster-Truck zugleich ist hingegen der Volvo A60G Schwerlast-Kipper (S. 7). Das beeindruckende Modell entsteht ebenfalls aus einem Bausatz in bewährter Tamiya-Qualität. Sie bauen nicht so gern und würden am liebsten sofort auf der Offroad-Strecke loslegen? Der kleine Blackzon Slayer 1:16 von HPI (S. 10) ist für jedes Abenteuer zu haben!

Wie wäre es, wenn Sie als Hobby-Pilot sich an das Helikopterfliegen heranwagten? Den perfekten Heli für den Einstieg finden Sie auf Seite 11. Er wird bereits flugfertig mit sämtlichem Zubehör und einigen Ersatzteilen geliefert, lediglich Batterien oder Akkus müssen noch besorgt werden. Bei unserem Test schlug er sich wacker und kam sogar gegen eine leichte Brise an.

Die Modellkapitäne müssen sich noch etwas länger gedulden, bevor es an den Modellbootteich gehen kann. Ein Blick auf Seite 13 lohnt sich für sie aber schon jetzt: Der Amewi Rennkatamaran RtR Adventure ist ein ideales Rennboot, auch für Einsteiger, belastet das Budget nicht übermäßig, ist gutmütig in der Handhabung und oben-drein noch recht robust.

Mit einer besonders interessanten Neuheit wartet Roco für die Modellbahner auf: den Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen der DB. Lesen Sie ab Seite 19, in welchen Versionen er erhältlich ist bzw. wie viele Funktionen er bietet.

Den Bau des Auhagen-Bahnhofs Deinste hatten wir Ihnen in der letzten Ausgabe ausführlich dargestellt. Diesmal geht es nun um die Gestaltung des Umfeldes mit vielen interessanten Details zwischen Bahnsteig und Bahnhofplatz, von passenden Gebäuden über Parkbuchten bis zu „neu angepflanzten“ Jungbäumen. Ein realistisches Ensemble, dabei gerade einmal 72 x 30 cm groß und damit kompatibel mit allen gängigen Modulnormen. Eine lohnenswerte Arbeit, wie Sie ab Seite 15 sehen!

Nun aber viel Spaß mit Ihrem aktuellen Club-Magazin!

Ihr

Hans Joachim Stück
Ehrenamtlicher Präsident des
Conrad Electronic Modellbau & Modellbahn-Clubs



Rocos ETA - Baureihe 515

Heute setzt man im Straßenverkehr auf Elektroantriebe, auf der Schiene gab es dieses Konzept sehr viel früher. Für die Modellbahn ist der leise Triebwagen ein interessantes Vorbild.

Seite 19



Amewi AFX4 Single-Rotor Helikopter RtF

Als Besonderheit kann der kleine Heli über einen Zusatzknopf am Sender wieder in einen stabilen Schwebeflug gebracht werden!

Seite 11



Amewi Rennkatamaran Adventure RtR

Schon ab der ersten Runde macht das Rennboot mit seinen flotten Fahrleistungen und wartungsfreundlicher, robuster Technik richtig Spaß!

Seite 13

INHALT

AUF RÄDERN

Tamiya VW Karmann Ghia 1:10 Bausatz 04
Flotter „Käfer“

Tamiya Volvo A60G Hauler 1:24 Bausatz 07
Funktionsmodell Schwerlast-Kipper

HPI Racing Blackzon Slayer 1:16 4WD RtR 10
Optimale Grundeinstellungen

IN DER LUFT

Amewi AFX4 Single-Rotor Helikopter RtF 11
Einsteigerfreundlich

AUF DEM WASSER

Amewi Rennkatamaran Adventure RtR 13
Kleiner Abenteurer

AUF DER SCHIENE

Auhagen 11448 H0 Bahnhof Deinste 15
Teil 2: Rund um den Bahnhof

Rocos ETA - Baureihe 515 19
Neukonstruktion

TIPPS & TECHNIK

Carson Reflex Wheel LCD Fernsteuerung 21
Alles im Griff

SONSTIGES

Kleinanzeigen 22
Fachbeauftragte/Impressum 22
Kurse und Messen 23



FLOTTER „KÄFER“

Mitten im Jahrzehnt des Wirtschaftswunders - 1955 - wurde der bei Karmann gebaute Typ 14 von VW vorgestellt. Bekannter wurde der „Sportwagen“ auf Basis des Käfers unter dem Namen „Ghia“, der Karosseriebaufirma aus Turin, wo das Design des Prototypen entworfen wurde. Die Bezeichnung „Sportwagen“ habe ich bewusst in Anführungsstriche gesetzt. Denn der Ghia erbte vom Käfer nicht nur das Fahrwerk, sondern auch den Motor. Mit zunächst 30 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 118 km/h (44 PS ab 1965) waren die Fahrleistungen alles andere als sportlich. Der überwiegend weiblichen Kundschaft war dies offensichtlich egal: Der optisch flotte „Käfer“ avancierte von 1955 bis 1974, als er vom Scirocco abgelöst wurde, zum Verkaufrenner. Vom Coupé wurden lt. Werksangaben 385.803, vom Cabriolet 81.053 Stück produziert.

Lieferumfang

Die Plattformstrategie hat Tamiya von VW übernommen: Sowohl das Modell des Käfers von 1967 als auch der T1 Samba Bus basieren auf dem M-06-Chassis. Ein 540er Brushed-Motor wird ebenso mitgeliefert wie der elektronische Fahrtregler und zahlreiche Anbauteile. Ein optisches Highlight sind die glänzend verchromten Felgen.

Was braucht man noch?

Da es sich um einen Bausatz handelt, werden eine 2-Kanal-Fernsteuerung mit Empfänger, ein Lenkservo, ein 6-zelliges Racingpack und das Ladegerät benötigt. Außerdem braucht man et-

was Werkzeug. Das meiste davon sollte in so ziemlich jedem Haushalt vorhanden sein. Eine Schneidematte als Bastelunterlage und ein paar kleine Schälchen sollte man ebenfalls bereit halten. Darin werden die Kleinteile bis zur Verwendung zwischengelagert. Des Weiteren benötigt man die entsprechenden Farben. Folgt man der Bauanleitung, wird das gesamte Auto in einem mittleren Blauton besprüht. Mir persönlich gefällt die zweifarbige Lackierung mit weißem Dach, die es auch beim Original gab, noch etwas besser. Wenn man die Technik des Chassis ein wenig vor neugierigen Blicken verstecken will, kann man die Scheiben noch dezent mit

Lexanspray in „Rauch-transparent“ tönen. Übertreiben sollte man es damit aber nicht, denn dunkle Scheiben passen so gar nicht zum klassischen Oldtimer. Da es schwierig ist, die winzig kleinen Decals auf den kegelförmigen Anbauteilen der vorderen Blinker zu platzieren, kann man sich die Arbeit etwas erleichtern und diese mit orangefarbenem Acryllack farblich absetzen. Wer seinen Karmann Ghia auch fahren möchte, montiert zudem Kugel- anstelle der Gleitlager aus Kunststoff und Öldruck- statt der Reibungsdämpfer. Wer möchte, kann die Lampeneinsätze noch mit der Tamiya TLU-01 LED-Lichteinheit funktionsfähig gestalten.

Eine klassische Linie: der Karmann Ghia



Viele liebevoll umgesetzte Details und Anbauteile tragen zur gelungenen Scale-Optik bei





Der Bausatz des M-06-Chassis



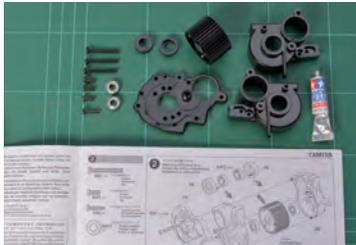
Karosserie, Anbauteile, Aufkleber und Felgen mit Reifen machen aus dem M-06 einen VW Karmann Ghia



Außer dem Bausatz werden noch die Fernsteuerung mit Lenkservo, ein Akku und die Farben benötigt



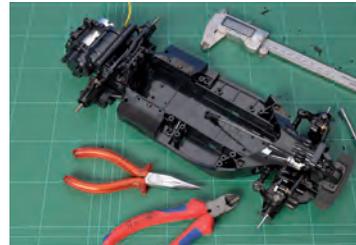
Das braucht man an Werkzeugen. Ein paar kleine Schalen helfen, den Überblick über die Kleinteile zu behalten



Vor jedem Bauabschnitt sollte man die benötigten Teile bereitlegen



Hier sind Motor und Getriebe auf dem Chassis verschraubt



Die Achsen sind montiert



Wir haben die Gleitlager durch Kugellager ersetzt



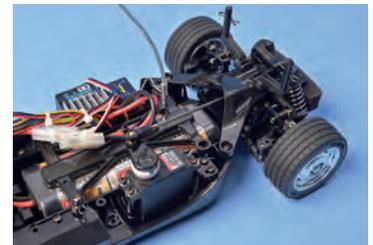
Standardmäßig sind vier Reibungsdämpfer vorgesehen



Das Chassis ist bereit für den Einbau der RC-Anlage



Vor dem Einbau des Lenkservos wird dieses mit der Fernsteuerung neutral gestellt



Das Lenkservo ist stehend montiert

Konstruktives

Basis unseres Karmann Ghia ist das seit Jahren bewährte M-06-Chassis mit Heckantrieb. Man kann es mit den im Bausatz enthaltenen Teilen mit drei verschiedenen Radständen bauen. Beim Ghia wird die „L“-Version mit 239 mm benötigt. Es ist aber bestimmt kein Fehler, die dann überzähligen Teile für die kürzeren Varianten aufzuheben. Wenn man irgendwann mal an Stelle des Karmann einen Alfa Romeo Giulia Sprint

GTA über den Parcours scheuchen möchte, kann man das Fahrwerk kürzen und benötigt nur die Karosserie. Da das Chassis komplett verschraubt ist, kann man es jederzeit umbauen. Insgesamt wurde bei der Konstruktion auf möglichst einfachen Aufbau und hohe Wartungsfreundlichkeit Wert gelegt. Das Chassis eignet sich daher bestens für Einsteiger. Da die Karosserie, wenn man sich an die Vorgaben hält, nur einfarbig lackiert wird, ist sie ideal für Modellbauer, die noch nicht so

viel Erfahrung haben. Dass das Straßenfahrzeug nicht mit übermäßig vielen Decals beklebt wird, kommt ihnen ebenfalls entgegen. Wie von Tamiya gewohnt, ist die Lexanhaube sehr detailliert und wird mit vielen Anbauteilen zum echten Blickfang - wenn man sich die nötige Mühe gibt.

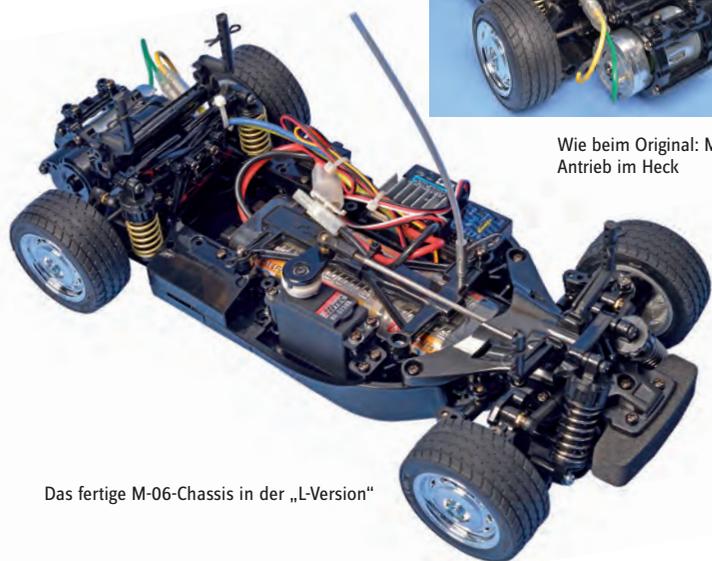
Der Bau

Das Chassis ist seit vielen Jahren auf dem Markt und erprobt. Die Bauteile sind sehr passgenau.

Wer will, kann die Scheinwerfer mit dem optional erhältlichen TLU-01-LED-Lichtset leuchten lassen



Tamiya VW Karmann Ghia Brushed 1:10 RC Modellauto



Das fertige M-06-Chassis in der „L-Version“



Wie beim Original: Motor und Antrieb im Heck



Vorne schützt ein kleiner Rammer aus PU-Schaum das Chassis



Wartungsfreundlich: Alle Komponenten sind gut erreichbar



Die Unterseite des M-06-Chassis



Das Chassis ist bereit zur „Hochzeit“ mit der Karosserie

Auch Einsteiger kommen im Laufe eines Tages zu einem gut funktionierenden Chassis. Die verstellbaren Spur- und Sturzstangen brauchen etwas Aufmerksamkeit, damit die Räder am Ende gerade stehen. Hier sind sorgfältiges Arbeiten und exaktes Einstellen mit einem Messschieber Pflicht. Ebenfalls wichtig: Die benötigten Bauteile und Schrauben sind nach Baugruppen in kleine Tütchen sortiert. Bei jedem Bauabschnitt ist aufgeführt, was gerade gebraucht wird. Hier verwechselt man schnell die jeweils benötigten Längen der Schrauben. Auch da kommt der Messschieber zum Einsatz. Es empfiehlt sich zudem eine gewissenhafte Kontrolle am Abschluss jeden Bauabschnitts. Viele bewegliche Teile sollen mit Silikon gefettet werden. Die mitgelieferte Menge ist dafür ausreichend. Allerdings braucht man schon etwas Übung und Erfahrung, um die richtige Dosierung zu finden. Das Ausschneiden der Karosserie ist als Nächstes dran. Mit einer Lexanschere lassen sich die Konturen entlang der Schnittlinien sauber freilegen. Für die Feinarbeit kleben wir Schmirgelpapier auf eine Sperrholzleiste und begradigen damit die Seitenschweller, die Front und die Heckpartie. Die Radhäuser werden mit einem Schleifzylinder abgerundet, ein Akkuschrauber ersetzt mühsame Handarbeit. Für enge Radien haben sich die kleinen Schleifhülsen an Dremel & Co. bewährt. Vor dem Lackieren der Innenseite wird die Karosserie gründlich ausgewaschen, um Schleifstaub und Fingerabdrücke restlos zu entfernen. Dann müssen die Fenster und, wenn man zweifarbig lackieren will, das Dach penibel abgeklebt werden. Die erste Lackschicht ist blau, in mehreren dünnen Schichten. Anschließend folgt das weiße Dach. Abschließend entfernt man die Fensterschablonen und tönt, wenn man das möchte, die Scheiben. Die Dekorstickers müssen vor dem Aufkleben ausgeschnitten werden. Am besten geht das mit einem scharfen 9-mm-Cuttermesser oder einer spitzen Skalpell-Klinge. Wer

hier, mit etwas Gefühl, nur die bedruckte Folie einritz und dabei das Trägerpapier nicht durchschneidet, hat es hinterher einfacher, die Decals zuzuordnen. Welcher Aufkleber wohin gehört, geht aus der Anleitung hervor. Bei geraden Linien macht man sich diese Arbeit mit einem Stahllineal zum Anlegen leichter. Für die vielen Rundungen sind allerdings eine ruhige, sichere Hand und Geschick notwendig. Hier sollte man sich unbedingt die notwendige Zeit lassen, sauber zu arbeiten. Gleiches gilt für das Aufkleben. Wer noch nicht so viel Übung darin hat, kann eine Schale mit warmem Wasser und einem Tropfen Spülmittel füllen. Die Aufkleber werden vor dem Anbringen damit angefeuchtet. Man kann sie dann in aller Ruhe positionieren und mit einem weichen Tuch, das das Wasser aufsaugt, andrücken. Wenn sie trocken sind, kleben die Sticker wie gewohnt. Alles in allem habe ich vom Auspacken bis zur ersten Testfahrt ungefähr 24 gemütliche Baustunden am Basteltisch verbracht.

Sonntagsausflug

Der Karmann Ghia von Tamiya ist, wie das Original von VW, kein Rennwagen. Auch wenn man mit den zahlreichen Tuningmöglichkeiten einen Glattbahn-Racer daraus machen könnte, ist es viel stilvoller, die wunderbar umgesetzte, elegante Optik beim entspannten Cruisen zu genießen.

Fazit

Tamiya hat mit dem VW Karmann Ghia Typ 14 einen weiteren Klassiker im Maßstab 1:10 gelungen umgesetzt. Die Proportionen sind stimmig, lediglich bei den im Vergleich zum Original zu breiten Radial-Reifen musste ein Kompromiss eingegangen werden, der dem Fahrverhalten des Modells zugutekommt. Schön wäre es, wenn Tamiya in Zukunft an Stelle der Kreuzschlitz- einen Satz Torx-schrauben verwenden würde.

Robert Hill

Technische Daten

Maßstab 1:10, Chassis M-06, Länge 410 mm, Breite 182 mm, Höhe 125 mm, Radstand 239 mm, 540 er Elektromotor, Heckantrieb

CONRAD ELECTRONIC



Tamiya VW Karmann Ghia Brushed 1:10 RC Modellauto Elektro Straßenmodell Heckantrieb (2WD) Bausatz
Best.-Nr. 2247875-JP € 159,99

Beim Testmodell verwendetes Zubehör:

| | | |
|--|---|-------|
| Carson Modellsport Reflex Wheel LCD Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz 7 Kanäle | € | 89,99 |
| Best.-Nr. 2247851-JP | | |
| Conrad energy Endurance HR06 Mignon (AA)-Akku NiMH 2.300 mAh 1,2 V (4er) | € | 9,99 |
| Best.-Nr. 251080-JP | | |
| Hitec Standard-Servo HS-325 HB Analog-Servo | € | 21,99 |
| Best.-Nr. 1546348-JP | | |
| Conrad energy Modellbau-Akkupack (NiMH) 7,2 V 5.000 mAh, Tamiya-Stecker | € | 29,99 |
| Best.-Nr. 208582-JP | | |
| Tamiya Lexanfarbe Blau PS-4 Spraydose 100 ml (1 l = € 87,60) | € | 8,99 |
| Best.-Nr. 243833-JP | | |
| Tamiya Lexanfarbe Weiß PS-1 Spraydose 100 ml (1 l = € 87,60) | € | 8,99 |
| Best.-Nr. 243809-JP | | |
| Tamiya Lexanfarbe Rauch transp. PS-31 Spraydose 100 ml (1 l = € 87,60) | € | 8,99 |
| Best.-Nr. 243973-JP | | |
| Zum Bau und Betrieb erforderliches Zubehör: | | |
| Reely GT2 EVO Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz 2 Kanäle inkl. Empfänger | € | 30,77 |
| Best.-Nr. 1302221-JP | | |
| Reely Standard-Servo S-5252-030 Digital-Servo | € | 6,49 |
| Getriebe-Material: Plastik Stecksyst.: JR | | |
| Best.-Nr. 2267525-JP | | |
| Reely Elektrobox RTR Einsteiger-Set ohne Fernsteuerung | € | 26,99 |
| Best.-Nr. 1528385-JP | | |
| Zum Bau und Betrieb empfohlenes Zubehör: | | |
| Reely 1406068 Ersatzteil Kugellagerset M-06 Chassis | € | 16,99 |
| Best.-Nr. 1406068-JP | | |
| Voltcraft V-Charge 50 Modellbau-Multifunktionsladegerät 12 V, 230 V 7 A | € | 44,- |
| Best.-Nr. 1416554-JP | | |



VOLVO A60G SCHWERLAST-KIPPER

An das Vorbild, den Schwerlast-Kipper Volvo A60G mit Gelenklenkung, angelehnt und für den Hobbymodellbauer optimiert, ist der Hauler ein Baustellenfahrzeug und ein Monster-Truck zugleich. Der Schwerpunkt wurde nicht auf Funktions- oder Scale-Modellbau gelegt, sondern auf Action. Der Volvo A60G von Tamiya ist eine Alternative zu den vielen vierradrigen 1:10 Monstertrucks. Die Vierradlenkung verleiht dem LKW übermäßige Wendigkeit und die sechs angetriebenen großvolumigen Räder sorgen in jedem Terrain für sehr guten Vortrieb.

Der Lieferumfang

Da es sich bei dem Volvo A60G um ein Tamiya-Bausatz-Modell handelt, sind die einzelnen Komponenten, wie erwartet, in einem Karton sorgfältig eingetütet und verpackt. Der Lieferumfang beschränkt sich auf alle für den Bau benötigten Kunststoffteile, Gleitlager, Schrauben, Wellen, Federn, Anleitung usw. Der abgestimmte Bürsten-Antriebsmotor, ein Akkuverlängerungskabel (mit Tamiya-Steckern) und ein wenig Werkzeug, wie Kreuz-Knochen und Inbus, sind ebenfalls enthalten. Die vielen Schrauben und Kleinteile sind in Baustufen-Beutel separat verpackt. Die Nummerierung der Kunststoffteile befindet sich an den Anguss-Spinnen, die zur Orientierung in der Anleitung dargestellt sind und das Auffinden für die verschiedenen Baustufen erleichtern. Die unterschiedlichen mechanischen Anforderungen (steif, flexibel, schlagzäh, reibungsarm ...) sind durch den ausgewählten Material-Mix (PC-ABS, PC, PA, Lexan, Stahl, Zinkdruckguss) erfüllt. Das

Technische Daten

EP 6WD, 100 % Bausatz RC-Funktionsmodell Baufahrzeug, Maßstab 1:24, Abm. (LxBxH) 486x268x213 mm, Spur 200 mm, Reifen Ø 115mm, Reifenbreite 65 mm, Bodenfreiheit 34 mm, Gewicht o./m. Fahrakku 2.614/2.877 g, 540er Bürsten-Motor, max. Geschwindigkeit 30 km/h

richtige Material an der richtigen Stelle lässt langen und störungsfreien Betrieb erwarten. Das vorbildliche gelbe Erscheinungsbild wird durch eingefärbte Kunststoffe und eine bereits mehrfarbig lackierte Karosserie dargestellt. Beiliegende Aufkleber sorgen für das finale Scale-Erscheinungsbild. Die RC-Komponenten müssen ausgewählt und zusätzlich erworben werden.

Das Zubehör

Um den Truck fahrbereit auszurüsten, ist Standard-RC-Equipment erforderlich. Eine 2-Kanal-Fernsteueranlage ist ausreichend, diese sollte allerdings Reverse, Trimm und eine Servo-Wegbegrenzung mitbringen (siehe Absatz Fahrerprobung). Falls die Vierradlenkung aufgebaut werden soll, kommen zwei Standard-Servos zum Einsatz. Das benötigte Stellmoment ist nicht vorgegeben. Die hochwertigen Reely Servos RS-620WP MG sind spritzwassergeschützt, haben Metallgetriebe und genügend Stellmoment (83,4 Ncm [Newton Zentimeter] bei 6 Volt), um die großen Räder bei langsamer Fahrt sicher zu bewegen. Die Wahl des Stecksystems muss bei Antriebsakku, Regler und Ladegerät berücksichtigt werden. Aktuell sind die hochstromfesten T-Stecker erste Wahl für RC-Hobby-Cars (siehe Kompenen-



Tamiya Volvo A60G Hauler 1:24 RC Funktionsmodell Baufahrzeug



Alle Einzelteile sind in Beuteln gut geschützt und kompakt verpackt



Eindeutige Kennzeichnung für einen strukturierten Aufbau und leichtes Finden der Komponenten



Neun breite Getriebezahnräder und drei Differenziale warten auf ihren Einsatz



Wird für den Betrieb benötigt und kann nach eigenen Vorlieben zusammengestellt werden



Gleitgelagert und gut geschmiert greifen sie ineinander. Das Motorritzel (18 Zähne) schließt die Lücke



Ein kleiner Akkuschrauber erleichtert die Montage, kleine Schalen helfen bei der Übersicht der verbleibenden Teile



Empfänger und Regler finden unter der Karosse Platz. Kurze Kabel lassen sich gut verlegen



Die hintere Achse wird mit kürzerem Hebel angelenkt, um die Kollision der Pneu zu verhindern

tenliste). Der Drehzahlsteller (auch Regler genannt, obwohl dieser nichts regelt) sollte ca. 30 Ampere verarbeiten können, für LiPo-/NiMH-Antriebsakkus (7,2 / 7,4 Volt) ausgelegt sein und eine Rückwärtsfahrfunktion haben. Der günstige WP40 erfüllt alle diese Anforderungen und ist zusätzlich noch spritzwassergeschützt. 40 Ampere Dauerstrom und eine Empfängerstromversorgung von 6 Volt / 2 Ampere passen perfekt zu dem Monster-Kipper. Die Konfiguration, LiPo/NiMH und Rückwärts ON/OFF, erfolgt über zwei Steckbrücken. In der LiPo-Position reduziert der Unterspannungsschutz die Motorleistung bei 6,5 Volt und schaltet diesen bei 6 Volt ab. Schon bei gedrosselter (50 %) Maximalgeschwindigkeit sollte der Akkupack gewechselt werden, um die Entladung der LiPo-Zellen zu begrenzen. 6-zellige NiMH- oder 2-zellige LiPo-Race-Pack Akkupacks können verwendet werden.

Ein wechselnder Einsatz ist jedoch nicht empfehlenswert, da schnell vergessen wird, die Konfiguration anzupassen und die LiPos unwiderruflich geschädigt werden könnten. Zum Laden der Energiespeicher kann ein beliebiges Modellbauladegerät zum Einsatz kommen. Der vorgeschlagene Lader V-Charge Duo ermöglicht das gleichzeitige Laden von zwei Packs, Lithium-Polymer sowie Nickel-Metall-Hydrid, für lange Ausfahrten.

Ergänzend zu dem Bausatzinhalt wird ein Y-Kabel für den Betrieb der zwei Lenkservos an einem Kanal der GT2-Anlage benötigt. Auf ein Akku-Verlängerungskabel kann verzichtet werden, wenn die Steckverbindung schwer erreichbar unter der Karosse akzeptiert wird. Eine kleine Spraydose kommt nur für die Hydraulikstempel in der Farbe German-Grau (Tamiya Acryllack TS4) zum Einsatz.

Der Aufbau

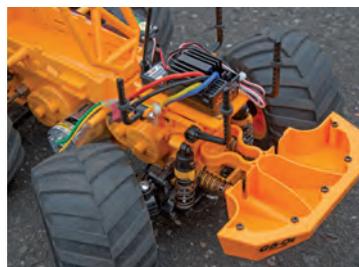
Bevor die ersten Schrauben eingedreht werden, sollte die Anleitung durchgelesen und benötigtes Werkzeug, wie Messer, Schere, Zange und Schraubendreher bereitgelegt werden. Nach dem ersten Überblick können die Baustufenbeutel in bereitgestellte Schalen aufgeteilt werden, was das Auffinden der benötigten Bauteile deutlich erleichtert. Die Kunststoffteile verbleiben an der Anguss-Spinne, da diese die Bauteilnummern trägt. So ist sichergestellt, dass das richtige Teil an der entsprechenden Stelle zum Einsatz kommt. Wie von Tamiya-Anleitungen gewohnt, sind alle Bauabschnitte eindeutig beschrieben, die zu verwendenden Teile 1:1 dargestellt und die mit Fett zu versehenen Flächen deutlich gekennzeichnet. An den Stellen, wo Fehler gemacht werden könnten, gibt es

explizite Hinweise. Die drei Differenziale mit Zinkdruckguss-Zahnrädern werden vor der Montage des Getriebes vorbereitet. Eine fettige Sache: Alle Kunststoff-Gleitlager, die breiten Kunststoff-Zahnräder und die Metall-Wellen werden ordentlich gefettet, bevor das Getriebe zwischen den Chassis-Schalen geschlossen wird. Letzte Öffnungen werden mit Inbus-Madenschrauben oder mit einer isolierenden Fettschicht versiegelt. Dann werden nach und nach alle Anbauteile des Fahrwerks montiert. Hier muss rechtzeitig festgelegt werden, ob die Vierradlenkung zum Einsatz kommen soll. Da es den Umfang dieses Beitrages sprengen würde, werden die einzelnen Baustufen hier nicht wiedergegeben. Zum Schluss werden die vielen Aufkleber sorgfältig ausgeschnitten und an den vorgegebenen Positionen platziert.





Die integrierten Servosaver schützen die potenten Metallgetriebe-Servos



Massive Federn an der Front nehmen die Energie bei Kollisionen auf



Eingelegte Gummischlauchstücke sorgen für ausreichende Dämpfung in den Federbeinen



Das Chassis G6-01 hat kein Knickgelenk, anders der Original-Schwerlast-Kipper



Die optionale Heck-Lenkung macht den Volvo A60G sehr, sehr wendig



Der Akku wird bei hochstehender Lademulde gewechselt, die durch nicht geschmierte Lagerstellen oben bleibt



Versteckt, aber gut zu erreichen: der ON/OFF-Schalter, befestigt auf einem Servohebel



Die vorlackierte Lexan-Karosserie ist mit Klarsichtscheiben ausgeführt, der Akkustecker ist verborgen



Die Fahrerprobung

Vor der Probefahrt auf der Baustelle wurden die Akkus aufgeladen und die RC-Funktionen geprüft. Da die beiden Lenkservos von einem Kanal der GT2 Evo angesteuert werden und nicht separat getrimmt werden können, musste der Geradeauslauf der hinteren, angelenkten Achse durch Verstellen des Lenkgestänges angepasst werden. Der maximale Lenkausschlag wurde am Sender (Dual-Rate) reduziert, so dass die hinteren Pneu nicht aneinander reiben. Die Motorsteuerung muss mit der Reverse-Funktion so angepasst werden, dass bei Rückwärtsfahrt 50 % der maximalen Geschwindigkeit erreicht wird. Dann stimmen die Motoranschlüsse und die Bremsfunktion. Mit dem sehr feinfühlig reagierenden Regler fährt der Volvo mit Scale-Tempo durch die Baustelle und kann durch die Vierradlenkung präzise rangiert werden. Auch auf der Off-Road-Rennstrecke überzeugt der Truck mit anhaltendem Vorwärtsdrang und Wendigkeit.

Das Original: Volvo A60H

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Ladekapazität | 55.000 kg |
| Muldenvolumen, SAE gehäuft 2:1 | 33,6 m ³ |
| Nettogewicht | 43.750 kg |
| Bruttogewicht | 98.750 kg |
| Motor Volvo D16J | |
| Max. Bruttoleistung des Motors | 470 kW |
| ...bei Motordrehzahl | 1.800 U/min |
| Max. Drehmoment SAE J1349 brutto | 2.960 Nm |
| ...bei Motordrehzahl | 1.050 U/min |
| Max. Geschwindigkeit | 55 km/h |

Fazit

Der Aufbau des Volvo A60G ist dank der ausführlich bebilderten und strukturierten Anleitung auch für Modellbau-Einsteiger kein Problem. Wurden die Angüsse sauber entfernt, passt alles perfekt zusammen. Mit den eingefärbten Kunststoffteilen und der zweifarbig vorlackierten Karosserie steht nach kurzer Bauzeit der nachempfundene A60G von Volvo fahrbereit auf dem Baubrett. Die

Chassis-Gelenk-Lenkung des Vorbildes und eine fernbedienbare Kippfunktion oder nachrüstbare Beleuchtung sind weder umgesetzt noch vorgesehen. Dafür punktet das Modell mit monstertruck-üblichen Fähigkeiten. Er ist robust, unverwundlich, agil und äußerst wendig. Er überzeugt auf der Off-Road-Strecke mit seinem Sechsradantrieb und begeistert durch seine „andere“ Optik.

Georg Nehm

CONRAD ELECTRONIC



Tamiya Volvo A60G Hauler 1:24 RC Funktionsmodell Baufahrzeug
Best.-Nr. 2247874-JP

€ 259,-

| | | |
|--|--------------------------|---------|
| Reely GT2 EVO Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz 2 Kanäle inkl. Empf. | Best.-Nr. 1302221-JP | € 30,77 |
| Reely 40A Automodell Brushed Fahrtregler max. Belastb. 180 A Motorlimit 12 Turns | Best.-Nr. 1600323-JP | € 24,99 |
| Standard-Servo RS-610WP MG Analog-Servo, Metall, JR-Stecksystem (2 x erf.) | Best.-Nr. 2141322-JP, je | € 17,99 |
| Servo Y-Kabel [2x Futaba-Stecker - 1x Futaba-Buchse] 0,5 mm ² | Best.-Nr. 208410-JP | € 5,69 |
| Extreme Power LR06 Mignon (AA)-Batterie Alkali-Mangan 1,5 V (4er) | Best.-Nr. 2252308-JP | € 3,86 |
| Modellbau-Akkupack (NiMH) 7,2 V 4.200 mAh 6 Zellen Stick T-Buchse | Best.-Nr. 238884-JP | € 36,99 |
| V-Charge 100 Duo Modellbau-Multifunktionsladegerät 12 V, 230 V 10 A | Best.-Nr. 1388391-JP | € 99,99 |
| Tamiya Acrylfarbe German-Grau TS 4 Spraydose 100 ml (1 l = € 87,60) | Best.-Nr. 226340-JP | € 8,99 |
| Toolcraft Spezial-Reifenkleber SG15.F20 20 g (1 kg = € 267,50) | Best.-Nr.235900-JP | € 5,49 |



Technische Daten

EP 4WD, RTR, 2,4 GHz, Maßstab 1:16, Abm. (L x B x H)
270 x 220 x 130 mm, Radstand 175 mm, Bodenfreiheit
40 mm, Gewicht 782 g, 390er Bürsten-Motor, Geschwin-
digkeit 30 km/h

CONRAD ELECTRONIC



**HPI Racing Blackzon Slayer 1:16 TH 4WD Electric Truck
schwarz/grün Brushed RC-Modellauto Monstertruck**
Best.-Nr. 2304687-JP € 77,96

**Reely RaVage 4x4 Brushed 1:16 RC-Modellauto
E-Monstertruck Allrad RTR 2,4 GHz**
Best.-Nr. 2201299-JP € 51,99

Conrad energy LR06 Mignon(AA)-Batterie Alkali-Mangan
1,5 V (2 x erf.)
Best.-Nr. 658011-JP € 1,09

OPTIMALE GRUNDEINSTELLUNG



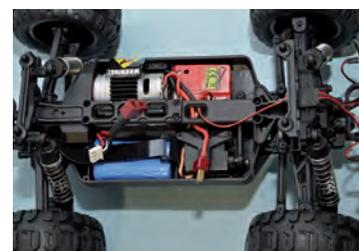
Bereit zum Off-Road-Race. Der kleine Monstertruck macht eine richtig gute Figur



Glatte Unterseite: Da bleibt nichts hängen. Ein-/Ausschalten per Knopfdruck



An einem 2-Ampere-USB-Netzteil angeschlossen, wird der Zweizeller geladen (ca. 2 h)



Nebeneinander angeordnete Komponenten sorgen für einen tiefen Schwerpunkt



Die beiliegenden LEDs werden einfach von hinten in den Rammer gesteckt. Kontrollleuchte und Fahrlicht



Kugellager sind am Platz. Ungedämpfte Federbeine und Kunststoff-Antriebswellen



All in one: ESC Receiver beinhaltet Empfänger, Servo-Elektronik (5 Anschlüsse) und Motor-Regler



Während der Akku lädt, können die Anleitung studiert, die Sticker und die Beleuchtung angebracht werden

Ob Tag oder Nacht, Straße oder Gelände, dieser „Kleine“ ist für jedes Abenteuer zu haben. Die gute Fahrwerksabstimmung macht den HPI Racing Blackzon Slayer 1:16 wendig und agil. Rennsportexperten der Zukunft können von klein auf trainieren.

Was ist im Karton?

Geliefert wird der fahrfertige Einsteiger-Monstertruck mit Zubehör, inkl. Li-Ion-Akku (7,4 V, 800 mAh) und USB-Ladegerät. Zwei Batterien für den Sender müssen separat erworben werden. Eine 18-seitige Anleitung zum Zusammenbau, zur Inbetriebnahme und einem Ersatzteil-Überblick liegt bei.

Das Fahrzeug

Die Ausstattung mit spritzwassergeschützter Empfänger-/Regler-Einheit, Servo-Saver, gekapseltem Getriebe, Kugellagern und schlagzähem Kunststoff lässt ungestörten, langen Spielspaß erwarten.

ten. Ersatzteile können vom baugleichen Reely RaVage 4x4 1:16 (siehe Bestell-Box) eingesetzt werden. Die integrierte Unterspannungserkennung schützt den Antriebspack. Am Sender können die Neutralstellung und die Laufrichtung der Lenkung eingestellt und die Endgeschwindigkeit per Drehknopf limitiert werden. Optimierungen am Fahrwerk für einen Rennbetrieb sind nicht vorgesehen, werden aber auch nicht vermisst.

Der Praxistest

Erstaunlich schnell und wendig fährt der Blackzon Slayer durch die Offroad-Strecke. Sprünge,

Kollisionen und Überschläge hinterlassen keine Blessuren. Mit Öl gedämpfte Federbeine könnten jedoch die Fahrstabilität und Bodenhaftung deutlich verbessern. Der Motor bleibt dank des aufgesetzten Aluminiumkühlkörpers handwarm. Bei nachlassender Batteriespannung wird der Motor abgestellt, die Scheinwerfer signalisieren dies zusätzlich durch Blinken. Auf glattem Untergrund fällt es zunächst schwer, den Kurs zu halten, da die Lenkung sehr empfindlich anspricht, dafür aber sehr kleine Wendekreise ermöglicht.

Fazit

Der kleine Monster-Truck überzeugt Modellbaueinsteiger mit flotter Gangart und robustem Design. Für die jüngsten Piloten kann die maximale Geschwindigkeit reduziert und somit die Fahrzeit von ca. 12 auf 30 Minuten verlängert werden.

Georg Nehm



EINSTEIGERFREUNDLICH

Der Amewi AFX4 wird als der perfekte Heli für den Einstieg in das Helikopterfliegen angepriesen. Seine eigenstabilen Flugeigenschaften sollen ihn zum idealen Modell für den Umstieg von Koaxial- zu Singleblade-Helis machen. Durch den integrierten 6-Achsen-Gyro und die schaltbare Wegbegrenzung der Ruderfunktionen soll der Schwebeflug sehr stabil und gut kontrollierbar sein. Als Besonderheit kann der Heli über einen Zusatzknopf am Sender wieder in einen stabilen Schwebeflug gebracht werden. Kann der Amewi AFX4 seine Werbeversprechen erfüllen?

Der Lieferumfang

Deliefert werden der fertige Hubschrauber, ein Flugakku mit 350 mAh Kapazität, ein passendes USB-Ladekabel, der Mode-2-Sender, einige Ersatzteile, Werkzeug und die Anleitung. Zum Betrieb benötigen wir noch 6 Mignon(AA)-Zellen (ich nutze schon viele Jahre NiMH-Akkus von Conrad Energy) sowie ein USB-Ladegerät mit einem USB-A-Stecker, eine passende Powerbank oder einen USB-A-Port an einem Computer.

Die Erstladung an meiner Powerbank dauerte etwa 50 Minuten. Die Zeit reicht locker, um die Anleitung zu lesen und sich mit den Funktionen vertraut zu machen.

Das Modell

Der AFX4 besteht aus einem einfachen Grundträger, an den eine Einheit aus Landegestell mit integriertem Akkuhalter angesteckt ist. Der Grundträger nimmt auch noch den Bürsten-Motor auf, der über ein einstufiges Getriebe die doppelt kugelgelagerte Rotorwelle antreibt. An dem Grundträger sind auch die beiden Taumelscheiben-Servos befestigt sowie die Halterung für die Kabinenhaube und der Halter für das Vierkant-Heckrohr. Das Heckrohr ist auffällig lang und sorgt damit für ein ruhiges Heck. Am Ende des Heckrohrs sitzt der zweite Bürsten-Motor, der den Heckrotor antreibt. Die Halterung des Heckrotor-Motors dient gleichzeitig als Heckfinne und schützt den Heckrotor vor Bodenberührung. Nach vorne sitzt

auf dem Grundträger zu guter Letzt noch der Kombicontroller mit dem integrierten 6-Achsen-Gyro, 2,4-GHz-Empfänger und den beiden Drehzahlstellern für den Haupt- und Heckrotor-Motor. Die beiden Taumelscheiben-Servos betätigen die kugelgelagerte Taumelscheibe, die wiederum über zwei Gestänge die beiden fest miteinander gekoppelten Rotorblatthalter ansteuern. Beide Gestänge werden über einen am Rotorkopf fest montierten Taumelscheiben-Mitnehmer geführt. Der handliche, mit Akkus bestückte 364 Gramm angenehm leichte 4-Kanal-Mode-2-Sender kann nicht umgerüstet werden. Über die beiden stirnseitig befestigten Druckschalter kann die Redu-

Technische Daten

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Hauptrotor-Ø: | 249 mm |
| Länge: | 268 mm |
| Gewicht (o. Akku): | 39,4 g |
| Gewicht Akku: | 10,9 g |
| Gewicht (flugf. m. Akku): | 50,3 g |
| Steuerung: | Gier, Nick, Roll, Motor |
| Flugakku: | 1s-LiPo 350 mAh |

Lieferumfang: AFX4 Single-Rotor Helikopter, Fernbedienung 2,4 GHz Mode 2, LiPo-Akku, USB-Ladekabel, Innensechskant, Verbindungsschelle, Ersatz-Heckrotorblatt, Ersatz-Hauptrotorblätter, Schraubendreher, Bedienungsanleitung. **Highlights & Details:** 6-Achsen-Gyro, elektronische Stabilisierung, Schwebeflug-Stabilisierung auf Knopfdruck.

Der AFX4 will sauber gesteuert werden, mit dem Heckrotor auch in Kurven



Amewi AFX4 Single-Rotor Helikopter



Ein 1s-LiPo mit 350 mAh Kapazität ist die Energiequelle des Amewi AFX4 und wird über das USB-Ladekabel mit aufgeladen



Für den Fall der Fälle: mitgelieferte Ersatzteile und Werkzeug zum Einbau



Handlicher, fest auf Mode 2 eingestellter 4-Kanal-Handsender und Bedienungsanleitung



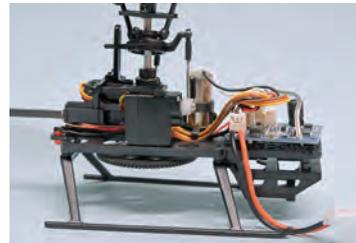
Gefälliges Design des Amewi AFX4



Bürstenmotor des Heckrotors am langen Heckausleger



Zentrale Steuereinheit mit 6-Achsen-Gyro, 2,4-GHz-Empfänger und den beiden Drehzahlstellern für Heck- und Hauptrotor



Grundchassis mit Kufenbügeln, Controller, Antrieb-Servos und Heckrohrträger



Taumscheiben-Ansteuerung, Taumscheiben-Mitnehmer und gekoppelte Blatthalter



Geöffneter Mode-2-Sender. Der Antennensattel ist nur Optik, die Antenne befindet sich zur Reichweitenoptimierung quer im Sender



Hintergrundbeleuchtetes Display



Leichtgewichtiger AFX4 mit knapp 40 Gramm! Der 1s-Antriebsakku mit 350 mAh wiegt 11 Gramm. Flugfertig: Gut 50 Gramm entbinden uns von der Kennzeichnungspflicht

zierung der Ruderausschläge aktiviert oder deaktiviert bzw. die Schwebestabilisierung aktiviert werden.

Flugerprobung

Soviel kann ich dazu schon verraten: Der AFX4 steckt einiges weg und bislang musste keines der beigelegten Ersatzteile (Rotorblätter, Heckrotorblatt, Anlenkungsgestänge) oder das enthaltene Werkzeug (Innensechskant-Winkelschlüssel und ein kleiner Kreuzschlitz-Schraubendreher) zum Einsatz kommen.

Nach dem Einschalten des Senders und anschließendem Anstecken des Flugakkus ist schnell die Bindung zwischen beiden hergestellt und die Flugerprobung kann beginnen. Der AFX4 schwebt recht eigenstabil, wenn er richtig ausgetrimmt ist. Allerdings reagiert er deutlich auf jeden Luftzug, der dann ausgesteuert oder, so er konstant ist, auch ausgetrimmt werden kann. Einmal aus dem Bodeneffekt in etwa 20 bis 30 cm angekommen, schwebt der kleine AFX4 sehr stabil, will aber gefühlvoll auf der Stelle gehalten werden. Das Heck steht dabei extrem ruhig und wir können uns auf die Taumscheibenfunktion und die Leistungssteuerung konzentrieren. Saubere Kurven zu fliegen, verlangt den

dosierten Einsatz des Heckrotors - dann fliegt der AFX4 sauber durch die Kurve. Im Freien, bei einsetzendem Wind, musste die standardmäßig eingeschaltete Reduzierung der Ruderwege deaktiviert werden und ich musste teilweise ordentlich in die Knüppel greifen.

Der AFX4 wurde auch bei 2 bis 3 Beaufort geflogen, das geht zwar mit dem leichten Modell, entspanntes Fliegen ist es aber nicht mehr. Die Funktion der Schwebeflug-Stabilisierung über den rechten Schalter konnte ich nicht ausprobieren, da der AFX4 sich beim Neutralisieren der Steuerknüppel sofort selbst stabilisiert. Anfänglich habe ich mir einen externen Timer - der Sender hat leider keinen - auf 8 Minuten gestellt, um den Akku nicht übermäßig zu strapazieren. Später habe ich den AFX4 dann geflogen, bis die LED am Heckträger angefangen hat zu blinken. Dies geschah in der Regel nach etwa 10 Minuten Flugzeit, die Ladezeit liegt dann bei etwa 55 Minuten. Bei einem nach gut 13 Minuten vollständig entladenen Akku hat das Laden mit dem beigelegten USB-Ladekabel etwa 70 Minuten gedauert. Für eine lange Lebensdauer sollte die Flugzeit 10 Minuten nicht wesentlich überschreiten, das Signalisieren über die rote LED am Heckträger ist dabei eine große Hilfe. Sobald

die LED zu blinken beginnt, sollte die Landung eingeleitet werden.

Fazit

Der Amewi AFX4 fliegt fast so stabil wie ein Doppelrotor-Hubi, zum sauberen Fliegen müssen die vier Steuerfunktionen aktiv genutzt werden und Kurven gelingen nur unter Einsatz der Gier-/Heckrotorfunktion. Der AFX4 schlägt sich wacker und kommt auch gegen eine leichte Brise an. 10 Minuten nutzbare Flugzeit gehen absolut in Ordnung und schonen den Akku. Wie üblich, strapaziert das Laden des Akkus unsere Geduld mit bis zu 70 Minuten Ladezeit.

Joachim Wenzel

| | | |
|--|-------|--|
| CONRAD ELECTRONIC | | |
| Amewi AFX4 Single-Rotor Helikopter 4-Kanal 6G RfF 2,4 GHz RC-Hubschrauber Best.-Nr. 2303604-JP | | |
| € | 91,30 | |
| Conrad Energy LR06 Mignon(AA)-Batterie Alkali-Mangan 1,5 V (4er) Best.-Nr. 2255900-JP | | |
| € | 4,19 | |



KLEINER ABENTEURER

Wenn Sie auf der Suche nach einem kleinen, preiswerten und flotten Rennboot sind, das Einsteiger nicht überfordert, sollten Sie weiterlesen. Denn die Adventure von Amewi bietet flotte Fahrleistungen und wartungsfreundliche, robuste Technik zu einem Preis, der das Budget nicht übermäßig belastet. Richtig wohl fühlt sie sich auf stehenden Binnengewässern ohne größeren Wellengang.

Was gibt's fürs Geld?

Im Karton sind die fahrfertig gebaute Adventure in der gewünschten Farbe - lieferbar sind Rot oder Neongrün - und ein einfacher 2-Kanal-Pistolengriffsender im 2,4-GHz-Band. Dazu die recht kurz gehaltene Anleitung und ein paar Kleinteile: Der 7,4 V / 1.800 mAh-Lilon-Fahrakku, ein USB-Ladekabel und der Bootsständer. Außerdem als Ersatzteile jeweils ein Schiffspropeller und ein Verschlusspfropfen.

Was braucht man noch?

Benötigt werden lediglich ein USB-Ladegerät, wie es fürs Smartphone verwendet wird und drei Mignonbatterien - oder besser Akkus dieser Größe - für den Sender. Damit kann man schon mal anfangen. Einsteiger in den Schiffsmodellbau legen noch ein kleines Fläschchen mittelfesten Schraubensicherungslack, eine Rolle transparentes Abdichtband und Wellenfett in den Warenkorb. Wer länger als 12 Minuten Fahrspaß vor den gut zwei Stunden Ladepause haben möchte, bestellt noch ein paar Ersatzakkus sowie ein vernünftiges

Bei voller Fahrt wird eine Geschwindigkeit von ca. 30 km/h erreicht



Das Fahrverhalten ist erfreulich stabil

Schnellladegerät und ein Ladekabel mit Mini-Tamiya-Stecker. Dass die wenigen benötigten Werkzeuge für die Wartung vorhanden sind, setze ich einfach mal voraus.

Konstruktives

Der dreistufige Tunnelboot-Rumpf ist 45 Zentimeter lang. Er besteht aus schlagfestem ABS Kunststoff und ist erfreulich stabil. Darauf wird die große Luke über einen zentralen Pin mit Magneten fixiert. Darunter kommt einfache, aber bewährte und robuste Technik zum Vorschein. Für den Vortrieb ist ein wassergekühlter Bürstenmotor zuständig. Er wird von einem Regler, der mit dem Empfänger als Einheit kombiniert ist, angesteuert. Die Finne der Offset-Ruderanlage klappt bei Bodenberührung nach oben, um Beschädigungen zu verhindern. Sie wird von einem 9-Gramm-Servo angelenkt. Erwähnenswert ist die Schutzschaltung: Nur wenn die beiden Kontakte im Heck Berührung zum Wasser haben, werden Motor und Empfangsanlage mit Strom versorgt und können in Betrieb genommen werden. Für Einstellarbeiten auf dem Trockendeck müssen diese Kontakte mit einem Stück Kupferdraht überbrückt werden.

Vor dem Stapellauf

Zu bauen gibt es nichts, aber eine Erstinspektion sollten wir der Adventure angeeignet lassen, solange der Akku lädt. Mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladekabel und einem USB-Netzteil haben wir dafür gute zwei Stunden Zeit. Abschließend muss man noch den Sender mit dem Empfänger binden. Dazu wird zuerst der Fahrakku mit dem Regler verbunden und anschließend, bei gedrückter Bindungstaste, der Sender eingeschaltet. Nach drei Sekunden blinkt die Kontrollleuchte im Boot schnell. Der Vorgang ist damit abgeschlossen und die Adventure bereit zum Stapellauf.

Gentlemen, let's have a race!

Bevor es losgeht, wird der Akku mit Klettband im Rumpf platziert und mit dem Regler verbunden. Einen mechanischen Schalter gibt es nicht, dessen Funktion übernimmt die erwähnte Schutzschaltung. Vorsichtige RC-Kapitäne dichten die Luke vor dem Start noch mit flexiblem Klebeband ab. Bei leichtem Wellengang kommt der kleine Katamaran bald ins Gleiten. Dank der dreistufigen

Mit einer Akku-Ladung sind ca. 12 Minuten Fahrspaß möglich



Amewi Rennkatamaran Adventure RC-Motorboot Rtr 450 mm



Der Lieferumfang



Das mitgelieferte Zubehör



Der Fernsteuersender funkt im 2,4-GHz-Band



Zum Laden des Akkus benötigt man noch ein USB-Netzteil



So kommt die Adventure aus der Schachtel



Die Ruderfinne klappt bei Bodenkontakt nach oben



Die Unterseite des Rumpfs



Das Rennboot lässt sich erst in Betrieb nehmen, wenn beide Kontakte im Wasser sind



Übersichtlich: der RC- und Antriebseinbau im Rumpf



Für den Vortrieb sorgt ein wassergekühlter Brushed-Motor



Die Empfänger-/Regler-Kombination wird von einem blauen Schrumpfschlauch geschützt



Anschließen des Akkus an den Regler



Wasser im Rumpf kann über eine Öffnung am Heck abgelassen werden

Rumpfkonstruktion liegt der flotte Flitzer wie ein Brett auf dem Wasser und ist erstaunlich fahstabil in den Kurven. Obwohl die Adventure mit knapp 30 km/h Topspeed nicht so schnell wie ihre Kollegen mit Brushless-Antrieb ist, sollte man auf allzu hektische Rudermanöver verzichten. Da Bootsrennen bekanntlich immer entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren werden, sprechen die Ruder linksherum etwas direkter an als in der Gegenrichtung. Die maximale Reichweite der Fernsteuerung liegt bei 80 Metern, ausreichend für ein Boot dieser Größe. Einsteiger profitieren zudem vom Rückwärtsgang. Den sollte man aber

nur wohldosiert einsetzen, da die dann „verkehrt“ drehende Welle immer auch etwas Wasser in den Rumpf pumpt.

Inspektionen

Obwohl wir die Adventure ganz ordentlich über den Weiher gehetzt haben, blieb es im Rumpf, auch ohne zusätzliche Abdichtung mit Polyesterband. Dennoch muss man nach jeder Ausfahrt das Boot auf eingetretenes Wasser untersuchen. Dieses gegebenenfalls ablaufen lassen und gründlich austrocknen. Nach fünf bis sechs Akkuladungen müssen die Verschraubungen auf ihren festen Sitz überprüft und, falls nötig, festgezogen werden. Außerdem ist es ratsam, dabei die Welle auszubauen, zu reinigen und sorgfältig zu fetten.

Fazit

Die Adventure von Amewi ist ein ideales Rennboot für Einsteiger: Sie belastet das Budget nicht über Gebühr, ist gutmütig zu fahren und recht robust. Dank ihrer kompakten Abmessungen kann der Transport zum Weiher auch mit dem Fahrrad erfolgen. Die - im positiven Sinn - einfache Technik ist wartungsfreundlich und überfordert Rookies nicht, macht aber schon ab der ersten Runde viel Spaß.

Robert Hill

Technische Daten

Länge ca. 450 mm, Breite ca. 150 mm, Höhe ca. 120 mm, Gewicht ca. 690 g, Brushed-Motor wassergekühlt, Fernsteuerung 2,4 GHz

CONRAD ELECTRONIC



Amewi Rennkatamaran Adventure RC-Motorboot Rtr 450 mm, hellgrün
Best.-Nr. 2150712-JP € 71,99

Amewi Rennkatamaran Adventure RC Motorboot Rtr 450 mm, rot
Best.-Nr. 2150708-JP € 67,99

- Zum Betrieb benötigtes Zubehör:**
Mignon-Batterie Alkali-Mangan 1,5 V (4er)
Best.-Nr. 658018-JP € 3,99
- Zum Betrieb empfohlenes Zubehör:**
T2M Modellbau-Akkupack (Lilon) 7,4 V 1.500 mAh Mini-Tamiya
Best.-Nr. 1890143-JP € 18,99
Ladekabel [2x Bananenstecker - 1x Mini-Tamiya-Stecker]
25 cm 1,5 mm²
Best.-Nr. 208352-JP € 7,69
Modellbau-Multifunktionsladegerät V-Charge 50, 12 V 230 V 7 A
Best.-Nr. 1416554-JP € 44,-
Varta LCD-Rundzellen-Ladegerät NiMH Micro (AAA), Mignon (AA)
Best.-Nr. 200170-JP € 14,99
Mignon (AA)-Akku NiMH HR06 2.750 mAh 1,2 V (4er)
Best.-Nr. 1377656-JP € 9,99
Hellermann Tyton HelaTape Flex 15 Transparent
Best.-Nr. 1317900-JP € 1,49



Das von Auhagen vorbildgerecht wiedergegebene Empfangsgebäude verdient ein dazu passendes Umfeld. Beidseits schließen sich nun zwei relativ schlichte Bauwerke an, die bis an den Bahnsteig heran reichen und nicht zu dominant neben dem viel abwechslungsreicheren Bahnhof wirken. Dass an der Straßenseite ein Feldbahngleis verläuft, ist hier noch nicht zu sehen

Dass Auhagen mit dem EG Deinste ein attraktives Empfangsgebäude im Programm hat, das nur wenig Platz beansprucht, wurde im ersten Teil des Beitrags bereits gezeigt. Jetzt folgt die Gestaltung des unmittelbaren Umfelds - ebenfalls Platz sparend, aber trotzdem mit vielen interessanten, stimmig arrangierten Details zwischen Bahnsteig und Bahnhofplatz. Dort wurde - wie beim Vorbild Deinste - sogar ein funktionsfähiges Feldbahngleis verlegt.

Der Auhagen-Bausatz des EG Deinste ist vorbildlich, das sehr detaillierte Modell entspricht dem heutigen Zustand des Gebäudes. Der im ersten Teil gezeigte, moderne Bahnsteig mit den beiden Gleisen davor, ist in Anlehnung an das Vorbild entstanden. Ähnlich halten wir es mit dem Feldbahngleis, das an der Straßenseite des Bahnhofs verläuft. Die weitere Gestaltung ist hingegen frei erfunden. Es sollte ein realistisch wirkendes En-

semble entstehen, das auch den bei fast allen Miniaturbahnen allgegenwärtigen Platzproblemen gerecht wird. Dies ist auch gelungen; das Bahnhofsareal ist - gemessen ab Bahnsteigkante - gerade einmal 72 x 30 cm groß. Damit ist unser Deinste kompatibel mit allen gängigen Modulnormen. Darüber hinaus zeigen wir am Schluss, wie es an der rechten Seite weiter gehen könnte, mit dem Verlauf von Straße und Feldbahngleis. Auch

ein Abzweig zu einem Fahrzeugschuppen für die Feldbahn wurde eingeplant. Hier könnten auch die unbedingt nötige, aber nur sehr kleine Dieseltankstelle sowie ein Werkstattgebäude stehen.

Kriterien für die weitere Bebauung

Wie man bei Google Maps in der Satellitenansicht erkunden kann, gibt es beim Vorbild Deinste keine Bebauung in unmittelbarer Nähe des Emp-



Der Piko-Bausatz „Edeka-Laden“ in Ziegelbauweise ist schlicht gehalten, wie von uns gewünscht. Das graue Dach hat einen ziegelroten Anstrich erhalten, beim Mauerwerk wurden die Fugen hell ausgelegt, der Natursteinsockel grau abgesetzt. Hier wurden bereits die Fenster auf die Klarsichtfolie geklebt, um sie dann mit dem Bastelmesser auszuschneiden



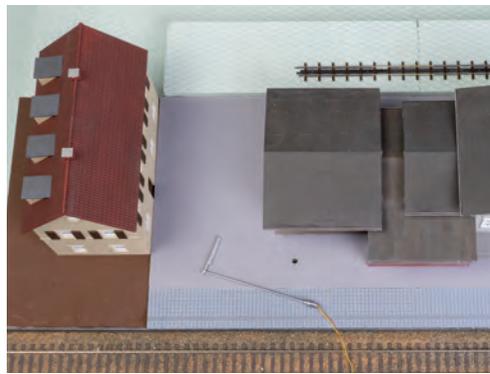
Ebenso einfach ist der „Landgasthof Krone“ gehalten. Auch hier wurde mit der Farbgebung begonnen. Die verputzten Fassaden haben eine sehr dezente Patinierung erhalten, ebenso das Dach, das zuvor mit einem eigenen Ziegelrot lackiert wurde. Auch das Zubehör wie die Vordächer und die Fensterläden erhielten neue, deckende Anstriche samt Alterung



Dieses Foto zeigt Teile aus allen drei Bausätzen. An den Innenseiten der Wände wurde eine kleine, effektvolle Ergänzung vorgenommen: Über und unter den Fenstern wurden aus Resten (z.B. Spritzlinge) kurze Streifen aufgeklebt. Darauf kommt dann die Fensterdeko. Die Fenster wirken dadurch realistischer und erwecken den Eindruck von Tiefe



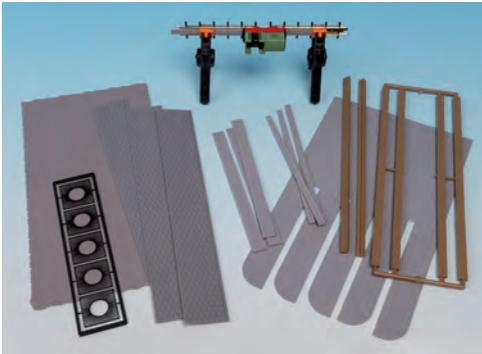
Die drei fertig gebauten Gebäude, noch ohne empfindliche Details und eine branchentypische Deko. Das Hotel hat seine Fensterläden erhalten, damit die Gäste ruhig schlafen können. Beim Siedlungshaus wurde jedoch auf dieses eher süddeutsche Merkmal verzichtet, um Neutralität herzustellen



Die noch nicht verklebten Details des Bahnsteigs wurden vorerst wieder entfernt, ebenso die empfindlichen Leuchten. Diese Stellprobe zeigt das dem Bahnhof zugewandte Hotel und das Feldbahngleis auf dem Bahnhofsplatz



An der anderen Seite steht das Gebäude mit dem Ladengeschäft. Das abzweigende Gleis soll zu einem Fahrzeugschuppen mit kleiner Werkstatt führen (mehr dazu auf Seite 18)



Verschiedene Materialien für die Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes. Hinten sieht man, dass die magnetische Wirkung des Feldbahngleises durch einen eingelegten Streifen aus dünnem Polystyrol nicht beeinträchtigt wird



Statt vieler Worte: der prinzipielle Aufbau des Gehwegs und des eingebetteten Feldbahngleises daneben mit einem Unterbau aus dünnem Styrodur. Rechts oben das Kleinpflaster des Platzes, dann Streifen aus Auhagen- und Kibri-Pflastersteinen



Zwischendurch, vor dem festen Einbau, wird das Feldbahngleis mit einem dunklen Braun aus der Spraydose eingefärbt. Vorsicht, die Stromübertragung durch die Schienenverbinder darf nicht beeinträchtigt werden!

fangsgebäudes. Wir wollten davon abweichen und haben Gebäude gesucht, die relativ schlicht sein sollten, nicht allzu groß und keine für eine bestimmte Region typischen Merkmale aufweisen. Sie sollten weder durch ihre Größe noch durch ihre Gestaltung das hübsche Empfangsgebäude dominieren. Solche Bausätze findet man bei allen größeren Herstellern, von Auhagen bis Vollmer. Entschieden haben wir uns für drei Piko-Modelle aus dem Hobby-Programm, die zudem noch sehr preiswert sind.

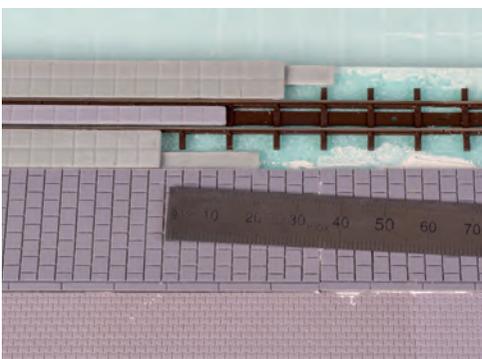
Auf die Farbgebung (siehe Bildtexte) und den Zusammenbau soll hier nicht eingegangen werden. Nur ein paar ergänzende Anmerkungen: Die einfachen Modelle kommen ohne Regenrinnen und -fallrohre daher. Diese lassen sich mit entsprechenden Sets ergänzen, z.B. von Auhagen. Auch die

Dekobögen fallen einfach aus. Passendes kann man sich aber heute mit PC und Drucker auch selbst erstellen. Logos und Schriftzüge findet man zahlreich im Internet. Es muss ja nicht der Edeka-Laden Antje Gruber sein. Und auch nicht der Landgasthof Krone - Hotel Korona heißt er in der polnischen Variante ... Ebenso gut könnte es sich bei diesem Bauwerk auch um das Postamt oder um eine Behörde handeln.

Bei vielen Modellbahnhöfen werden die benachbarten Gebäude (wenn überhaupt vorhanden) nebeneinander aufgereiht. Wir haben sie jedoch um 90° gedreht, was das gesamte Areal interessanter macht und einiges in der Längsentwicklung einspart. Jeweils einer der Eingänge weist zum Bahnhof hin, die Stirnseiten grenzen direkt an die Bahnsteige.

Pflaster und Gehwegplatten in Varianten

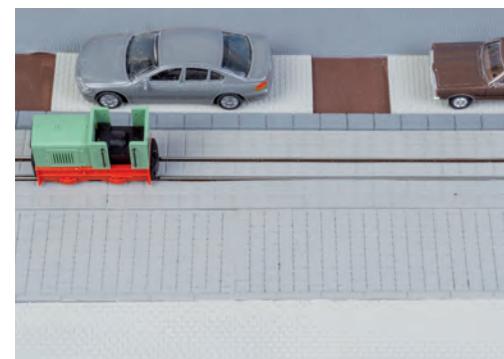
Beide Gebäude passen exakt an ihren Platz, obwohl dies gar nicht von Anfang an so vorgesehen war. Nun geht es an die Straßenseite, auf der auch das Feldbahngleis verläuft. Parallel dazu wollen wir einige Parkbuchten in moderner, großzügiger Bauweise gestalten, mit Jungbäumen dazwischen. Den Abschluss bildet ein schmaler Streifen der Bahnhofstraße. Insgesamt bleiben nur 11,5 cm bis an den Rand des Dioramas. Der Unterbau, um auf das jeweils erforderliche Höhenniveau zu kommen, wurde wieder aus Styrodur in unterschiedlichen Stärken angefertigt (überwiegend handelsübliche Trittschalldämmung). Um den Streifen mit der Straße und den Parkplätzen flexibel handhaben zu können, bildet hier jedoch eine 3 mm starke Kunststoffplatte die Basis.



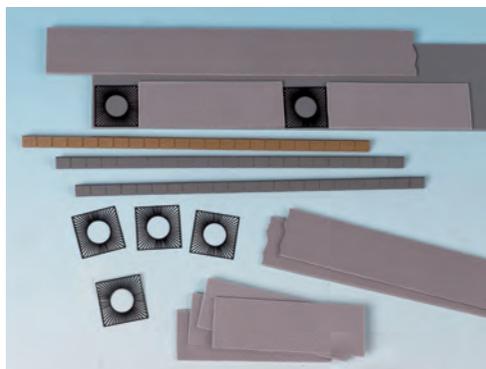
Zum Einbetten des Gleises mit Gehwegplatten sind die sehr dünnen Bauplatten mit regelmäßiger Struktur von Kibri besonders gut geeignet. Das Zuschneiden und exakte Anpassen der vielen schmalen Streifen ist eine Fleißarbeit



Alle gepflasterten Oberflächen wurden in mehreren Graustufen eingefärbt. Die selbst erstellte Farbkarte der Revell-Grautöne ist sehr hilfreich, ebenso Notizen zu den verwendeten Farben, z.B. bei nötigen Ausbesserungsarbeiten



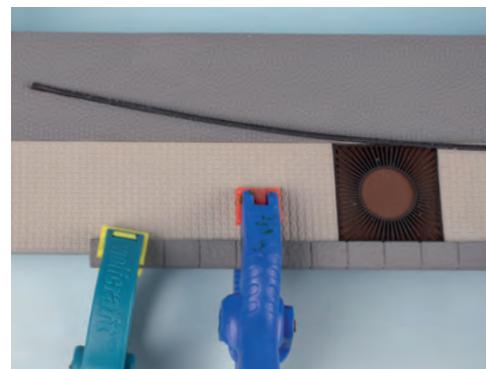
Nachdem der erste Bauabschnitt mit dem breiten Gehsteig geschafft ist, geht es mit der Bahnhofstraße weiter. Diese erhält einen Belag aus Kopfsteinpflaster. Dazwischen werden aber noch die unbedingt erforderlichen Parkplätze angelegt



Zwischen die einzelnen Parkplätze setzen wir die fein gelaserten Baumgitter von Auhagen. Um unschöne Lücken und Spalten in den Oberflächen zu vermeiden, müssen alle Bauteile genau zugeschnitten werden. Ob dies gelungen ist, ...



...zeigt sich beim Aufkleben auf die 3 mm starke Basis. Auch hier sagt das Foto mehr als viele Worte. Die Baumgitter werden aber jetzt noch nicht eingeklebt. Schließlich liegen sie in der Realität auch nicht plan auf dem Boden auf.



Hier ist es ein schmaler Streifen aus Karton, der seitlich unter die Baumgitter geklebt wird, um diese auf das Niveau des Pflasters zu bringen. Alle anderen Teile auf dem Foto haben ihre Grundfarbe erhalten, wurden aber noch nicht gealtert



Von links nach rechts: Mit sehr wenig Klebstoff wurden die dünnen Streifen seitlich an das Kleinpflaster geklebt. Dann wird die verbleibende Fläche mit minimal verdünntem Weißleim benetzt und gleich anschließend das „Erdreich“ aufgestreut. Vorsicht, zu viel Leim führt zu dickeren, hier nicht ...

... erwünschten Schichten. Schließlich sollen die Baumgitter darüber „schweben“. Nach dem Trocknen wird das überschüssige Material entfernt. Hier hat das Pflaster schon eine dezente Alterung erhalten. Eine weitere wird folgen, um die Fugen noch besser herauszuarbeiten

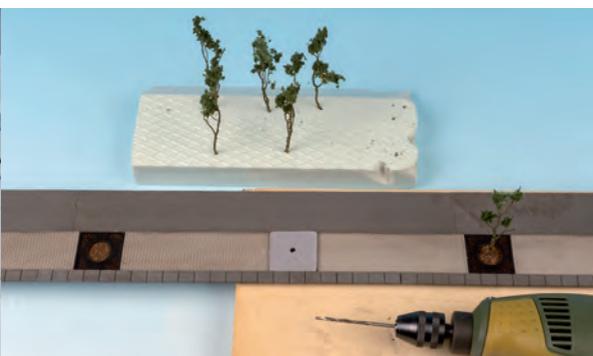
Die Fläche rund um den Bahnhof hatten wir bereits im ersten Teil des Beitrags mit Kleinpflaster belegt. Daran schließt sich eine abwechslungsreiche, aber auch bastlerisch aufwendige Oberflächengestaltung an - hier darf ein Hinweis nicht fehlen: All dies ist natürlich auf andere Bauprojekte und Größenverhältnisse übertragbar.

Den Anfang macht ein Gehsteig aus Auhagen-Bauplatten, bei denen die Pflastersteine versetzt zueinander angeordnet sind. Die schmalen Bordsteine an der einen Seite dienen hier als Abgrenzung zum anschließenden Kleinpflaster. Dieses Material, das es auch in einer regelmäßigen Anordnung der Platten gibt, ist allerdings zu dick, um die Gleise darin einbetten zu können. Eine geeignete Alternative bietet Kibri an. Hier ist die Gehwegplatte (Kibri-Art.-Nr. 34123) nur 1,2 mm stark. Die daraus zugeschnittenen Streifen (siehe Fotos) müssen an den Kanten so angeschliffen werden, dass sie nicht auf den Kleineisen der Gleise aufliegen. Die Schienenprofile sollten minimal höher

liegen; außerdem ist auf ausreichend Platz für die Spurkränze der Feldbahnfahrzeuge zu achten.

Feldbahngleise - filigran und empfindlich

Modellbahnern, die erstmals eine Feldbahn anlegen, empfehlen wir die Anschaffung eines Startsets. Je nach gewünschtem Verlauf lässt sich das Gleismaterial durch Einzelteile ergänzen. Bei unserem Beispiel wurden einige gerade Gleise und eine Rechtsweiche samt „Gegenbogen“ zusätzlich benötigt. Zwei kleine Mankos gibt es jedoch: Bislang sind zur Busch-Feldbahn keine Wagen zum Personentransport erhältlich, wie man sie z.B. für eine Fahrt mit der Museumsbahn - Vorbild Deinstete - benötigt. Außerdem ist das Gleismaterial filigran; ein sicherer Betrieb funktioniert nur mit den mittig verlaufenden Magnetstreifen. Deren Wirkung darf durch das Einbetten in die Oberfläche nicht nennenswert beeinträchtigt werden. Dass es funktionieren kann, zeigt das Foto auf der linken Seite. Alternativ könnte man ein 9-mm-Schmalspurgleis



Eine kleine Schablone sorgt für stets mittige Bohrungen, in die sich die sechs vorbereiteten Pflanzen einkleben lassen. Sie werden in etwa auf die gleiche Höhe gebracht und überstehendes Material unter der Grundplatte bündig entfernt



So schaut der Bereich vor dem Empfangsgebäude nach dem Einsetzen des Streifens mit Straße und Parkplätzen aus. Deutlich ist zu sehen, dass das Pflaster tiefer als das des Fußwegs liegt und der Millimeter zwischen Baumgitter und Erdreich ebenfalls zur guten Wirkung beiträgt. Bevor sich jemand über die spärliche, unregelmäßige Belaubung beschwert: Es handelt sich um bewusst so ausgewählte Jungbäume. Das wächst sich schon zurecht, in zwei, drei Jahren sieht es hier schon ganz anders aus

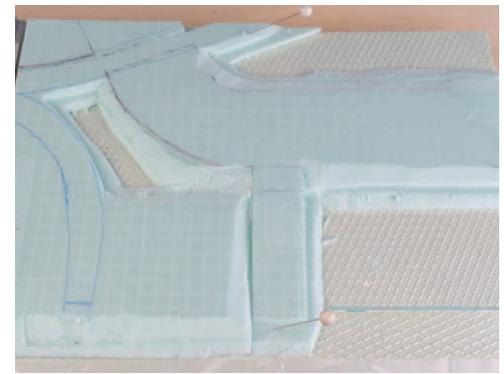
| CONRAD ELECTRONIC | | CMC |
|--|----------------------|----------|
| Piko H0 61831 H0 Edeka-Laden Antje Gruber | Best.-Nr. 219740-JP | € 11,99 |
| Piko H0 61830 H0 Landgasthof Krone | Best.-Nr. 219739-JP | € 12,99 |
| Piko H0 61826 H0 Siedlungshaus | Best.-Nr. 219737-JP | € 9,99 |
| Auhagen 52423 H0, TT Kunststoff-Platten Grau (L x B) 200 mm x 100 mm Kunststoffmodell | Best.-Nr. 214755-JP | € 1,79 |
| Auhagen 42576 H0, TT Kunststoff-Platten Grau (L x B) 200 mm x 105 mm Kunststoffbausatz | Best.-Nr. 244711-JP | € 10,99 |
| Auhagen 42658 H0, TT Baumgitter | Best.-Nr. 2276170-JP | € 7,49 |
| NOCH 60820 H0, N, TT Straßenbau-Komplett-Set | Best.-Nr. 248322-JP | € 19,99 |
| NOCH 0021781 Baum Linde 185 mm 1 St. | Best.-Nr. 1490271-JP | € 13,99 |
| NOCH 0014387 H0 Verkehrsschilder-Set Lasercutbausatz | Best.-Nr. 2274723-JP | € 14,99 |
| Viessmann H0 Straßenleuchte einfach Fertigmodell 6094 | Best.-Nr. 244890-JP | € 14,36 |
| Viessmann H0 Wandlaterne Fertigmodell 6089 1 St. | Best.-Nr. 244889-JP | € 9,99 |
| Busch 12012 Hof Feldbahn Start-Set Holztransport | Best.-Nr. 1713800-JP | € 184,99 |



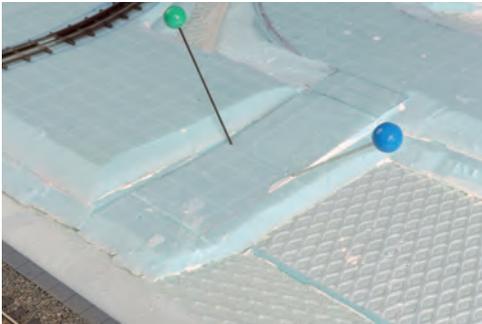
Besonders groß ist der noch ungestaltete Bereich rechts vom Bahnhof nicht. Aber es reicht für eine stimmige Verlängerung der Feldbahn. Nach einigen Stellproben wurde der geplante Verlauf auf der oberen von zwei 5-mm-Styrodurplatten ...



... skizziert: Gleich hinter dem Edeka-Laden zweigt ein Gleis in einem engen Bogen ab. Es soll in einen Fahrzeugschuppen führen. Die Fläche drumherum reicht aus, um eine kleine Dieseltankstelle und eine ebenfalls kleine Werkstatt ...



... zu errichten. Es gibt einen Bahnübergang. Das Feldbahngleis verlässt nach hinten hin das dargestellte Geschehen, die Straße knickt nach links ab und schafft so Platz für das Grundstück des Siedlungshauses



Immer wieder sind es die kleinen Höhenunterschiede, die auch an sich flache Modelllandschaften lebendig wirken lassen. Zuerst wurde die obere Styrodurplatte zugeschnitten, an drei Stellen geht es noch weiter herunter. Das Foto oben ...



... zeigt, dass die Zufahrt zum Grundstück Teil der oberen Platte ist und beim Aufkleben einfach nach unten gebogen wurde. Sinngemäß wurde die Straße im Bereich des Übergangs auf das Gleisniveau angehoben. Unregelmäßigkeiten gleicht die ...



... Spachtelmasse aus. Nach dem Beschleifen der Oberflächen veranschaulicht diese einfache Grundfarbgebung die Aufteilung des Areals. Auf kleiner Fläche wurde wieder viel untergebracht - genug für etliche Stunden Bastelvergnügen

verwenden. Dieses findet man, ebenso wie geeignete Fahrzeuge, im Programm der Firma Roco.

Parkplätze, Jungbäume und weitere Details

Nun folgt der kleine Höhenversatz zum Straßenniveau, der mit sog. Abschlusssteinen entstanden ist (Auhagen-Art.-Nr. 48656). Daran schließen sich die Parkbuchten an. Diese sollten so groß ausfallen, dass die jeweils epochengerechten Fahrzeuge auch noch einparken können. Die hier angesetzten 75 mm sind für große SUV oder lange Kombis schon fast zu knapp. Wie die Baumgitter dazwischen eingepasst und die sechs Jungbäume auf-

gestellt werden, ist in den Bildtexten beschrieben. Zum Schluss folgt noch das Auhagen-Kopfsteinpflaster als Andeutung der eigentlichen Bahnhofstraße.

Insgesamt eine runde Sache, der hübsche Bahnhof Deinste in seinem fiktiven Umfeld. Die hier beschriebenen Bastelarbeiten sind allerdings ziemlich zeitintensiv und erfordern Präzision. Trotzdem könnte man sich noch viele weitere Stunden mit dem Diorama beschäftigen. Dies gilt für die Fortsetzung rechts vom Bahnhof. Wie diese geplant und die Topografie modelliert wurde, zeigt die Bildserie oben. Aber auch der schon gestaltete Teil

bietet noch reichlich Potenzial. Einige Beispiele: Es fehlt noch jegliche Werbung, ebenso die Beschilderung des Bahnhofs und der beiden neu aufgestellten Gebäude, dem gewünschten Zweck entsprechend. Die Jungbäume könnten, um sie zu schützen und ein gerades Wachstum zu gewährleisten, noch mit jeweils zwei oder drei Holzpfählen versehen und daran angebunden werden. Hilfreich wären auch sog. Baumschutzbügel an den Parkbuchten, dreieckig gebogen aus Draht, damit niemand beim Einparken gegen die Neuanpflanzungen fährt. Zu tun gibt es also noch genug.

Ralph Zinngrebe



Für die hier aufgestellten Autos der Epoche IV sind die Parkbuchten großzügig bemessen, das Foto auf der vorherigen Seite zeigt jedoch, dass es bei aktuellen Autos schon knapp werden kann. Die Position der modernen - für die Autos zu modernen - Straßenleuchte rechts vor der Laderampe zeugt davon, dass hier schon seit langer Zeit kein Stückgut mehr abgefertigt wird

AKTUELL: ROCOS ETA - BAUREIHE 515



Der Akkutriebwagen ETA 150 (Baureihe 515) war das einzige größere, in nennenswerten Stückzahlen von der DB beschaffte Fahrzeug mit dieser Antriebsart und nahm daher eine Sonderstellung ein. Nachdem es lange Zeit keine aktuellen H0-Modelle dieser interessanten Fahrzeuge gab, wurde diese Lücke nun von Roco geschlossen.

Heute setzt man im Straßenverkehr auf Elektroantriebe, die von Akkus mit Energie versorgt werden. Auf der Schiene gab es dieses Konzept im tagtäglichen Einsatz sehr viel früher: Die Triebwagen der Bauart Wittfeld wurden bereits ab 1907 produziert. Obwohl sich diese bewährten, blieben es seltene Exoten. Bei der jungen DB griff man diese Idee noch einmal auf. 1954 entstanden zwei Vorserienfahrzeuge, 1955 begann die Serienfertigung von 230 Triebwagen ETA 150 sowie 216 Steuerwagen ESA 150. Ab 1968 wurden sie als Baureihe 515 bzw. 815 bezeichnet.

Die leisen Triebwagen erwiesen sich als zuverlässig und waren bei den Fahrgästen beliebt. Erst im Herbst 1995 wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Dazu gehörte auch der „Nokia-515“ auf der Strecke Bochum - Gelsenkirchen, der ab 1993/1994 eine gewisse Berühmtheit erlangte. Mangels geeignetem Ersatz für die Akkus blieb kein betriebsfähiges Exemplar erhalten.

Rocos Lückenschluss

Für die Modellbahn ist der Triebwagen ein interessantes Vorbild - moderat in der Länge, einsetzbar bis in die Epoche V hinein und zudem dürfen einzelne Güterwagen mitgeführt werden, etwa mit

Expressgut. H0-Modelle gab es bereits vor langer Zeit von Märklin (verkürzt), von Lima und zuletzt Mitte der 1990er-Jahre von Kato. Alle sind neu schon lange nicht mehr erhältlich. Nun hat Roco diese Lücke mit einer zur Spielwarenmesse 2018 angekündigten Neukonstruktion geschlossen. Die Modelle in der ursprünglichen, purpurroten Farbgebung der Epoche III sind schon eine Weile erhältlich, hier vorgestellt wird die ozeanblau/beige Version der Epoche IV.

Das Modell entspricht natürlich dem aktuellsten Stand der Modelltechnik und ist in drei Versionen erhältlich: analog für Gleichstrombahnen mit einer PluX22-Digitalschnittstelle sowie mit Sounddecodern für das Zweileiter- und das Märklin-System - und dies jeweils im Trieb- wie im Beiwagen. Der Blick in die Anleitung offenbart, dass insgesamt 27 Digitalfunktionen zur Verfügung stehen. Entsprechend hoch ist der Spielwert, wobei 15 Funktionen dem akustischen Vergnügen dienen, weitere elf (!) ermöglichen eine vorbildgetreue Beleuchtung. Die Lichter in den Innenräumen und den

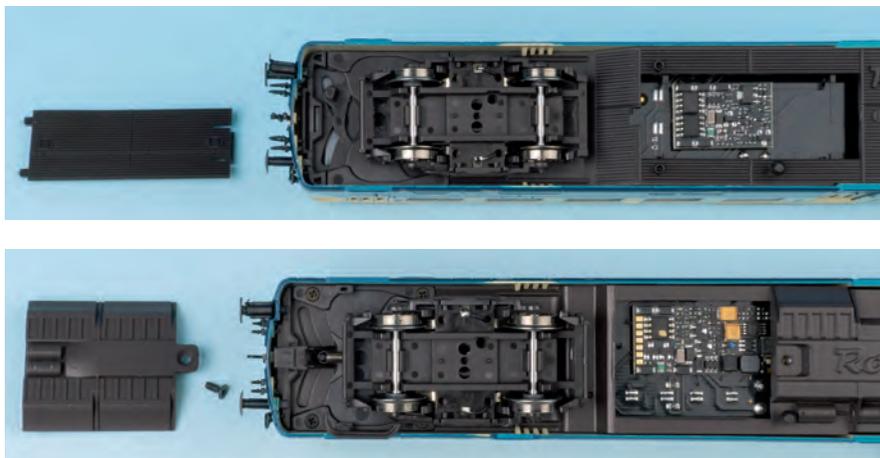
Von den insgesamt 27 Digitalfunktionen, einschließlich Sound, dienen elf zur vorbildgetreuen Steuerung der Beleuchtung. In den Führerständen funktioniert das Licht nur im Stand

insgesamt drei Führerständen lassen sich separat schalten. Außerdem können mit den Dreilicht-Spitzensignalen und den Schlussleuchten alle beim Vorbild möglichen Konstellationen dargestellt werden, wie es heute von vielen Modellbahnern gewünscht wird.





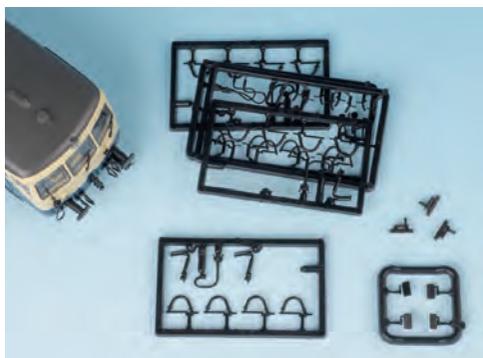
Gut sind die Unterschiede zwischen Trieb- und Steuerwagen (rechts) zu erkennen. Letzterer verfügt nur über einen Führerstand; weitere Abweichungen gibt es bei den Falttüren, durch den Antrieb bedingte Klappen am Wagenkasten sowie die weit unten im Rahmen platzierten Akkus



In der Digitalversion verfügen beide Einheiten über eigene Digitaldecoder, die aber beide über eine sog. Consist-Adresse gemeinsam angesprochen werden. Sie stecken in PluX22-Schnittstellen. Bei den Analogmodellen befinden sich daneben Dip-Schalter für die individuelle Einstellung des Lichts. Die Nachbildung des Akkus beim Triebwagen (unten) ist einschließlich der abschraubbaren Klappe aus Metall und dient zugleich als Ballastgewicht



Beide Fahrzeuge werden mit einer starren, beidseits kulissengeführten Kupplungsstange miteinander verbunden. Während beim Triebwagen sogar die Scheibenheizung zu sehen ist, kommt der Steuerwagen hier auch ohne Scheibenwischer aus



Die Montage der wenigen, Roco-üblichen Zurüstteile ist problemlos. Für die ebenfalls mitgelieferten Außenspiegel fehlen allerdings die nötigen Bohrungen in den Stegen zwischen den Seiten- und Frontfenstern der Führerstände



Auch das 1.-Klasse-Abteil im Triebwagen wurde korrekt wiedergegeben, einschließlich des kurzen, orangefarbenen Streifens über dem Fenster. Am weiß abgedeckten Toilettenfenster ist das besonders gut zu erkennen

Zeitgemäße Technik

Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des vorderen Drehgestells beim Triebwagen, zwei Räder einer Achse sind mit Haftreifen belegt. Roco hat den kleinen schräggenuteten Motor samt Schwungmasse tief unten im Rahmen untergebracht, so dass der freie Durchblick beim eingerichteten Innenraum erhalten bleibt. Alle acht Räder tragen zur Stromaufnahme bei. Ein von außen unsichtbarer Stützkondensator im Toilettenraum überbrückt kurze Stromunterbrechungen. Der Rahmen und beim Triebwagen auch die wesentlichen Teile der darunter befindlichen Batterietröge sind aus Metallguss gefertigt, mit 375 g (Steuerwagen: 124 g) wird

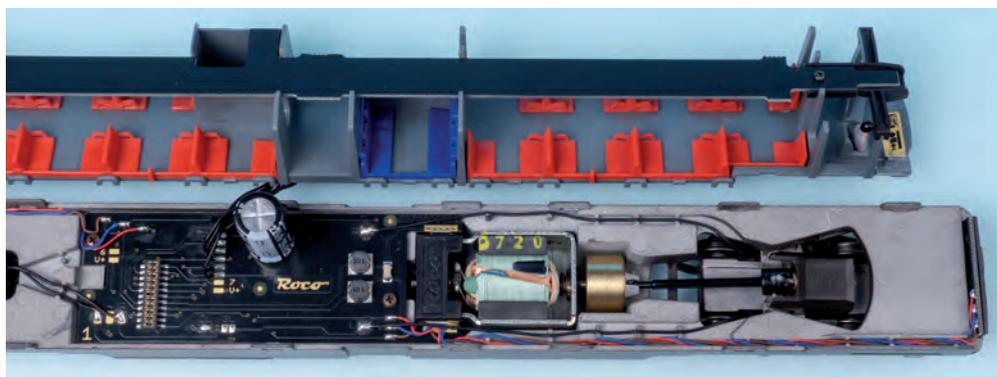
ein stattliches Reibungsgewicht erreicht. Entsprechend souverän fallen die Laufeigenschaften des HO-Modells aus.

Optik und Details

Die beiden Einheiten sind mit einer starren Kupplungsstange miteinander verbunden, die an beiden Seiten in Kulissenführungen steckt. Es liegen nur wenige Zurüstteile bei, die schnell montiert sind. Nur die Außenspiegel für die Führerstände geben ein Rätsel auf: Kleine Erhebungen am Gehäuse markieren die richtigen Stellen für den Einbau, die dafür nötigen Bohrungen sind aber nicht vorhanden und müssen ggf. selbst eingebracht werden.

Erst bei näherer Betrachtung, im direkten Vergleich, werden die zahlreichen Unterschiede zwischen Trieb- und Steuerwagen deutlich. Dies betrifft die Ausstattung mit Führerständen, verschiedene Türen oder auch unterschiedlich aufgeteilte Innenräume. Auffällig sind natürlich die schon erwähnten Batterietröge. Damit einher gehen die deutlich voneinander abweichenden Klappen, die zahlreich unten entlang der Flanken zu sehen sind. Ebenso zeitgemäß wie die Technik ist die Detailierung, bis hin zum dekorierten Pult in den Führerständen oder die feinen Scheibenheizungen – eine rundherum gelungene Neukonstruktion. Kurz erwähnt sei noch, dass dieser interessante Triebwagen unter der Marke Fleischmann auch für die Baugröße N kommen wird. Und beim Anlagenbau nicht vergessen: Der Akkutriebwagen braucht eine Stromtankstelle.

Ralph Zinngrebe



Der Hinweis in der Anleitung zur Vorsicht bei der Abnahme der Inneneinrichtung sollte beherzigt werden. Der Antrieb mit Messingschwungmasse erfolgt auf das vordere Drehgestell, die Räder einer Achse sind mit Haftreifen belegt. Der hohe Kondensator auf der Hauptplatine ragt in den Toilettenraum, bleibt also unsichtbar. Der innere Rahmen ist aus Metallguss gefertigt

CONRAD ELECTRONIC

| | |
|--|----------|
| Roco 72082 Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen, DB digital mit Sound | € 424,90 |
| Best.-Nr. 2265420-JP | |
| Roco 72082 Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen, DB | € 299,90 |
| Best.-Nr. 2265542-JP | |



ALLES IM GRIFF



Durch das große, blau hinterleuchtete LC-Display ist die Bedienung fast selbsterklärend



Der Reflex Wheel 7-Kanal-Empfänger gehört zum Lieferumfang



Die Akkus können mit einem BEC-Kabel (nicht mitgeliefert) direkt im Halter geladen werden



Der Ein-/Ausschalter an der Rückseite



Die Bedienelemente sind für Rechtshänder gut zu erreichen



Hier können der Temperatursensor, 2s- oder 3s-LiPos zum Test angeschlossen werden



Eine praktische LED-Leuchte ist ebenfalls integriert

Technische Daten

Pistolengriff-Fernsteuerung, Frequenz 2,4 GHz, 7 Kanäle, 15 Modellspeicher, JR-Stecksystem

indem man sie mit einem BEC-Ladekabel ans Ladegerät anschließt. Eine Ladebuchse hat der Sender leider nicht.

Funktionen

In 15 Modellspeichern können außer den üblichen Einstellungen (Trimmung, Dual Rate, Fail-Safe, Servo-Reverse und -Wegbegrenzung, Expo, ABS, Stoppuhr) ein Tempomat für Autos und Boote sowie vier verschiedene Lenkeinstellungen für Crawler programmiert werden. Mit einem geeigneten Empfänger kann der Sender auch dessen Gyroskopfunktion zur intelligenten Fahrzeugsteuerung nutzen.

Fazit

Man muss kein kleines Vermögen investieren, wenn man eine 7-Kanal-Pistolengriff-Fernsteuerung mit den wichtigsten Funktionen benötigt. Das Reflex Wheel von Carson ist im besten Sinne des Wortes seinen Preis wert, erreicht aber nicht ganz die Haptik der - weit teureren - Sender der Marktführer.

Robert Hill

RC-Cars werden immer komplexer. Vor ein paar Jahren steuerte man meist nur Lenkung und Geschwindigkeit, manchmal auch noch die Schaltung. Heute sind wir weit anspruchsvoller: Nicht nur Trucks haben zahlreiche Sonderfunktionen, auch Crawler wollen exakt über den Parcours pilotiert werden. Mit zwei Kanälen kommt man da nicht weit. Abhilfe schafft das Reflex Wheel von Carson in der 7-Kanal-Version.

Da sechs der sieben Funktionen beim Pistolengriffsender mit der rechten Hand gesteuert werden müssen - in der linken wird das Reflex Wheel gehalten und der Abzug des Geschwindigkeitsreglers (ca. 75 % vorwärts, ca. 25 % Bremse/rückwärts, nicht mechanisch verstellbar, Kanal 2) bedient, stehen das Drehrad für die Lenkung (Kanal 1), zwei Tastschalter (Kanäle 3 und 7), ein Drei-

wege-Schalter (Kanal 4) und zwei Drehpotis (Kanäle 5 und 6) zur Verfügung. Als Zusatzfunktionen gibt es eine LED-Lampe, einen Temperatursensor und den Akkutester.

Lieferumfang

Außer dem Sender werden ein 7-Kanal-Empfänger, der Temperatur-Sensor, ein Tragegurt und die Anleitung mitgeliefert. Die ist zwar nicht allzu umfangreich, aber leicht verständlich und erklärt alles, was man wissen muss. Die Bedienung ist recht einfach und logisch. Wenn man sich ein wenig in der Materie auskennt, kommt man schnell mit dem Reflex Wheel zurecht. Benötigt werden noch vier Mignon-Akkus. Da die Akkuwanne entnommen werden kann, ist sie auch als Ladeschale zu nutzen,

CONRAD ELECTRONIC

Carson Modellsport Reflex Wheel LCD
 Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz 7 Kanäle
 Best.-Nr. 2247851-JP € **89,99**

Zum Betrieb erforderliches Zubehör:
 Conrad energy Endurance HR06 Mignon
 (AA)-Akku NiMH 2.300 mAh 1,2 V (4er)
 Best.-Nr. 251080-JP € 9,99
 Modelcraft Ladekabel [2x Bananenstecker - 1x BEC-Stecker]
 Best.-Nr. 208353-JP € 7,69



Academy

Besuchen Sie interessante Technikkurse für Anfänger und Fortgeschrittene¹:

LÖTKURS FÜR ANFÄNGER

Dieser Kurs ist für Anfänger ohne Erfahrungen oder für Teilnehmer, die ihre Kenntnisse auffrischen möchten.

Kostenlos

3D-DRUCK-KURS

Der Einstieg in die Welt der 3D-Drucker. Lassen Sie sich begeistern wie einfach es sein kann.

Kostenlos

LÖTKURS FÜR FORTGESCHRITTENE

Dieser Kurs ist für Teilnehmer, die bereits erste Löterfahrungen besitzen. Sie arbeiten mit einer Lötstation und sammeln erste Erfahrungen im SMD-Löten sowie vielen anderen Anwendungen.

Kostenlos
für CMC-Mitglieder

ROBOTIK-KURS

Dieser Kurs bietet den Einstieg in das Programmieren, Bauen und den Umgang mit Makeblock Robotern oder eine Einführung in den Umgang mit LEGO® Mindstorms.

Kostenlos
für CMC-Mitglieder

¹ Kursangebot abhängig von aktuellen gesetzlichen Regelungen.

Weitere kostenfreie und kostenpflichtige Kurse sowie die Termine finden Sie unter conrad.de/academy

KOMMENDE MESSEN²:

- › **MODELLBAU SCHLESWIG-HOLSTEIN**
6. - 3. März 2021² · Neumünster, Deutschland
- › **FASZINATION MODELLBAU**
12. - 14. März 2021² · Mannheim, Deutschland
- › **ROTOR LIVE**
13. - 14. März 2021² · Baden-Baden, Deutschland

² Vorbehaltlich Irrtümern und Druckfehlern zu Messeterminen.

**Gleich
vormerken!**

CONRAD

BESCHAFFUNG. EINFACH.
SCHNELL. UMFASSEND.

Conrad Electronic SE
Klaus-Conrad-Straße 1
92242 Hirschau
conrad.de

EXKLUSIV FÜR

CLUB-MITGLIEDER!



Art.-Nr. 2201977

Universeller Weichenantrieb 16 V/AC gratis*

Ab einem Einkaufswert von 79,- €



15,15 € Sofortrabatt*

Ab einem Einkaufswert von 159,- €

Vorteilscode
gleich einlösen:

CMC121

* Nur für Privatkunden. 1x pro Kunde. Gültig bis 18.04.2021. Bitte beachten Sie den jeweiligen Mindesteinkaufswert. Nicht gültig für Artikel der Marken Amazon und Sonos, Prepaid-/Geschenkkarten, DVDs/Blu-rays, Bücher und Kundenkarte PLUS+. Nicht mit anderen Vorteils-codes kombinierbar. Nur solange Vorrat reicht. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorlegen. Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Conrad Electronic Stores GmbH & Co.KG (Angebot gilt nicht für Conrad B2B Shop Köln-Hürth), Conrad Electronic Regensburg GmbH & Co.KG und der Conrad Electronic Wernberg GmbH, alle Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt.



Highlights

nur für Mitglieder des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Clubs

ab **59⁹⁹**

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.



Piko H0 57902 H0 Diesellok BR 218 der DB AG

Alle Highlights und Details zum Produkt finden Sie auf Seite s14!

Ein Club von

CONRAD ELECTRONIC

BESCHAFFUNG. EINFACH. SCHNELL. UMFASSEND.

EXKLUSIVE VORTEILE

FÜR MITGLIEDER?

WIR HABEN 9 DAVON!

1. CLUB-VORTEIL

Die Versandkosten-Flatrate¹ von Conrad Electronic

Mit der Versandkosten-Flatrate steht der Umsetzung Ihrer technischen Vorhaben nichts mehr im Wege. Egal wann oder wie oft Sie bestellen, Sie brauchen sich keine Sorgen über die Versandkosten machen. Bestellen Sie Montag bis Freitag bis 17:30 Uhr und wir übergeben Ihr Paket noch am selben Tag an den Zustelldienst. Gewöhnlich erhalten Sie die Lieferung am nächsten Werktag (Montag - Samstag).

6. CLUB-VORTEIL

Conrad Electronic Vorteils-Coupons

Sie profitieren immer wieder von geldwerten Vorteils-Coupons wie z. B. Gratisartikeln oder Gutscheinen.



2. CLUB-VORTEIL

Club-Magazin „actuell.“ 3x jährlich kostenlos

Profitieren Sie von aktuellen Insider-News, spannenden Berichten und Reportagen! In jeder Ausgabe finden Sie Tipps und Tricks aus allen Sparten der Modellbau-Praxis: Auto-, Flug-, Schiffs-, Bahn- und Truckmodellbau. Außerdem gibt's in jedem Heft viele Neuigkeiten zur Modellbauelektronik und zum technischen Modellbau.



7. CLUB-VORTEIL

Kompetente Experten-Beratung

Sie haben ganz spezielle Fragen oder benötigen dringend einen Rat rund ums Thema Modellbau/Modellbahn? Unsere Experten helfen gerne weiter! Club-Mitglieder können schnell, einfach und unbürokratisch ihren Club-Berater kontaktieren - da bleibt keine Frage offen!



3. CLUB-VORTEIL

36 Monate Langzeit-Garantie auf alle Artikel (§ 443 BGB)²

Sollten trotz sachgemäßer Anwendung bei dem von Ihnen Online, im Versand oder in einer unserer Filialen erworbenen Produkt Qualitätsmängel auftreten, verpflichten wir uns zu kostenloser Nachbesserung, Umtausch oder gleichwertigem Ersatz.

8. CLUB-VORTEIL

Kurse und Events

Wir erleichtern Ihnen den Einstieg in die 3D-Druck-Welt oder erweitern Ihre Lötkenntnisse mit unserem Kursprogramm. Die Termine sowie das gesamte Kursangebot finden Sie unter conrad.de/academy - Sie brauchen sich nur noch anzumelden.



4. CLUB-VORTEIL

Kostenlose Kleinanzeigen

Als Club-Mitglied inserieren Sie im Club-Magazin absolut gratis unter der Rubrik „Kleinanzeigen“ - so oft Sie wollen und in jeder Sparte des Modellbaus. Hier ist garantiert der richtige Käufer oder Tauschpartner dabei!



9. CLUB-VORTEIL

Automatische Teilnahme am Club-Gewinnspiel

Als Mitglied im Modellbau-Club sind Sie durch die vielen Vorteile immer ein Gewinner. Und es gibt noch eine Extra-Chance: In jedem Magazin verlosen wir unter allen Mitgliedern einen hochwertigen Sachpreis.



5. CLUB-VORTEIL

Club.Card mit Zahlungsfunktion

Mehr Ideen. Mehr Vorteile. Mehr Service. Mit der Conrad Electronic Club.Card mit Zahlungsfunktion kaufen Sie bei Conrad Electronic mit Ihrem persönlichen Kreditlimit ein (Bonität vorausgesetzt). Die Abbuchung des Betrags erfolgt erst nach 30 Tagen von Ihrem Konto.



¹ Die Versandkosten-Flatrate ist an die Kundennummer des Mitglieds gebunden und kann nicht auf andere Personen übertragen werden. Lieferung an max. 5 abweichende Lieferadressen möglich. Gültig für Standardlieferungen innerhalb Deutschlands ab 10,- € Mindesteinkaufswert. Zusätzliche Serviceaufschläge wie z. B. der 24h-Express-Versand sind nicht inbegriffen. Nur für Privatkunden. Die Versandkosten-Flatrate ist im Mitgliedsbeitrag des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Club enthalten und endet automatisch mit dem Ende der Mitgliedschaft.

² Ihre Langzeit-Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, sie ist an die Kundennummer gebunden. Das heißt, bei Verkauf des Produktes geht die Langzeit-Garantie nicht auf den Käufer über. Die ausführlichen Garantiebedingungen finden Sie in den Nutzungsbedingungen unter conrad.de/modellbauclub.

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

1:4 Elektro Dirtbike RtR

REELY

- Inkl. leistungsstarkem Brushlessmotor
- Wasserdichter 50A Fahrtregler
- Wasserdichtes 4,5 kg Lenkservo

| | | |
|------------------|----------------|---|
| Speed 60 km/h | Maßstab 1:4 | Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/> |
| Antrieb Heck | RtR | |



199⁹⁵

Ausstattung: Mechanischer Gyro · Heckangetrieben durch Stahl-Kette · Alu-Chassis · PVC Karosserieteile · Aluminium-Gabel · Reichweite ca. 300 Meter · Extrem griffige Block-Spike Reifen · Wheelie und Donut-Funktion.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Motor-Typ: 4300 · Abm.: (L x B x H) 522 x 275 x 410 mm · Gewicht:

2908 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Fahrzeit: 30 min · Motor-Art: Elektro · Geschwindigkeit (max.): 60 km/h
Lieferumfang: Motorrad · Fernsteueranlage · Motorrad-Ständer · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------------------|
| 2103650-JP | 214.41 199.95 |

1:10 Elektro Short Course Truck Eraser 100% RtR

REELY

- Kräftiger Brushless-Antrieb mit 18500 U/min
- Alu-Chassis-Platte
- Inkl. Akku, Ladegerät und Senderbatterien

179⁹⁵

| | | | | |
|------------------|-----|-----------------|---|-------------------|
| Speed 50 km/h | RtR | Maßstab 1:10 | Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/> | Antrieb Allrad |
|------------------|-----|-----------------|---|-------------------|



Ausstattung: Alu-Chassis-Platte · Extrem flexibler Rammer vorne · Stabile Querlenker · Akkubox mit Schnellwechsel-Verschluß · Öldruckstoßdämpfer mit extrem langen Federweg · Vorderachse mit Einzelradaufhängung · Pendelhinterachse · Soofte Federung · High Grip Offroad-Reifen · Wasserdichter 45A elektrischer Fahrtregler mit T-Stecksystem und Lüfter · Wasserdichtes 3 kg Lenkservo · 7,4 V 2000 mAh 20C LiPo-Akku · Voltcraft V-Charge Eco LiPo 1000 Ladegerät.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Motor-Typ: 2500 KV · Abm.: (L x B x H) 532 x 290 x 195 mm · Gewicht:

2345 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Fahrzeit: 14 min · Ladezeit: 120 min · Motor-Art: Elektro · Geschwindigkeit (max.): 50 km/h
Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteueranlage · Fahrakku · Ladegerät · 4x AA Senderbatterien · Netzkabel · Sechskantschlüssel · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------------------|
| 1976297-JP | 196.86 179.95 |

Herpa - Miniaturmuseum

herpa®

Gegen Vorlage dieses Gutscheins und zusammen mit Ihrer Club.Card* erhält das Clubmitglied einen **Gratis-Eintritt** in das Herpa Miniaturmuseum in Dietenhofen, mit vielen Minilandschaften, Sonderausstellungen und Infos über die Herstellung eines Miniaturmodells.

*Conrad Electronic Modellbau & Modellbahn-Club-Ausweis

Umspannwerk Recklinghausen

Museum Strom und Leben



Im Museum gehen die Besucher auf eine Zeitreise durch die Elektrizitätsgeschichte.

Eine Besonderheit sind die vielen anfassbaren Objekte wie die größten Plasmakugeln Europas oder die „historischen“ Videospiele „Pong“ und „Tetris“.



Otto-Lilienthal-Museum

Gegen Vorlage dieses Gutscheines in Verbindung mit Ihrer Club.Card* erhalten Sie **2 Einlasskarten für den Preis von Einer.**



*Conrad Electronic Modellbau & Modellbahn-Club-Ausweis



Museum der Deutschen Binnenschifffahrt Duisburg-Ruhrort

Deutschlands größtes und umfassendstes Museum für die Geschichte der Binnenschifffahrt.

Gegen Vorlage dieses Gutscheins in Verbindung mit Ihrer Club.Card* erhalten Sie **10% Ermäßigung** auf den Einzelbesuch eines Erwachsenen oder auf die Familienkarte.

*Conrad Electronic Modellbau & Modellbahn-Club-Ausweis

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

HIGHLIGHTS AUF RÄDERN

Gutschein



Öffnungszeiten:

Di - Do 9 - 17 Uhr
Fr 9 - 14:30 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Infos und Anfahrt unter
www.herpa.de/museum

Hinweis: Öffnungszeiten und Betrieb abhängig von aktuellen Infektionsschutzmaßnahmen.

Gutschein

Couponvorteil: ermäßigter Eintritt für 2 Personen (4,00€ statt 5,50€ p.P.)

Uferstraße 2 - 4 • 45663 Recklinghausen
Tel: 0 23 61/9 842 216 (-17)

info@umspannwerk-recklinghausen.de
www.umspannwerk-recklinghausen.de



Strom erleben

Öffnungszeiten:

Mo - Sa 10 - 17 Uhr
So 10 - 18 Uhr

Hinweis: Öffnungszeiten und Betrieb abhängig von aktuellen Infektionsschutzmaßnahmen.

Gutschein



Öffnungszeiten:

von November bis April
Mi - Fr: 11 - 15.30 Uhr; So 13 - 15.30 Uhr

Mai und Oktober
Di - Fr: 10 - 17; Sa, So 13 - 17 Uhr

von Juni bis September
täglich: 10 - 17 Uhr

Hinweis: Öffnungszeiten und Betrieb abhängig von aktuellen Infektionsschutzmaßnahmen.

Kontakt:

Otto-Lilienthal-Museum
Ellbogenstraße 1
D-17389 Anklam
Tel. +49-3971-245500
Fax +49-3971-245580
info@lilienthal-museum.de

Gutschein



Anschrift:

Museum der Deutschen Binnenschifffahrt
Apostelstraße 84, 47119 Duisburg
binnenschifffahrtmuseum.de
service@binnenschifffahrtmuseum.de

Öffnungszeiten:

Dienstag - Sonntag
10 - 17 Uhr

Hinweis: Öffnungszeiten und Betrieb abhängig von aktuellen Infektionsschutzmaßnahmen.

1:10 RC Ford Mustang GT4 Set TT-02



- Inkl. 540er Elektromotor
- Elektronischer Fahrtregler

NEU

219,-



Gefahr



Ausstattung: Bausatzmodell im Maßstab 1:10 · Einsteigerfreundliches TT-02 Chassis · Extrem robust · Gekapselter 4WD Allradantrieb · Vorbildgetreue Polycarbonat Karosserie inkl. Lichteinsätze vorne und hinten (LED's nicht inklusive) · Radkästen sind schon vorausgeschnitten · Kräftiger 540er Elektromotor „Torque-Tuned“ · Einzelradaufhängung vorne und hinten · 10-Speichen Felgen in Gun-Metal und Slick Reifen.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: TT-02 · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD)
Lieferumfang: 1:10 RC Ford Mustang GT4 TT-02 · RC-Reflex Pro 3 Elektro Set · Transporttasche XL TAMIYA Version · PS-23 Gun Metall Grau Polycarbonat 100 ml · PS-5 Schwarz Polycarbonat 100 ml · Kugellagersatz TT-02 OnRoad Cha. (16).



Lieferumfang

Hinweis: Bitte informieren Sie sich vor dem Kauf über die aktuellen Sicherheitshinweise zu diesem Produkt in unserem Onlineshop.

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|---------|
| 2298328-JP | 219,- |

1:14 RC Tankpool 24



- Inkl. TAMIYA Torque-Tuned Motor
- Rammschutz hinten am Chassis befestigt
- Spezielle Truck-Felgen und profilierte Truck-Reifen



139⁹⁵



Der Mercedes Actros ist eine Erweiterung der TAMIYA 1/14 Renntruck-Linie. Das Original wurde 2019 in der ETRC vom Team Tankpool24 eingesetzt und belegt am Saisonende den vierten Platz.

Ausstattung: 3-teilige Truck-Polycarbonatkarosserie · Seitenspiegel · Ausgerüstet mit Halterungen für 5mm LED's (LED Lichteinheit getrennt erhältlich) · Rammschutz hinten am Chassis befestigt · Spezielle Truck-Felgen und profilierte Truck-Reifen · TT-01E Chassis mit Allradantrieb

Elektronischer TBLE-02S Fahrtenregler · Inkl. TAMIYA Torque-Tuned Motor
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: TT-01E · Abm.: (L x B x H) 441 x 188 x 188 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD)
Lieferumfang: Tankpool 24 · Elektronischer Fahrtenregler TBLE-02S · 540er Elektromotor Torque-Tuned · Anleitung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 2247878-JP | 155.96 139.95 |

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

1:10 RC Audi V8 Tourenwagen (TT-02)



- Einsteigerfreundliches TT-02 Chassis - extrem robust
- Vorbildgetreue, Polycarbonat Karosserie
- Gekapselter 4WD Allradantrieb

NEU

Level: Beginner Profi
 Antrieb: Allrad
 Maßstab: 1:10

119⁹⁵



Ausstattung: Bausatzmodell im Maßstab 1:10 · Dekorbogen Auto No.45 von 1991 Frank Biela · Kräftiger 540er Elektromotor „Torque-Tuned“ · Einzelaufhängung vorne und hinten · Elektronischer brushless/brushed Fahrtenregler · Seitenspiegel · 2-teilige Felgen mit Slick-Reifen
Technische Daten: Altersklasse: ab 14 Jahre
Lieferumfang: Bausatzmodell mit aufwändig bebildeter Aufbauanleitung ·

Elektronischer brushless/brushed Fahrtenregler · 540er Elektromotor · Polycarbonatkarosserie.
Systemvoraussetzungen: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2V NiMH Akkupack, Ladegerät, Farbe für Polycarbonatkarosserie (TAMIYA PS-)

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 2303532-JP | 129.95 119.95 |

1:10 Elektro Audi Quattro Rally A2 Bausatz



- Inkl. Elektromotor
- Elektrischer Fahrtregler
- Extrem robust

Antrieb: Allrad
 Level: Beginner Profi
 Maßstab: 1:10

124⁹⁵



Ausstattung: Bausatzmodell im Maßstab 1:10 · Einsteigerfreundliches TT-02 Chassis · Gekapselter 4WD Allradantrieb · Vorbildgetreue, durchsichtige Audi quattro A2 Polycarbonatkarosserie inkl. Anbauteile (Spiegel, Heckspoiler) · Metall-beschichtete Lampeneinsätze vorne und hinten
weitere Informationen finden Sie im Onlineshop

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: TT-02 · Abm.: (L x B) 458 mm x 187 mm · Radstand: 257 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD)
Lieferumfang: Bausatz · Elektrischer Fahrtregler · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 1920295-JP | 146.21 124.95 |

1:8 Elektro Monstertruck BIG1 4WD 100% RtR Super Combo



- Brachialer 4S Brushless-Antrieb
- 2x 9 kg Lenkservos
- Inkl. 2x Akkus, Ladegerät und Senderbatterien

Level: Beginner Profi
 RtR:
 Speed: 70 km/h
 Maßstab: 1:8
 Antrieb: Allrad



Inkl. Fernsteuerung



329,-

Ausstattung: Reinforced Kunststoffteile · Alu-Oberdeck · Big Bore Alu-Öldruckstoßdämpfer · 2x wasserdichte 9 kg Lenkservos · 2 staubgeschützte Akkuboxen für 2S LiPo Akkus · Staubgeschützter Ein-Ausschalter · Massive Querlenker · Überrollbügel · Brushless-Motor mit Kühlrippen · Fahrtregler-Schutzgehäuse · High Grip Offroadreifen · ESC 120A mit T-Stecksystem · Große Rammer vorne und hinten · Mitteldifferential · Ölgefüllte Differentiale · Extra verstärkte Differential-Zahnräder.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Motor-Typ: KV 2260 3674 · Abm.: (L x B x H) 538 x 360 x 210 mm · Gewicht: 4719 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Fahrzeit: 15 min · Ladezeit: 280 min · Geschwindigkeit (max.): 70 km/h
Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteueranlage · 2x 7,4 V 3700 mAh LiPo Akkus · 230 V 2A LiPo-Ladegerät · 4x AA Senderbatterien · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------|
| 2103649-JP | 369.45 329.- |

1:6 Benziner Buggy Carbon Fighter III 2WD RtR



- 1,6 PS Benzinmotor
- Verbessertes Kegelrad-Differential
- Tuning-Abgasanlage

Frequenz: 2,4 GHz
 Antrieb: Heck
 Maßstab: 1:6
 Speed: 80 km/h
 Level: Beginner Profi
 RtR:



Inkl. Fernsteuerung



429,-

Ausstattung: 1,6 PS Benzinmotor · Alu-Überrollkäfig · Alu-Gewinde-Öldruckstoßdämpfer mit Tuningfedern · Komplett kugelgelagert · High Torque Quaterscale-Lenkservo · 1 Standard-Servo · 2,4 GHz Fernsteueranlage GT-3.
Technische Daten: Antrieb: Heckantrieb (2WD) · Motor-Typ: 26 cm³ · Gewicht:

10815 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Abm.: (L x B x H) 800 x 430 x 245 mm
Lieferumfang: Buggy · Fernsteueranlage · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2399999-JP | 429.- |

1:18 Mercedes Benz Arocs LKW-Kipper RtR

- Aufbau in Vollmetall inkl. Kabinenausbau
- 10 Kanäle steuerbar
- Mit Soundfunktionen
- Originalgetreue Simulation aller Funktionen



219⁹⁵



Ausstattung: Hochwertige Lackierung in weiß · 10 Kanäle steuerbar · 2,4GHz System (störungssicher) · Funktionen: vorwärts / rückwärts / rechts / links, Sound an / aus, Licht, Mulde separat steuerbar
Lange Fahrzeit · Aufbau in Vollmetall inkl. Kabinenausbau · Voll Proportionale Steuerung · Originalgetreue Simulation aller Funktionen · Lenkung, Gas und Kippvorrichtung proportional
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 450 x 147 x 187 mm · Gewicht: 3212 g ·

Fahrzeit: 30 min · Li-Ion-Akku 7.4V, 2000 mAh (inkl.) · Fernsteuerung: 4x Mignon-Batterie (bitte separat bestellen) · Zuladung bis 3.5 kg
Lieferumfang: Arocs-Kipper · Fernsteuerung · Akku · USB-Ladegerät · Anleitung
Hinweis: Batterien für Fernsteuerung bitte separat bestellen.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 2203391-JP | 302.18 219.95 |

1:14 RC MAN TGX 4x2 Französisch-Blau



- 3-Gang Schaltgetriebe
- Aerodynamikpaket



449,-

NEU



Lieferumfang

Ausstattung: Vorbildgetreuer Hinterrad-Antrieb · Polystyrol-Fahrerhaus · Fahrerhaus kippbar (nach vorne) · Aerodynamikpaket · Originalgetreue Innenausstattung · Aluminium-Leiterrahmen mit Kunststoffverstärkungen · Hinterachse mit Metallkegelrädern · Metallkegelrad-differenzial · 3-Gang-Schaltgetriebe · Sattelplatte (passend zu allen Tamiya- und Carson-Aufliegern) · Blattfederpakete mit Stoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse · Aluminium-Vorderachse · Aluminium-Antriebswellen.

Technische Daten: Ausführung: RC MAN TGX 4x2 Fr. Blau · Abm.: (L x B x H) 458 x 187 x 293 mm · Gewicht: 3 kg
Lieferumfang: 1:14 RC MAN TGX 18.540 Franz. Blau vorlackiert · KO 8 Kanal MC-8 MX-F TR Set 2,4 GHz · Servo CS-3 · 3 kg/JR-Stecker · Servo CS-6 · 6 kg / JR-Stecker · LED-Lichteinheit TRUCK · Expert Charger Car & Radio Set.

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|--------------|
| 2298334-JP | 487.39 449.- |

1:12 Elektro Crawler U.S. Truck grün RtR



- Schaltbares 2-Gang Getriebe
- 550er Brushed Motor
- Metallrahmen



699,-



Ausstattung: Metallachsen · Metallantriebswellen · Federstahl- und Teleskop Doppeldämpfer · Einzelradaufhängung · Scalebereifung Gummi · Bautenzeug Doppellenkung (beide Vorderachsen) · 8x8 Allradantrieb · Geschwindigkeit 1. Gang 12km/h, Geschwindigkeit 2. Gang 18km/h · 7.4 V 3000 mAh Lithium Akku.
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 550er · Abm.: (L x

B x H) 740 x 220 x 240 mm · Gewicht: 8800 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Herstellerfarbe: Grün · Ladezeit: 240 min · Geschwindigkeit (max.): 18 km/h
Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteueranlage · Fahrakku · Ladegerät · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------|
| 1953740-JP | 827.60 699.- |

1:14 RC Scania R620 6x4 Blau lackiert RtR Set



- 3-Gang-Getriebe
- Fahrerhaus vorlackiert
- Aluminium-Leiterrahmen



NEU



Lieferumfang

499,-

Ausstattung: Antrieb 6x4 · Originalgetreue Innenausstattung · Aluminium-Leiterrahmen mit Kunststoff-Verstärkungen · Hinterachse mit Metall-Kegelellrädern · Metallkegeldifferenzial · 3-Gang-Schaltgetriebe · Sattelplatte (passen zu allen Tamiya und Carson-Aufliegern) · Blattfederpakete mit Federbeinen an Vorder- und Hinterachse · Alu Antriebswelle · 540er Elektromotor.

Technische Daten: Ausführung: Scania R620 6x4 „Vorlackiert (Metallic-Blau)“ · Abm.: (L x B x H) 530 x 187 x 293 mm · Gewicht: 3 kg · Modellausführung: Bausatz
Lieferumfang: 1:14 RC Scania R620 6x4 Highl. blau lackiert · Reflex Stick Truck-Set 2.4G 6 Kanal.

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|--------------|
| 2298330-JP | 526.39 499.- |

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.

1:14 RC US King H Black Edition



1178⁷²

Ausstattung: ABS Spritzguss Karosserie · Inkl. Fanfaren · Aluminium-Rahmen mit Kunststoffstreben · 2-teilige Hinterachse mit Metallkegelrädern und Blattfedern · Metallkegelraddifferenzial · Starre Vorderachse mit Blattfedern · Verchromte Felgen · Scheinwerfer und Blinker mit LED-Set oder MFC nachrüstbar · Synchronisiertes 3-Gang-Schaltgetriebe · Originalgetreue Innenausstattung · Sattelplatte (passend zu allen Tamiya- und Carson-Aufliegern) · Elektromotor Typ 540.

Technische Daten: Ausführung: US King H Black Edition · Abm.: (L x B x H) 600 x 183 x 255 mm · Gewicht: 2.8 kg

Lieferumfang: 1:14 RC King Hauler Black Edition · 1:14 RC Flachbett-Auflieger Bausatz · 1:14 MFC-01 Truck-Multifunktions-einheit · 1:14 RC Licht-Einheit Anhänger/Auflieger · 1:14 Aufliegerstützen elektrisch · FS Reflex Stick II 2.4 GHz 6CH · Servo CS-3 - 3 kg/JR-Stecker · Servo CS-6 - 6 kg / JR-Stecker · Expert Charger Car & Radio Set · Kugellagersatz Truck 3 Achs (30) · Kugellagersatz US-Trailer/DF-02 (8).

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|---------|
| 2298332-JP | 1178.72 |



NEU

1:14 RC MB Actros (3A/Metallic Blau) mit GH Tieflader



- Vorlackierte Karosserie
- 3-Gang-Schaltgetriebe
- 540er Elektromotor



NEU

1299,-



Ausstattung: Verchromte Zurüstteile wie Scheinwerferbügel vorne, Stoßstange und Scheinwerferbügel am Dach · Fotoätzteile · Realistische Tanknachbildung und Druckluftkessel · 3-Achs Fahrgestell mit Metallrahmen · Blattfedern und Spiralfederdämpfung für ein realistisches Fahrverhalten · Kabine kann nach vorne gekippt werden · An der Sattelplatte können alle TAMIYA Auflieger verwendet werden · Realistisch nachgebildetes Interieur.

Technische Daten: Ausführung: Mercedes Benz Actros 3363 6x4 Gigaspacer „Pearl

Blue vorlackiert" · Abm.: (L x B x H) 538 x 195 x 305 mm

Lieferumfang: 1:14 RC MB Actros 3363 Pearl Blue vorl. · 1:14 Goldhofer BAU STN-L3 Satteltiefelader · FS Reflex Stick II 2.4 GHz 6CH · 1:14 MFC-03 Truck-Multifunktions-einheit · Servo CS-3 - 3 kg/JR-Stecker · Servo CS-6 - 6 kg / JR-Stecker · Expert Charger Car & Radio Set · Kugellagersatz Truck 3 Achs (30).

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|---------------------------|
| 2298336-JP | 1398.82 1299.- |

1:14 RC US Grand Hauler Matte Black Edition mit Tank

- 3-Gang Schaltgetriebe
- Metallic Schwarz (Matt) vorlackierte Karosserie
- Robuster Metallrahmen



1249,-

Ausstattung: Bausatz im Maßstab 1:14 · Vorbildgetreue, verlängerte Karosserie, neue vordere und hintere Stoßstange, Kühlergrill, Luftfilter und Auspuffrohre · Auspuffrohre bestehen aus Metall · Karosserie, H, P und Q12/Q15 in schwarzem Kunststoff und vorlackiert in TS-40 Metallic Schwarz (Matt) · Robuster Metallrahmen mit Kunststoff-Versteifungen ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Ausführung: US Grand Hauler Matte Black Edition · Abm.: (L x B x H) 692 x 190 x 300 mm

Lieferumfang: 1:14 RC Grand Hauler Matte Black Edition · 1:14 RC U.S.Tankaufl.2Achs GallantEagle · 1:14 MFC-01 Truck-Multifunktions-einheit · 1:14 RC Licht-Einheit Anhänger/Auflieger · 1:14 Aufliegerstützen elektrisch · FS Reflex Stick II 2.4 GHz 6CH · Servo CS-3 - 3 kg/JR-Stecker · Servo CS-6 - 6 kg / JR-Stecker · Expert Charger Car & Radio Set · Kugellagersatz Truck 3 Achs (30) · Kugellagersatz US-Trailer/DF-02 (8).

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|---------------------------|
| 2298337-JP | 1315.97 1249.- |



NEU

1:14 RC MB Arocs 3348 Hinterkipper



- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 3348
- Einteilige Ladewanne für max. 10 kg Zuladung
- 3-Achs Chassis mit verstärktem Rahmen



1540,-

Ausstattung: Vorlackierte Karosserieteile in Italian Red (TS-8) Fahrerhaus, H-, K- und M-Teile · Vorlackierte Mulde in Aluminiumfarbe (TS-17) Kippermulde und CC-Teile · Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 3348 inklusive Handläufe, Trittstufen, Seitenspiegel u.v.m. · Einteilige Ladewanne für max. 10 kg Zuladung · TAMIYA 3-Achs Chassis mit verstärktem Rahmen ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Ausführung: Mercedes Benz Arocs 3348 Hinterkipper · Abm.:

(L x B x H) 576 x 190 x 267 mm · Gewicht: 3.5 kg

Lieferumfang: 1:14 RC MB Arocs 3348 Rot/Silber Kipper · 1:14 2-Achs Kipp-Zentralanhänger · 1:14 MFC-03 Truck-Multifunktions-einheit · FS Reflex Stick II 2.4 GHz 6CH · Servo CS-3 - 3 kg/JR-Stecker · Servo CS-6 - 6 kg / JR-Stecker · Expert Charger Car & Radio Set · Kugellagersatz Hinterkipper 3Ach.(30) · 1:14 Zugmaul mit Deichsel RC/Mech.

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|---------|
| 2298339-JP | 1540.- |

Funray ARF

- Außergewöhnliche Performance
- Extrem robuste Flügel
- Inkl. Antriebsset



Kennzeichnungsspflicht
erforderlich



Anwendungsbeispiel

Ausstattung: Außergewöhnliche Performance eines Schaummodells · Extrem robuste Flügel und robustes Höhenleitwerk durch fertig montierte Kunststoff-Nasenleisten und Aluminium-Kohlefaser Verbundholme · Zwangssteckung der Servokontakte mit M6-Hochstromsteckern in den Flügeln · Abnehmbare Flügel und Höhenleitwerkshälften · Abnehmbares Seitenruder mit Hohlkehlscharnieren ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Gewicht: 1790 g · Steuerung: Motor · Seite · Höhe · Quer · Wölbklappen · Flugakku: 3S LiPo / 3000 mAh · Klasse: C4 · Startmasse: 1.790 kg

Lieferumfang: ELAPOR®-Modell fertig gebaut · Antriebsmotor ROXXY C35-48-990kv · Regler ROXXY BL-Control 755 S-BEC · Klapp-Propeller 11x7" · 6x Servos HS-65HB Carbonite · Montierter M6 Schnellverbindungs-Kabelsatz, Nasenleisten an Flächen und Höhenleitwerk · Anleitung

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass kein Flugakku im Lieferumfang enthalten ist. Einen passenden Akku finden Sie unter unserem „Zubehör“ im Internet.

349,-

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------|
| 1590194-JP | 385.04 349.- |

Skyrunner V3 Gyro

- Robuster Rumpf
- Lange Flugzeit
- Verschiedene Modi einstellbar



79,99

Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuerung
7,4 V LiPo-Akku 300 mAh
Technische Daten: Flugzeit: 12 min · Landezeit: 25 h

Lieferumfang: Flugmodell · Fernsteueranlage · Flugakku · Ladegerät · Anleitung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 1844806-JP | 89.67 79.99 |

Elektro Segelflugmodell 3D Climber RtF

- Sehr gute Flugeigenschaften
- Gyro ein-/ausschaltbar
- Lange Flugzeit möglich



88,-



Inkl. Fernsteuerung

Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuerung · Voll stabilisiertes Modell / 6G Modus · Hochwertige Elektronik · Hochfestes und reparaturfreundliches EPO Material · Sehr gute Langsamflugeigenschaften · Einsteigertauglich · Braucht wenig Platz zum Fliegen · Geringe Transportmaße

Technische Daten: Gewicht: 110 g · Steuerung: Seite · Höhe · Quer · Motor · Gyro ·

Flugakku: 2S LiPo / 300 mAh · Flugzeit: 20 min
Lieferumfang: Flugmodell · Fernsteueranlage · Flugakku · USB-Ladekabel · Anleitung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------|
| 1889564-JP | 95.52 88.- |

Reely SKYLAND Schaumstoff-Flugzeug RTF REEPLY

- Ausfallschutz (Flugzeug sinkt bei Signalverlust ab)
- 3-Kanal 2,4 GHz Fernbedienung (Modus 2)
- Kreisel-Modus / manueller Modus



49,99

Ausstattung: Niederspannungsalarmfunktion für tx · Motor: kernloser Motor x 3 Stk. · ESC und RX und Kreisel 3 in 1 · 3CH 2,4 GHz TX-Set (Modus II) · Rumpf, Hauptflügel und Leitwerksmaterial: EPP · Propeller: ABS · Servo: 2 g digital x 2 Stk.

Technische Daten: Gewicht: 51 g · Flugakku: 1S LiPo / 500 mAh · Altersfreigabe: 14 Jahre

Lieferumfang: Hartschaumflugzeug · Fernsteuerung · LiPo-Batterie · Dekorbogen · Zubehör (USB-Ladekabel, Ersatzpropeller x 1 Stk) · Bedienungsanleitung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 2201305-JP | 58.48 49.99 |

FunCub XL

- 95% vormontiertes RR-Modell
- Hochfester Rumpf durch „M-Frame Technologie“



349,-

Ausstattung: ELAPOR®-Modell I 95% fertig gebaut · Inklusive Antriebsmotor Permax BL-O 4235-0480 · Regler MULTicont BL-60 SD · Luftschraube 15x8" · 6 Servos Hitec HS-225BB · Aufgebrachtes Dekor · Start von nahezu jeder Piste möglich

Technische Daten: Modellausführung: RR · Gewicht: 2850 g · Steuerung: Seite · Höhe · Quer · Landeklappen · Motor · Schleppkupplung (optional) · Abwurfschacht (optional) · Positionslichter und Landescheinwerfer (optional) · Flugakku:

2x 3S LiPo / 3000 mAh · Startmasse: 2.850 kg · Klasse: C4
Lieferumfang: Flugmodell 95% fertig gebaut · Anleitung.
Hinweis: Bitte beachten Sie, dass kein Flugakku im Lieferumfang enthalten ist. Einen passenden Akku finden sie unter unserem „Zubehör“.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------|
| 1402045-JP | 389.92 349.- |

RC-Feuerlöschboot TC-08



Anwendungsbeispiel



Lieferumfang

159⁹⁵



Ausstattung: Wasserspritze über Sender steuerbar · Lange Fahrzeit bis zu 20 min · Originalgetreuer Aufbau · 3 Kanal 2,4 GHz Fernsteuerung · Schiffsschrauben-Schutzring · Fernsteuerbares Fischernetz.
Technische Daten: Fahrzeit: 20 min · Sende-Frequenz: 2,4 GHz · Gewicht: 2,4 kg · Empfohlenes Mindestalter: 14 · Abm.: (L x B x H) 580 x 220 x 380 mm

Lieferumfang: Fahrfertig aufgebautes Boot · Fernsteueranlage · Bootsständer · Fahrakku · Ladegerät · Senderbatterien · Anleitung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------------------|
| 2237405-JP | 170.58 159.95 |

Discovery II ARR

- Gfk-Rumpf mit fertigem Design
- 380er Elektromotor



129⁹⁵

Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,3 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 04.02.2021

Ausstattung: 380er Elektroantrieb · 30A Fahrtenregler · Segelwindenservo · Ruderservo · Segel farbig bedruckt · Stabiler Mast
Technische Daten: Modellausführung: ARR · Abm.: (L x B x H) 620 x 190 x 1125 mm · Gewicht: 1500 g · Motor-Art: Elektro
Lieferumfang: Schiffsmodell · Antrieb · Servos · Bootsständer · Kleinteile · Anleitung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------------------------|
| 1195424-JP | 165.67 129.95 |



REELY

Focus V2 Racing Yacht RtR

- Mast aus Kohlefaser
- Für hohe Geschwindigkeiten konzipiert



249,-

Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuerung
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 995 x 170 x 2046 mm · Mast-Höhe: 1578 mm · Segel-Größe: 36.85 dm² · Gewicht: 3450 g
Lieferumfang: Schiffsmodell · Fernsteueranlage · Schiffsständer · Anleitung
Hinweis: Es werden noch 4x AA 1,5 V Mignon Batterien für den Sender und noch 4x AA 1,5 V Mignon Batterien für den Empfänger benötigt.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------------------|
| 1967387-JP | 302.18 249.- |



Inkl. Fernsteuerung



AMEWI

Speedboot Blade Mono RtR

- Wassergeschützte Elektronik
- Wasserkühlung
- Präzise Ruderanlage



99⁹⁵



Inkl. Fernsteuerung

Ausstattung: Schnelles Rennboot mit „Haifisch“ Rumpf - bis ca. 40km/h max. · Hochwertige 2,4 GHz Anlage · 1500mAh Akku 7,4V Li-Ion · LiPo fähiger Regler · Deans Stecker · Sehr gute Ruderwirkung · Dual Rate für Lenkung (Ausschläge) · Übertragungreichweite: ca. 50 Meter.
Technische Daten: Modellausführung: RtR · Abm.: (L x B x H) 670 x 170 x

115 mm · Fahrzeit: 18 min · Ladezeit: 180 min
Lieferumfang: Schiffsmodell · Fernsteueranlage · Fahrakku · USB-Ladekabel · Werkzeugset · Ersatzpropeller · Bootsständer · Anleitung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------------------|
| 2182216-JP | 121.84 99.95 |

Elektro U-Boot XS Deep Sea Dragon RtR

- Echte Tauchfunktion
- LED Beleuchtung



33⁹⁹

Das wendige CARSON RC-Mini U-Boot XS Deep Sea Dragon ist 100 % komplett ausgestattet und kann nach kurzer Ladezeit direkt zur ersten Tauchfahrt starten. Zwei blaue LEDs leuchten im Betrieb hell auf und machen das U-Boot damit gut sichtbar.
Ausstattung: Steuerbare Funktionen: vorwärts/rückwärts, links/rechts sowie ab- und auftauchen · 3 Kanal Fernsteuerung 40 MHz mit Ladestation

Technische Daten: Fahrzeit: 10 min · Modellausführung: 100% RtR · Altersklasse: ab 14 Jahre · Sende-Frequenz: 40 MHz
Lieferumfang: Boot · Fernsteuerung · 4x AA-Batterien · Anleitung
Hinweis: Kein Spielzeug, nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Nicht in Salzwasser betreiben!

| Best.-Nr. | St. € | ab 3 à | ab 5 à |
|------------|-------|--------|--------|
| 1719415-JP | 33.99 | 32.51 | 31.92 |

Multifunktionsladegerät V-Charge 200 Duo

- 2 Ladeausgänge
- Ladestrom max. 10 A
- Geeignet für LiHV-Akkus

88,-

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,6 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Das V-Charge 200 Duo Multifunktions-Ladegerät bietet für alle ambitionierten Modellbauer das richtige Allround-Ladegerät zum Laden unterschiedlichster Akkutypen. Es können 2 Akkus gleichzeitig geladen werden. Somit gehört lästiges warten bis der nächste Akku voll ist der Vergangenheit an. Der Akkutyp und alle Lade- / Entladeparameter sind dabei frei einstellbar. Das Ladegerät ist sowohl mit 11-18 V als auch durch das integrierte Netzteil an 100-240 V zu betreiben. Egal ob Zuhause, auf der Strecke oder dem Flugplatz, das V-Charge Ladegerät ist daher immer die erste Wahl.

Ausstattung: Hochwertiges Aluminium-Gehäuse · LC-Display · Intuitive Bedienoberfläche · Soft-Touch Tasten · Integrierter Lüfter · Integrierte Balancer · Verschiedenste

Lade- und Entladeprogramme · Auch geeignet für LiHV-Akkus · LiPo-Meter · Temperatur-Sensorbuchsen.

Technische Daten: Betriebsspannung: 11 - 18 V/DC · 100 - 240 V/AC · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 15 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 20 V · Ladeleistung max.: 200 W · Ladestrom (max.): 10 A · Entladeleistung max.: 30 W · Entlade-Strom: 5 A · Ladekanäle/-schächte: 2 · Stecksystem: 4 mm · Balancer-Stecksystem: XH · Abm.: (L x B x H) 170 x 205 x 56 mm · Gewicht: 1300 g



VOLT CRAFT



Lieferumfang: Ladegerät · Netzkabel · DC-Anschlusskabel · 2 Ladekabel mit T-Stecksystem · 2 XH Balancer-Adapterboards · Anleitung (CD).

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------|
| 1539603-JP | 97,47 88,- |

230 V, 12 V Multifunktionsladegerät V-Charge 50

- Für 1 - 6 LiXX-Zellen
- Für 1 - 15 NiXX-Zellen
- Ladestrom 7A

44,-

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,4 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021



Das V-Charge 50 Multifunktions-Ladegerät bietet für alle ambitionierten Modellbauer das richtige Allround-Ladegerät zum Laden unterschiedlichster Akkutypen. Der Akkutyp und alle Lade- / Entladeparameter sind dabei frei einstellbar. Das Ladegerät ist sowohl mit 11-18 V als auch durch das integrierte Netzteil an 100-240 V zu betreiben. Egal ob Zuhause, auf der Strecke oder dem Flugplatz, das V-Charge Ladegerät ist daher immer die erste Wahl.

Ausstattung: Verschiedene Lade- und Entladeprogramme · Delta-Peak-Abschaltung für NiXX-Zellen · Batteriemeter-Funktion · 10 Batteriedatenspeicher · Kurzschluss-sicher · Überhitzungsschutz · Integrierter Balancer · Ladelimit-Einstellung · Temperatursensor-Anschluss.

Technische Daten: Ausführung: V-Charge 50 · Betriebsspannung: 100 - 240 V · 11 - 18 V/DC · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 15 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 20 V · Ladeleistung max.: 50 W · Ladestrom (max.): 7 A · Entladeleistung max.: 5 W · Entlade-Strom: 2 A · Ladekanäle/-schächte: 1 · Stecksystem: 4 mm · Balancer-Stecksystem: XH · Abm.: (L x B x H) 142 x 134 x 36 mm · Gewicht: 640 g

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------|
| 1416554-JP | 49,73 44,- |

VOLT CRAFT



Multifunktionsladegerät V-Charge 240 Quadro

- 4 Ladeausgänge
- 120 W Ladeleistung
- Für 1-6 LiXX-Zellen / 1-15 NiXX-Zellen

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,3 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021



Anwendungsbeispiel

Ausstattung: 4 Ladeausgänge · Asynchrone Leistungsaufteilung · Hochwertiges Aluminium-Gehäuse · LC-Display · Intuitive Bedienoberfläche · Soft-Touch Tasten · Integrierter Lüfter · Integrierte Balancer · Möglichkeit zur Leistungsaufteilung auf die 4 Ladeausgänge · Akkudaten-Speicher · Verschiedenste Lade- und Entladeprogramme · Individuelles balancieren der Zellen im Lade-Modus · LiPo-Meter · Temperatur-Sensorbuchsen.

Technische Daten: Betriebsspannung: 11 - 18 V/DC · 230 V · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 15 · Geeignet für Zellenzahl

(LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 20 V · Ladeleistung max.: 240 W · Ladestrom (max.): 12 A · Entladeleistung max.: 10 W · Entlade-Strom: 0,1 - 5 A · Ladekanäle/-schächte: 4 · Stecksystem: 4 mm · Balancer-Stecksystem: XH · Abm.: (L x B x H) 205 x 180 x 70 mm · Gewicht: 1650 g

Lieferumfang: Ladegerät · Netzkabel · 4 Ladekabel mit T-Stecksystem · Anleitung auf CD.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 1489899-JP | 146,17 129,95 |

VOLT CRAFT



129⁹⁵

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.



7,2 V Racingpack

- Silikonkabel
- Selektierte Zellen
- Vergoldete Kontakte



206028



206031



208582

ab **16⁹⁹**

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,8 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Für Best.-Nr. 208582

Ausstattung: Konfektionierter Akkupack mit Schrumpfschlauch und Abschlusskappen · Silikonkabel und Stecker mit Goldkontakten.

Technische Daten: Technologie: NiMH · Zellen-Zahl: 6 · Spannung: 7,2 V · Abm.: (L x B) 133 mm x 45 mm · Stecksystem: Tamiya-Stecker · Größe: Sub-C

| Best.-Nr. | Kapazität | Gewicht | St. € |
|-----------|-----------|---------|-------|
| 206028-JP | 3000 mAh | 397 g | 16.99 |
| 206031-JP | 4000 mAh | 467 g | 22.99 |
| 208582-JP | 5000 mAh | 432 g | 29.99 |

Weitere Produkte

Weitere Modellbau-Akkupacks und Ladegeräte finden Sie in unserem Online-Shop unter:
conrad.de/modellbau

230 V, 12 V Multifunktionsladegerät 80 AC/DC



- 12 und 230 V-Betrieb
- 10A Ladestrom
- Geeignet für LiHV-Akkus

34⁹⁹



Anwendungsbeispiel



Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,6 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Preisgünstiges Multifunktionsladegerät das zahlreiche Ladeprogramme bietet. Einfaches Einstellen der Parameter durch intuitive Bedienoberfläche.

Ausstattung: Verschiedene Ladeprogramme LiXX: (Laden, Balance-Ladung, Storage-Ladung, Entladefunktion) · NiXX: (Vorladung, Laden - Entladen, Delta Peak-Ladung, Erhaltungsladung) · Auch geeignet für LiHV-Akkus · Sicherheitstimer · Temperatur-Abschaltung · Kapazitäts-

Abschaltung · Integrierter Balancer · Integriertes Netzteil · LiPo-Meter.

Technische Daten: Betriebsspannung: 100 - 240 V · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 15 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 20 V · Ladeleistung max.: 80 W · Ladestrom (max.): 10 A · Entladeleistung max.: 5 W · Entlade-Strom: 2 A · Ladekanäle/ -schächte: 1 · Stecksystem: 4 mm · Balancer-

Stecksystem: XH · Abm.: (L x B x H) 130 x 115 x 61 mm · Gewicht: 380 g
Lieferumfang: Ladegerät · Anleitung (CD).

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 1484096-JP | 38.98 34.99 |

7,4V 5000 mAh 30C Eco-Line LiPo-Akku

- Fertig konfektioniert mit Steckersystem
- XH Balancer Anschluss

Ausstattung: LiPo-Hochleistungszellen für das gesamte Spektrum der Modellbauwelt · Bei hoher Spannungslage eine hohe Strombelastbarkeit · Kompakte Abmessungen · Geringes Gewicht · Geringe Erwärmung · Fertig konfektioniert mit Steckersystem · XH Balancer Anschluss · Große Auswahl an Kapazitäten · Neuste LiPo-Technologie · Sehr gute Zuverlässigkeit und Standfestigkeit.



Technische Daten: Technologie: LiPo · Zellen-Zahl: 2 · Spannung: 7,4 V · Kapazität: 5000 mAh · Belastbarkeit: 30 C · Gewicht: 245 g · Abm.: (L x B x H) 139 x 46 x 25 mm · Stecksystem: T-Buchse · Balancer-Stecksystem: XH

33,-

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,3 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------|
| 1414160-JP | 43.86 33.- |

Die Garantiebedingungen von Voltcraft finden Sie unter voltcraft.de/#garantie

H0 Personenwagen der DB

märklin



je **35⁹⁹**



213581

Technische Daten: Baugröße: H0 · Stromsystem: AC · LüP / LüK: 160 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | Herst.-Teilenr. | Bezeichnung | Ausführung | St. € |
|-----------|-----------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
| 213581-JP | 4313 | H0 Personenwagen der DB | Abi. 1./2. Klasse | 39.99 35.99 |
| 213582-JP | 4314 | H0 Personenwagen der DB 2. Kl. | Bi. 2. Klasse | 39.99 35.99 |
| 213583-JP | 4315 | H0 Gepäckwagen der DB | Packwagen | 39.99 35.99 |

H0 Start-Set Güterzug Epoche III

TRIX
H0



Kundenempfehlung:

★★★★★ 5,0 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 04.02.2021

89⁹⁹



Tenderlokomotive Baureihe 74, offener Güterwagen Om 12, gedeckter Güterwagen Gr 20 und Runnenwagen Rlms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Technische Daten: Gesamt-Abm.: 1700 x 980 mm · Gleis-System: H0 Trix C-Gleis · Stromsystem: Analog DC

Schnittstelle · Schnittstellen: 21polig · Motor: Spezialmotor · Mit Schwungmasse · Antrieb: Auf 3 Achsen · Haftreifen: Ja · Beleuchtung: Lichtwechsel · Kupplung: NEM-Schacht · Kurzkupplungs-Kinematik · LüP / LüK: 510 mm

Lieferumfang: 1 Dampflokomotive · 3 Güterwagen · 12 gebogene Gleise · 8 gerade Gleise · 1 Fahrregler · 1 Schaltnetzteil.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 1531262-JP | 99.99 89.99 |

H0 Diesellok V 60 der DB

märklin

H0 Dampflokom BR 24 der DB

märklin



239⁹⁹



187⁹⁹



Insgesamt 942 Maschinen dieser Baureihe V 60 wurden bis 1961 in zwei Gewichtsvarianten geliefert. Sie bildet damit eine der größten jemals gebauten Baureihe der Deutschen Bundesbahn. Diesellokomotive Baureihe V60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer V 60 770. Betriebszustand Anfang 1960er Jahre.

Ausstattung: Digital-Decoder (mfx+) · Sound · Hochleistungsantrieb · Antrieb auf 3 Achsen · Haftreifen · Lichtwechsel · Telex-Kupplungen.
Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 37861 · Baugröße: H0 · Stromsystem: Digital AC Sound · LüP / LüK: 120 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 1646625-JP | 279.99 239.99 |

Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit Wagner-Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 24 044. Betriebszustand um 1957.

Ausstattung: Digital-Decoder (mfx) · Sound · Spezialmotor · Antrieb auf 3 Achsen · Haftreifen · Lichtwechsel mit LEDs ·

Rauchgenerator eingebaut · NEM-Kupplungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.
Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 36244 · Baugröße: H0 · Stromsystem: Digital AC Sound · LüP / LüK: 194 mm · Ausführung: BR 24 der DB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Dampflokom

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|---------------|
| 1530955-JP | 219.99 187.99 |

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.

HO Dieseltriebzug BR 614/914 der DB AG



Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,3 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Für Best.-Nr. 1594043



1594042



1594044

ab **37⁹⁹**

Technische Daten: Baugröße: HO · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | Herst.-Teilenr. | Bezeichnung | Stromsystem | LüP / Lük | Ausführung | St. € |
|------------|-----------------|--|-------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------|
| 1594042-JP | L133153 | HO Dieseltriebzug BR 614/914 der DB AG | Analog DC Schnittstelle | 913 mm | 3teilige Grundeinheit der DB AG | 339,- 174.99 |
| 1594043-JP | L133158 | HO Triebzug BR 614/914 | Digital AC | 913 mm | 3teilige Grundeinheit der DB AG | 399,- 199.99 |
| 1594044-JP | L133163 | HO Mittelwagen BR 914 der DB AG | DC | 301 mm | Mittelwagen BR 914 der DB AG | 72,- 37.99 |

HO Schienenreinigungswagen „Roco-Clean“



Roco

39⁹⁰



Ausstattung: NEM-Kupplungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 46400 · Baugröße: HO · Stromsystem: DC · LüP / Lük: 161 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Reinigungswagen

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 1575194-JP | 39.90 |

GLEICH MITBESTELLEN

HO Schleifstück „Roco-Clean“

Roco

HO



Ersatzschleifkörper für den HO „Roco Clean“-Schienenreinigungswagen.

Technische Daten: Baugröße: HO

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 1576012-JP | 16.90 |

HO Kesselwagen „EVA“ der DB

märklin



33⁹⁹



HO Schienen-Reinigungswagen der DB

märklin

- Schonende Reinigung durch Spezialfilze
- Waschbare Reinigungsfilze



34⁹⁹



Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,6 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Für Best.-Nr. 1310403

Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der EVA, Eisenbahnverkehrsmittel-Aktiengesellschaft, Düsseldorf. Betriebszustand Anfang der 1960er Jahre.

Ausstattung: NEM-Kupplungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 46539 · Baugröße: HO · Stromsystem: AC · LüP / Lük: 142 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Kesselwagen

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------------------|
| 1646753-JP | 37.99 33.99 |

Ausstattung: Vertikal beweglicher Metallblock · 2 parallele Polierfilze · Polierfilze wechselbar und waschbar · Klappdeckel zum Öffnen · NEM-Kupplungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 46049 · Baugröße: HO · Stromsystem: AC · LüP / Lük: 82 mm · Bauart: Spezialwagen · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------------------|
| 1310403-JP | 38.99 34.99 |

GLEICH MITBESTELLEN

HO Ersatz-Reinigungs-filze (10er Set)

märklin

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,6 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021



Ersatz-Reinigungsfilze für den Märklin Schienenreinigungswagen.

Technische Daten: Baugröße: HO · Inhalt: 10 St.

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|-----------|---------|
| 249082-JP | 10.49 |

IHR ONLINE-VORTEIL



Weitere Modellbahn-Sets
und Zubehör finden Sie unter:

conrad.de/modellbahn

H0 Containerwagen, unbeladen



24⁹⁹

Sonderserie
für Conrad Electronic



(95489) 4achsiger Rungen-Flachwagen der Gattung Rgs 3910 der DB AG · Mit exklusiver Betriebsnummer · NEM-Schacht mit Bügelkupplung. LüP: 230 mm.

Ausstattung: 4achsiger Rungen-Flachwagen der Gattung Rgs 3910 der DB AG · Mit exklusiver Betriebsnummer · NEM-Schacht mit Bügelkupplung und Kurzkupplungs-Kinematik.

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,7 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Für Best.-Nr. 212461

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 95489 · Baugröße: H0 · Stromsystem: DC · LüP / Lük: 230 mm · Bauart: Tragwagen · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | St. € |
|-----------|-------------|
| 212461-JP | 27.99 24.99 |

H0 Diesellok BR 218 der DB AG



**Unser
Titelangebot**

Kundenempfehlung:

★★★★★ 5,0 von 5 Sternen

conrad.de · Stand: 04.02.2021

Für Best.-Nr. 1681355

ab 59⁹⁹



1681355

Ausstattung: Digital-Schnittstelle (8polig) · Lichtwechsel · Lokführerfigur im Führerstand · NEM-Kupplungsschacht.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 180 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | Herst.-Teilenr. | Stromsystem | St. € |
|------------|-----------------|-------------------------|-------|
| 1681355-JP | 57902 | Analog DC Schnittstelle | 59.99 |
| 1681354-JP | 57802 | Digital AC | 79.99 |

H0 E-Lok BR 182 der DB AG



ab 59⁹⁹



658337

Ausstattung: Antrieb auf 4 Achsen · Digital-Schnittstelle · Lichtwechsel · NEM-Kupplungsschacht · Führerstände mit Inneneinrichtung.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 221 mm · Bauart: Elektrolok · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bezeichnung: H0 E-Lok BR 182 der DB AG

| Best.-Nr. | Herst.-Teilenr. | Stromsystem | St. € |
|-----------|-----------------|-------------|-------|
| 658337-JP | 57916 | Analog DC | 59.99 |
| 658336-JP | 57816 | Digital AC | 79.99 |

H0 Diesellok BR 218 der DB



ab 59⁹⁹



2111353

Ausstattung: Digital-Schnittstelle: NEM 652 · Lichtwechsel: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / weiß · Bahnverwaltung: DB · Besonderheiten: Lokführerfigur im Führerstand.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 180 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok · Bezeichnung: H0 Diesellok BR 218 der DB

| Best.-Nr. | Herst.-Teilenr. | Stromsystem | St. € |
|------------|-----------------|-------------------------|-------|
| 2111353-JP | 57903 | Analog DC Schnittstelle | 59.99 |
| 2111381-JP | 57803 | Digital AC | 99.99 |

N Diesellok V 200.1 der DB



ab 99⁹⁹

NEU



2247189

Ausstattung: NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse · NEM 662 Next18 · Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot.

Technische Daten: Baugröße: N · LüP / Lük: 115 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok

| Best.-Nr. | Herst.-Teilenr. | Stromsystem | St. € |
|------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| 2247189-JP | 40502 | Analog DC Schnittstelle | 109.99 99.99 |
| 2247190-JP | 40503 | Digital DC Sound | 209.99 199.99 |

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.

N Schienenreinigungswagen Taes 890 der DB

TRIX
MINITRIX



Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,5 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 04.02.2021

28⁹⁹



(T15500) Mit Kurzkupplungs-Kinematik · NEM-Kupplungsschacht · Montierter Schienenreinigungsfilz. LüP: 88 mm.
Ausstattung: Kinematik für Kurzkupplung · Auf der Unterseite des Fahrzeugs ist eine Aufnahme mit Schienenreinigungsfilz montiert · Die Reinigungsfilze sind bei 30° waschbar · 2 Ersatzfilze beiliegend.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: T15500 · Baugröße: N · LüP / Lük: 88 mm · Stromsystem: DC · Bauart: Reinigungswagen · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | St. € |
|-----------|-------------|
| 240584-JP | 31.99 28.99 |

N Bahndienstwagen Wiebe

LILIPUT



Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,6 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 04.02.2021

24⁹⁹



Gedeckter Güterwagen der Bauart Gos 245 als Bahndienstwagen der Gleisbau-firma H.F. Wiebe.

Ausstattung: NEM-Kupplungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: L265044 · Baugröße: N · LüP / Lük:

78 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Stromsystem: DC · Bauart: Gedeckter Güterwagen

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 1714936-JP | 37.99 24.99 |

IHR ONLINE-VORTEIL



Die ganze Warengruppe auf einen Blick

Verschaffen Sie sich einen Überblick über das komplette Sortiment, alle Neuheiten und tagesaktuelle Preise.

conrad.de/modellbahn

Z Mä Bierwagen „Maisel's Weisse“

märklin



Sonderserie
für Conrad Electronic

NEU

24⁹⁹



In exklusiver und aufwendiger Gestaltung der Brauerei Gebr. Maisel KG, Bayreuth.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 98179 · Baugröße: Z · Altersklasse: ab 15 Jahre · Stromsystem: DC · Bauart: Kühlwagen

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 2236829-JP | 29.99 24.99 |

N Schneeflug Hannover 6415 der DB

LILIPUT



Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,4 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 04.02.2021

24⁹⁹



Ausstattung: NEM-Kupplungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: L260902 · Baugröße: N · LüP / Lük:

74 mm · Stromsystem: DC · Bauart: Spezialwagen · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------------|
| 1226817-JP | 29.99 24.99 |

N motorisierte Fahrgestelle

KATO



29⁹⁹

Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,4 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 04.02.2021



Jetzt ist Ihre Kreativität gefragt. Ob Geisterwagen oder Eigenbauten, mit dem motorisierten Fahrgestell können Sie Ihre Modelle ganz individuell zum Fahren bringen. Mittlerer Drehgestellabstand 32 mm (4achsiges Chassis) · 28 mm Achsabstand (2achsiges Chassis).

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 11105 · Baugröße: N · LüP / Lük: 58 mm · Stromsystem: DC · Bauart: Spezialwagen · Ausführung: 4achsiger · Altersklasse: ab 15 Jahre

| Best.-Nr. | St. € |
|-----------|-------------|
| 246472-JP | 32.99 29.99 |

AND THE WINNER IS...

Der Gewinner dieser Ausgabe ist

Herr Detlef E. aus 97618 W.

Ihr Gewinn:

**Reely Free Men Extreme
Brushed 1:10 RC Modellauto
Elektro Crawler Allradantrieb
(4WD) 100% RtR**

REELY



**Wir gratulieren Ihnen recht herzlich
zu Ihrem Gewinn, Herr E., und
wünschen Ihnen viel Freude mit
Ihrem Modellauto.**

Im Gesamtwert von **199⁹⁵**

Auch in der nächsten Ausgabe von aktuell. verlosen wir wieder einen attraktiven Preis. Als Club-Mitglied haben Sie immer ein Los, denn Ihre Mitgliedsnummer ist Ihre ganz persönliche Losnummer und somit automatisch bei jeder Ziehung dabei! Nur Club-Mitglieder nehmen an der Verlosung teil!

Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Conrad Electronic Stores GmbH & Co.KG (Angebot gilt nicht für Conrad B2B Shop Köln-Hürth), Conrad Electronic Regensburg GmbH & Co.KG und der Conrad Electronic Wernberg GmbH, alle Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Filialpreise können abweichen. Die AGB finden Sie im Internet unter conrad.de. Preise inkl. MwSt. Preise gültig bis 18.04.2021. Preisstand: 04.02.2021. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art 13 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz.