

actuell.

Das Clubmagazin für RC-Cars, Schiffs-/
Flugmodelle und Modellbahn.

Tamiya 1:10 RC BBX (BB01) Modellauto Heckantrieb 2WD Bausatz



Klein aber wendig – Viper Jet

Leistungsfähiger Antrieb dank des 4900 kv brushless Motors

Schneller Zugang durch die magnetische Verriegelung der Kabinenhaube

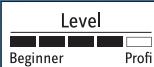
Robuster EPO-Schaum, leicht zu reparieren mit Schaumkleber

134,99⁹

99,-



PNP



AMXFlight Viper Hpat Jet weiß/schwarz EPO PNP

Ausstattung: Schneller und wendiger Impeller-Jet • Einfach und schnell aufgebaut mit PNP (Plug and Play) • Neuentwickelter 11-Blatt Impeller • Hochwertiger ESC von Hobbywing mit 30 A und XT60 Stecker • Auslegung auf 3S LiPo 11,1 V XT60 • Schönes, gut sichtbares Design • Modell inkl. Motor, Regler, Servos, Impeller.

Art.-Nr. 2626392-2B

⁹ Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 06.02.2024).



H. J. Stuck

Liebe Modellbaufans!

Sicher zählen auch Sie schon die Tage, bis wir unser schönes Hobby wieder im Freien genießen können!

Steht für Sie zunächst das Vergnügen im Hobbykeller im Vordergrund, haben wir ab Seite 6 den Bau des Tamiya 1:10 RC BBX ausführlich beschrieben. Mit der „tollen Kiste“, dem Absima 1:8 Crawler Yucatan meistern Sie so ziemlich jeden Trail (S. 4), der Absima 1:16 Fun Maker hingegen eignet sich hervorragend für ein paar schnelle Runden zwischendurch (S. 9).

Die Modellpilot*innen unter Ihnen haben die Wahl zwischen dem Amewi AFX-135 Hub-schrauber (S.13), mit dem man, bei vorhandenen Grundkenntnissen, nach kürzester Zeit zurecht kommt. Kein Anfängermodell hingegen ist die Amewi AMXPlanes GlaStar (S. 11), die bereits in kurzer Zeit startklar ist. Haben Sie bisher die Preise jenseits der 500-€-Grenze davon abgehalten, es einmal mit einem Jetmodell zu versuchen? Dann blättern Sie auf Seite 14. Dort stellen wir Ihnen die Amewi AMXFlight Viper ausführlich vor, die erschwinglich ist und beim Test voll überzeugt hat.

Für Speedboot-Fans haben wir in dieser Ausgabe die Joysway Rocket V2 ausgesucht und getestet, ein Rtr-Motorboot - vollständig und leistungsstark (S. 16).

Die Siemens-Lokfamilie Vectron umfasst zahlreiche Facetten diverser E- und Dieselloks wie auch den „Dual Mode“ mit beiden Antrieben. Für Ihre Modellbahnanlage stellen wir Ihnen in der Rubrik „Auf der Schiene“ diesmal die ganz besondere Variante mit beiden Antriebsarten vor (S. 18).

Den aktuellen Stand der Digitaltechnik einschließlich der jüngsten Entwicklungen repräsentiert Piko Digital-Zentrale DCC (S. 20) zu einem relativ günstigen Preis bei hohem Bedienkomfort.

Ich wünsche Ihnen viele neue Ideen und Anregungen mit Ihrem aktuellen Club-Magazin, sei es auf Rädern, zu Wasser, in der Luft oder auf Ihrer Modellbahnanlage!

Mit freundlichem Gruß

Hans Joachim Stuck
Ehrenamtlicher Präsident des Conrad Electronic
Modellbau & Modellbahn-Clubs



Hybrid auf Schienen: Märklins Vectron Dual Mode

Wir stellen Ihnen die ganz besondere Variante mit beiden Antriebsarten ausführlich vor.
Seite 18



Amewi AMXPlanes GlaStar Weiß RC Modellflugzeug PNP 1233 mm

Das elegante Vorbild wurde gut getroffen und das Modell ist in kürzester Zeit auch ohne Arbeit im Hobbykeller einsatzbereit.

Seite 11



Joysway Rocket V2 RC Motorboot Rtr 620 mm

Der bürstenlose Antrieb mit 30-Ampere-Regler und 11,1-V-LiPo lässt das Rennboot mit ca. 55 km/h durch das Ziel schießen.

Seite 16

Inhalt

Auf Rädern

Absima 1:8 RC Crawler
Yucatan - Die tolle Kiste 04

Tamiya 1:10 RC BBX
Modellauto - Die Wüste ruft! 06

Absima 1:16 Fun Maker
- Spaß muss ein! 09

In der Luft

Amewi GlaStar RC Modell-
Flugzeug - Cross-Trainer 11

Amewi AFX-135 DRF
- Luftrettung 13

Amewi Viper RC Jetmodell
- Low Budget Jet 14

Auf dem Wasser

Joysway Rocket V2
- Nicht nur cooles Design 16

Auf der Schiene

Märklin H0 Vectron Dual Mode
- Hybrid auf Schienen 18

Piko SmartControl WLAN
- Drahtloser Betrieb 20

Exklusive Sammler-Modelle 22

Sonstiges

Kleinanzeigen 23

Fachbeauftragte/Impressum 23

Clubmagazin aktuell. 1/24 3



Die tolle Kiste

„Yucatan“ hat Absima die große 1:8-Version des beliebten „Sherpa“ getauft. Wer sich ein wenig in der Off-Road-Szene auskennt, dem wird eine zufällige Ähnlichkeit deren Karosserien zum Jeep Wrangler nicht verborgen bleiben. Auch basiert das neue CR1.8-Crawler-Chassis auf dem bewährten CR 3.4. Wir sind mit dem Yucatan über die Trails geklettert. Hier unser Erfahrungsbericht.

Was gibt's für's Geld?

Der Yucatan ist in der Szene als High-End-Crawler bekannt, entsprechend hoch sind die Erwartungen auf das, was aus der Schachtel kommt. Darin sind das fertig gebaute Fahrzeug, ein 6-Kanal-Pistolengriff-Sender, die dreisprachige Anleitung und ein Dekorbogen. Dazu kommen Stabilisatoren-Sets für vorne und hinten, ein paar Ersatzteile und sogar etwas Werkzeug. Diverse Anbauteile sind schon montiert, ebenso das Interieur mit Fahrerfigur. Ein echtes - und wörtliches - Highlight ist sicher die aufwendige Lichtanlage mit funktionierenden Frontscheinwerfern, Rückleuchten, Blinkern, Begrenzungsleuchten, Warnblinkanlage, Bremslicht und einer Lichtleiste auf dem Dach.

Was braucht man noch?

Benötigt werden noch vier AA-Batterien oder Akkus für den Sender, ein Racingpack und ein Ladegerät. In die Akkuwanne passt ein LiPo mit den Abmessungen 160 x 48 x 25 mm. Der voll programmierbare 80 A Hobbywing Fahrtenregler verträgt wahlweise 7,4 oder 11,1 Volt. Weil uns beim Crawler die längere Fahrzeit wichtiger ist als die (eh nur theoretisch erreichbare) Höchstgeschwindigkeit, verwenden wir ein Conrad energy 7,4 V/5.000 mAh

mit 50 C. Dass ein vernünftiges Ladegerät und übliche Werkzeuge vorhanden sind, setze ich voraus. Ebenso, dass man damit umgehen kann und weiß, was man tut. Denn die Anleitung ist zwar 55 Seiten stark, doch die relevanten Informationen erfährt man nur aus Explosionszeichnungen der einzelnen Baugruppen. Da es in diesen Abschnitt gehört, nehme ich schon mal vorweg: Die eigentlich als Zubehör empfohlene Hobbywing Programmierbox und ein Satz härtere Öldruckstoßdämpfer sollten gleich mit in den Warenkorb wandern. Ebenso Silikonöl verschiedener Viskositäten zu deren Feinabstimmung.



Blick unter die Haube

Da steht der Yucatan nun auf dem Basteltisch - mächtig Eindruck macht er. Aber wie schaut's unter der Karosserie aus? Aus der Anleitung erfährt man, dass die Technikabteilung zugänglich wird, wenn man die Haube nach hinten wegklappt. Dass man dafür vorher eine Rändelschraube unter der vorderen Stoßstange lösen muss, darauf muss man selbst kommen. Die Basis bildet ein TVP-Rahmenchassis aus fünf Millimeter starken, CNC-gefrästen Aluminiumplatten. Das 4-Lenker-Aufhängungssystem mit Portalachsen ist, wie die vier Öldruck-Stoßdämpfer, mit 5-mm-Kolbenstangen ebenfalls aus Alu. Den Kontakt zum Trail stellen vier 2,2-Zoll-Beadlock-Räder mit Aluminiumringen und sehr weichen Reifen her. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller 775er Brushed-Motor zuständig. Im 3s-Betrieb ist damit sogar eine Höchstgeschwindigkeit von über 30 km/h möglich. Beim Crawler ist sicher interessanter, dass das 2-Gang-Getriebe mit einstellbarer Rutschkupplung und die beiden Differenzialsperren unabhängig voneinander mittels dreier wasserdichter Miniservos ferngesteuert geschaltet werden können. Die Lenkung wird von einem Digitalservo mit Metallgetriebe über eine hydraulische Lenkungsstoßdämpfer-Konstruktion angesteuert. Der Empfänger ist in einer spritzwasserdichten Box untergebracht.

Was gibt's noch zu tun?

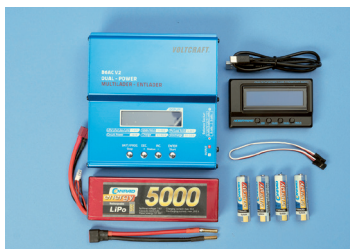
Nicht viel. Die Aufkleber sind schon vorgestanzt. Wer möchte, kann seinen Yucatan damit dekorieren. So lange der LiPo lädt, steht noch eine gründliche Inspektion auf der Agenda. Bei der Gelegenheit überprüfen wir das Fahrwerk. Es empfiehlt sich eine Kontrolle der Stoßdämpfer. Es kommt immer wieder vor, dass bei der Montage nicht alle Luftbläschen entwichen sind und ein wenig Öl fehlt. Wenn alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment festgezogen sind und der Antrieb schön leicht und spielfrei dreht, wird noch mal nachgeschaut, ob die Servos richtig laufen. Diese Inspektion hat ihre Berechtigung: Bei unserem Testmodell war das Alu-Horn des Lenkservos defekt. Ein dickes Lob dem vorbildlichen Service von Absima: Das Ersatzteil lag schon am Tag nach der Bestellung im Briefkasten!

Auf dem Trail

Der mitgelieferte Sender hat zwar zwei Proportional- und vier Schaltkanäle, lässt sich aber nicht programmieren. Wer das volle Potenzial des Yucatan nutzen will, kommt deshalb mittelfristig um einen Computersender mit Crawler-Programm nicht herum. Zur optimalen Ansteuerung der Geschwindigkeit lässt sich der 80-A-Regler mit der optionalen



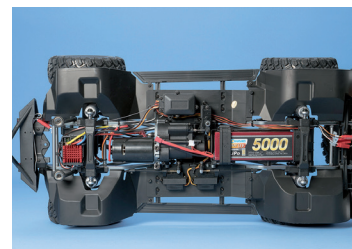
Der Lieferumfang



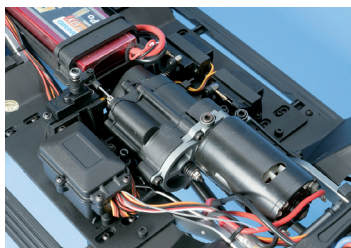
Das wird noch benötigt



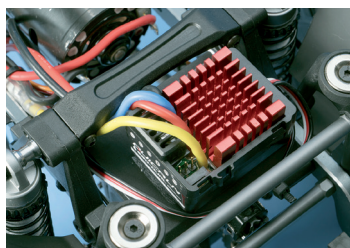
Ein einfacher Pistolengriff-Sender mit 6 Kanälen ist auch dabei



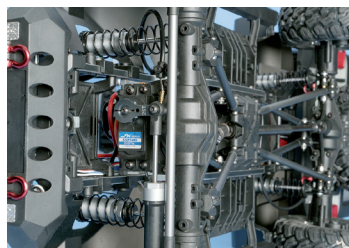
Das Chassis



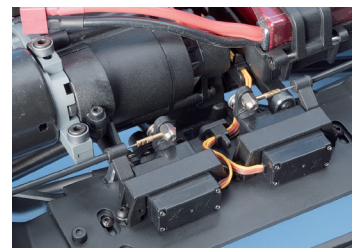
Motor und Getriebe



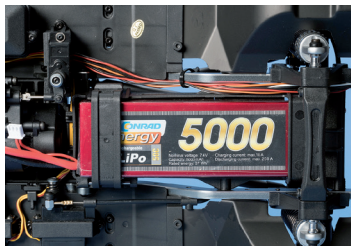
Der programmierbare Regler ist spritzwassergeschützt!



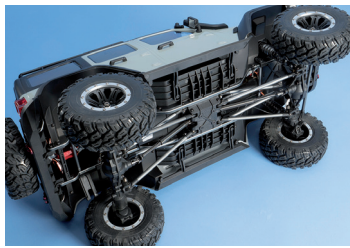
Die Vorderachse



Die Servos für die Differenzialsperrern



Der 7,4-V-Akkupack mit 5.000 mAh passt perfekt



Das Chassis von unten



Ein Highlight: die Lichtanlage

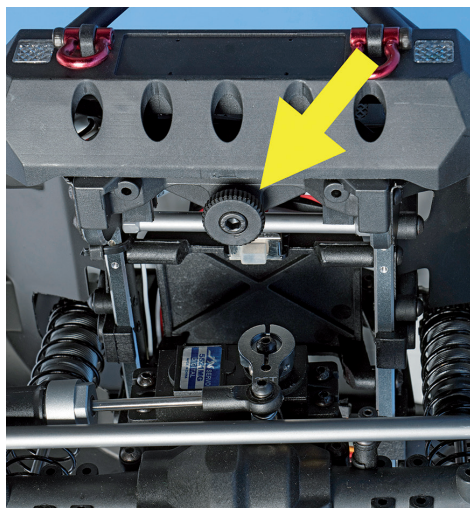


Hobbywing-Programmierbox für die Erfordernisse des Trails vorbereiten. Ein wenig mehr Aufwand kann dagegen nötig sein, das Fahrwerk anzupassen. Die Achsen haben eine fast so große Verschränkung wie ein reines Zweckmodell. Beim Scale-Crawler Yucatan schützen Rocksliders und Innenkotflügel die Technik vor Schmutz und Beschädigungen. Mit den installierten Dämpferfedern in Stärke „medium“ kann es in kritischen Situationen schon mal passieren, dass die Räder an den Kotflügeln etwas schleifen. Man muss dann mit Stabis, härteren Federn und dem Dämpferöl die optimale Abstimmung finden. Aber das ist es ja gerade, das zusammen mit dem Geschick am Sender den Reiz beim Crawlern ausmacht.

Fazit

Der Yucatan von Absima ist ein optisch perfekt umgesetzter Scale-Crawler mit nahezu den fahrerischen Möglichkeiten eines dafür optimierten Zweckmodells. Er bietet seinem Fahrer technisch alle Optionen, so ziemlich jeden Trail zu meistern. Wenn dieser das Wissen und Können hat, das Auto entsprechend vorzubereiten und zu steuern.

Robert Hill



Diese Schraube muss gelöst werden, bevor die Karosserie aufgeklappt werden kann



Technische Daten

Modellausführung RTR, Maßstab 1:8, Antrieb 4WD, Abm. (L x B x H) 635 x 290 x 300 mm, Radstand 370 mm, Bodenfreiheit 95 mm, Reifenbreite 50 mm, Reifen-Ø 132 mm, Gewicht 4.200 g, Geschwindigkeit (max.) über 30 km/h im 3s-LiPo-Betrieb, Anfahrwinkel 65°, Abfahrtsinkel 48°, Lenkeinschlag max. 43°, Brushed-Motor 775 high-torque, Betriebsspannung: 2s/3s, Fernsteueranlage 6-Kanal 2,4 GH

Conrad Electronic

Absima 1:8 Green Power Elektro Modellauto RC Crawler Yucatan CR1.8 Hellgrau 4WD RTR Best.-Nr. 2373305-2B

599,95 €

Zum Betrieb benötigtes Zubehör:

Varta Longlife Power Mignon 4er Best.-Nr. 650805-2B

3,49 €

Hobbywing Programmierbox Best.-Nr. 2108321-2B

32,90 €

Voltcraft V-Charge 50 Ladegerät Best.-Nr. 1416554-2B

67,99 €

Reely 7,4 V 5000MAH 50C LiPo-Akku T-Connect Best.-Nr. 2618932-2B

33,99 €



Die Wüste ruft!

Der neue BBX ist angelehnt an die Originalfahrzeuge aus früheren Wüstenrennen mit klassischem Karosseriedesign (von Atsushi Arino). Lange, A-förmige Querlenker, ein Pilot mit Helm hinter dem Schutznetz und die vielen Scheinwerfer ergänzen die Retro-Gitterrohrrahmen-Optik. Robuste Technik ermöglicht ein weites Einsatzspektrum, anfangen im unwegsamen Gelände bis High-Speed-Wüstenrennen.

Lieferumfang

Viele Kunststoffspritzteile hängen an den nummerierten Angusspspinnen, zum Schutz sind sie eingetütet. Kleinteile sind in Baustufen-Beuteln eingeschweißt und mit weiteren Metallteilen, sowie Klebepads, Öl, Fetten und ein wenig Werkzeug in einem separaten Karton verpackt. Wie üblich, sind Karosserie und Aufkleber auszuschneiden. Die detaillierte Anleitung entspricht den hohen Anforderungen der Tamiya-Bausatz-Hersteller. Die umfangreiche Zubehörliste auf Seite 1 beinhaltet eine Standard-Fernsteueranlage, einen Brushless-Motor mit kleinem Regler und LiPo-Akku mit Lader, sowie ein flaches Lenkservo. Aufgelistet sind auch alle Farben, die benötigten Werkzeuge und Hilfsstoffe.

Liegt alles bereit, kann der Bastelspaß beginnen.

Zubehör

Bei der Einführung des neuen BBX-Bausatzes ist der Umfang auf ein „Roller“-Modell reduziert. Hier hat der Modellbauer die Pflicht, alle Komponenten selbst zu bestimmen. Je nach Anspruch können günstige, als auch hochwertige Bauteile gewählt werden. Wir haben für unser Modell einen Mittelweg gewählt (siehe Info-Box auf S. 08). Hochwertig für die Performance, ein Razer Brushless Set 3652SL

Technische Daten

EP 2WD, Buggy BBX, Bausatz, Maßstab 1:10, Abm. (L x B x H) 414 x 136 x 233 mm, Spur 194 mm, Reifen Ø 95/90 mm, Reifenbreite 35/28 mm, Radstand 283 mm, Gewicht o./m. Fahrakku 1.492/1.778 g, Razer ten Brushless Motor, Geschwindigkeit: 30 bis ~ 70 km/h

mit 3.000 KV mit passendem Absima 2s-LiPo (T-Plug, 7,4 V, 5.000 mAh, 50C) und ein schnelles Low Profile Servo, Absima ACS-1612BL für blitzschnelle Kurskorrekturen. Bei der günstigen Fernlenkanlage (CR6S) war es uns wichtig, die Geschwindigkeit begrenzen und die Beleuchtung schalten zu können.

Das Chassis

Der Buggy wird auf dem neuen Chassis BB-01 aufgebaut. Die Verwindungssteifigkeit wird durch die Akku-Wanne und den umlaufenden Rand erreicht, der aufgesetzte Käfig unterstützt ein wenig. Die Antriebsachsen sind an langen A-förmigen Achsschwingen aufgehängt und mit anpassbaren Ober- und Unterlenkern ist der Rad-Sturz vordefiniert. Eingepresste Gelenk-Kugeln sind mit eingeschobenen Metallbuchsen verschraubt. Robust und leichtgängig. Die Antriebsachsen haben auf der Rad-Seite CVD-Gelenke und greifen mit

Querstiften in die Kugeldifferenzial-Mitnehmer. Der quer eingebaute Motor, verschraubt an einer Alu-Halteplatte, bildet mit dem gekapselten Untersetzungsgetriebe eine Einheit und sorgt für einen hecklastigen Schwerpunkt. Der Razer-Regler R01250 ist mit dem aufgesetzten Kühler größer als vorgesehen und passt deshalb nicht unter die Abdeckung.

Der Antriebsakku in der Standard-Racing-Pack-Größe ist mittig im Fahrzeug platziert und durch eine Klappe, auf die der Fahrer mit Empfänger geschraubt ist, gegen Verrutschen gesichert. Mit den Rechts-/Links-Gewinde-Spurstangen kann die Lenkwirkung der Lenkimpulse, der Bauanleitung folgend, verändert werden. Das Öl in den Aluminium-Stoßdämpfern hat eine mittlere Viskosität und sorgt für bestmöglichen Räderkontakt in verschiedenen Geländen. Ambitionierte Rennfahrer haben natürlich immer die Möglichkeit, Öl und Federn auszutauschen, um das Fahrverhalten zu optimieren.

Der Aufbau

Der Aufbau erfolgte, bevor alle Einbauteile komplett vorlagen. So entstand, wie von Tamiya-Bausätzen erwartet, das fast fertige Chassis ohne größere Herausforderungen. Entsprechende Einbauschritte von Motor, Regler und Lenkservo wurden übersprungen.



Alle Kunststoffspritzteile sind in einzelnen Beuteln verpackt, Kleinteile und Karosserie in separierten Bereichen



Viele Kunststoffteile mit eindeutiger Kennzeichnung für die schrittweise Verarbeitung nach Anleitung



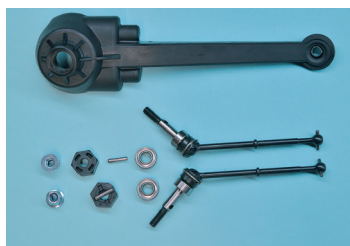
Baustufe A: Das Kugel-Differenzialgetriebe wird mit Spezial-Fett montiert und eingestellt



Hochwertige Einzelteile für die Öldruck-Dämpfer. Für die Fertigstellung muss eine 1-mm-Bohrung gemacht werden



Kfz-Karosseriedichtband dient als Maskierung. Die Kanten müssen noch gesäubert werden



CVD-Antriebsachsen sind nach Anleitung zusammengebaut und bereit für die Achsschwinge mit Kugellagern



Die Markierungen für die 2-mm-Schrauben passen perfekt. Das Oberteil wird aufgeklebt. Deko nach Vorbild



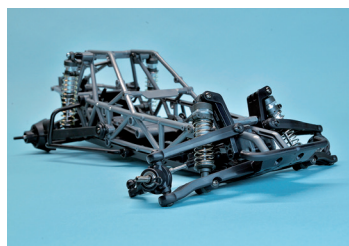
Feine Tüllen helfen, den Reifenkleber sauber zwischen Felgen und die mit Schaum gefüllten Reifen zu applizieren



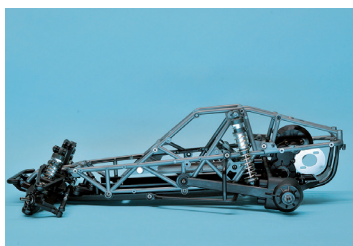
Verschiedenste Modellbauwerkzeuge sind unabdingbar, müssen aber nicht immer neu sein



Dreimal 2 LEDs (20°, 17 cd, 6500 K) sind in Reihe ohne Vorwiderstand vorbereitet für 6V- Empfängerspannung



Der Monocoque-Rahmen (selbsttragende Karosserie) mit aufgesetztem Käfig-Design, ohne elektrisches Zubehör



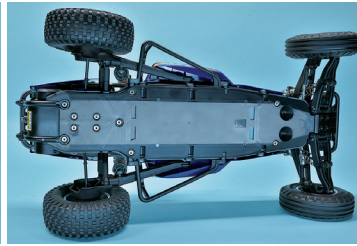
Für die Verbindungen des Chassis werden weiterhin vorwiegend metrische Schrauben eingesetzt, die leicht einzudrehen sind und ausreichend Halt bieten. Ein Schraubendreher mit Sechskantantrieb (1,5 und 2 mm) hilft beim Eindrehen der vielen Schrauben und ein scharfer Kunststoff-Seitenschneider befreit die Einzelteile von den Angussspinnen. Nach dem Ausschneiden der Karosserieteile können die vielen kleinen Innenradien am besten

mit einem Handfräser in Form gebracht und abschließend alle Kanten mit einem Schleif-Stick (Papier auf ein Holzstück aufgeklebt) geschliffen werden. Alle zu setzenden Bohrungen (1, 2 und 3 mm) haben genaue Zentriervertiefungen und werden mit einer kleinen Bohrmaschine gesetzt. Die Stoßdämpferkappen bekommen feine 1-mm-Löcher zum Einstellen der Ölmenge im Alu-Zylinder (CVA - Constant Volume Adjustable = Konstantes

Volumen, einstellbar). Weiße 5-mm-LEDs (28 mA bei 3 V, Lichtkegel 20°, 17.000 mcd, 6500 K), jeweils zwei LEDs passen ohne Widerstand an die 6-V-Empfängerspannung. Schraubensicherung, Dämpfer-Öl, Kugeldifferenzial- und Molybdän-Fett liegen dem Baukasten bei. Für die Montage des Getriebes ist jedoch Ceramic-Fett vorgesehen, aber nicht enthalten. Ebenso fehlt ein „Tropfen“ synthetischer Gummikleber für die Verbindung zweier



Tamiya 1:10 RC BBX (BB01) RC Modellauto Heckantrieb 2WD

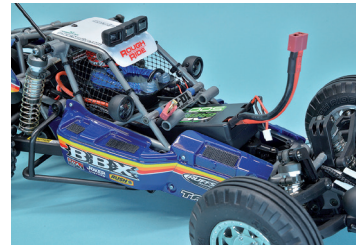


Ansichten des fertig gebauten Modells

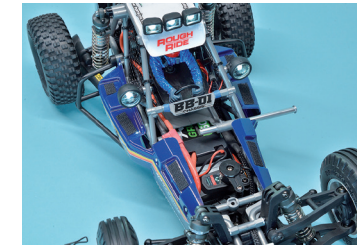
Umfangreiches Elektrozubehör, sinnvoll zusammengestellt, Vorgaben gibt's nicht. Ein Low Profile Servo ist Pflicht



Die Wahl des Motors legt die erreichbare Endgeschwindigkeit fest. Der 3000-KV-Motor erreicht knapp 35 km/h



Beim Einschieben wird der Fahrer angehoben und der Akku gleitet über das Low Profile Servo



Eine massive Alu-Achse sichert Akku und Fahrer. Die Strom-Kabel sind gerade lang genug



Für Service-Arbeiten an Motor und Getriebe wird das Heck gelöst (6 Schrauben) und hochgeklappt

Buchsen und Sekundenkleber für die Räder. Im Großen und Ganzen ist der Aufbau, der Anleitung folgend, kein Hexenwerk, braucht aber seine Zeit, um alle Schritte gewissenhaft durchzuführen und füllt viele Abende mit entspannendem Schrauben, Ausschneiden, Lackieren, Bekleben und Einstellen. Die nachträgliche Installation der RC-Komponenten in das fertige Fahrzeug war einfacher als erwartet, hat sogar Vorteile. Das Gitterrohrheck kann nach Lösen von sechs Schrauben hochgeklappt und die Motorposition für bestmögliche Kabelverlegung gewählt werden. Etwas fummeliger ist das Einklipsen des Lenkgestänges, da kaum Platz für eine Zange ist. Auch nachträgliche Längenkorrekturen der Anlenkung für die Nullstellung sind nicht so schön gelöst. Die Fahrer-Schutzgitter sollten auf alle Fälle nach dem Platzieren von Regler und Empfänger angebracht werden. Am Ende steht er vor uns, mit eingestellter Wegbegrenzung des Lenkservos und Kontrolle der Laufrichtungen von Motor und Servo. Der Antriebsakku verschwindet saugend in dem Schacht und wird mit dem Alu-Bolzen gesichert. Das aufgeklebte Karosserie-Oberteil signalisiert: Auf zur Probefahrt!

Die Antriebsauslegung

Mit der in der Anleitung angegebenen Unter-
setzung (12,42 bis 8,28 : 1), dem Reifenumfang
(30 cm) und der spezifischen Motor-Drehzahl
(KV) lässt sich die zu erwartende maximale
Geschwindigkeit berechnen. Mit dem gewählten
Razer-Set (3652-3000 KV) ergibt
sich eine rechnerische Endgeschwindigkeit
von ca. 35 km/h bei 8 V Batteriespannung.

Wer es schneller mag, kann einen 3s-LiPo
und einen Motor mit 4000 KV kombinieren
(~70 km/h). Nach oben (>100 km/h) sind
hier keine Grenzen gesetzt - aber so schnell
wollten wir nicht fahren.

Fahrterprobung

Der Buggy liebt sandigen Untergrund. Die
Herausforderung ist angenommen: schneller
und schneller durch den Rundkurs zu manö-
vrieren und gekonnt durch die Kurven driften.
Anfangs mit dem 2s-, dann auch mit einem
3s-LiPo. Jetzt muss vorsichtiger Gas gege-
ben werden, da der BBX auch auf „Schotter“
mächtig vorwärts schiebt, aber auch schneller
ausbricht. Schnelle und präzise Kurskorrek-
turen sind nötig. Dank des Absima-Servos ist
dies kein Problem. Das macht richtig Spaß.
Die gemessene Geschwindigkeit (50 km/h
mit 3s) stimmt gut mit der Vorhersage, unter
Berücksichtigung der nachlassenden Akku-
spannung, überein. Das sehr leise laufende
Getriebe überzeugt.

Fazit

High Performance 2WD Buggy mit vielen
Tuning-Optionen. Die Basis, das neue BB-01
Chassis, ist voll kugelgelagert und mit robusten
Konstruktionsmerkmalen ausgestattet. Der
Material-Mix aus unterschiedlichen Kunststoffen
steht für anhaltenden Fahrspaß. Für den
Aufbau ist Modellbauerfahrung nicht zwin-
gend erforderlich, aber doch sehr hilfreich.
Die Anleitung beschreibt wie gewohnt sehr
präzise die einzelnen Montageschritte, wo nö-
tig mit wichtigen Hinweisen ergänzt. Ein tolles
Modell ist der Lohn vieler Bastelstunden.

Georg Nehm

Conrad Electronic

Tamiya 1:10 RC BBX (BB01) RC Modellauto Heckantrieb 2WD Bausatz Best.-Nr. 2757877-2B	269,- €
Absima CR6S Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz Best.-Nr. 2238975-2B	46,99 €
Absima Standard-Low Profile Servo ACS1612BL Digital-Servo Best.-Nr. 1167004-2B	89,95 €
Voltcraft HR06 Mignon (AA)-Akku NiMH 2.750 mAh 1,2 V 4 St. Best.-Nr. 2542805-2B	10,99 €
Absima Modellbau-Akkupack (LiPo) 7,4 V 5.000 mAh Best.-Nr. 1516958-2B	29,95 €
Robitronic Razer Automodell Brushless Antriebsset 1:10 Best.-Nr. 2108324-2B	69,99 €
Toolcraft Spezial Reifenkleber TC-SKRFKL 20 g Best.-Nr. 814761-2B	5,99 €
Tamiya 53580 Dosierspitze 10 St. Best.-Nr. 1221592-2B	5,49 €
Tamiya Farben: Weiß PS-1 Spraydose 100 ml (1l=99,90 €) Best.-Nr. 243809-2B	9,99 €
Blau PS-4 Spraydose 100 ml (1l=99,90 €) Best.-Nr. 243833-2B	9,99 €
Italien-Rot TS-4 Spraydose 100 ml (1l=99,90 €) Best.-Nr. 223570-2B	9,99 €
German-Grau TS-8 Spraydose 100 ml (1l=99,90 €) Best.-Nr. 226340-2B	9,99 €
Schwarz (seidenmatt) X-18 Glasbeh. 23 ml (1l=199,57) Best.-Nr. 2252930-2B	4,59 €
Fleischfarben (matt) XF-15 Glasbeh. 23 ml (1l=199,57) Best.-Nr. 226294-2B	4,59 €



Ein bisschen Spaß muss sein!

Mit dem RC-Car Rennen zu fahren, macht Spaß. Klar - das ist nicht neu. Nur: Für ein paar schnelle Runden zwischen Abendessen und Fernsehabend fehlt oft der geeignete Platz. Prima wär's, wenn man die Piste vor der Haustüre hätte. Aber für den 1:10-Boliden ist die Garageneinfahrt nicht groß genug. Die Lösung ist einfach: Ein kleineres Auto ist mit entsprechend weniger „Auslauf“ zufrieden. Und hier kommt der Fun Maker von Absima ins Spiel.

Was gibt's fürs Geld?

Im kleinen Tragekoffer aus stabiler Kartontage sind der fertig gebaute Tourenwagen Fun Maker, ein Pistolengriff-Sender im 2,4-GHz-Band, ein einfaches 800-mAh-LiPo-Ladegerät, der Aufkleber-Bogen und die Bedienungsanleitung untergebracht. Die ist auf den ersten Blick relativ umfangreich, doch mehrsprachig und darum etwas unübersichtlich. Da der Fun Maker kein Anfängermodell ist, fällt dies nicht so ins Gewicht: Der erfahrene RC-Car-Fahrer kann der Explosionszeichnung und den Ersatzteillisten die benötigten Informationen entnehmen. Ein 2s-LiPo-Akku mit 1.500 mAh ist schon im Modell montiert und muss vor dem Start nur noch geladen und angeschlossen werden.

Was braucht man noch?

Zur Inbetriebnahme und für die ersten Testrunden wird außer den beiden AA-Batterien für den Sender alles mitgeliefert. Auf mittlere Sicht sollten ein vernünftiges Schnell-Ladegerät und ein paar Ersatzakkus dazu kommen, wenn die Ladestopps nicht über Gebühr lange dauern und häufiger als nötig anfallen sollen. Hierbei ist zu beachten, dass die 7,4-V-Hardcase-Racingpacks vom 1:10 RC-Car nicht in den kleinen 1:16 Fun Maker passen. Außerdem braucht man noch die im RC-



Car-Bereich üblichen Werkzeuge für Erstinspektion und Reparaturen.

Konstruktives

Unter der einem Ford Mustang nachempfundenen Karosserie mit heller LED-Beleuchtung werkelt ein Doppeldeck-Chassis aus Aluminium. Auch die Dämpferbrücken und die großen Öldruck-Stoßdämpfer sind aus dem mattsilbrig glänzenden Leichtmetall. Der 380er Brushless-Motor mit 3.300 kV gibt seine Kraft über eine Kardanwelle an die beiden Hochleistungsdifferenziale ab. Der Allrad-Antrieb ist natürlich vollständig kugelgelagert. Vorne

kommen CVD-Achsen zum Einsatz, die Kunststoffteile sind aus haltbarem Verbundmaterial. In der Serienausführung können Spur- und Sturz nicht justiert werden: Wo man nichts einstellen kann, kann man auch nichts verstellen. Dennoch verspricht Absima dank der unabhängigen Einzerradaufhängung gutes Handling und Fahrgefühl. Empfänger und 30A-Fahrtenregler sind in einem Gehäuse kombiniert.

Was ist noch zu tun?

Auf den ersten Blick nicht viel: Die Karosserie ist fertig lackiert und bereits sauber ausgeschnitten, das Chassis startklar montiert.



Lieferumfang: Modell, Sender, Anleitung und Dekorbogen



Das mitgelieferte Zubehör

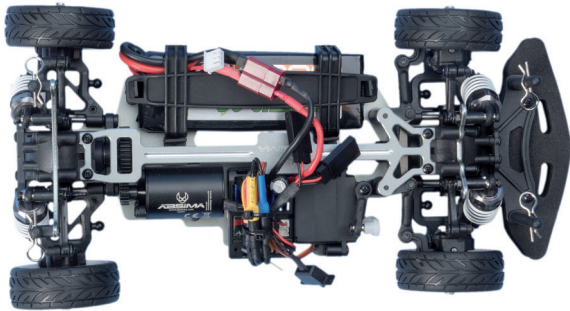


Zwei AA-Batterien für den Sender werden noch benötigt



Der Dekorbogen ist vorgeschritten

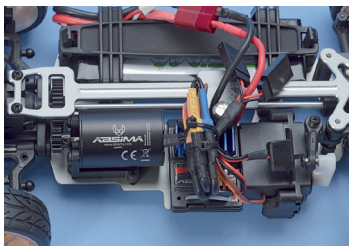
Lukenverschluss mit einem durchsichtigen Kunststoffdeckel, abgedichtet mit schwarzem Aufkleber



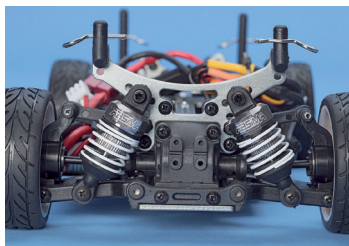
Das Alu-Chassis von unten



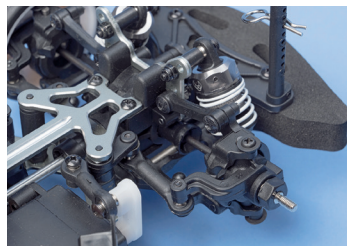
Startklar!



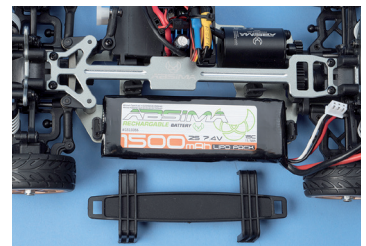
Der 380er Brushless-Motor sorgt für gute Fahrleistungen



Detail der Hinterachse



Detail der Vorderachse: Spur und Sturz können nicht justiert werden



Der 2s-LiPo ist kleiner als die sonst üblichen Hardcase-Racingpacks

Solange der Akku lädt, kann man noch den vorgeschrittenen Dekorbogen aufkleben und eine gründliche Erstinspektion durchführen. Ersteres dauert dann doch etwas länger als erwartet. Denn das Trägermaterial der Decals ist relativ steif und widerspenstig. Entsprechend störrisch verhält es sich, wenn man es im Bereich der Stoßfänger und der Schweller um die Kanten ziehen muss. Wenn alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind sowie der Antrieb und die Lenkung präzise und leicht laufen, ist es Zeit für die erste Testrunde.

Auf der Piste

Beginnen wir diesen Textabschnitt mit einem Zitat aus der Produktbeschreibung: „Ob du Rennen mit deinen Freunden in deiner Hofeinfahrt, auf dem Spielplatz oder im Büro fährst oder wilde Drifts im Wohnzimmer machen möchtest, ...“

Den ersten Teil dieser Aussage kann wohl jeder nachvollziehen. Ob das Büro als Rennstrecke geeignet ist? Naja. Wer auf den Hausfrieden Wert legt, wird auf „wilde Drifts im Wohnzimmer“ wahrscheinlich eher verzichten. Zumal eine Höchstgeschwindigkeit um die 40 km/h auch bei einem Fahrzeug dieser Klasse in den wenigsten Wohnräumen so sicher beherrscht werden kann, dass Mobiliar und Auto nicht über Gebühr strapaziert werden. Um es kurz zu machen: Spaß mit dem Fun Maker hat man auf so ziemlich jeder

freien Fläche, die mindestens so groß wie ein Basketballplatz sein sollte, vorzugsweise mit einem möglichst glatten Belag. Denn ein guter halber Zentimeter Bodenfreiheit sorgt zwar für eine satte Straßenlage, bedingt jedoch im Gegenzug eine entsprechend saubere Rennstrecke. Wenn diese Voraussetzungen erfüllt sind, sind dem Fahrspaß kaum Grenzen gesetzt. Der Werbetext verspricht: „Kurz und knapp: Das Ding liegt auf der Straße wie ein Brett!“ und dem ist auch nichts hinzuzufügen. Der durchzugstarke 380er-Brushless-Motor hat mit den nur 650 Gramm Fahrgewicht des Fun Maker leichtes Spiel. Er lässt sich präzise um Pylone und Curbs zirkeln, ist stets gut beherrschbar. Es ist deshalb zu erwarten, dass man nicht lange alleine bleibt: Alleine Rennen zu fahren ist ja auch irgendwie nicht der Sinn der Sache. Prima deshalb, dass Absima das technisch identische Fahrzeug auch in der Farbversion „neon genesis“ anbietet: Spannenden RC-Car-Duellen steht somit nichts mehr im Wege!

Fazit

Der Fun Maker von Absima ist ein aufwendig konzipierter und sehr gut konstruierter RC-Tourenwagen im Kompaktformat. Sein Einsatzgebiet sind Rennstrecken mit eingeschränktem Platzangebot. Er macht viel Spaß, wo immer ein paar Quadratmeter in eine Glattbahn-Strecke verwandelt werden können. Ein wenig Erfahrung mit ferngesteuerten

Autos sollte man aber schon haben. Was ich mir noch wünschen würde? Ein paar weitere Karosserieversionen für noch abwechslungsreichere Rennen.

Robert Hill

Technische Daten

Modellausführung RtR, Maßstab 1:16, Abm. (L x B x H) 310 x 140 x 80 mm, Radstand 175 mm, Spurbreite 110/115 mm v/h, Bodenfreiheit 6 mm, Reifenbreite 18 mm, Reifen-Ø 50 mm, max. Geschwindigkeit ca. 40 km/h, Gewicht 650 g inkl. Akku, 380/3.300 kV Brushless-Motor, Antrieb 4WD, Fernsteueranlage 2,4 GHz

Conrad Electronic

Absima 1:16 Green Power Elektro Modellauto Speed Performance Touring Car Fun Maker stars'n grey 4WD Brushless RtR
Best.-Nr. 2626184-2B 194,99 €

Absima 1:16 Green Power Elektro Modellauto Speed Performance Touring Car Fun Maker neon genesis 4WD Brushless RtR
Best.-Nr. 2626185-2B 199,99 €

Benötigtes Zubehör

Varta Longlife Power Mignon 4er
Best.-Nr. 650805-2B 3,49 €

Empfohlenes Zubehör

Voltcraft V-Charge 50 Ladegerät
Best.-Nr. 1416554-2B 67,99 €

Absima Akkupack 7.4 V 1500 mAh
Best.-Nr. 2626186-2B 19,95 €



Technische Daten

Spannweite:	1.233 mm
Länge:	945 mm
Gewicht (o. Akku):	1.118 g
Gewicht Akku:	108/169 g
Gewicht (m. Akku):	1.226/1.287 g
Steuerung:	Querruder, Höhenruder, Seitenruder, Gas
Akku:	3s-LiPo 1.300/2.200 mAh

Highlights: Alle elektrischen Komponenten bereits fertig eingebaut, überdimensionierte Luftreifen, hochfester EPO-Schaum, Motor: 3136 1.000 kv brushless, Regler: 20 A XT60-Stecker über EC5-Adapter, Propeller: 10 x 6", Servos: 4 x midi Digital.
Lieferumfang: Modell inkl. Motor, Regler, Kleinteile inklusive Reifenfüll-Adapter, Anleitung

Cross-Trainer

Mit der AMXPlanes GlaStar bietet Amewi einen STOL-Trainer an, der aufgrund der Bereifung auf fast allen Untergründen starten und landen können soll. Also genau das Richtige für unseren winterlichen Flugplatz. Die Fertigstellung soll in 20 Minuten möglich sein. Kann die elegante GlaStar auch durch die Flugeigenschaften gefallen?

Das Original der GlaStar, die 1995 Ihren Jungfernfahrt hatte, wurde von Tom Hamilton entwickelt. Anfangs bei Stoddard-Hamilton Aircraft produziert, erfolgte die Produktion des Kit bis 2005 bei Glasair. Die Bauzeit wurde mit etwa 1.200 Stunden angegeben. Da sich der ursprüngliche 100 PS Rotax Motor als zu schwach erwies, wurde dieser durch Lycoming Motoren mit 160 bzw. 180 PS ersetzt. Im Baukasten befinden sich die weißen EPO-Schaumteile, sicher in Folie eingeschlagen, das Fahrwerk mit den montierten Reifen, sowie Zubehörteile und die Anleitung. Zur Fertigstellung werden noch ein Sender mit mindestens vier Kanälen mit passendem Empfänger und ein 3s-Flugakku mit 1.300-2.200 mAh Kapazität samt dazugehörigem Ladegerät benötigt. Motor und Regler sind, ebenso wie alle vier Servos, betriebsfertig eingebaut. Lediglich beim Höhenruder muss noch die Anlenkung montiert werden. Die Tragflächen sind mit einem durchgehenden GFK-Stab verstärkt, im Höhenleitwerk befindet sich eine CFK-Verstärkung. Damit dürfte die GlaStar allen Belastungen im Flug klaglos standhalten. Abweichend von der Anleitung, habe ich zuerst das Fahrwerk und die Fahrwerksabdeckung mit drei Schrauben an der Kunststoff-Aufnahme im Rumpf befestigt. Da wir gerade am Fahrwerk sind, pumpen wir noch die großen Luftreifen mit ihren etwa 125 Millimetern Durchmesser auf. Dafür liegt eine Metallnadel mit Autoventil-Gewinde bei. Als Luftpumpe

kam bei mir eine Dämpfer-Luftpumpe aus dem Fahrradbereich zum Einsatz. Anschließend habe ich das Höhenruder angeschraubt und die Höhenruder-Anlenkung mit dem beiliegenden Gestänge fertiggestellt. Der Kugelkopf der Höhenrudieranlenkung saß in meinem Fall sehr stramm, ein Tropfen Silikonöl behebt das Problem.

Die beiden Querruder-Servos werden an das beiliegende V-Kabel angeschlossen und schon kann die Tragfläche mit den beiden

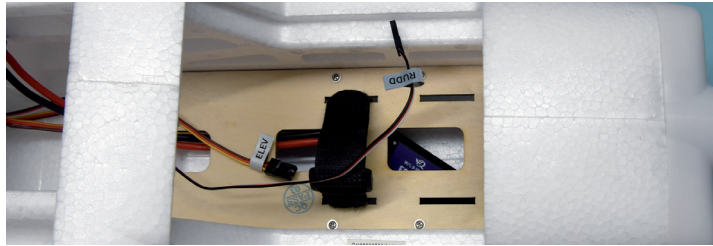
M3-Schrauben befestigt werden. Die Flächenstreben werden auf den Rumpfanschluss gesteckt und mit Splinten gesichert. Der Einbau des Empfängers und das Anschließen der markierten Kabel ist auch ruckzuck erledigt. Die Programmierung des Senders, entsprechend den Vorgaben aus der Anleitung, sollte niemanden vor unlösbare Probleme stellen und ist auch schnell erledigt. Jetzt kann die Luftschaube, nach dem notwendigen Auswuchten, mit dem Spinner montiert werden. Zuletzt wird der Schwerpunkt ausgewogen und die Akkus werden mit dem beiliegenden Klettband bestückt. Zusätzlich wird der Flugakku noch durch eine Klettband-Schleife gesichert. Unter der mit Magneten gehaltenen Kabinenhaube ist ausreichend Platz, um den Schwerpunkt einzustellen. Die Haube wird sehr stramm von zwei Magneten gehalten, daher habe ich mir aus durchsichtigem Klebeband noch eine kleine Lasche erstellt, um diese leichter öffnen zu können.



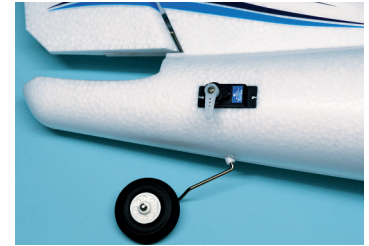
Amewi AMXPlanes GlaStar Weiß RC Modellflugzeug PNP



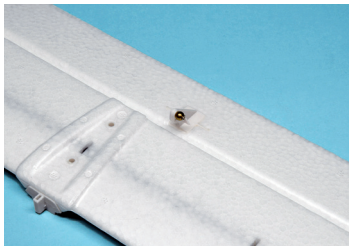
Zubehör, alle Schrauben sind Metallschrauben mit M3-Gewinde und 2-mm-Innensechskant



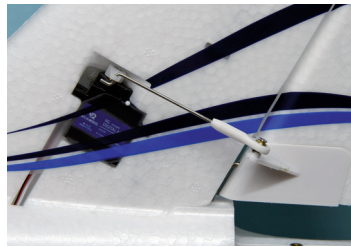
Unter der durch Magnete gesicherten Kabinenhaube ist ausreichend Platz für die vorgesehenen Flugakkus



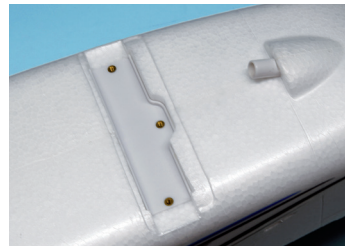
Das Seitenruder nimmt das Spornrad mit und sorgt so für eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit am Boden



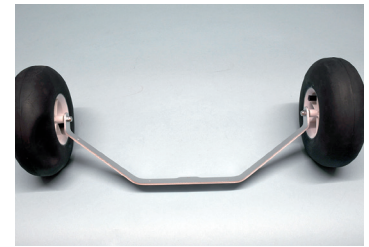
Das CFK-verstärkte Höhenruder wird mit zwei M3-Schrauben am Rumpf befestigt



Seitenruder-Servo fertig montiert und angelenkt



Robuste Aufnahme für das Busch-Fahrwerk



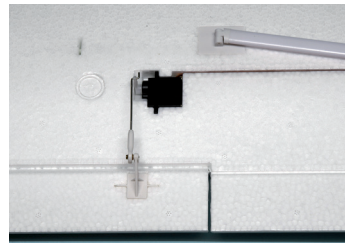
Das fertig montierte Fahrwerk wird mit drei M3-Schrauben am Rumpf befestigt



Über diese Ventile werden die Reifen mit der beiliegenden Füll-Nadel aufgepumpt



Der 1000-kv-brushless-Motor ist ebenso wie der 20-Ampere-Steller fertig eingebaut



Digital-Servo zur Ansteuerung des fertig angelenkten Querruders



Die Luftschaube sollte unbedingt vor dem Einsatz ausgewuchtet werden

Die GlaStar mit ihrer kompakten Spannweite von 123 Zentimetern darf zusammengebaut im Hobbykeller auf den ersten Einsatz warten. Bei herbstlichem Wetter mit einstelligen Temperaturen durfte die GlaStar ihren Erstflug absolvieren.

Dank der Busch-Bereifung hat die GlaStar keine Probleme mit dem Zustand unseres Flugplatzes. Beim Beschleunigen muss sie nur kurz mit Seitenruder in der Spur gehalten werden und kann nach knapp 10 Metern Startstrecke mit einem leichten Zug am Höhenruderknüppel in die Luft befördert werden. Ich habe beim Erstflug den Schwerpunkt noch leicht kopflastig eingestellt, daher war etwas Höhenruder-Trimming erforderlich. Noch zwei Zacken Querruder-Trim und schon fliegt sie, wie ich mir das vorstelle.

Der 1.000-kv-Brushless-Außenläufer gönnt sich mit vollgeladenem Akku etwa 18 Ampere. Beim gemütlichen Cruisen begnügt sich das Motörchen mit 4 bis 5 Ampere. Mit dem 2.200-mAh-Akku sind dann bis zu 20 Minuten Flugzeit möglich. Lässt man die GlaStar, im Rahmen ihrer Möglichkeiten, richtig turnen,

kann der Akku auch schon nach 10 Minuten entladen sein. Ein 3D-Monster ist die GlaStar aber definitiv nicht, dafür fehlt einfach etwas Motorleistung. Beim Überziehen ist sie unkritisch, solange man den Höhenruder-Knüppel nicht permanent voll durchzieht, dann geht sie in eine Steilkurve über. Zum Trudeln muss sie mit voll Seite, Höhe und Querruder überredet werden. Dafür gelingt das Ausleiten einfach durch Neutralisieren der Steuerknüppel. Das Koppeln der beiden Querruderservos über das V-Kabel klappt problemlos, bisher kam kein Bedarf für eine Differenzierung der Querruder auf.

Hochdecker-typisch rollt die GlaStar natürlich nicht perfekt, das lässt sich aber ganz passabel aussteuern. Die Vorgaben aus der Anleitung zu den Ruderausschlägen passen ganz gut, nach kurzer Eingewöhnung fliege ich nur noch mit den maximalen Ruderausschlägen mit 20 % Exponential-Anteil. Zum Fliegen gehört auch das Landen, die GlaStar mag nicht mit minimalster Fahrt aufgesetzt werden, dann neigt sie zum Springen. Die schönsten Landungen gelingen, wenn sie mit ausreichend Fahrt aufgesetzt wird.

Fazit

AMXPlanes hat mit der GlaStar ein elegantes Vorbild gut getroffen. Die GlaStar ist auch ohne Hobbykeller in kürzester Zeit auf dem Küchentisch fertiggestellt. Die Flugeigenschaften sind unkritisch, allerdings ist sie kein Anfängermodell, Querrudererfahrung sollte vorhanden sein. Dank der Busch-Bereifung sind Start und Landung auch auf weniger gut gepflegten Pisten problemlos. Damit qualifiziert sie sich als optimaler „Immer-dabei-Flieger“, der aufgebaut im Kofferraum auf den nächsten Einsatz wartet.

Joachim Wenzel

Conrad Electronic

Amewi AMXPlanes GlaStar Weiß RC Modellflugzeug PNP 1233 mm Best.-Nr. 2626394-2B	214,99 €
Gens ace Modellbau-Akkupack (LiPo) 11,1 V 2.200 mAh 3 Zellen 30 C Softcase XT60 Best.-Nr. 2316813-2B	20,99 €
Gens ace Modellbau-Akkupack (LiPo) 11,1 V 1.300 mAh 3 Zellen 30 C Softcase XT60 Best.-Nr. 2316811-2B	13,33 €



DRF Luftrettung

Der Amewi AFX-135 ist ein Nachbau des Eurocopter EC 135 im Design der DRF. Per Knopfdruck automatisch starten und landen und dabei trotz des vorbildgetreuen Vierblatt-Rotorkopfs gutmütig und einsteigertauglich? Der Lieferumfang der AFX-135 in der Rtf-Ausführung umfasst den fertigen Hubschrauber, einen 7,4-V-Flugakku mit passendem Micro-USB-Ladekabel, den Sender, Werkzeug, Rotorblätter, Heckrotor und die Anleitung. Zum Betrieb werden noch vier AA-Zellen und ein USB-Anschluss (PC, Netzteil) zum Laden benötigt.

Vor dem Flugspaß muss der Sender mit den AA-Zellen bestückt werden und der Flugakku an einem USB-Port aufgeladen werden. Das Aufladen des Akkus kann bei vollständiger Entladung bis zu 90 Minuten dauern. Wird gelandet, sobald der Hubschrauber durch Blinken der beiden LEDs die sinkende Betriebsspannung signalisiert, dauert die

anschließende Ladung etwa 60 Minuten. Der AFX-135 muss vor jedem Start gebunden werden: Dafür ist zuerst der Sender einzuschalten, in meinem Fall mit dem gleichzeitigen Drücken des „Auto Start/Landen“-Knopfs, um den Sender von Mode 2 auf Mode 1 umzuschalten. Dann wird der Hubschrauber durch längeres Drücken des Tasters auf der Rumpfunterseite in den Bindungsmodus gebracht. Durch einmaliges Bewegen des „Hoch/Runter“-Steuerknüppels erfolgt die Bindung. Die beiden schnell blinkenden LEDs wechseln als Bestätigung auf Dauerlicht. Zum Abheben des AFX-135 stehen uns nun zwei Möglichkeiten zur Verfügung: Die erste und einfachste ist die Betätigung des „Auto-Start/Landen“-Knopfs, dadurch läuft der Rotor an und der AFX-135 steigt automatisch auf etwa 40 Zentimeter Flughöhe, die er dann versucht zu halten. Nochmalige Betätigung des „Auto-Start/Landen“-Knopfs leitet die Landung ein. Das erfolgt alles ganz einfach und zuverlässig, solange eine ebene, ausreichend große Fläche zur Verfügung steht. Der zweite Weg zum Starten des Rotors erfolgt durch das Be-

wegen der beiden Steuerknüppel in das jeweils untere, äußere Eck. Sollte eine Neukalibrierung der Elektronik erforderlich sein, z. B. bei großen Temperaturschwankungen, ist der AFX-135 auf eine ebene Fläche zu stellen und die beiden Steuerknüppel werden in das linke untere Eck bewegt, die LEDs blinken schnell, nach erfolgreicher Kalibrierung leuchten sie dauerhaft und die Steuerknüppel können wieder neutralisiert werden. Klassenüblich mag der AFX-135 am liebsten Windstille, kann aber auch bei leichter Brise outdoor geflogen werden.

Fazit

Der AFX-135 DRF ist eine gelungene Nachbildung des Rettungshubschraubers der Deutschen Rettungsflugwacht mit einem tollen Flugbild. Jeder, der eine Drohne fliegen kann, sollte auch nach kurzer Zeit mit dem AFX-135 klar kommen. Sieben bis maximal neun Minuten Flugzeit gehen in Ordnung.

Joachim Wenzel

Technische Daten

Hauptrotor:	256 mm
Länge:	305 mm
Gewicht o. Akku:	85 g
Gewicht Akku:	23 g
Gewicht m. Akku:	108 g
Steuerung:	Roll, Nick, Gier, „Gas“
Akku:	2s LiPo 350 mAh

Conrad Electronic

Amewi AFX-135 DRF RC Hubschrauber Rtf	
Best.-Nr. 2852532-2B	109,- €
Modellbau-Akku-Einzelzelle	
NiMH Mignon (AA) 1,2 V 1.800 mAh	
Best.-Nr. 2389179-2B	16,99 €



AFX-135 im gelungenen DRF-Design



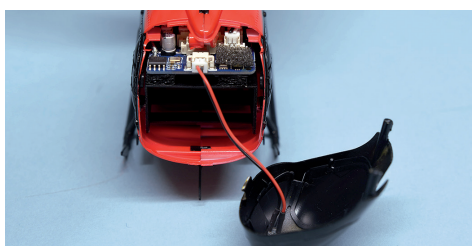
Die AFX-135 glänzt mit vielen Details



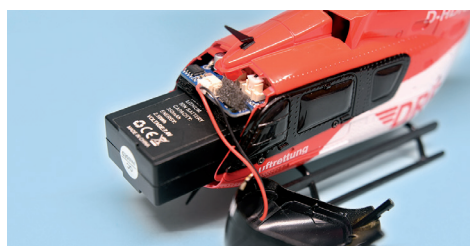
Vierblatt-Rotorkopf der AFX-135



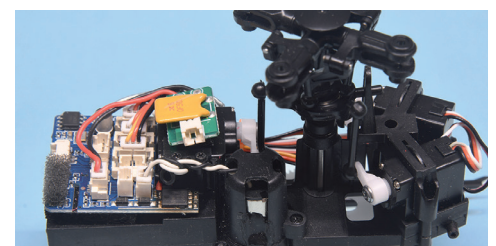
Funktion des Fenestron-Heckrotors durch gewöhnlichen Brushed-Motor



Gesteckte Kabinenhaube für den einfachen Akkuwechsel



Der 2s LiPo 350 mAh Akku ermöglicht Flugzeiten von 7 bis 9 Minuten



Die Taumelscheibe wird von einer 3-Punkt-120-Grad-Servoranordnung betätigt



Low Budget Jet

Der Trend im Bereich der Schaummodelle ging in den vergangenen Jahren definitiv in die Richtung „Höher-Weiter-Schneller“. Durch Features wie Einziehfahrwerk, Beleuchtungen mit Nachbrennerfunktion, Landeklappen und potente Antriebe verschob sich aber auch der Preispunkt dieser Modelle schnell einmal jenseits der 500-€-Marke oder sogar noch höher. Amewi jedoch schlägt mit einigen Modellen wie dieser Viper genau die entgegengesetzte Richtung ein. Geniale Produktstrategie oder doch gedankliche Geisterfahrt?

Aber was genau bedeutet entgegengesetzte Richtung in diesem Fall? Zunächst einmal sticht der Preispunkt ins Auge: Für ein Modell, fertig bestückt mit drei Servos und Impeller-Antrieb, werden für gewöhnlich etwas über 130 € aufgerufen. In Zeiten hoher Inflation und stetig steigender Preise wirklich fair. Ein Blick auf die Features verrät auch schnell, dass hier bewusst gegen den Strom geschwommen wird - die Viper besitzt keine der im Intro genannten Zusatzfunktionen. Zum einen ein klares Preisthema, zum anderen aber auch im Hinblick auf das Gewicht ein nicht zu unterschätzender Faktor. Gerade bei einem Jetmodell kann eine niedrigere Flächenbelastung die Flugeigenschaften deutlich entschärfen. Als letzter Punkt bleibt noch die Antriebsleistung. Ob hier gespart wurde, muss der Flugtest klären.

Die Montage...

... fällt in Summe doch etwas umfangreicher aus, als es der erste Blick in den Karton vermuten lässt. Die meiste Zeit wird benötigt, um alle Ruderanlenkungen fertig zu stellen. Das umfasst die Montage der Ruderhörner an den vorgesehenen Ausbuchtungen im Schaum und die Konfektion der Rudergestänge. Hierbei gilt es besonders auf Sorgfalt zu achten,

da schlampige Einstellungen später das Flugverhalten negativ beeinflussen. Gemessen am heutigen Standard keine Arbeit mehr, die vom Endkunden erledigt wird, im Hinblick auf den Preis aber verständlich, dass dieser Arbeitsschritt beim Hersteller eingespart wird. Da die Viper kein Fahrwerk besitzt, wird zwangsläufig auf dem Bauch gelandet. Damit die Gestänge der Querruder sich dabei nicht im Gras einfädeln, wurden diese vorsorglich auf die Oberseite verlegt und mit Kunststoffverkleidungen der Versuch unternommen, die Anlenkung optisch ansprechend zu gestalten.

Die bewährte Startmethode, von oben greifen und locker aus dem Handgelenk werfen



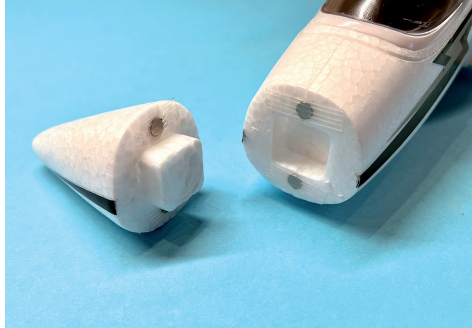
In der praktischen Umsetzung sind die Verkleidungen etwas groß geraten, aber absolut funktionell.

Wenn diese Arbeiten abgeschlossen sind, geht es schon zur Endmontage. Das Höhen- und das Leitwerk werden mit dem Rumpf verklebt. Mein favorisierter Klebstoff für Schaummodelle ist übrigens Uhu Por, da er die Bauteile sehr schnell und dauerhaft flexibel verklebt. Zunächst wird der Klebstoff aufgetragen und die Teile werden „nass“ zusammengefügt und sofort wieder getrennt. Nach einer Abluftzeit von fünf bis zehn Minuten werden die Teile dann final unter etwas Druck verklebt. Der Vorteil gegenüber Sekundenkleber liegt, wie bereits erwähnt, darin, dass die Klebestelle flexibel bleibt, aber auch darin, dass eine Verklebung, falls notwendig, mit Waschbenzin auch wieder gelöst werden kann, ohne die Bauteile zu beschädigen. Beim Verkleben der Tragfläche mit dem Rumpf ist genau diese Eigenschaft von großem Vorteil. Nur so kann nachträglich der Zugang zum Antrieb und zur Verkabelung der Tragflächen sichergestellt werden.

Für den Einbau von Empfänger und Flugakku ist reichlich Platz vorgesehen. Der Hersteller sieht als Stromspender einen 3s-LiPo mit 800 bis 1.300 mAh vor. Auch hier glänzt das Low-Budget-Konzept, denn ein Akku kostet gerade einmal um die 15 €. Um den Schwerpunkt von 330 mm (Wert aus der Anleitung 330-340 mm), gemessen von der Modellspitze, zu erreichen, muss unser 1.300-mAh-Exemplar dann aber doch ziemlich weit vorne im Akkufach platziert werden, das lässt schon mal vermuten, dass es sich hier um eine kopflastige Einstellung handelt.

Damit ist die Viper für den Erstflug bereit und der winterliche Schneefall gibt uns kurz Zeit, über einen Kritikpunkt zu sprechen. Der Dekorbogen ist zwar optisch sehr ansprechend, aber leider schlecht aufgebracht. An vielen Ecken und Kanten löst er sich und auch ein erneutes Andrücken bleibt ohne Erfolg. Ein Bearbeiten mit dem Heißluftföhn schei-





Magnetische Nase, falls die Landung doch mal nicht ganz perfekt ist



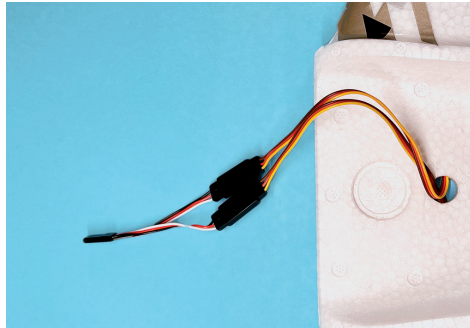
Die Winglets sind mit einer Kunststoffverstärkung versehen



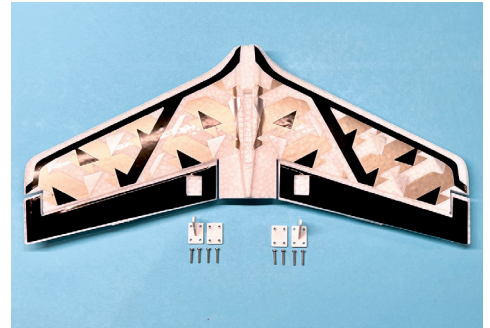
Die Bestandteile der Querruderanlenkung



Fertig montiert mit Hutze



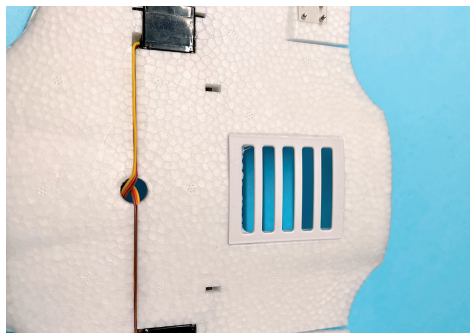
Auf das Y-Kabel wurde verzichtet und jedes Querruder einzeln angesteuert



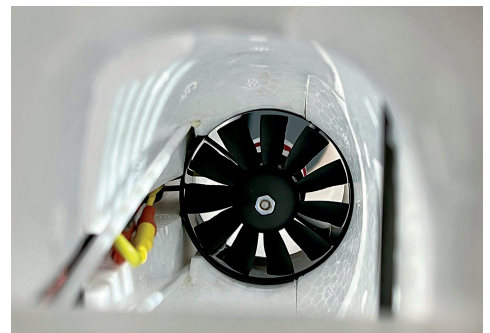
Auch am Höhenleitwerk müssen die Ruderhörner montiert werden



Die finale Verklebung mit Uhu Por gelingt dank der Aussparungen absolut exakt



Auf der Unterseite befindet sich ein weiterer Lufteinlass, damit der Impeller atmen kann



So sitzt der Antrieb im Rumpf

det wegen der schlechten Dosierbarkeit aus - schnell gehen die Schaumpartikel auf wie Popcorn. Das Mittel der Wahl war am Ende das Folienbügelleisen in der niedrigsten Stufe. Auch hier gilt es, auf keinen Fall zu lange auf einer Stelle zu verweilen. Hier gibt es seitens des Herstellers Raum zur Verbesserung, zumal das auch den Preispunkt nicht deutlich erzittern lassen sollte.

Testflug

Wenn dann diese letzte Hürde genommen ist, geht es endlich ans Fliegen. Aber da kommt schon die nächste Herausforderung: Wie startet man einen Impellerjet in Tiefdeckerkonfiguration? Ein Wurfgriff oder eine Griffmulde sind vom Hersteller nicht vorgesehen und der Rumpf lässt sich von unten kaum greifen. Die Lösung ist so einfach wie simpel: Das Modell wird von oben gegriffen und mit einem lockeren, aber vor allem geraden Schwung aus dem Handgelenk im 20-Grad-Winkel seinem Element übergeben. Es hat sich bewährt, ca. 75 % der Leistung dafür zu nutzen, der Schub reicht dann für einen sicheren Start aus und gibt etwas mehr Zeit, die zweite Hand wieder an den Sender zu bekommen.

Schon nach den ersten Kurven zeigt sich, dass die Viper mit dem 330-mm-Schwerpunkt deutlich kopflastig ist. Daher gab es nur ein paar Runden für den Fotografen, um direkt danach wieder zu landen. Der zweite Akku des Tages wandert dann ein ganzes Stück zurück und siehe da: Die Viper fliegt sofort deutlich besser, im Rückenflug muss nur noch wenig gedrückt werden und auch die Rollen kommen schön gerade. Für ein Modell dieser Größe hat die Viper ein unkritisches Verhalten, natürlich nicht für den Einstieg geeignet, aber als zweites oder drittes Modell in der Lernkurve durchaus zu empfehlen. Nun gilt es noch die letzte Frage zu klären: Wurde auch am Antrieb gespart? Also Knüppel nach vorne und schauen wir, was passiert. Der Jet beschleunigt deutlich und fliegt wirklich flott an uns vorbei, keine Rakete, aber auch definitiv nicht langsam. Die wirkliche Leistung zeigt sich aber erst, als es am Ende der Bahn senkrecht nach oben geht, hier zieht der Kleine voll durch, ohne langsamer zu werden und das ist bei einem 3s-Antrieb wirklich beeindruckend. Besonders zu erwähnen ist der Sound des kleinen Impellers, denn egal, bei welcher Knüppelstellung, hat

er einen der Größe angemessenen Sound. Sicher wird es nie ein 120-mm-Exemplar mit dumpfem Fauchen, aber genauso sicher ist er weit weg vom nervtötenden Staubsauger meiner Frau.

Fazit

Konzept gelungen! Kurzum: Für 130 € gibt es nach ein bisschen Arbeit ordentlich Flugspaß im Taschengeldformat.

C. Bräutigam

Technische Daten

Spannweite 717 mm, Länge 652 mm, Abfluggewicht 330 g, Steuerung: Quer, Höhe, Motor

Conrad Electronic

Amewi AMXFlight Viper Hpat Weiß Schwarz RC Jetmodell PNP 717 mm Best.-Nr. 2626392-2B	99,- €
Gens ace LiPo 11,1V / 1.300 mAh / 30C Best.-Nr. 2316811-2B	13,33 €
Uhu Por Best.-Nr. 478790-2B	8,99 €



Nicht nur cooles Design

Das coole Design ist neu, ein Adler auf magentafarbenem Untergrund. Die Technik ist bekannt. Rocket ist eines der RC-Modelle, die von Joysway, einer chinesischen Modellbau-Fabrik (seit 2009) entwickelt, gestaltet, gefertigt und weltweit vertrieben wird. Unter dem Namen „Black Rocket V2“ war dieses Speed-Boot von der Conrad-Electronic-Eigenmarke Reely erhältlich.

Lieferumfang

Das Rtr-Set wird fast vollständig geliefert: Modell, Fernsteuerung, LiPo-Akku (11,1 V, 2.200 mAh) und Ladegerät (230 V/800 mA). Für die Inbetriebnahme und Fertigstellung liegen ein Ständerbausatz, Klettband und ein Luftballon bei. Ersatz-Nylon-Propeller, Klebeband, XT60-Stecker für einen Zweit-Akku und ein wenig Werkzeug ergänzen den Lieferumfang. Batterien für den Sender müssen separat erworben werden. Das Rennboot ist in Styropor-Formteilen, die auch das Zubehör aufnehmen, sicher in der Verpackung gehalten. Die kurze Anleitung ist für drei verschiedene Modelle mit modellspezifischen Einzelheiten gültig.

Ein Blick auf die Technik

Das Boot ist aus weißem ABS-Kunststoff geformt und aus mehreren Teilen im Herstellerwerk zusammengebaut. Alle Teile sind sauber verklebt, geschliffen, mit auffälligem, lilafarbigem Grafik-Dekor versehen und allseitig transparent lackiert. Die unsinkbare doppelwandige Haube ist ebenfalls dekoriert und transparent überzogen. Der Anleitung folgend, soll im Betrieb zusätzlich das Dichtungs-Klebeband angebracht werden, um das Boot 100 % dicht zu bekommen. Der Regler, der bürstenlose Außenläufer und das Servo sind auf den eingeklebten Kunststoff-Montageplatten verschraubt. Klettband und Klettschlaufen halten den Empfänger im Ballon und den Antriebs-Akku in Position.

Technische Daten

RC Motorboot Rtr, 2,4-GHz-Fernsteueranlage, Abm. (L x B x H) 620 x 153 x 155 mm, Gewicht o./m. Fahrakku: 992/1171 g, Brushless-Motor und Regler mit Wasserkühlung, max. Geschwindigkeit 55 km/h

Gut gefettet dreht sich die Flex-Welle in dem eingeklebten Steven-Rohr. Motorseitig klemmt der Spannzangenmitnehmer die 3 mm starke Flex-Welle fest. Der Propeller ist auf dem Nut-Mitnehmer mit einer M4-Mutter gesichert. Die Ruderanlage besteht aus zwei Kunststoffteilen mit einem verschraubten, robusten Aluminium-Ruderblatt und dem eingepressten Kühlwasser-Pick-Up. Ein Faltenbalg sorgt für Dichtigkeit des Rudergestänges. Für eine einfache und komplette Entleerung kann der Entwässerungs-Stöpsel am Heck gezogen werden. Den potenten Vorschub erzeugt der an der wassergekühlten Halteplatte verschraubte Brushless-Motor (D2842), der von dem ebenso wassergekühlten 30-Ampere-Regler befeuert wird. Überhitzungsschutz und Unterspannungserkennung zeichnen den wasserdichten Regler aus. Der mitgelieferte Fahrtakku und der empfohlene DroneArt-LiPo mit 2.300 mAh passen saugend in die Aussparung. Kommt der mitgelieferte Compact Charger (800 mA) zum Einsatz, muss die Ladezeit von ca. drei Stunden einkalkuliert werden. Mit einem optionalen Modellbau-Lader kann der zulässige Ladestrom von 2C (4,4 /4,6 Ampere)

eingestellt werden, entsprechend verkürzt sich die Ladezeit auf ca. 30 Minuten.

Fahrterprobung

Nach der optischen Inspektion sind vor der ersten Ausfahrt alle Schrauben auf festen Sitz zu überprüfen, die Akkus zu laden und der obligatorische Funktions- und Reichweitentest durchzuführen. Im Wasser liegend, füllt sich der Flutkanal und erzeugt eine auffällige, unschädliche Schiefelage. Durch die Beschleunigung entweicht das Wasser sehr zügig. Bei mittlerer Geschwindigkeit werden der Geradeauslauf getrimmt und die Rudervirkung getestet. Für großräumige Strecken kann der maximale Ausschlag, für rechts und links getrennt, reduziert werden.

Alles passt - jetzt Vollgas und der bürstenlose Antrieb schiebt mächtig nach vorn. Schnell kommt das Boot ins Gleiten und der Adler Rocket V2 fliegt über das ruhige Nass. Der zweiblättrige Nylon-Propeller taucht nur zur Hälfte ein und erzeugt eine riesige Wasser-



Bei genauem Hinschauen ist die Styroporstruktur im Lack sichtbar, das sollte nicht sein!

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Fixiert in Styroporeinsätzen wird das Modell mit Zubehör ausgeliefert



Das RtR-Modell bedarf weniger Handgriffe, um alles für die Ausfahrt vorzubereiten



Optionales Zubehör: Ein potenter 230/12 V Lader, ein Zusatz-Fahrakku und Sender-Akkus



Der 2,4-GHz-Sender bietet nur das Nötigste: Trimmung, Reverse und Ausschlagbegrenzung für die Lenkung



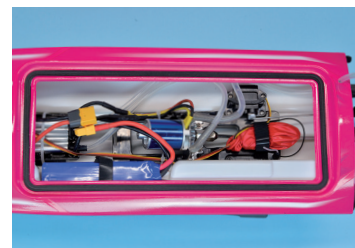
Die Rumpfform ist optimiert für universellen Fahrspaß und selbstständiges Aufrichten



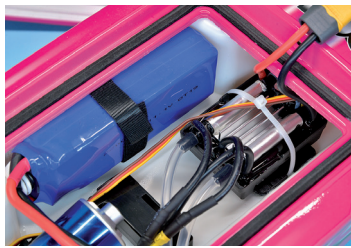
Der Ständer ist schnell zusammengesteckt und bietet die richtige „Plattform“ zum Präsentieren



Das auffällige Design mit Adlerkopf ist mit Klarlack überzogen



Bereit zur Ausfahrt: platzierter Fahrakku und mit Luftballon geschützter Empfänger



Das Kühlwasser durchströmt Regler und Motorspannt, dies schützt vor Überhitzung



Durch die große Öffnung wird der Flutkanal schnell gefüllt - aufrichten und weiterfahren



Der schwimmfähige Deckel drückt auf eine Gummidichtung, zusätzliches Abdichten ist fast überflüssig



Das Ruderschwert ist aus Aluminium, verschraubt mit dem robusten Kunststoffträger

fontäne. Bei Vollausschlag der Ruderanlage wird die flotte Fahrt jäh unterbrochen und eine spritzige enge Kurve eingeleitet. Wenn es dumm läuft, kentert das Boot und verweilt in der Rückenlage. Der Flutkanal füllt sich dank Entlüftungsöffnung vollständig und nach kurzer Zeit geht es weiter, als wenn nichts gewesen wäre.

Abhängig von den Vollgas-Phasen ist nach ca. acht Minuten der Spaß vorbei. Die Unterspannungsabschaltung (3,2 V/Zelle) wird aktiv und beendet das Rennen. Mit wenig Gas wird das rettende Ufer erreicht. Bei Manövern in Ufernähe muss berücksichtigt werden, dass eine Rückwärtsfahrt nicht möglich ist.

Nach Fahrtende wird das Klebeband entfernt und der Innenraum inspiziert. Wie in der Anleitung erwähnt, ist etwas Wasser durch die Antriebswelle eingedrungen. Wird es zu viel, muss die Welle neu gefettet werden. Zwischen den Renneinsätzen sollte den Antriebskomponenten eine Abkühlpause gegönnt werden, da der Motor, trotz gekühltem Träger, ordentlich warm wird.

Inspektion und Kundendienst

Nach einem Rennwochenende oder übermäßigem Gebrauch oder vor der Winterpause



wird die Flex-Welle gefettet. Mit ein wenig Spiel (0,5 mm) montiert, läuft es wieder leicht und ruhig.

Fazit

Vollständig und leistungsstark. Der bürstenlose Antrieb wird von dem 30-Ampere-Regler und einem 11,1-V-LiPo befeuert und lässt das Rennboot mit ca. 55 km/h durch das Ziel schießen. Auch wenn der Flutkanal das Kentern nicht verhindern kann, richtet sich das Boot selbstständig wieder auf. Mit Ersatz-Akkus, verstaut in einem Rucksack, ist Rocket V2 prädestiniert für ein „Immer-dabei-haben“-Speed-Modell.

Georg Nehm

Conrad Electronic

Joysway Rocket V2 RC Motorboot RtR 620 mm
Best.-Nr. 2611682-2B 265,- €

Verwendetes Zubehör:

DroneArt Modellbau-Akkupack
(LiPo) 11,1 V 2.300 mAh 45 C Softcase XT60
Best.-Nr. 1784865-2B 26,99 €

Voltcraft NiMH Mignon Akkus 2.750 mAh 4er
Best.-Nr. 2542805-2B 9,99 €

Absima APC-1 Modellbau-Multifunktionsladegerät 12 V 230 V 10 A
Best.-Nr. 1515110-2B 57,99 €

z. B. Wellenfett GLS 80 g Krick-Best.-Nr. ro5557 (nicht bei Conrad Electronic erhältlich)



Hybrid auf Schienen: Märklins Vectron Dual Mode

Die Siemens-Lokfamilie Vectron hat sich zu einer Erfolgsgeschichte mit zahlreichen Facetten entwickelt. Sie umfasst diverse E- und Dieselloks wie auch die „Dual Mode“ mit beiden Antrieben. Die dadurch gewonnene Flexibilität kann man sich auch im Modell zunutze machen – und erhält zudem Lokomotiven mit attraktivem und variantenreichem Erscheinungsbild. Märklins 248 002 ist nur ein Beispiel, dem weitere folgen werden.

Lokomotiven aus dem Baukasten

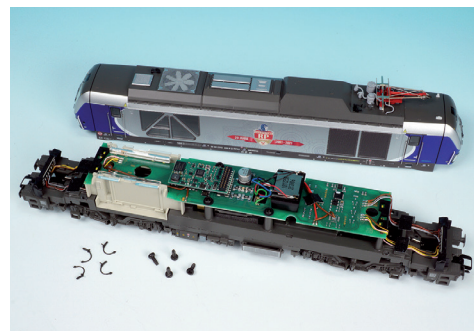
Der Vectron ist eine Art „Lok-Baukasten“, mit dem sich die unterschiedlichsten Konfigurationen realisieren lassen. Neben verschiedenen Ellok-Baureihen gibt es ihn auch mit Dieselmotor. Eine ganz besondere Variante ist der „Dual Mode“, der beide Antriebsarten in sich vereint. Dabei erzeugt der Dieselmotor mit einem Generator den Strom für den Elektroantrieb. Bei den als Baureihe 248 eingereihten

Maschinen bleibt die Leistung am Rad von 2.000 kW dabei gleich. Es geht also nicht nur um die sog. Letzte Meile, also z.B. die Zustellung von Wagen auf nicht elektrifizierten Gleisanschlüssen. Denn die Lok ist mit beiden Antrieben streckentauglich. Die Einsatzgebiete sind vielfältig, vor allem durch die große Flexibilität, die sich besonders kleine Unternehmen zunutze machen. Neben Umläufen auf Strecken, die nicht

durchgängig elektrifiziert sind, zählen dazu u.a. Holzverkehre oder Gleisbauunternehmen, deren Arbeiten ohne bzw. unter abgeschalteter Fahrleitung stattfinden. Anfang 2019 wurden die ersten Prototypen fertiggestellt; bis Ende 2023 wurden rund 70 Maschinen ausgeliefert – und die Auftragsbücher sind gut gefüllt. Darin enthalten sind auch abweichende Konfigurationen, die für andere Aufgaben konzipiert und als Baureihen



Auch der Blick auf die Unterseite der Lok offenbart eine exzellente Detaillierung und widerlegt einmal mehr die Behauptung, moderne Loks seien diesbezüglich eher schlicht. Technisch ist die Neukonstruktion mit Mittelmotor,...



...Antrieb auf alle Achsen und dem mfx-/DCC-Sounddecoder ebenfalls auf dem aktuellsten Stand

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Die in Blau und Silber lackierte Lok trägt in Vorbild und Modell an beiden Flanken großflächige Werbung für den Eigentümer...



...Railsystems RP, die Lokfabriken Siemens und KraussMaffei sowie den Modellhersteller Märklin. Nicht so plakativ, aber ebenfalls sehenswert ist die umfangreiche und vielfarbige Beschriftung des Rahmens



Hinter der mit einem feinsten Gitter bedruckten Verglasung ist der Dieselantrieb nachgebildet. Dafür wurde sogar eine digital schaltbare Innenbeleuchtung installiert



Großflächige Lüfterlamellen dienen der Kühlung von Elektrik und Elektronik, die entweder durch die Oberleitung oder vom Dieselmotor mit Strom versorgt werden

248^s (ICE L und Abschlepplok für DB Fernverkehr) und 249 (Nahgüter- und Rangierverkehr der DB Cargo) gelistet werden.

248 002 als Märklin-Modell in H0

Die besonderen Eigenschaften des Vorbilds lassen sich gut ins Modell übertragen. Die Lok kann auch ohne oder nur abschnittsweise vorhandener Oberleitung uneingeschränkt eingesetzt werden. Ebenfalls beim Vorbild abgeschaut sind die durchweg attraktiven Lackierungen und bei etlichen Loks vorhandenen, meist großformatigen und farbenfrohen Beklebung mit Werbemotiven. Zusätzlich zu den drei bereits bekannten Ausführungen hat Märklin für das Modelljahr 2024 bereits zwei weitere Farb- und Beschriftungsvarianten angekündigt: die gelb-silberne 248 040 des in Göppingen beheimateten Gleisbauunternehmens Leonhard Weiß und die in grüner Grundfarbgebung gehaltene, aufwendig dekorierte 248 024 der BUG Verkehrsbaus SE. Sie werden für das Zweileitersystem unter der Marke Trix offeriert. Nicht viel zu berichten gibt es in Sachen Modelltechnik. Diese entspricht nämlich dem heutigen bewährten Standard bei Drehgestell-Lokomotiven mit Mittelmotor, Schwungmasse und Antrieb aller vier Achsen. Darüber befindet sich die durchgängige Platine, auf der ein aktueller mfx-/DCC-Sounddecoder verbaut ist. Mit dem aus Metall gefertigten Gehäuse und dem ebensolchen Rahmen wird ein stattliches Reibungsgewicht von 539 g erreicht. Zusammen mit den zwei aufgezogenen Haftreifen werden so beachtliche Zugkräfte realisiert. Je nach verwendeter Digitalzentrale stehen bis zu 32 Licht- und Soundfunktionen zur Verfügung. Auch die mit der Central Station 2 oder 3 nutzbare Spielwelt-Funktionalität wurde implementiert. Auch über die Detaillierung braucht man nicht viele Worte zu verlieren. Sie ist aufwendig, von den feinen Nietreihen und Verschraubungen an Dach und Flanken, bis zu den plastischen Drehgestellen mit ihren zahlreichen Anbauteilen, um hier nur einige Beispiele zu nennen. Lackierung und Bedruckung fallen sehr sauber und dem Vorbild entsprechend vielfarbig aus. Um sich daran zu erfreuen, sollte man das Modell näher in Augenschein nehmen, bevor es seinen regulären Dienst auf der Anlage antritt.

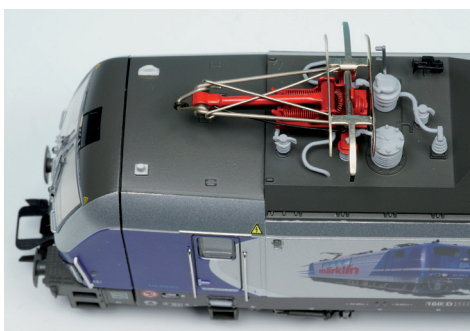
Ralph Zinngrebe

Conrad Electronic

Märklin 39291 H0 Vectron Dual-Mode BR 248 der Railsystems RP Best.-Nr. 2757130-2B	329,- €
Märklin 39290 H0 Vectron Dual-Mode BR 249 der DB AG Best.-Nr. 2757129-2B	329,- €
Märklin 39294 H0 E-Lok Vectron DM BR 248 der Press Best.-Nr. 2866162-2B	389,- €
TRIX H0 25294 H0 E-Lok Vectron DM BR 248 der Press Best.-Nr. 2866196-2B	389,- €



Die Hybrid-Lokomotive kommt mit einem Pantografen aus, den Märklin in gewohnter Manier einschließlich...



...der dazugehörigen Dachinstallationen wie die Isolatoren und Leitungen nachgebildet hat. Am anderen Ende...



...ziert unter einem filigran nachgebildeten Gitter der Ventilator des Dieselmotors die Dachpartie

Drahtloser Betrieb: Pikos SmartControl WLAN

Über viele Jahre hat Piko in Sachen Digitaltechnik mit verschiedenen Spezialisten auf diesem Gebiet kooperiert. Inzwischen setzt man jedoch ganz auf eigene Entwicklungen. Herzstück ist neben dem bereits länger erhältlichen Lokdecoder XP 5.1 die kürzlich ausgelieferte Modellbahnsteuerung SmartControl WLAN, die auch Bestandteil aktueller digitaler Startpackungen ist. Das Set besteht aus der SmartBox als Zentrale und dem Handregler SmartController, die drahtlos per WLAN miteinander kommunizieren.

Neben den beiden Geräten gehören zum Lieferumfang ein Steckernetzteil, Schraubklemme und Kabel für den Gleisanschluss, ein stoffummanteltes USB-Kabel sowie ein aus dem Handy-Bereich stammender Lithium-Ionen-Akku zur Stromversorgung des Handreglers. Lobenswert ist, dass die vollständige Bedienungsanleitung in gedruckter Form mitgeliefert wird; für den schnellen Einstieg gibt es eine Kurzanleitung.



Drahtloser Betrieb: Pikos SmartControl WLAN

Dem aktuellen Trend zur drahtlosen Steuerung folgend, kommuniziert Pikos neue Zentrale per WLAN. Der ergonomisch geformte Handregler bietet ein Farbdisplay und lässt sich weitgehend intuitiv über beleuchtete Tasten bedienen. Bis zu 16 Triebfahrzeuge können gleichzeitig gefahren werden – mehr als genug für die allermeisten Anlagen.

Die Zentrale SmartBox_{wlan}

Das DCC-System liefert am Hauptgleis-Ausgang zwei Ampere Strom bei einer Spannung von knapp 16 Volt. Als Neuheit 2024 wurde bereits ein Booster angekündigt, für den eine achtpolige Buchse an der Zentrale vorhanden ist. Weiterhin gibt es einen Programmiergleisanschluss, eine USB-C-Buchse sowie an der Vorderseite drei Taster (WLAN, Stopp sowie eine frei belegbare Funktion). Neun LEDs signalisieren verschiedene Betriebszustände. Der Piko SmartTester für Lokdecoder kann an der

rechten Seite direkt angeschlossen werden. Eine Besonderheit ist der Slot für eine Mikro-SD-Karte, in dem bereits eine solche mit einer Kapazität von 4 GB steckt. Auf ihr werden Daten aller Art gespeichert, z.B. Firmware-Daten für Zentrale, Handregler und Lokdecoder oder die hauseigene Bilddatenbank, eigene Fotos sowie Lok- und Funktionssymbole. Die SmartBox kann DCC-Daten mit 14, 28 oder 128 Fahrstufen ausgeben und alle bislang genormten Lokfunktionen bis F68 ansteuern. Zubehördecoder können bis zur

Adresse 2048 verwaltet werden. Außerdem gibt es einen Fahrstraßenspeicher für bis zu 18 Schaltfolgen mit jeweils maximal neun Befehlen. Besondere Erwähnung verdient der integrierte RailCom-Detektor am Hauptgleisanschluss, der es u.a. ermöglicht, Programmierbefehle direkt an die Adresse eines bestimmten Lokdecoders zu senden. Darüber hinaus wird das RailCom Plus-Verfahren unterstützt. Mit einem entsprechenden Decoder ausgestattete Loks (wie z.B. Pikos 78er in unserem Beispiel) melden sich selbsttätig an,



Mitgeliefert werden ein Steckernetzteil für die SmartBox, ein stoffummanteltes USB-Kabel, Stecker und Kabel für den Gleisanschluss sowie eine ausführliche Anleitung. Der Lithium-Ionen-Akku versorgt ...



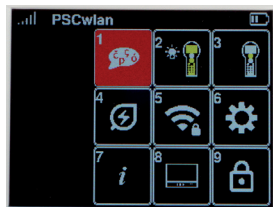
... den Controller mit Strom und wird an der Rückseite eingesetzt. Mit einem kleinen Schraubchen wird die Abdeckung fixiert



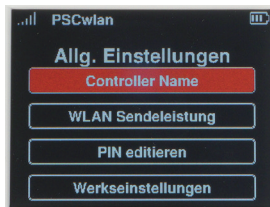
Hilfreich für einen schnellen Einstieg in den Fahrbetrieb ist die Kurzanleitung mit Anschlussschema und den ersten Bedienschritten



Die WLAN-Verbindung muss nur einmalig hergestellt werden



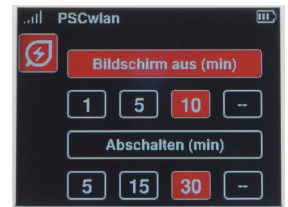
Neun Piktogramme weisen im Hauptmenü den Weg zu den ...



... zahlreichen Funktionen. Beispiele aus den Einstellungs-menüs:



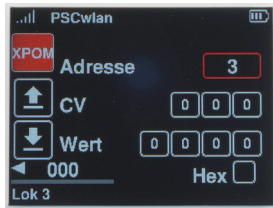
Die WLAN-Sendeleistung lässt sich ebenso anpassen wie die ...



... Abschaltzeiten des Controllers zum Energiesparen



Der Fahrregler lässt sich an individuelle Gewohnheiten anpassen



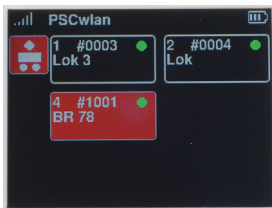
Lokdecoder lassen sich auf mehrere Arten programmieren ...



... und auf die neueste Firmware aktualisieren



Weichen, Signale etc. wurden hier noch nicht angelegt



Innerhalb weniger Sekunden hat sich die hauseigene 78er per RailCom Plus angemeldet und ...



... kann mit all ihren Funktionen in Betrieb genommen werden. Das dazugehörige Bild findet ...



... man in der Datenbank auf der SD-Karte, die ggf. noch importiert werden muss



So wird die Lok danach auf dem Display angezeigt, hier mit einigen aktivierten Funktionen



Die Tasten des Controllers sind beleuchtet, die Helligkeit lässt sich anpassen

einschließlich aller Funktionen mit den dazu-gehörigen Symbolen.

Der RailCom-Technik ist es auch zu verdan-ken, dass das System mit vier verschiedenen Programmierverfahren aufwarten kann – per Programmiergleisanschluss, per POM (Haupt-gleisprogrammierung) oder XPOM. Hierbei können über das Hauptgleis CVs gleichzeitig gelesen und programmiert werden, das sog. Banking via CVs 31 und 32 wird signifikant vereinfacht. Dennoch ist es eher ein Exper-ten-Modus. „PSD“ ist die Update-Funktion für Piko-Decoder ab Version XP 5.1.

Der Handregler SmartController^{wlan}

Der erste Eindruck täuscht, der neue Hand-regler ähnelt nur optisch dem bisherigen SmartController Light, ist aber eine komplette

Neuentwicklung in einem etwas größeren Gehäuse. Dies ist auch dem nun 40x30 mm großen OLED-Display geschuldet, auch der zentrale Drehknopf mit angenehmer Rastung ist deutlich gewachsen. Alle 17 Tasten sind LED-beleuchtet, die Helligkeit lässt sich ein-stellen. Darüber hinaus gibt es natürlich viele weitere Einstell-Optionen für den Handregler, die SmartBox bzw. das System. Ist der Akku eingesetzt, dient die Stop-Taste zum Ein- und Ausschalten durch längeres Drücken. Bei der ersten Inbetriebnahme müssen die beiden Geräte gekoppelt werden, was innerhalb weniger Sekunden erledigt ist. Optional ist auch eine Verbindung via WLAN-Router möglich. Wie lange der 1500-mAh-Akku durchhält, hängt naturgemäß von den Einsatzbedingungen ab, etwa der Entfernung von der Zentrale, der Helligkeit der Beleuch-tung und der Intensität der Nutzung. Die USB-Buchse unten am Regler dient ausschließlich dem Laden des Akkus, nicht der Datenüber-tragung. Der Betrieb kann aber während des Ladens unterbrechungsfrei fortgesetzt werden. Das dafür nötige Standard-Netzteil gehört nicht zum Lieferumfang.

Zwar setzt Piko primär auf die Anmeldung per RailCom Plus. Doch längst nicht alle Modelle haben einen damit ausgerüsteten Decoder. Daher lassen sich nicht von selbst erkannte Modelle auf die von anderen Systemen wohl-bekannte Weise manuell anlegen. Sinngemäß gilt dies auch für die Konfiguration von Zube-hördecodern für die unterschiedlichsten Zwe-

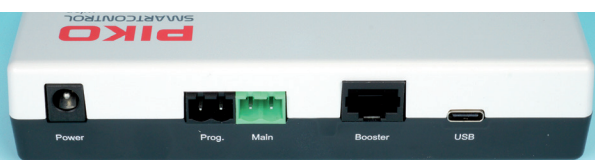
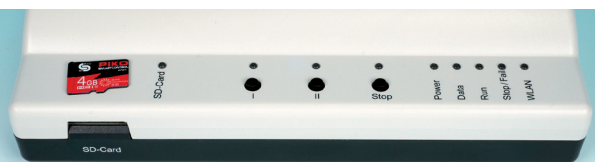
cke. Hier steht sogar das erweiterte Format (auch: DCCext) zur Verfügung, mit dem sich Schaltzeiten oder bis zu 256 Signalbegriffe übertragen lassen. Geeignete Decoder gibt es bislang nur von Roco.

An einer SmartBox lassen sich bis zu vier SmartController betreiben. Bei der Version aus den Startsets sind die Funktionen ein-geschränkt, können aber mit einem kosten-pflichtigen Freischaltcode aktiviert werden.

Fazit

Hier konnten wir nur auf die wichtigsten Funktionen eingehen und einige der Display-darstellungen zeigen. Wer sich näher damit beschäftigen möchte, findet auf www.piko.de auf der Produktseite des SmartControls die Bedienungsanleitung als Download. Pikos Eigenentwicklung repräsentiert den aktuellen Stand der Digitaltechnik, einschließ-lich der jüngsten Entwicklungen, die sich erst noch verbreiten werden. – und dies zu einem recht günstigen Preis und mit hohem Bedienkomfort.

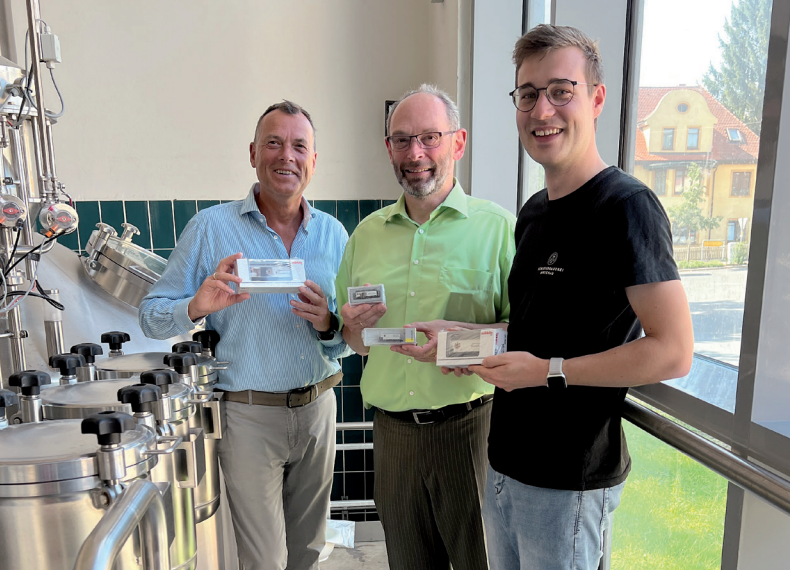
Ralph Zinngrebe



Vorder- und Rückseite der SmartBox mit den verschie-denen Anschlüssen, einigen LEDs und der hier oberhalb des Schlitzes liegenden Micro-SD-Karte

Conrad Electronic

Piko H0 55821 Digital-Zentrale DCC Best.-Nr. 2797228-2B	249,- €
Piko H0 55823 SmartController Best.-Nr. 2797229-2B	130,- €



Die Übergabe der Sonderwagen im Sudhaus der Schlossbrauerei Hirschau mit Märklin Area Sales Manager Volkmar Lorenz, Conrad Electronic Modellbahn-Experte Roland Zötzl und dem Brauerei-Inhaber Sebastian Dorfner (von links)

Conrad Electronic

Märklin H0 historischer Bierwagen Schlossbrauerei Hirschau mit Bremserhaus Best.-Nr. 2730828-2B	39,99 €
Märklin H0 Bierkühlwagen Schlossbrauerei Best.-Nr. 2730829-2B	34,99 €
Minitrix N historischer Bierwagen Schlossbrauerei Hirschau mit Bremserhaus Best.-Nr. 2730831-2B	39,99 €
Märklin Z Bierkühlwagen Schlossbrauerei Best.-Nr. 2730830-2B	24,99 €



Das H0 Modell auf Basis eines historischen Wagens der Bauart G 10 mit Bremserhaus



Das H0 Modell auf Basis eines Kühlwagens der Bauart Tehs 50



Das Z Modell auf Basis eines Kühlwagens der Bauart Tehs 50



Das H0 Modell auf Basis eines historischen Wagens der Bauart G 10 mit Bremserhaus

Exklusive Sammler-Modelle

In einer einmaligen Auflage erscheinen für Conrad Electronic beliebte Sonderwagen mit Gestaltung der Schlossbrauerei Hirschau

Das Familienunternehmen Conrad Electronic wurde 1923 in Berlin gegründet und ist seit 1946 mit Zentralsitz im oberpfälzischen Hirschau in Ostbayern ansässig. Als Anfang 2022 die Vorbereitungen zum 100-jährigen Bestehen begannen, wurde nach Produktideen gesucht, die unter anderem die Verbundenheit zur oberpfälzischen Kleinstadt Hirschau zum Ausdruck bringen. Für die Modellbahn sind Bierwagen ein begehrtes Sammelgebiet und mit der regionalen Schlossbrauerei Hirschau war schnell ein gemeinsamer Kooperationspartner gefunden. Die Geschichte der Schlossbrauerei Hirschau begann am 20. Oktober 1812, als Andreas Dorfner das private Braurecht erwirbt. Seit

mehr als 200 Jahren befindet sich die Brauerei im Familienbesitz und wird nun mit Sebastian Dorfner bereits in der achten Generation geführt.

Auf Basis des bayerischen Reinheitsgebots von 1516 werden ausgezeichnete Biere seit über 200 Jahren in handwerklicher Produktion gebraut. Für die Brauspezialitäten und Erfrischungsgetränke helfen moderne Produktionseinrichtungen und die Verwendung von möglichst regionalen hochwertigen Rohstoffen.

Die Umsetzung

Bei der Gestaltung der geplanten Modellbahnwaggons wurden zwei Ideen zur Um-

setzung ausgewählt: Einmal das historische Familienwappen auf einem Oldtimer-Waggon mit Bremserhaus und ein frisches Bildesign auf einem modernen Kühlwagen. Im Brainstorming zusammen mit dem Brauerei-Inhaber Sebastian Dorfner und dem Märklin Area Sales Manager Volkmar Lorenz fiel die Umsetzung auf folgende Wagen: In Spur H0 auf einen historischen G 10 mit Bremserhaus sowie einen auf die Bauart Tehs 50-basierenden Wagen. In Minitrix (Spur N) auf einen G 10 mit Bremserhaus und in Spur Z auf einen Kühlwagen Tehs 50. Die feinen Modellbahn-Modelle sind in aufwendiger und mehrfarbiger Gestaltung ausgeführt und mit der authentischen Wiedergabe des historischen Brauerei-Wappens ausgeführt. Im Herbst 2023 erfolgte die Übergabe der Sonder-Modelle im gebührenden Rahmen im Sudhaus der Schlossbrauerei Hirschau. Im Vertrieb von Conrad Electronic sind diese Sonder-Modelle - solange der Vorrat reicht - weiterhin erhältlich.

Roland Zötzl

Exklusive Vorteile für Club-Mitglieder

1. Club-Vorteil

Die Versandkosten-Flatrate¹ von Conrad Electronic

Mit der Versandkosten-Flatrate steht der Umsetzung Ihrer technischen Vorhaben nichts mehr im Wege. Egal wann oder wie oft Sie bestellen, Sie brauchen sich keine Sorgen über die Versandkosten machen. Bestellen Sie Montag bis Freitag bis 17:30 Uhr und wir übergeben Ihr Paket noch am selben Tag an den Zustelldienst. Gewöhnlich erhalten Sie die Lieferung am nächsten Werktag (Montag - Samstag).

2. Club-Vorteil

Club-Magazin „actuell.“ 3x jährlich kostenlos

Profitieren Sie von aktuellen Insider-News, spannenden Berichten und Reportagen! In jeder Ausgabe finden Sie Tipps und Tricks aus allen Sparten der Modellbau-Praxis: Auto-, Flug-, Schiffs-, Bahn- und Truckmodellbau. Außerdem gibt's in jedem Heft viele Neuigkeiten zur Modellbauelektronik und zum technischen Modellbau.



3. Club-Vorteil

36 Monate Langzeit-Garantie auf alle Artikel (§ 443 BGB)²

Für zahlreiche Neugeräte aus unserem Sortiment bieten wir mit der 36 Monate Langzeit-Garantie (§443 BGB) noch mehr Sicherheit. Sie können diese beim Kauf des Produktes direkt dazu bestellen oder auch nachträglich noch kaufen.

4. Club-Vorteil

Kostenlose Kleinanzeigen

Als Club-Mitglied inserieren Sie im Club-Magazin absolut gratis unter der Rubrik „Kleinanzeigen“ – so oft Sie wollen und in jeder Sparte des Modellbaus. Hier ist garantiert der richtige Käufer oder Tauschpartner dabei!



5. Club-Vorteil

Club.Card mit Zahlungsfunktion

Mehr Ideen. Mehr Vorteile. Mehr Service. Mit der Conrad Electronic Club.Card mit Zahlungsfunktion kaufen Sie bei Conrad Electronic mit Ihrem persönlichen Kreditlimit ein (Bonität vorausgesetzt). Die Abbuchung des Betrags erfolgt erst nach 30 Tagen von Ihrem Konto.



6. Club-Vorteil

Conrad Electronic Vorteils-Coupons

Sie profitieren immer wieder von geldwerten Vorteils-Coupons wie z.B. Gratisartikeln oder Gutscheinen.



7. Club-Vorteil

Kompetente Experten-Beratung

Sie haben ganz spezielle Fragen oder benötigen dringend einen Rat rund ums Thema Modellbau/Modellbahn? Unsere Experten helfen gerne weiter! Club-Mitglieder können schnell, einfach und unbürokratisch ihren Club-Berater kontaktieren – da bleibt keine Frage offen!



8. Club-Vorteil

Kurse und Events³

Wir erleichtern Ihnen den Einstieg in die 3D-Druck-Welt oder erweitern Ihre Lötkenntnisse mit unserem Kursprogramm. Die Termine sowie das gesamte Kursangebot finden Sie unter conrad.de/academy – Sie brauchen sich nur noch anzumelden.



9. Club-Vorteil

Automatische Teilnahme am Club-Gewinnspiel

Als Mitglied im Modellbau-Club sind Sie durch die vielen Vorteile immer ein Gewinner. Und es gibt noch eine Extra-Chance: In jedem Magazin verlosen wir unter allen Mitgliedern einen hochwertigen Sachpreis.



¹ Die Versandkosten-Flatrate ist an die Kundennummer des Mitglieds gebunden und kann nicht auf andere Personen übertragen werden. Lieferung an max. 5 abweichende Lieferadressen möglich. Gültig für Standardlieferungen innerhalb Deutschlands ab 10,- € Mindestwarenwert. Zusätzliche Serviceaufschläge wie z.B. der 24h-Express-Versand sind nicht inbegriffen. Nur für Privatkunden. Die Versandkosten-Flatrate ist im Mitgliedsbeitrag des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Club enthalten und endet automatisch mit dem Ende der Mitgliedschaft. Alle Informationen finden Sie unter conrad.de/modellbaclub

² Ihre Langzeit-Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, sie ist an die Kundennummer gebunden. Das heißt, bei Verkauf des Produktes geht die Langzeit-Garantie nicht auf den Käufer über. Die ausführlichen Garantiebedingungen finden Sie in den Nutzungsbedingungen unter conrad.de/modellbaclub.

³ Aus aktuellem Anlass können derzeit keine Kurse stattfinden. Kursangebot abhängig von aktuellen gesetzlichen Regelungen.

Exklusiv für Club-Mitglieder!

Gültig bis 07.04.2024 online unter
conrad.de oder in Ihrer Filiale



**15,- €
Gutschein¹**

Ab 150,- € Einkaufswert



**25,- €
Gutschein¹**

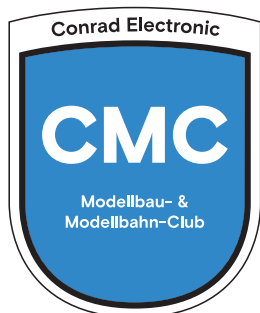
Ab 240,- € Einkaufswert

**Ihr Vorteilscode
zum Einlösen**

¹ Gültig bis 07.04.2024 auf conrad.de oder in einer Conrad Filiale (ausgenommen Profistore Hürth), 1x pro Privatperson. Bitte beachten Sie den jeweiligen Mindestwarenwert (Wert der behaltenen Ware nach einer etwaigen Rückgabe). Nicht gültig für Artikel der Marken Amazon und Sonos, Prepaid-/Geschenkkarten, Bücher und Kundenkarte PLUS+. Nicht mit anderen VorteilsCodes kombinierbar. Nur solange Vorrat reicht. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorlegen.

Alle Teile des Erfolgs

ELECTRONIC
CONRAD



Highlights

für Mitglieder des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Clubs



83⁹⁹

Helikopter C129 V2
3D / 6 GYRO, RTF

Alle Highlights und Details finden Sie auf Seite 4.

Stagger 1:10 RC Modellauto-Bausatz

- Fahrgestell aus Verbundstoff
- Mit LED-Beleuchtung
- Modernes Karosserie-Styling



134,99⁹ **99,-**

Sie sparen 35,99 €

Ausstattung: Mit Fahrgestell, Karosserie, Rädern, LED-Beleuchtung · Ölstoßdämpfer · Ohne Motor, ESC, Servo, Fernsteuerung & Akku · Felgen identisch mit der gebürsteten Stagger Ausführung · Fahrgestell aus Verbundmaterial · Überkopf-Servohalterung · Transparente Verkleidung · Transparente Antriebswellenverkleidung.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 420 x 295 x 165 mm · Gewicht: 1000 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: Bausatz · Modell-Art: Buggy · Plastikfreie Verpackung · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Bausatz · Bedienungsanleitung · Bauanleitung.

Best.-Nr.	St. €
2347928-2B	134,99 99,-

REELY 1:14 High Speed Buggy Major

- Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Robustes Aluminiumchassis
- Verschleißfeste Gummireifen
- Leistungsstarker 550er Motor
- Integrierte Federung



129,95⁹ **94,99**

Sie sparen 34,96 €

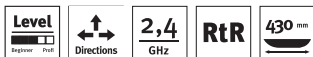
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 550er · Abm.: (L x B x H) 310 x 205 x 110 mm · Gewicht: 972 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 10 min · Ladezeit: 150 min · Modell-Art: Buggy · Herstellerfarbe: Rot · Geschwindigkeit (max.): 60 km/h · Plastikfreie Verpackung · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Buggy Major · Fernsteuerung · 7,4 V 1800 mAh Li-Po-Akku · USB-Ladegerät · Schraubenzieher · Kreuzschlüssel · 8x Ersatz-Karosserclip · Handbuch.

Best.-Nr.	St. €
2615509-2B	129,95 94,99

Speedy Mania Rennboot RTR

- Starker, wassergekühlter Rennmotor, bürstenlos
- ESC mit BEC, wasserdicht, 30 A
- Wasserdichter Ruder-Servoantrieb



144,99⁹ **119,-**

Sie sparen 25,99 €

Ausstattung: Digitales proportionales 2-Kanal-Funksystem, 2,4 GHz · Rumpf mit Grafik-Dekor · Dekoriertes Motorgehäuse · Bootsständer inklusive · Rumpfdichtung und Rumpfverkleidung mit Lukenverriegelung · Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h · Reichweite der Fernsteuerung: 200 m · 11,1 V 1300 mAh Li-Po Akku.

Technische Daten: Modellausführung: RTR · Abm.: (L x B x H) 430 x 360 x 170 mm · Gewicht: 455 g · Ladezeit: 2 h · Plastikfreie Verpackung · Fahrzeit: 10 min.

Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,6 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 06.02.2023

Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Fernsteuerung · Akku · Ladegerät · Montagezubehör · Ersatzpropeller · 2,5 mm Sechskantschlüssel · 2,0 mm Sechskantschlüssel · Ballon · Kabelbinde aus Kunststoff · 1 x Anleitung.

Systemvoraussetzungen: 4 x AA Batterien für Fernsteuerung noch erforderlich.

Best.-Nr.	St. €
2348498-2B	144,99 119,-

REELY RC Motorboot Mini Wavebreaker 2.0

- 2 Motoren
- 2,4 GHz Fernsteuerung
- inkl. Ladegerät & Akku



Anwendungsbeispiele

40,99⁹ **26,99**

Sie sparen 14,- €

Ausstattung: Ferngesteuertes Modellboot, RTR · Rumpf aus ABS · Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h · Vorwärts, links, rechts · 2 x 130 Elektromotoren · Elektronischer Drehzahlregler · 4,8 V NiMH Rennakkupack, 600 mAh.

Technische Daten: Modellausführung: RTR · Abm.: (L x B x H) 335 x 114 x 63 mm · Gewicht: 309 g · Modell: Mini Wavebreaker 2.0 · Ladezeit: 4 h · Plastikfreie Verpackung · Fahrzeit: 10 min.

Lieferumfang: Boot mit Rumpf-Vordach · Fernsteuerung · Anleitung · Antriebsakku (NiMH) · Akkuladegerät · 2x Ersatzpropeller · Gummiband · 2x Metallmutter.

Best.-Nr.	St. €
2346600-2B	40,99 26,99

AMXFlight L-39 Albatros EPO PNP



- Leistungsfähiger Antrieb dank des 4300 KV brushless Motors
- Schneller Zugang durch die magnetische Verriegelung
- Robuster EPO-Schaum, leicht zu reparieren

109,-



Ausstattung: Schneller und wendiger Impeller-Jet · Einfach und schnell aufgebaut (PNP) · Hochwertiger ESC von Hobbywing mit 20 A mit XT60 · Auslegung auf 3S LiPo 11,1 V · Schönes Breitling Design.

Technische Daten: Modellausführung: PNP · Länge: 700 mm · Gewicht: 335 g · Flugakku: 3S LiPo / 1000 mAh · Steuerung: Motor · Quer · Höhe · Kompetenznachweis A1/A3 erforderlich: Ja ·

UAS Kennzeichnungspflicht erforderlich: Ja · Herstellerfarbe: Blau · Gelb · Silber · Startmasse: 0.335 kg.

Lieferumfang: Modell inkl. Motor, Regler, Servos, Impeller · Schrauben und Anlenkungsteile · Aufbauanleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Sender & Empfänger mindestens 4 Kanal · Akku Li-Po 3S 850 - 1000 mAh 11,1 V XT60 · Ladegerät für Li-Po.

Best.-Nr.	St. €
2626400-2B	109,-

Piper J-3 CUP rot/weiß, 3 Kanal RTF, Gyro, Mode 2



- Handliche Fernsteuerung mit störungssicherem 2,4 GHz System
- Schnelle Digital Servos (0,08 sek / 60°) für präzises Steuergefühl
- Bodenstartfähig von Hartpisten und Beton
- Handstartfähig



84⁹⁹

Ausstattung: Aus EPP-Material hergestellt: nahezu unzerstörbar und leicht mit Schaumkleber zu reparieren · Integriertes Gyro-System: stabilisiert den Flug zusätzlich gegen Windeinflüsse · Hocheffizienter Antrieb: drei Bürstenmotoren treiben eine Hauptwelle an.

Technische Daten: Modellausführung: RtF · Gewicht: 60 g · Modell: Piper J-3 CUP · Herstellerfarbe: Weiß · Rot · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre · Startmasse: 0.060 kg.

Lieferumfang: Modell RTF · Fernsteuerung 2,4 GHz · Akku · USB-Ladekabel · Schraubendreher · Bedienungsanleitung DE/EN.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: 4x 1,5 V Mignon AAA Batterien für die Fernsteuerung.

Best.-Nr.	St. €
2626402-2B	84.99

XFly Glastar V2 STOL EPO PNP

- Hergestellt aus leichtem, haltbarem, mit Verbundwerkstoffen verstärktem EPO
- Übergroßes Paar luftgefüllter Reifen
- Kompatibel mit 3S oder 4S LiPo-Akkus für mehr Leistung

Ausstattung: Konstruiert mit einem größeren Flügel, um eine niedrige Flächenbelastung für kurze Starts und Landungen (STOL) zu ermöglichen.

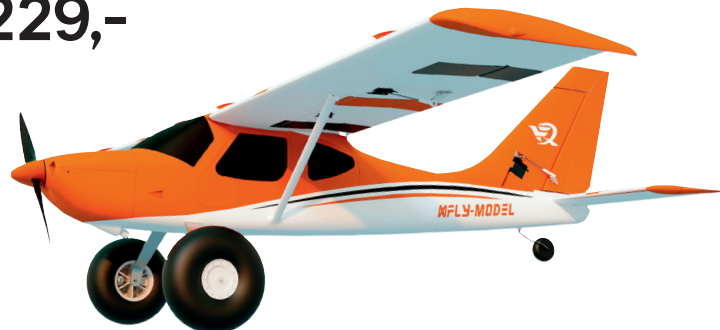
... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Modellausführung: PNP · Gewicht: 1200 g · UAS Kennzeichnungspflicht erforderlich: Ja · Modell: XFly Glastar V2 · Herstellerfarbe: Orange · Weiß · Startmasse: 1.2 kg.

Lieferumfang: Teilweise vormontiertes Modell · Bedienungsanleitung.



229,-



Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung 4-Kanal · Empfänger · Akku LiPo 3S 1300-2200 mAh oder 4S 1800-2600 mAh.

Best.-Nr.	St. €
3014575-2B	229,-

AMXPlanes Swift 2100 Motorsegler EPO PNP



- Hocheffizienter Klapp-Propeller 10x6" inkl. Aluminiumspinner
- Schneller und einfacher Zusammenbau
- Konstruktion nach CFD-Verfahren

Ausstattung: Hocheffizienter Klapp-Propeller 10x6" inkl. Aluminiumspinner: Für bestmögliche Kühlung und Leistung des Antriebes · Schneller und einfacher Zusammenbau: Kein Klebstoff nötig, alles wird geschraubt · Konstruktion nach CFD-Verfahren: Für das optimale Verhältnis von Auftrieb zu Luftwiderstand, effizientes aerodynamisches Design für längere Flugzeiten von 10 bis zu 30 Minuten.

Technische Daten: Modellausführung: Bausatz · Gewicht: 1350 g · UAS Kennzeichnungspflicht erforderlich: Ja.

Lieferumfang: Modell · Zubehör für Zusammenbau · Bedienungsanleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Sender/Empfänger: min. 5-Kanal (ab 6-Kanal empfohlen) · Akku: LiPo 3S/4S 2200-3300 mAh (4S 14,8 V 2600 mAh XT60 empfohlen) · Ladegerät · Werkzeug für Montage der Schrauben am Modell.

259,-



Anwendungsbeispiel

Best.-Nr.	St. €
3014579-2B	259,-

Highlights in der Luft

AFX-135 DRF 4-Kanal Helikopter 6G 2,4 GHz RTF

- Detaillierte Scale-Lackierung in DRF-Design (Deutsche Luftrettung)
- 4-Blatt-Rotorkopf wie beim Original
- LED-Beleuchtung vorne und hinten

Frequenz
2,4 GHz

RtF



109,-

Ausstattung: Auto-Start und -Landung auf Knopfdruck · Detaillierte Kabine · Intelligenter Akku inkl. Ladebuchse · Hochwertiger Sender mit Aluminiumknüppeln · Umstellung von Mode-2 auf Mode-1 möglich · Automatisches Höhenhalten über Elektronik · Drei unterschiedliche Flugphasen von Einsteiger bis Fortgeschritten (indoor- und outdoortauglich bei leichtem Wind).

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 100 g · Ladezeit:

90 min · Flugzeit: 9 min · Abm.: (L x B x H) 305 x 52 x 78 mm · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre.

Lieferumfang: Modell · Sender · Akku · USB-Ladekabel · Ersatzrotorblätter · Bedienungsanleitung DE/EN.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: 4x 1,5 V AA Mignon Batterien für den Sender.

Best.-Nr.	St. €
2852532-2B	109,-



AFX MD500E Zivil brushless 4-Kanal 325 mm Helikopter 6G RTF rot/silber



- Scale 5-Blatt Rotorkopf wie beim Original
- Brushless Haupt- und Heckmotor
- Auto-Start und Auto-Landing auf Knopfdruck am Sender



229,-

Ausstattung: LED-Beleuchtung fertig verbaut · Viele Scale-Anbauteile im Lieferumfang enthalten · Auffällige Scale-Lackierung wie beim Original · Zahllose Scale-Details am Modell wie ange deutete Nieten, Türrahmen, Türscharniere, Kanzel · Großer LiPo Flugakku mit 7,4 V und 1200 mAh · Mode-2 (Auslieferungszustand) und Mode-1 wählbar (wird auch gespeichert).

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 228 g · Ladezeit: 90 min · Flugzeit: 17 min · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre.

Lieferumfang: Modell · Fernsteuerung · Akku · USB-Ladekabel · Ersatzrotorblätter · Bedienungsanleitung.



Lieferumfang

Hinweis: Benötigtes Zubehör: 4x AA-Batterien für die Fernsteuerung.

Best.-Nr.	St. €
3014576-2B	229,-

Helikopter C129 V2 3D / 6 GYRO, RTF

- 3D-Flugfunktion
- Stabilisierung durch 6-Achs-Gyro
- Höhenhaltefunktion
- Starten und Landen mit einer Taste



83⁹⁹



Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 551 g · Flugakku: 1S LiPo / 300 mAh · Ladezeit: 90 min · Flugzeit: 15 min · Abm.: (L x B x H) 318 x 56 x 80 mm · Startmasse: 0.0551 kg · Plastikfreie Verpackung · Altersfreigabe: 14 Jahre.

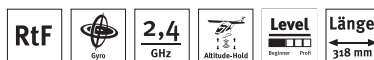
Lieferumfang: Hubschrauber · Lipo-Akku · Fernsteuerung · 2 x Ersatzpropeller · USB-Ladekabel · Schraubenzieher · Schraubenschlüssel · Handbuch.

Best.-Nr.	St. €
2798170-2B	83.99



Helikopter C187 RtF

- 4-Kanal Fernsteuerung
- Stabilisierung durch 6-Achs-Gyro
- Höhenhaltefunktion
- Eintastenbedienung zum Abheben und Zurückfliegen



94⁹⁹



Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 106 g · Flugakku: 2S LiPo / 350 mAh · Ladezeit: 90 min · Flugzeit: 13 min · Abm.: (L x B x H) 318 x 56 x 80 mm · Startmasse: 0.106 kg · Plastikfreie Verpackung · Altersfreigabe: 14 Jahre.

Lieferumfang: Hubschrauber · Lipo-Akku · Fernsteuerung · 2 x Ersatzpropeller · USB-Ladekabel · Schraubenzieher · Schraubenschlüssel · Handbuch.

Best.-Nr.	St. €
2798171-2B	94.99



Highlights auf Rädern

Für exklusive Preisvorteile
bitte immer die vollständige
Bestellnummer angeben.

RC 2,4 GHz Audi R8 GT3 LMS Evo II - Steam

Carrera

- Volle Fahr- und Lenkfunktion
- Rauchfunktion - Wasser benötigt
- LED-Licht
- Differentialgetriebe
- Gummireifen

39⁹⁹



Ausstattung: Batterien (Stk.) enth.: 6 x AA LR06, 2 x AAA LR03 · Geschw. bis zu (km/h): 18 · Produktinformation: RC Onroad · Volle Fahr- und Lenkfunktion.
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 280 x 140 x 90 mm · Altersklasse: ab 6 Jahre · Fahrzeit: 30 min · Frequenz: 2,4 GHz.

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteuerung · Batterien enthalten (6x AA & 2x AAA) · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2973089-2B	39.99

AE86 Sprinter Trueno Scale Drift Racing Car 1:18 RTR weiß, inkl. Satz Straßenräder

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

- Großer Lenkeinschlag für besseres Driften
- Inkl. 2 Paar Rädersetts
- Heckantrieb

59⁹⁹



Ausstattung: Mit großem Lenkeinschlag: Extremeres Übersteuern für noch bessere Drifts möglich · Bestechende Optik: Scale-Nachbau mit vielen Details sorgt für das richtige Flair · Zwei Rädersetts im Lieferumfang: Mit unterschiedlichem Profil lassen sich sowohl Drifts als auch Sprints ausführen · RTR-Version (Ready-to-Run) inkl. Fernsteuerung, Akku und Ladekabel.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Abm.: (L x B x H) 235 x 105

x 73 mm · Radstand: 133 mm · Gewicht: 313 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Fahrzeit: 30 min · Ladezeit: 120 min · Herstellerfarbe: Weiß · Antrieb: Heckantrieb (2WD).

Lieferumfang: AE86 Sprinter Trueno Scale Drift · Fernsteuerung · Akku · USB-Ladekabel · 4x Straßenreifen · Schraubendreher · Aufkleber · Bedienungsanleitung.

Hinweis: 2x AA-Mignon 1,5 V Batterien für die Fernsteuerung.

Best.-Nr.	St. €
2957953-2B	59.99

RC 2,4 GHz Passion Impact 2.0

Carrera

- Digital proportionale vorwärts, rückwärts, links, rechts Steuerung mit störungsfreier 2,4 GHz Technologie
- Vollgefedertes Fahrwerk und Luftreifen
- Top Speed von bis zu 20 km/h

74⁹⁹



Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 290 x 210 x 120 mm · Altersklasse: ab 6 Jahre · Fahrzeit: 20 min · Ladezeit: 80 min · Frequenz: 2,4 GHz.

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteuerung · USB-Ladekabel · 6,4 V 900 mAh 2S LiFePO₄ · Batterien · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2973088-2B	74.99

1:12 Jeep Wrangler Police 2,4 GHz 100% Rtr

CARSON
MODEL SPORT

- LED Front- und Heckscheinwerfer
- Blaulicht und Sirene über Sender schaltbar
- Offroad tauglich durch gesperrte Starrachse

74⁹⁹



Anwendungsbeispiel



Ausstattung: Griffige profilierte Gummireifen · Massiver Frontrammer · Schlagfeste und robuste Karosserie.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 340 x 190 x 195 mm · Gewicht: 879 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 15 min · Modell-Art: Geländewagen · Geschwindigkeit (max.): 20 km/h · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Fahrfertigtes Modell, 2,4 GHz Fernsteueranlage · NiMH Fahrakku 6 V / 400 mAh · USB-Ladegerät · 2x Batterien · Anleitung.



Lieferumfang

Best.-Nr.	St. €
2890392-2B	74.99

Onlineshop

Das komplette Sortiment auf einen Blick

Über 800.000 Artikel, 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr, tagesaktuelle Preise, Verfügbarkeitsanzeige, vielfältige Filterfunktionen finden Sie im Conrad Onlineshop.

Mehr Infos unter [conrad.de](https://www.conrad.de)

Alle angebotenen Preise sind Onlinepreise inkl. der gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten.

Highlights auf Rädern

1:10 RC MB CLK AMG 2002 TT-02 Silb.Lack. Bausatz



JC-X12 Scale Geländewagen 1:12 RTR silber



- Einsteigerfreundliches TT-02 Chassis - extrem robust
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Limitierter Artikel



139,-



Ausstattung: Gekapselter 4WD Allradantrieb · Vorbildgetreue, vorlackierte 1.0 mm Polycarbonat Karosserie · Inkl. Aufkleber · ABS Anbauteile: Seitenspiegel und großer Heckflügel · 16-Speichen Felgen mit 26 mm Reifen · Elektronischer Fahrtenregler.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 444 x 185 x 125 mm · Radstand: 257 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD).

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell · Elekt. Fahrtregler · 540er Torque-Tuned Motor · Vorlackierte Polycarbonat Karosserie mit Anbauteilen · Anleitung.
Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2 V NiMH Akkupack, Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013265-2B	139,-

- Hoher Scale-Faktor
- Helle LED-Beleuchtung
- Crawler-Eigenschaften

89⁹⁹



Ausstattung: Hoher Scale-Faktor: Dank diversen Anbauteilen und vollständig ausgebautes Interieur · Helle LED-Beleuchtung: Für ausgiebige Nachtfahrten schaltbar über den Sender · Crawler-Eigenschaften: Für unwegsames Gelände inkl. Drag Brake · RTR-Version (Ready-to-Run) inkl. Fernsteuerung, Akku und Ladekabel · Zwei Gänge am Sender schaltbar über Dual Rate Schalter.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Abm.: (L x B x H) 360 x 150 x 175 mm · Gewicht: 947 g · Altersklasse:

ab 8 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 15 min · Ladezeit: 120 min · Modell-Art: Geländewagen · Herstellerfarbe: Silber · Geschwindigkeit (max.): 15 km/h · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteuerung · Akku · Ladekabel · Anbauteile · Bedienungsanleitung DE/EN.

Hinweis: Batterien für die Fernsteuerung bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2890328-2B	89.99

RC Pistenbully 600, RTR



1:10 Amphi Power Truck 2,4 GHz 100% RTR rot



- 3-Kanal Fernsteuerung
- Licht & Schaufel über Fernsteuerung
- Arm mit manueller Seilwinde



Anwendungsbeispiel



79⁹⁹

Ausstattung: Spielzeugauto mit Funkfernsteuerung (3-Kanal, 2,4 GHz) · Ferngesteuerte bewegliche Schaufel · Toplicht während der Fahrt · Manueller Kranarm und Seilwinde · Abnehmbarer Schneeglätter.

Technische Daten: Altersklasse: ab 6 Jahre · Frequenz: 2,4 GHz.
Lieferumfang: Pistenbully · Fernsteuerung · Batterien · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2830569-2B	79.99

- Schwimmt und fährt im Wasser
- Griffige Offroad-Bereifung; Voll gefedert
- Lenkungs Feineinstellung
- Detaillierte und aufwendig bedruckte Karosserie



Anwendungsbeispiel



115,-

Ausstattung: Allradantrieb.
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 480 x 270 x 210 mm · Gewicht: 1850 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 20 min · Modell-Art: Short Course · Geschwindigkeit (max.): 20 km/h · Motor-Art: Elektro.
Lieferumfang: Fahrfertig aufgebautes Modell · 2,4 GHz Fernsteueranlage, NiMH Fahrakku 9,6 V-600 mAh · USB-Ladegerät · Senderbatterien und Anleitung.



Lieferumfang

Best.-Nr.	St. €
2890391-2B	115,-

1:10 RC Fiat 131 Abarth Olio Fiat MF-01X



- Einsteigerfreundliches MF-01X Chassis - extrem robust
- Vorbildgetreue, unlackierte Polycarbonat Karosserie; Lichteinsätze vorne
- Einzelradaufhängung vorne und hinten



169,-



Ausstattung: Elektronischer Fahrtenregler · Inkl. 540er Torque Tuned Motor · Viele Tuningteile optional erhältlich · Passende Farbe: TAMIYA 300069944 PS-xx Dark Blue.

Technische Daten: Motor-Typ: 540er · Abm.: (L x B x H) 400 x 180 x 132 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: Bausatz · Modell-Art: Rally · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell, MF-01X Chassis · Elekt. Fahrtregler, 540er Torque-Tuned Elektromotor · Polycarbonat-Karosserie mit Anbauteilen · Rallye-Block Reifen, Federbeine · Lichteinsätze · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2 V NiMH Akkupack, Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013271-2B	169,-

1:10 RC Toyota Celica GT-Four TT-02 Lack



- Einsteigerfreundliches TT-02 Chassis - extrem robust
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Limitierter Artikel



145,-



Ausstattung: Gekapselter 4WD Allradantrieb · Vorbildgetreue, vorlackierte 1.0 mm Polycarbonat Karosserie · Inkl. Aufkleber · ABS Anbauteile: Seitenspiegel und großer Heckflügel · 16-Speichen Felgen mit 26 mm Reifen · Elektronischer Fahrtenregler.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 450 x 185 x 130 mm · Radstand: 257 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD).

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell · TT-02 Chassis · Elekt. Fahrtregler · 540er Torque-Tuned Motor · lackierte Karosserie · Kardantrieb · Federbeine · Einzelradaufhängung · Profilreifen · Wannenrahmenchassis · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2 V NiMH Akkupack, Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013264-2B	145,-

1:10 RC Fiat Abarth 1000TCR MB-01



- Vorbildgetreue, unlackierte Polycarbonat Karosserie
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Motorposition kann in 3 verschiedenen Positionen verbaut werden
- 3 verschiedene Radstände baubar

149,-



Ausstattung: Bausatzmodell · MB-01 Chassis mit 2WD Antrieb · M-Chassis Felgen mit 55 mm Reifen vorne und 60 mm Reifen hinten · Kräftiger 540er Motor inklusive · Elektronischer Fahrtenregler.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 371 x 167 x 141 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre.

Lieferumfang: 2WD Bausatzmodell, MB-01 Chassis · Elekt. Fahrtregler, 540er Torque-Tuned Elektromotor · Dekor · Anleitung.

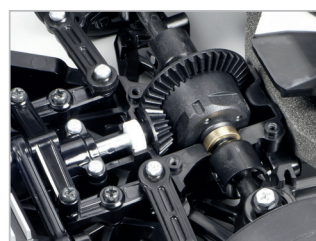
Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2 V NiMH Akkupack, Ladegerät, Farbe für Polycarbonatkarosserie (TAMIYA PS-).

Best.-Nr.	St. €
2890390-2B	149,-

1:10 RC Porsche 911 GT3 (992) Blau TT-02



- Einsteigerfreundliches TT-02 Chassis - extrem robust
- Vorbildgetreue, vorlackierte Polycarbonat Karosserie
- Seitenspiegel und großer Heckflügel



Ansicht Differentialgetriebe

149,-



Ausstattung: Gekapselter 4WD Allradantrieb · Speichen Felgen mit 26 mm Reifen · Einzelradaufhängung vorne und hinten.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 467 x 188 x 131 mm · Radstand: 251 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD).

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell · TT-02 Chassis · Elekt. Fahrtregler · 540er Torque-Tuned Motor · vorlackierte Polycarbonat-Karosserie mit Anbauteilen · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2 V NiMH Akkupack, Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013266-2B	149,-

Sie sind uns mehr wert.

2h-Expresslieferung

Gewünschte Artikel innerhalb 2 Stunden ab Bestellung erhalten.

Mehr Infos unter [conrad.de/lieferung](https://www.conrad.de/lieferung)

Highlights auf Rädern

Daphoenodon Monstertruck 4WD 1:12 mit Gyro RTR, rot

- Alle Antriebsteile in Metall
- Bodenplatte & Öldruckstoßdämpfer aus Metall
- Fahrstabilitätssystem

Maßstab 1:12 RTR

179,-



Anwendungsbeispiel

Ausstattung: Alle Antriebsteile in Metall: Höhere Stabilität, weniger Verschleiß und seltener Schäden · Bodenplatte & Öldruckstoßdämpfer aus Metall: Längere Haltbarkeit und höhere Festigkeit des Modells · Fahrstabilitätssystem: Noch mehr Kontrolle während der Fahrt – Gyro reagiert automatisch auf Spurwechsel, hält das Modell auf Kurs oder lenkt selbstständig gegen · CVD Antriebswellen vorne.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 540er · Abm.: (L x B x H) 410 x 300 x 170 mm · Gewicht: 2080 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 15 min · Ladezeit: 60 min · Modell-Art: Monstertruck · Herstellerfarbe: Rot · Geschwindigkeit (max.): 40 km/h · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Modell · Sender · Akku · Ladegerät · Bedienungsanleitung DE/EN.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: 4x AA Mignon Batterien 1,5V für Sender.

Best.-Nr.	St. €
2852537-2B	179,-

Dirt Climbing SUV Safari Crawler 4WD 1:10 RTR

- 4WD Allradantrieb
- Helle LED-Beleuchtung
- High-Grip Gummireifen

Maßstab 1:10 RTR



139,-

Ausstattung: 4WD Allradantrieb: Permanente Kraftübertragung auf alle Räder, der Vortrieb im Gelände und an Steigungen wird dadurch deutlich gesteigert · Helle LED-Beleuchtung: Auch coole Action bei Dämmerung oder in der Nacht möglich · High-Grip Gummireifen: Für beste Traktion – ob im Matsch, auf steinigen Wegen oder im sandigen Gelände · RTR-Paket (Ready-to-Run) ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 540er · Abm.: (L x B x H) 475 x 200 x 235 mm · Gewicht: 2300 g · Altersklasse: ab 8 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 20 min · Ladezeit: 180 min · Modell-Art: Crawler · Herstellerfarbe: Gelb · Geschwindigkeit (max.): 15 km/h · Motor-Art: Elektro.



Lieferumfang: Modell, fahrfertig · Fernsteuerung 2,4 GHz · Akku Li-Ion 7,4 V 1500 mAh · USB-Ladekabel · 4x 1,5 V AA Mignon Batterien · Bedienungsanleitung DE/EN.

Best.-Nr.	St. €
2852498-2B	139,-

1:10 XS Offroad Fighter Cage 100%RTR rot

- Stahl-Antriebswellen
- Durch 4WD extrem geländegängig
- Stahl-Differentialgetriebe



179,-

Ausstattung: Wheelie Funktion (Fahrzeug kann auch auf den Hinterrädern fahren) · Leistungsstarker 550 Brushed-Motor · Spritzwassergeschützt.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 550 · Abm.: (L x B x H) 410 x 300 x 175 mm · Gewicht: 1741 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Fahrzeit: 12 min · Modell-Art: Truggy · Geschwindigkeit (max.): 40 km/h · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Fahrfertiges Modell · Fernsteueranlage · Fahrakku · Senderbatterien · Anleitung.



Best.-Nr.	St. €
3013277-2B	179,-

1:10 RC Wild One Off-Roader

- Polycarbonat-Karosserie
- Einzelradaufhängung
- Gekapseltes Getriebe



179,-



Ausstattung: Es handelt sich um einen RC-Bausatz im Maßstab 1:10 · Polycarbonat-Karosserie und ein robuster Überrollkäfig sind auf einem ABS Resin-Wannen-Chassis montiert · Gerillte Vorderreifen und Spike-Hinterreifen · Fahrerfigur aus Polycarbonat im Lieferumfang enthalten · Einzelradaufhängung vorne/hinten mit Aluminiumdämpfern für eine hervorragende Geländetauglichkeit.

... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Motor-Typ: 540er · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: Bausatz · Modell-Art: Buggy · Motor-Art: Elektro.



Lieferumfang: Bausatzmodell · E-Motor und elektronischer Fahrregler · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: RC-System, Servo, Akkus und Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013270-2B	179,-

1:8 King of Dirt Cage 4S RTR

- 3 Stahl Differenziale
- Extra schmales 3 mm Alu-Chassis
- Wasserdichte RC Komponenten
- Höchstgeschwindigkeit 80 km/h



Anwendungs-
beispiel

Ausstattung: 100 A Hobbywing Brushless-Set 4S · Alu-Öldruckstoßdämpfer · 9k Lenkservo mit Metallgetriebe · 2.4 GHz Fernsteuerungssystem inklusive Failsafe.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Abm.: (L x B x H) 555 x 365 x 200 mm · Gewicht: 3936 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Modell-Art: Truggy · Geschwindigkeit (max.): 80 km/h · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Fahrertiges Modell · 2,4 GHz RC-System · Anleitung.
Hinweis: Benötigtes Zubehör: 2 x 2S LiPo-Akkus · 4 x Senderbatterien LR03 / AA · 1 x LiPo-Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013278-2B	449,-

449,-



AMXRock Crosstrail Crawler 4WD 1:10 ARTR orange-metallic CT10 Chassis mit Seilwinde & Hobbywing ESC

- Hobbywing WP-1060 60 A Brushed-Fahrtenregler mit Mountainbreak
- Geschlossene Empfängerbox
- Portalachsen mit Metallgetrieben und CVD-Antriebswellen
- 2-Gang-Getriebe und einzelne Differentialsperren
- Steuerbare High-Torque-Seilwinde an der Front

379,-



Ausstattung: Hobbywing WP-1060 60 A Brushed-Fahrtenregler mit Mountainbreak: Beste Crawler-Steuerung für präzises Manövrieren, zu jeder Zeit die volle Kontrolle auch bei höchsten Anforderungen · Speziell entwickelte Stoßdämpfer: Sorgen für effektiveren Ausgleich bei allen Unebenheiten auf der Strecke und halten sämtlichen Belastungen im Gelände stand.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 540er · Abm.: (L

x B x H) 568 x 250 x 272 mm · Gewicht: 3397 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RTR · Modell-Art: Crawler · Herstellerfarbe: Orange · Geschwindigkeit (max.): 15 km/h · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Modell · Fernsteuerung · Diverses Zubehör · Anleitung.

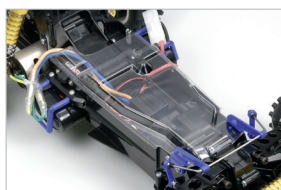
Hinweis: 4x AAA Micro Batterien für die Fernsteuerung · Akku NiMH 7,2 V oder LiPo 7,4 V, empfohlen ab 3000 mAh Deans-Anschluss · Passendes Akku-Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
2957958-2B	379,-

1:10 RC Boomerang 4WD Buggy LWA

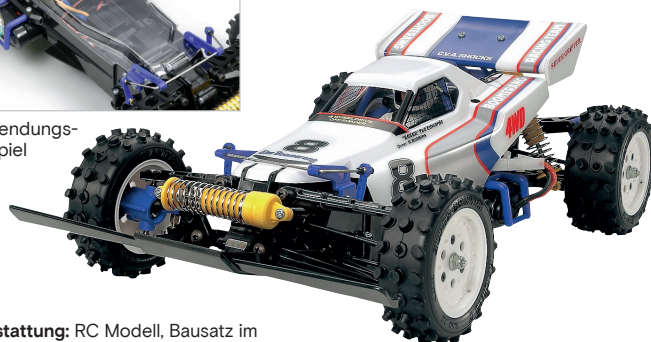


- Einzelner, querliegender Öldruckstoßdämpfer
- 3-teiliges Wannenchassis mit einem zentralen Rahmen
- Inkl. eines elektronischen Fahrtenreglers und Motors



Anwendungs-
beispiel

189,-



Ausstattung: RC Modell, Bausatz im Maßstab 1/10 · Radstand: 265 mm · Basierend auf dem beliebten TAMIYA HotShot Chassis mit Kardantrieb · 3-teiliges Wannenchassis mit einem zentralen Rahmen, vorderen und hinteren Getriebegehäuse · Einzelner, querliegender Öldruckstoßdämpfer und Stabilisator vorne · Kugellager in den Getriebegehäusen.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 385 x 234 x 153 mm · Gewicht: 1160 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellaus-

führung: Bausatz · Modell-Art: Buggy · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell · 3-teiliges Chassis mit Einzelradaufhängung · Elektronischer Regler · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7,2 V NiMH Akkupack, Ladegerät, Farbe für Polycarbonatkarosserie (TAMIYA PS-).

Best.-Nr.	St. €
2890389-2B	189,-

1:10 RC Super Sabre (2023) 4WD



- 0,7 mm dicke Polycarbonat Karosserie aus dem Jahre 1987
- 4WD Kardantrieb
- CVA Short Dämpfer II und Einzelradaufhängung
- ABS Chassis mit überarbeiteten Teilen für eine höhere Stabilität



189,-

Ausstattung: Vintage Modell, Wiederauflage inkl. Updates aus 1987 (Originalbausatz No. 58066) · 0,7 mm dicke Polycarbonat Karosserie aus dem Jahre 1987 (58066), bereits ausgeschnitten und in Silber vorlackiert (Aufkleber müssen noch aufgebracht werden) · Geschlossene Getriebeboxen · Elektronischer Fahrtenregler.

Technische Daten: Motor-Typ: 540er · Abm.: (L x B x H) 390 x 234 x 135 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: Bausatz · Modell-Art: Buggy · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell, Vintage Modell · Elekt. Fahrtenregler · 540er Motor · Vorlackierte Karosserie · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7,2 V NiMH Akkupack, Ladegerät.

Best.-Nr.	St. €
3013274-2B	189,-

Highlights Akkus und Ladegeräte

Modellbau-Akkupack (LiPo) 7.4 V

REELY



Technische Daten: Technologie: LiPo · Zellen-Zahl: 2 · Spannung: 7.4 V · Belastbarkeit: 50 C · Abm.: (L x B x H) 139 x 46 x 25 mm · Stecksystem: T-Stecksystem · Balancer-Stecksystem: XH.

Best.-Nr.	Kapazität	Gewicht	St. €
2618933-2B	6000 mAh	303.2 g	39.99
2618934-2B	6800 mAh	316 g	49.99

Onlineshop

Das komplette Sortiment auf einen Blick

Das gesamte Sortiment der Modellbahnwelt finden Sie im Conrad Onlineshop unter conrad.de

Modellbau-Ladegerät Q6 Nano

ISDT

Modellbau-Ladegerät Q8 Max

ISDT

Modellbau-Ladegerät Smart Charger D2

ISDT

- Intelligente Funktionen
- Automatische Suche nach mehreren Batterietypen
- Kompaktes Taschenformat
- Hocheffizientes Wärmeableitungssystem
- Einfache Bedienung
- Fortschrittliche Kühlluftführung
- Hi-Tech-Silizium-Wärmeleitpad

- Schnelles Aufladen
- Ausgestattet mit 5V/2A-USB-Ausgang für mobiles Laden
- scOS 2.0 optimiert und verbessert die Systemstabilität

- 2 Ladeausgänge
- 200 W Ladeleistung
- 2 x 12 A Ladestrom max

34,99



89,99



129,-



Kompakt in der Größe, stark in der Leistung
Modellbau aufpasst: Das ISDT Modellbau-Ladegerät 8.0 A im praktischen Taschenformat eignet sich mit seinen leistungsstarken 200 Watt perfekt für den Ladevorgang unterschiedlicher Batteriearten, wie z.B. LiFe, Lion und LiPo. ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Ausstattung: Ladevorgänge für mehrere Batteriearten wie LiFe, Lion, LiPo, LiHv 1-6S, Pb 1-12S, NiMH/Cd 1-16S möglich.

Technische Daten: Betriebsspannung: 10,8 - 32 V/DC · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 16 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Ladeleistung max.: 200 W · Ladestrom (max.): 8.0 A · Entladeleistung max.: 10 W · Stecksystem: XT60H · Abm.: (L x B x H) 72 x 32 x 72 mm · Ladegeräte-Besonderheiten: USB-Ladeausgang · Akkuerkennung · Gewicht: 120 g.

Lieferumfang: Q6 Nano · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2298217-2B	34.99

Kompakt in der Größe, stark in der Leistung
Modellbau aufpasst: Das ISDT Modellbau-Ladegerät 30.0 A im praktischen Taschenformat eignet sich mit seinen leistungsstarken 1000 Watt perfekt für den Ladevorgang unterschiedlicher Batteriearten, wie z.B. LiFe, Lion und LiPo. ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Ausstattung: Fortschrittliche Kühlluftführung für schnellen Ladevorgang · Integrierte Darkmode-Funktion · microUSB-Anschluss für Firmware-Updates · Ladefunktion für LiFe, Lion, LiPo 1-8S, LiHv 1-7S, Pb 1-12S, NiMH/Cd 1-16S.

Technische Daten: Betriebsspannung: 10 - 34 V/DC · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 16 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 8 · Ladeleistung max.: 1000 W · Ladestrom (max.): 30.0 A · Entladeleistung max.: 30 W · Entlade-Strom: 0.2 - 3 A · Stecksystem: XT60H · Abm.: (L x B x H) 95 x 95 x 45 mm · Ladegeräte-Besonderheiten: Schnellladefunktion · Gewicht: 288 g.

Lieferumfang: 1 x Ladegerät · 1 x Handbuch · 1 x Aufkleber.

Best.-Nr.	St. €
2298219-2B	89.99

Das Ladegerät ist ein handlicher Universallader im modernen Design, mit zwei unabhängigen Ladeausgängen, für den Einsatz im heimischen Hobbyraum. Der Lader, der mit einem farbigen Display ausgerüstet ist, wird am Wechselstromnetz betrieben, ein 12 V Gleichstromeingang ist nicht integriert. ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Ausstattung: Verschiedene Lademodi · Innenwiderstands-Messung (Laden, Entladen, Storage) · 2,4" Farbdisplay · Hintergrundbeleuchtung einstellbar · Split-Display-Einstellung · Warntöne · Verschiedene Sprachen der Software einstellbar · Volle Kontrolle und Parameter des Ladevorgangs ersichtlich.

Technische Daten: Betriebsspannung: 100 - 240 V/AC · Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 16 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 24 V · Ladeleistung max.: 200 W · Ladestrom (max.): 12 A · Entladeleistung max.: 2x5 W · Entlade-Strom: 2x3 A · Ladekanäle/-schächte: 2 · Stecksystem: XT60 · Balancer-Stecksystem: XH · Abm.: (L x B x H) 120 x 108 x 70 mm · Gewicht: 558 g.

Lieferumfang: Ladegerät · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1947638-2B	129,-

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf dem Wasser

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

Focus III Racing Segelyacht 100 cm 2,4 GHz RTR blau



- Neues auffälliges Design: Für noch bessere Lagenerkennung
- Hauptmast und Ausleger aus Carbon: Für bessere Steifigkeit und ein direkteres Steuergefühl
- Schlagzäher Rumpf: aus hochfestem ABS-Kunststoff für mehr Haltbarkeit

349,-



Ausstattung: Metallgetriebe Servos verbaut · Bebilderte ausführliche Anleitung für einen sicheren Aufbau des Modells · Neu entwickelte Segel aus hochfestem Material für höhere Geschwindigkeiten · 2,4 GHz System.

Technische Daten: Modellausführung: RTR · Abm.: (L x B x H) 995 x 170 x 2046 mm · Sende-Frequenz: 2,4 GHz · Mast-Höhe: 1578 mm · Segel-Größe: 5548 cm² · Gewicht: 2930 g · Ausführung: blau · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Boot · Batteriebox · Sender · Empfänger · Bootsständer · Bedienungsanleitung DE/EN.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: 4x 1,5 V AA Mignon Batterien für den Empfänger · 4x 1,5 V AA Mignon Batterien für die Fernsteuerung.

Best.-Nr.	St. €
2852545-2B	349,-

Mini U-Boot RTR



- Ladekabel in der Fernsteuerung integriert



22⁹⁹



Ausstattung: Ab- und Auftauchen · Vorwärts rückwärts, rechts und links · Maximale Tauchtiefe 1 Meter · Reichweite ca. 5 Meter. Zwei kleine LED's im Bug des Bootes helfen bei der Orientierung.

Technische Daten: Modellausführung: RTR · Modell: Mini U-Boot · Sende-Frequenz: 40 MHz · Abm.: (L x B x H) 120 x 40 x 30 mm · Altersklasse: ab 6 Jahre.

Lieferumfang: U-Boot · 40MHz Fernsteuerung mit Ladekabel · Bedienungsanleitung.

Hinweis: Batterien bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2533926-2B	22.99

Bella Luisa 2.4 GHz 100% RTR



- Detaillierte Lackierung in Holzoptik
- Fahrzeit 25 Minuten
- Volle Fahrfunktionen: vor- und rückwärts, links und rechts

72⁹⁹



Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuerung · Laden über USB Kabel · 100% Ready to Run.

Technische Daten: Modellausführung: RTR · Abm.: (L x B x H) 455 x 105 x 150 mm · Gewicht: 648 g.

Lieferumfang: Fahrertiges Modell, 2,4 GHz Fernsteueranlage · Li-Ion Fahrakku 7,4 V 1200 mAh · USB-Ladegerät · 4 x AA Senderbatterien · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2890398-2B	72.99

Fischköder-Boot RTR



- Fernsteuerungsabstand: bis zu 500 Meter
- Zwei Köderbehälter mit unabhängiger Steuerung und 1,5 kg Beladung
- LED-Frontlicht



159,-



Anwendungsbeispiel



Ausstattung: 6-Kanal 2,4 GHz Fernbedienung · Köderbeladung: 1,5 kg · 2 Köderbehälter · Betriebsdauer: 2 bis 4 Stunden · Max. Geschwindigkeit: 5,4 km / h · Batteriestands-Anzeige am Sender · Rumpf mit wasserdichtem Dichtring · 2S 5200 mAh Li-Ion Akku.

Technische Daten: Modellausführung: RTR · Abm.: (L x B x H) 540 x 260 x 153 mm · Gewicht: 1490 g · Modell: RY-BT540 · Ladezeit: 5 h · Plastikfreie Verpackung · Fahrzeit: 180 min.

Lieferumfang: Köder Boot · Entnehmbare Akku · Fernbedienung · Akkuladegerät · Antenne · Ersatzpropeller x 2 · Tragetasche · Benutzerhandbuch.

Best.-Nr.	St. €
2147829-2B	159,-

Highlights auf dem Wasser

RC Wettbewerbs-Segelboot Dragonforce 65 RtR

- Rumpfmateriale: ABS Kunststoff
- Extrudierte Carbonfaser Mast- und Auslegerrohre

Level	Länge 650mm
Beginner	Profi



Anwendungsbeispiel

249,-

Ausstattung: 50 Mikron Mylar Film Racing Segeltuch · Kiel aus Aluminium mit Gewicht aus Zinklegierung · Digitales Servo mit Metallgetriebe und schnelle, leistungsstarke Segelwinde · Digitale Fernsteuerung proportional 2,4 GHz.

Technische Daten: Modellausführung: RtR · Abm.: (L x B x H) 650 x 116,5 x 1338 mm · Mast-Höhe: 915 mm · Gewicht: 1200 g.

Lieferumfang: Segelboot · Fernsteueranlage · Segel · Seile · Bootsständer · Bedienungsanleitung.



Best.-Nr.	St. €
2274487-2B	249,-



Segelboot Orion V2

- Vollständig montiert
- 6 kg Standard Segelservo und 9g Ruderservo

Level	RtR
Beginner	Profi



129,-



Ausstattung: Proportionales digitales 2,4 GHz 2-Kanal-Funksteuerungssystem · Batteriekasten und ON/OFF-Schalter für den Empfänger · Steuerbereich: 200 m · Maximale Windstärke: 25km/h · Kann in kleinen Wellen segeln · Empfohlen für den Einsatz im Süßwasser.

Technische Daten: Modellausführung: RtR · Abm.: (L x B x H) 465 x 150 x 920 mm · Sendefrequenz: 2,4 GHz · Mast-Höhe: 700 mm · Segel-Größe: 11,17 dm² · Gewicht: 897 g · Modell: Orion V2 · Motor-Art: Elektro · Altersfreigabe: 14 Jahre.

Lieferumfang: Boot · Display-Ständer · Ruder · Kiel · Ballast · Mastkopfwirbel mit S-Haken · M4-Muttern · S-Haken · Dyneema-Schnur · Langmast · Sechskantschlüssel · Ruderarmset · Beschlagsrohr · Stoffpultflicken · Großbaum und Fockbaum · 3x Großsegel-Vorliekring · Anleitung.

Hinweis: Batterien bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2611683-2B	129,-

Discovery II ARR

- GfK-Rumpf mit fertigem Design
- 380er Elektromotor

Level	Länge 620mm
Beginner	Profi

159,-



Kundenempfehlung:

☆☆☆☆☆ 4,5 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 06.02.2023

Ausstattung: 380er Elektroantrieb · 30 A Fahrtenregler · Segelwindenservo · Ruderservo · Segel farbig bedruckt · Stabiler Mast.

Technische Daten: Modellausführung: ARR · Abm.: (L x B x H) 620 x 190 x 1125 mm · Gewicht: 1500 g · Modell: Discovery II · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Schiffsmodell · Antrieb · Servos · Bootsständer · Kleinteile · Anleitung.



Best.-Nr.	St. €
1195424-2B	159,-



Hovershark 2.4 GHz 100% RTR

- Fahrzeit 15 min.
- Ladezeit 90 min
- Geeignet für Glattböden (Laminat, Holz, Fliesen und PVC)



Anwendungsbeispiel

Ausstattung: Getrennt steuerbare Propeller · Aufwendig gestaltete Karosserie · Luftkissen aus hochflexiblem Gummi · 2,4 GHz Fernsteueranlage · Fährt auf Wasser.

Technische Daten: Modellausführung: 100% RtR · Modell: Hovershark · Sendefrequenz: 2,4 GHz · Abm.: (L x B x H) 340 x 210 x 160 mm · Gewicht: 640 g · Fahrzeit: 15 min.

6299



Lieferumfang: Fahrfertigtes Modell · 2,4 GHz Fernsteueranlage · Li-Ion-Fahrakku · USB-Ladegerät · 2 x Senderbatterien · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2358326-2B	62,99



Highlights auf der Schiene

Für exklusive Preisvorteile
bitte immer die vollständige
Bestellnummer angeben.

H0 Vectron Dual-Mode BR 249 der DB AG



TRIX
H0
märklin

je **329,-**



Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 002. Werkzustand Mai 2022.

Ausstattung: Digital-Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen · 4 Achsen angetrieben · Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen bei.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 236 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre.

Best.-Nr.	Stromsystem	Bauart	Epoche	St. €
2757129-2B	Digital AC Sound	Elektrolok, Diesellok		329,-
2754885-2B	DC	Triebwagen	VI	329,-

H0 Vectron Dual-Mode BR 248 RP



TRIX
H0
märklin

je **329,-**



Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 002. Betriebszustand 2021.

Ausstattung: Digital-Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen · 4 Achsen angetrieben · Bremsschläuche liegen bei.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 230 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Elektrolok · Diesellok.

Best.-Nr.	Stromsystem	Epoche	St. €
2757130-2B	Digital AC Sound		329,-
2754886-2B	DC	VI	329,-

H0 Diesellok BR 120 der DR



TRIX
H0
märklin

je **329,-**



Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 202 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: IV · Bauart: Diesellok.

Best.-Nr.	Stromsystem	Bahngesellschaft	St. €
2757125-2B	Digital AC Sound	DR-Ost	329,-
2754882-2B	DC		329,-

H0 E-Lok BR 193 der DB AG



TRIX
H0
märklin

je **319,-**



Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 219 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: VI · Bauart: Elektrolok.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
2635724-2B	Digital AC Sound	319,-
2635765-2B	Digital DC Sound	319,-

H0 Diesellok BR 211 der DB



PIKO
H0

ab **149,-**



Ausstattung: PluX22-Schnittstelle.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 139 mm · Bahngesellschaft: DB · Epoche: IV · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
2797359-2B	Analog DC Schnittstelle	149,-
2797360-2B	Digital DC Sound	249,-

H0 Diesellok BR 218 der DB AG



TRIX
H0
märklin

279,-



Ausstattung: Digital-Decoder mfx+ und umfangreiche Geräuschfunktionen · 4 Achsen Antrieb.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 189 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: VI · Bauart: Diesellok.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
2754893-2B	DC	279,-

Highlights auf der Schiene

H0 Silowagen Uacns der VTG

• Idealer Wagen für Ganzzüge



57,-



Ausstattung: Hochdetaillierte Ausführung mit vielen separat angeordneten Einzelheiten.

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: AC · LÜP / LÜK: 187 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: VI · Bauart: Silowagen.

Best.-Nr.	St. €
2866172-2B	57,-

H0 Kaliwagen Taoos der DB AG

• Idealer Wagen für Ganzzüge



52,-



Ausstattung: Hochdetaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten.

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: AC · LÜP / LÜK: 184 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: V · Bauart: Schüttgutwagen.

Best.-Nr.	St. €
2866173-2B	52,-

Onlineshop

Das komplette Sortiment auf einen Blick

Das gesamte Sortiment der Modellbahnwelt finden Sie im Conrad Onlineshop unter [conrad.de](https://www.conrad.de)

H0 Paar Autotransportwagen Laaes der DB



je 119,-

Ausstattung: Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften · Modellauto-Beladung VW Typ 3 1500 und 1600 · Oberdeck ablenkbar · Neue Betriebsnummer.

Technische Daten: Baugröße: HO · LÜP / LÜK: 253 mm · Bahngesellschaft: DB · Epoche: IV · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Spezialwagen.

Best.-Nr.	Baugröße	Stromsystem	St. €
2526668-2B	HO	AC	119,-
2526669-2B	HO	AC	119,-
2526805-2B	TRIX HO	DC	119,-

märklin

H0 Behälter-Transportwagen-Paar Laabs der DB



je 79,-

TRIX
H0
märklin



Ausstattung: Behälter-Transportwagen mit Sprengwerk und unterschiedlichen Identifizierungsnummern · Beladen mit Transportbehältern mit unterschiedlichen Behälternummern.

Technische Daten: Baugröße: HO · LÜP / LÜK:

282 mm · Bahngesellschaft: DB · Epoche: IV · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Güterwagen.

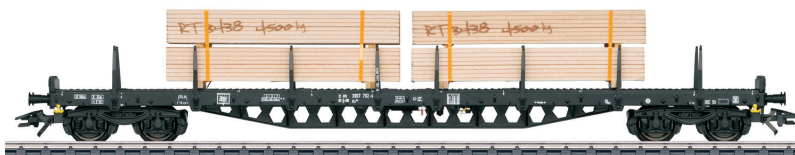
Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
2526674-2B	AC	79,-
2526807-2B	DC	79,-

H0 Rungenwagen Rs der DB AG



55,-

märklin



Ausstattung: Betriebszustand ab 2019 · Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage · Beladen mit zwei Stapeln Schnittholz.

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: AC · LÜP / LÜK: 229 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: VI · Bauart: Flachwagen.

Best.-Nr.	St. €
2757173-2B	55,-

H0 Containerwagen, unbeladen



Sonderserie
für Conrad Electronic

25,-

PIKO
H0

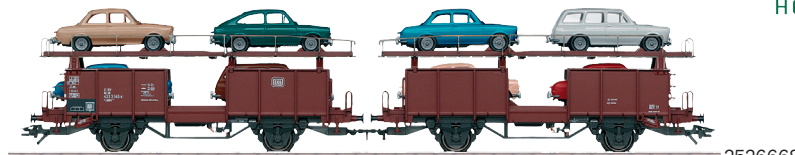


Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: DC · LÜP / LÜK: 230 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Tragwagen.

Best.-Nr.	St. €
212461-2B	25,-

Ausstattung: 4achsiger Rungen-Flachwagen der Gattung Rgs 3910 der DB AG · Mit exklusiver Betriebsnummer · NEM-Schacht mit Bügelkupplung.

märklin **TRIX**
H0



2526668



2526669



2526805

H0 Bausatz Holzmastleuchte DDR-Reichsbahn, LED warmweiß



• Filigrane Bauform

H0 **10⁹⁹**

Zusammenbau ohne Löten
und Werkzeug. Diese Leuchte
ist ein Klassiker der DDR-
Reichsbahn.

Technische Daten: Baugröße:
H0 · Ausführung: einfach ·
Leuchten-Typ: LED · Model-
lausführung: Bausatz · Herstel-
lerfarbe: Holz · Höhe: 148 mm.

Best.-Nr.	St. €
2861643-2B	10.99



Bausatz Peitschenleuchte doppelt, 2 LEDs weiß



H0 **N**

ab **4⁷⁹**



Technische Daten: Leuchten-Typ: LED ·
Modellausführung: Bausatz · Herstel-
lerfarbe: Grau · Betriebsspannungsbe-
reich: 10 - 16 V.

Best.-Nr.	Baugröße	Ausführung	Höhe	St. €
2861639-2B	H0	doppelt	100 mm	7.49
2861632-2B	N	doppelt	54 mm	7.49
2861638-2B	H0	einfach	100 mm	4.79
2861631-2B	N	einfach	54 mm	4.79

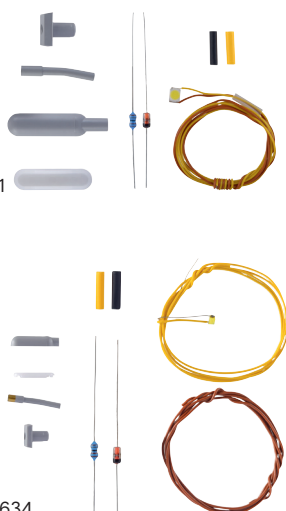
Bausatz Industrieleuchte, LED weiß



H0 **N**

2861641

ab **3⁷⁹**



Technische Daten: Ausführung: einfach · Leuchten-
Typ: LED · Modellausführung: Bausatz · Herstellerfar-
be: Grau · Betriebsspannungsbereich: 10 - 16 V.

Best.-Nr.	Baugröße	St. €
2861641-2B	H0	4.79
2861634-2B	N	3.79

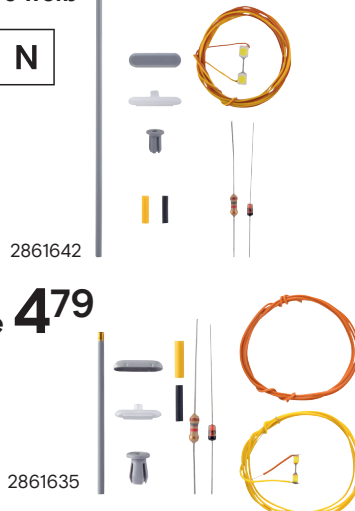
Bausatz Bahnsteigleuchte, 2 LEDs weiß



H0 **N**

2861642

je **4⁷⁹**



Technische Daten: Ausführung: doppelt · Leuchten-
Typ: LED · Modellausführung: Bausatz · Herstellerfar-
be: Grau.

Best.-Nr.	Baugröße	Höhe	St. €
2861642-2B	H0	70 mm	4.79
2861635-2B	N	36 mm	4.79

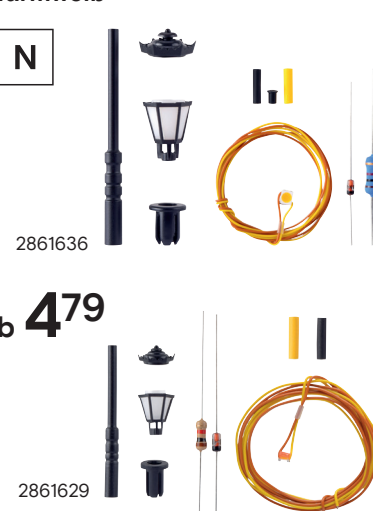
Bausatz Parklaterne, LED warmweiß



H0 **N**

2861636

ab **4⁷⁹**



Technische Daten: Ausführung: einfach · Leuchten-
Typ: LED · Modellausführung: Bausatz · Herstellerfar-
be: Schwarz · Betriebsspannungsbereich: 10 - 16 V.

Best.-Nr.	Baugröße	Höhe	St. €
2861636-2B	H0	56 mm	4.79
2861629-2B	N	33 mm	6.49

Bausatz Straßenleuchte, LED weiß



H0 **N**

je **4⁴⁹**



Technische Daten: Ausführung: einfach · Leuchten-Typ: LED · Modellausführung:
Bausatz · Herstellerfarbe: Grau · Betriebsspannungsbereich: 10 - 16 V.

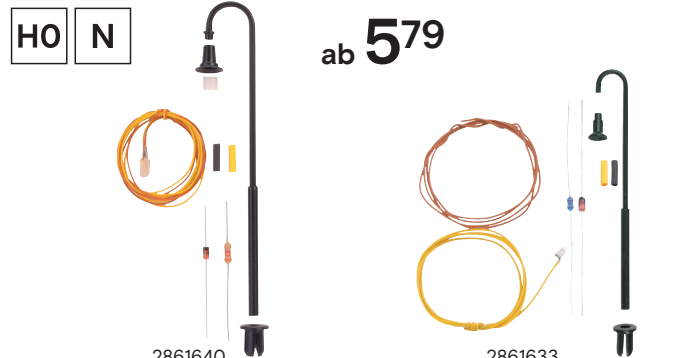
Best.-Nr.	Baugröße	Höhe	St. €
2861637-2B	H0	49 mm	4.49
2861630-2B	N	33 mm	4.49

Bausatz Bogenleuchte, LED weiß



H0 **N**

ab **5⁷⁹**

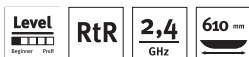


Technische Daten: Ausführung: einfach · Leuchten-Typ: LED · Modellausführung:
Bausatz · Herstellerfarbe: Schwarz.

Best.-Nr.	Baugröße	Höhe	St. €
2861640-2B	H0	87 mm	5.79
2861633-2B	N	48 mm	6.29

RC Motorboot Wavebreaker 2.0

- 2 Motoren
- 2,4 GHz Fernsteuerung
- Steuerbefehle Links, Rechts, Vorwärts
- Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h
- Rumpf aus ABS
- inkl. Ladegerät & Akku



Ausstattung: 2 x 380 Elektromotoren · Elektronischer Drehzahlregler · 7,2 V NiMH Rennakkupack, 1800 mAh.
Technische Daten: Modellausführung: RtR · Abm.: (L x B x H) 640 x 210 x 110 mm · Gewicht: 786 g · Modell: Wavebreaker 2.0 · Ladezeit: 4 h · Plastikfreie Verpackung · Fahrzeit: 10 min.
Lieferumfang: Boot · Fernsteuerung · Ni-MH Akku, 7,2 V, 1800 mAh · Ladegerät · Zubehör (1x Propeller links und rechts, Schraubendreher) · Anleitung · Merkblatt, Kein Spielzeug.

53⁹⁹



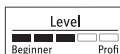
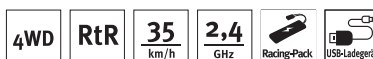
Systemvoraussetzungen: Batterien für Fernsteuerung: 8 x AA (nicht mitgeliefert).

Best.-Nr.	St. €
2346601-2B	53.99

REELY 1:14 Elektro RAW Deserttruck 4WD RtR

REELY

- Vollproportionale Lenkung
- Fail-Safe-Funktion
- Leistungsstarker Motor
- Inkl. Akku und USB-Ladekabel



73,99⁹ **49,-**

Sie sparen 24,99 €

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Abm.: (L x B x H) 292 x 210 x 110 mm · Gewicht: 800 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Modellausführung: RtR · Fahrzeit: 18 min · Ladezeit: 150 min · Modell-Art: Rennwagen · Herstellerfarbe: Blue · Geschwindigkeit (max.): 35 km/h · Plastikfreie Verpackung · Motor-Art: Elektro.

Lieferumfang: Auto · Fernsteuerung · 2 x 3,7 V 1500 mAh Akku · USB Kabel · Ladestation · Schraubendreher · Handbuch.

Best.-Nr.	St. €
2390918-2B	73.99 49.-

H0 Schienenreinigungswagen der niederländischen Staatsbahn



50,99⁹ **25,-**

Sie sparen 25,99 €



Schienenreinigungswagen mit Beschriftung der Niederländischen Staatsbahn NS.
Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: DC · LüP / Lük: 160 mm · Bahngesellschaft: NS · Altersklasse: ab

15 Jahre · Epoche: IV · Bauart: Gedeckter Güterwagen.
Hinweis: Passendes Ersatzteil: #56115 Schleifplatte.

Best.-Nr.	St. €
2865627-2B	50.99 25.-

H0 Säuretopfwagen Dansk der DSB

PIKO



38,99⁹ **19,-**

Sie sparen 19,99 €



Druckvariante des Säuretopfwagens in der Ausführung der Dänischen Staatsbahn in der Epoche III.

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: DC · LüP / Lük: 112 mm ·

Bahngesellschaft: DSB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: III · Bauart: Spezialwagen.

Best.-Nr.	St. €
2865629-2B	38.99 19.-

Der Gewinner dieser Ausgabe ist: **Herr P. S. aus 56370 R.**

Ihr Gewinn:

Piko HO 57806 HO Diesellok BR 218 der DB Wechselstromversion im Gesamtwert von

124⁹⁹

Wir gratulieren recht herzlich zu Ihrem Gewinn und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer HO Diesellok BR 218 von Piko.

