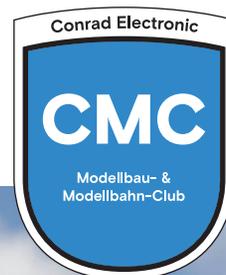


actuell.

Das Clubmagazin für RC-Cars,
Schiffs-/Flugmodelle und Modellbahn

Ausgabe 01/2025 · Schutzgebühr 3,50 €



Auf den Spuren des Wolfs → 4
Absima CR4.4 Elektro Crawler 4WD RtR

1-m-Königsklasse → 14
Amewi FOCUS V3 RtR

Märklin 39201 H0 Diesellok BR 220 der DB

„Taigatrommel“ → 17
mit bewegter Vergangenheit



Bild: Märklin

Für exklusive Preisvorteile bitte immer
die vollständige Bestellnummer angeben.

[conrad.de](https://www.conrad.de)

Premiere: Luftaufnahmen von Ihrer Anlage



~~79,99 €~~

44,00 €*

Exklusiv für Club-Mitglieder



Mehr Drohnen
auf conrad.de/drohnen

REEPLY

Marathon Drone 2.4 GHz RtF



- Flugzeit von bis zu 30 Minuten
- 1080p HD Live-Stream WIFI-Kamera
- LED-Anzeige für niedrigen Batteriestand

Der Traum vom Fliegen

Mit der „Reely Marathon Drone 2.4 GHz RtF“ kommt man dem Traum vom Fliegen ein Stück näher: Bis zu 30 Minuten lang kann diese Drohne in der Luft sein und liefert von dort dank ihrer eingebauten WIFI-Kamera einen atemberaubenden HD Live-Stream in 1080p-Qualität.

4-Kanal-Fernsteuerung mit eingebautem Gyroskop · Flugrichtungen oben/unten, links/rechts, seitwärts fliegen, vorwärts/rückwärts, links/rechts rotieren · Headless-Modus · Schwebefunktion · 360°-Flip · Start/Landung mit einem Tastendruck · Geschwindigkeitseinstellung 30%/60%/100% · Trimmer für Vorwärts/Rückwärts/Links/Rechts-Flug · Abnehmbarer Propellerschutz und Landekufe · 2 Scheinwerfer (grüne LED), 1 Rücklicht (blaue LED) · Reichweite der Fernbedienung: 80 Meter..



Smartphone nicht enthalten /
Smartphone not included

Lieferumfang: Drohne x 1, Fernsteuerung x 1, 3,8 V 2800 mAh Lipo-Akku x 1, USB-Ladegerät x 1, Smartphone-Halterung x 1, Ersatz-Propeller x 2, Propellerschutz x 4, Landekufe x 2, Schraubendreher x 1, Handbuch x 1

Systemvoraussetzungen: Smartphones Geräte-Software:

Android, Mindestanforderung: Android 6 oder höher

iOS, Mindestanforderung: iOS 10.0 oder höher

Hinweis: Fernsteuerung: benötigt 3 x AA (nicht enthalten).

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|------------|
| 3087903-B7 | 79,99 44,- |

Gleich mitbestellen

VOLTCRAFT LR6 Mignon (AA)-Batterie
Alkali-Mangan 3000 mAh 1.5 V 4 St.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2542830-B7 | 1,29 |

*Letztgültige Preisreduzierung zum Druckertermin (Preisstand: 13.01.2025)



Roland Zötzi

Liebe Modellbaufans!

Ein neues Jahr hat begonnen, und mit ihm die Zeit für neue Modellbau-Projekte! In dieser Ausgabe präsentieren wir Ihnen aufregende Produkte, die Ihr Herz höher schlagen lassen. Lassen Sie sich inspirieren und entdecken Sie die vielfältigen Möglichkeiten, die unser Hobby zu bieten hat.

Für Modellbahner haben wir ein besonderes Highlight: Die Märklin HO Diesellok BR 220 der DB AG, eine detailgetreue Nachbildung der legendären „Taigatrommel“. In unserem Testbericht ab Seite 17 erfahren Sie alles Wissenswerte über das Vorbild und das Modell.

Auch Freunde des Fahr- und Flugzeugmodellbaus kommen auf ihre Kosten. Ob auf der Straße oder in der Luft, hier finden Sie das passende Modell. Der Offroad-Profi Absima CR4.4 Wolf ab Seite 4 meistert anspruchsvolles Gelände, während das Amewi RC Segelboot ab Seite 14 für entspannte Fahrten sorgt. Und für alle Luftfahrtbegeisterten haben wir den Amewi AFX-135 PRO Alpine Air RC Hubschrauber auf Seite 10.

Viel Spaß beim Lesen!

Mit freundlichem Gruß

Roland Zötzi

Roland Zötzi

Ihr Modellbahn-Experte bei Conrad Electronic



Märklin 39201 HO Diesellok BR 220 der DB AG

Der Weg war weit, bis die Lok vom Typ M62, final die BR 220 274, aus dem Werk in der Ukraine in den Dienst der Deutschen Reichsbahn gelangte. **Seite 17**



Absima CR4.4 Elektro Crawler 4WD RtR

Der RC Crawler hat sich in den letzten Jahren als eines der beliebtesten Modelle in der Welt des ferngesteuerten Modellbaus etabliert. **Seite 4**



FOCUS V3 RtR

Mit fast einem Meter Rumpflänge und dem hohen Carbonmast ist das RtR Boot eine imposante Erscheinung. **Seite 14**

Inhalt

Auf Rädern

| | |
|---|---|
| Absima Elektro Crawler CR4.4 4WD RtR – Auf den Spuren des Wolfs | 4 |
| Highlights auf Rädern | 8 |

In der Luft

| | |
|---|----|
| Amewi Alpine Air RC Hubschrauber RtF – Eins, zwei flight! | 10 |
| Highlights in der Luft | 12 |

Auf dem Wasser

| | |
|---------------------------------|----|
| FOCUS V3 RtR – 1-m-Königsklasse | 14 |
| Highlights auf dem Wasser | 16 |

Auf der Schiene

| | |
|---|----|
| Märklin 39201 HO Diesellok BR 220 der DB AG – „Taigatrommel“ mit bewegter Vergangenheit | 17 |
| Highlights auf der Schiene | 20 |

Sonstiges

| | |
|---|----|
| Gewinner des Club-Gewinnspiels | 22 |
| Kleinanzeigen, Fachbeauftragte, Impressum | 23 |



Fotos: Christian Bräutigam

Auf den Spuren des Wolfs

→ Der RC Crawler hat sich in den letzten Jahren als eines der beliebtesten Modelle in der Welt des ferngesteuerten Modellbaus etabliert. Diese Fahrzeuge zeichnen sich durch ihre Fähigkeit aus, anspruchsvollstes Terrain zu meistern. Der Absima Wolf 1:10 RC Crawler ist ein weiterer beeindruckender Vertreter dieses Segments und wurde speziell für Offroad-Abenteuer entwickelt.

Im Vergleich zum Vorgängermodell, dem Absima Sherpa, geht der Wolf in vielerlei Hinsicht noch einen Schritt weiter. Während der Sherpa bereits für seine solide Leistung und sein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis geschätzt wurde, hat der Absima Wolf zahlreiche Verbesserungen in Sachen Fahrverhalten, Kletterfähigkeit und Ausstattung erhalten, die ihn zu einem noch leistungsfähigeren Fahrzeug machen.

Der Absima Wolf zeichnet sich nicht nur durch eine verbesserte Leistung, sondern auch durch ein robusteres Design aus. Während der Sherpa besonders bei Gelegenheitshobbyisten und fortgeschrittenen Fahrern beliebt war, richtet sich der Wolf nun auch an die Profis, die ein höheres Maß an Leistung und Anpassungsfähigkeit, insbesondere in anspruchsvollen Geländearten suchen.

In diesem Testbericht wird das Fahrzeug eingehend auf Herz und Nieren geprüft. Hierbei stehen vor allem die Handhabung im Gelände und das Fahrverhalten im Vordergrund. Darüber hinaus wird der Crawler unter verschiedenen Bedingungen getestet, um seine Leistung auf unterschiedlichen Untergründen zu bewerten. Wir schauen uns an, ob der Absima Wolf tatsächlich in der Lage

ist, das Erbe des Sherpa zu übernehmen und noch einen Schritt weiterzugehen, um die Erwartungen der RC-Community zu erfüllen.

Verpackung und erster Eindruck

Der Absima Wolf kommt in einem soliden Karton, der gut geschützt und übersichtlich aufgebaut ist. Alle Teile sind in unterschiedlichen Fächern verstaut, um Kratzer oder Beschädigungen während des Transports zu vermeiden. In der Verpackung befindet sich neben dem Modell selbst auch die zugehörige 2,4 GHz Fernsteuerung, einen Akku und ein Ladegerät sucht man vergebens. In dieser Preisklasse aber durchaus üblich, meine Empfehlung ist im Zubehörbereich zu finden.

Design und Ausstattung

Schon beim Auspacken fällt die hervorragende Verarbeitung des Fahrzeugs auf. Der Crawler wirkt auf den ersten Blick sehr massiv und hochwertig, was einen positiven ersten Eindruck hinterlässt. Es ist zu erkennen, dass hier viel Wert auf Qualität und Detailtreue gelegt wurde. Im Vergleich zu anderen RC-Crawlern in dieser Preisklasse fällt der Absima Wolf durch seine hohe Verarbeitungsqualität und das stimmige Design auf.

Der Crawler hat ein realistisches Design, das sofort ins Auge sticht. Die Karosserie ist robust und gleichzeitig detailreich gestaltet. Zu den auffälligsten Merkmalen gehören die tiefen Lufteinlässe, die detaillierten Scheinwerfer und das auffällige Kühlergrill-Design. Jedoch hätte ich persönlich einen schwarzen Kühlergrill bevorzugt. Besonders gelungen ist die Nachbildung des Ersatzrades am Heck,

was nebenbei erwähnt, ein vollwertiger Ersatz für einen eventuellen Defekt darstellt. Das ist die perfekte Basis für einen weiteren Scale-Ausbau. Ein weiteres Highlight des Absima Wolf ist die verbautete Technik. Der Crawler ist mit einem Allradantrieb (4WD) und Pendelachsen mit Portalgetrieben ausgestattet, der eine exzellente Traktion auf allen Untergründen garantiert. Die Kardanwellen aus Metall sorgen für eine hohe Festigkeit und Langlebigkeit der Antriebseinheit, wodurch das Fahrzeug auch extremen Belastungen standhält. Besonders bei schwierigen Klettereinlagen zeigt sich die hohe Qualität der Antriebstechnik, da der Crawler konstant und ohne Leistungseinbrüche weiterfährt.

Die Stoßdämpfer des Absima Wolf sind vollständig verstellbar und ermöglichen es, das Fahrwerk an das Gelände und den Fahrstil anzupassen. Ob auf harten Felsen, losem Schotter oder matschigem Untergrund – der Crawler kann optimal auf verschiedene Untergründe eingestellt werden. Die gummierten Reifen mit einem tiefen Profil bieten exzellenten Grip, sodass der Crawler fast jede Steigung problemlos erklimmt. Selbst bei schwierigen Trial- oder Kletterpassagen bleibt das Fahrzeug stets stabil und kontrollierbar.

Auch in weiter Entfernung ist die superhelle LED-Beleuchtung noch zu erkennen. Wie auch schon beim Sherpa ist das die Kirsche auf der Torte und sorgt für den perfekten Scale-Look. Und wie wenn das noch nicht genug wäre, lässt sich das Lichtermeer auch noch über die Fernsteuerung bedienen.

Die DIG-Funktion

Ein herausragendes Feature des Absima Wolf ist die DIG-Funktion (Differential Locking), die dem Fahrzeug eine größere Wendigkeit und Kontrolle auf anspruchsvollem Terrain verleiht. Diese Funktion unterscheidet den Wolf deutlich vom Vorgängermodell Sherpa und bietet erfahrenen Crawler-Fahrern viele Vorteile.

Was ist die DIG-Funktion?

Die DIG-Funktion ermöglicht es dem Fahrer, wechselweise das kurveninnere der Hinterräder mit einer Bremsscheibe zu blockieren, sodass nur die verbleibenden Räder angetrieben werden. Dies sorgt für eine deutlich bessere Steuerung in schwierigen Situationen, wie engen Kurven oder steilen Hängen.

Vorteile der DIG-Funktion

- **Bessere Wendigkeit:** Durch das Blockieren kann sich der Crawler nahezu auf der Stelle drehen, was besonders in engen Kurven und beim Durchfahren von Hindernissen von Vorteil ist.
- **Voll Automatisch:** Sobald die Funktion aktiviert wird, braucht der Fahrer nur zu Lenken, das jeweils kurveninnere Rad wird dann automatisch blockiert. Auch setzt die DIG-Funktion ein evtl. gesperrtes hinteres Differential außer Kraft um eine Fehlbedienung auszuschließen.

Die Fernsteuerung

Ein großer Unterschied gegenüber dem Absima Sherpa ist auch die verwendete Fernsteuerung. Mit 11 Kanälen stellt sie ein Novum im RTR Bereich dar. Mir ist kein anderer Hersteller bekannt, der diesen Umfang bieten kann. Hierbei stellt sich

Bitte auf der nächsten Seite weiterlesen ...





Die neue 11-Kanal Fernsteuerung liegt sehr gut in der Hand

mir im zweiten Gedanken (wie Ihnen wahrscheinlich gerade auch) schon die Frage, was es denn alles zu bedienen gibt. Zusätzlich zu den elf Kanälen gibt es noch die Möglichkeit über einen weiteren DIP-Switch den Fahrmode zwischen Sport- und Climb-Mode zu wechseln. Auch wenn nicht alle Kanäle im Auslieferungszustand belegt, bzw. für Zusatzoptionen

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Kanal 1 | Ganz klassisch die Lenkung |
| Kanal 2 | Ebenfalls ganz klassisch Gas/ Bremse |
| Kanal 3 | Getriebe (1. Gang / 2. Gang) |
| Kanal 4 | DIG-Funktion |
| Kanal 5 | Nicht belegt |
| Kanal 6 | Schalter für Beleuchtung |
| Kanal 7 | Lock/Unlock Differential vorne |
| Kanal 8 | Lock/Unlock Differential hinten |
| Kanal 9 | Nicht belegt |
| Kanal 10 | Nicht belegt |
| Kanal 11 | Einstellung Motorbremse |

verfügbar sind, ergibt sich damit ein gigantischer Funktionsumfang der für jedes Gelände die passende Option bieten sollte.

Die erste Ausfahrt

Der Tag der ersten Ausfahrt mit dem Absima

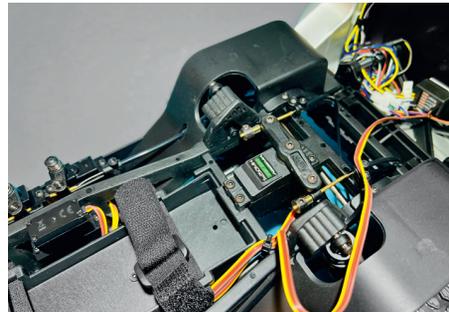
Wolf 1:10 RC Crawler war endlich gekommen. Schon beim Auspacken des Fahrzeugs hatte ich das Gefühl, dass dieses Modell mehr zu bieten hatte als viele andere, die ich zuvor getestet hatte. Der Wolf sah nicht nur beeindruckend aus, sondern versprach auch, das Gelände auf eine Weise zu erobern, wie es viele andere Fahrzeuge nicht konnten.

Mit der Fernsteuerung in der Hand und dem Akku frisch geladen, stellte ich den Absima Wolf auf den Boden unseres bewährten Testgeländes. Auffallend präzise reagierte der Crawler auf meine Steuerbefehle, kein Wunder, das kräftige Lenkservo und ein Alu-Servohorn haben bereits vor angekündigt, dass hier nichts freiwillig nachgibt.

Schon der erste Steigungsversuch ohne Sperren war beeindruckend. Die Reifen



Im Vordergrund sind die beiden Servos für die Sperre der Differenziale zu sehen, dahinter über Kopf das Servo für das Schaltgetriebe



Das Servo für die DIG-Funktion sitzt im Heck des Wolfs



Die Hinterachse ist für die DIG-Funktion an beiden Seiten mit Bremsscheiben ausgeführt



Die Scheinwerfer haben einen Tagfahrfunktion und können per Fernsteuerung geschaltet werden



Aber auch die Heckleuchten sind perfekt umgesetzt worden, inkl. Brems- und Rückfahrlicht



Die Dachbeleuchtung rundet das Paket schlussendlich ab



Die Trittbretter sind an der Karosserie integriert und in passender Farbe abgesetzt



Auch die Scheibenwischer sind liebevoll als Detail umgesetzt worden



Das gesamte Interior bildet einen praktischen Spritzschutz im Inneren der Karosserie



Bis hier hin war noch alles im grünen Bereich...



... hier dann nicht mehr zu 100% - Die im Text beschriebene Gefahr des Überschlags



Mit einem 3S LiPo Akku hat der Wolf Leistung im Überfluss

griffen gut und ließen das Fahrzeug sicher und stabil fahren. Der Absima Wolf nahm den steilen Anstieg mit einer Leichtigkeit, die mich staunen ließ.

Klar ist ein Crawler keine Rakete, aber wenn beim Wolf in den zweiten Gang geschaltet wird, legt er schon ordentlich an Geschwindigkeit zu. Ideal wenn zwischen den Etappen mal eine längere Distanz überbrückt werden muss. Aber hier ist Vorsicht geboten – Wenn zusätzlich die Differentiale gesperrt werden, ist zum einen die Last und damit der Verschleiß im Antriebsstrang nicht zu unterschätzen und zum anderen die Gefahr eines Überschlags bei schnellen Lenkbewegungen sehr hoch, wie ich leidvoll erfahren musste.

Grundsätzlich ist die Traktion der Reifen sehr gut, solange der Untergrund trocken und die Hindernisse nicht zu groß waren, bestand keine Notwendigkeit die Sperren zu nutzen. Wenn es aber zu rutschig oder das Gelände zerklüftet war machten sie den entscheidenden Unterschied.

Der Wolf kämpfte nicht – er bewegte sich

mit einer Selbstverständlichkeit durch das Gelände, die mich beeindruckte. Ein weiteres Highlight der Ausfahrt war die DIG-Funktion. Als ich zum ersten Mal den Knopf betätigte und die Funktion nutzte, merkte ich sofort, wie innovativ dieses Feature ist. Der Wolf drehte sich fast auf der Stelle und manövrierte sich durch enge Passagen, als ob er dafür gebaut wurde. Es war faszinierend, so präzise und mit so viel Kontrolle fahren zu können. Besonders in schwierigen Passagen zeigte sich die DIG-Funktion als echtes Plus und verlieh dem Fahrzeug eine ganz neue Wendigkeit.

Fazit

Dieser Crawler ist eine echte Innovation! Aus der Vergangenheit sind bereits viele Features bekannt, aber der Wolf setzt mit der DIG-Funktion noch einmal einen drauf. Für mich ein klassisches Beispiel dafür, wie man Gutes noch besser machen kann. Die vielen Details die den Wolf zum Sherpa unterscheiden, machen ihn

für mich zum absolut berechtigten Thronfolger. Die Fahrleistungen überzeugen auf ganzer Linie, ebenso wie die Qualität. Es gibt nicht viel zu beanstanden bei diesem rundum gelungenen Produkt. Müsste ich aber dennoch etwas monieren was mir nicht gefallen hat, dann wäre es die 3in1 Elektronik, die im Falle eines Defekts oder dem Tausch bzw. der Aufrüstung einer Komponente zum Problem wird.

Christian Bräutigam



1:10 Green Power Elektro Modellauto RC Crawler „WOLF CR4.4“ Allrad inkl. 11 Kanal 2.4 GHz Fernsteuerung

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|--------|
| 3322642-B7 | 499.95 |

Technische Daten

Abmessungen: (L x B x H) 550 x 245 x 270 mm, Gewicht: 3480 g, Maßstab: 1:10, Fernsteuerung: 11.Kanal 2.4 GHz, Radstand: 325 mm, Bodenfreiheit: 65 mm, Anfahrtswinkel: 63°, Abfahrtswinkel: 58°, Lenkeinschlag: 45,8°, Reifendurchmesser: 116 mm, Reifenbreite: 42 mm.

Erforderliches Zubehör

VOLTCRAFT V-Charge Eco 300 230V Ladegerät

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 1409525-B7 | 26.99 |

REELY Hardcase LiPo-Akku 7,4 V / 5000 mAh

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2617158-B7 | 39.99 |

REELY Hardcase LiPo-Akku 11,1 V / 4000 mAh

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2617160-B7 | 48.99 |

VOLTCRAFT LR6 Mignon (AA) Batterie 1,5V 4St.

| Best.-Nr. | Pckg. € |
|------------|---------|
| 2542830-B7 | 1.29 |



Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf Rädern



REEPLY

229,-

1:10 Elektro Monstertruck
Cimer 4 WD BL 100%RtR



- Leistungsfähiger, bürstenloser Motor
- Wasserdichter elektronischer Fahrtregler & 9 kg Servo
- Ölgefüllte Differenziale und Stoßdämpfer
- Inkl. LiPo-Fahrakku, Batterien und Ladegerät

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2304801-B7 | 229,- |

RtR Spaß in jedem Terrain



95,-

59,99

Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,5 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 13.01.2025

169,-

REEPLY

1:14 High Speed Buggy Major RTR



- Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Robustes Aluminiumchassis
- Verschleißfeste Gummireifen
- Leistungsstarker 550er Motor
- Inkl. Akku und USB-Ladegerät

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2615509-B7 | 95,- |

REEPLY

1:16 Elektro Brushed Truggy Jovage
4x4 RtR Einsteiger Modellauto



- Spritzwassergeschützter Empfänger/ESC
- Leistungsstarker Bürstenmotor
- LED-Scheinwerfer
- Inkl. Akku und Ladegerät

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2302372-B7 | 59,99 |

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,5 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 13.01.2025

REEPLY

1:10 Elektro Sandbuggy
Stagger BL 100% RtR Super Combo

- 3000 KV Brushless-Antrieb
- LED-Lichteinheit
- Wasserdichtes 6 kg Lenkservo
- Inkl. Fahrakku, Ladegerät und Senderbatterien

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2141862-B7 | 169,- |



Eins, zwei, flight!

→ Die AFX-135 Pro ist ein lizenzierter Scale-Nachbau im Maßstab 1:32 mit originalgetreuer Lackierung. Dank seiner inneren Werte und überzeugender Steuerhilfen ist er auch für Anfänger und Ungeübte zu empfehlen.

Der erste Flug

Bis auf die Batterien für die Fernsteuerung ist im Karton alles dabei. Dank der ausführlichen Anleitung ist der AFX-135 Pro schnell startklar. Also, raus in den Garten, ebene Fläche gesucht, Sender und Heli eingeschaltet ...

Die Bindung zwischen Steuerung und Fluggerät ist voreingestellt und klappt sofort. Nach dem Motorstart läuft der Motor mit verhaltener Drehzahl an. Bewegt man den Gas-Knüppel steigt die Drehzahl und das Geräusch der Rotoren merklich an. Die anfängliche Sorge, als Ungeübter schnell die Kontrolle zu verlieren, löst sich in Luft auf, als sich der Heli kontrolliert in die Luft erhebt und nach Loslassen des Gasknüppels, einfach stabil in Position schwebt.

Behutsam durchgeführte Steuerbefehle geben dem Piloten schnell ein Gefühl von Sicherheit im Flug.

Ausstattung

Die Fernsteuerung ist von Haus aus mit sehr vielen Funktionen ausgestattet und mit für Anfänger optimierten Einstellungen voreingestellt.

Dank hochwertiger Elektronik inklusive Motor Start / Stop, Auto-Landung und Höhenbegrenzung ist das Flugverhalten besonders gutmütig und einfach kontrollierbar. Deshalb ist der Helikopter mit seinem Vierblatt-Rotorkopf auch für Anfänger geeignet.

Der hochwertige 2,4GHz-Sender liegt gut in der Hand und bietet die Möglichkeit, von Mode 2 im Auslieferungszustand, auf Mode 1 umzustellen sowie die Steuer-Reaktions-Empfindlichkeit per Dual Rate auszuwählen. Standardmäßig steht die Einstellung auf „kleine Ausschläge“, das ist besonders für Anfänger geeignet. In diesem Modus werden Steuerbefehle mit geringerer Reaktion

des Fluggerätes übertragen. Ein einfacher Druck auf den Dual-RateKnopf an der Fernsteuerung schaltet in die Einstellung „große Ausschläge“ und sofort werden Steuerbefehle mit größerer Reaktion des Fluggerätes ausgeführt.

Zusätzlich kann die AFX-135 Pro ab einer Sicherheitshöhe von etwa neun Metern auf Knopfdruck in den Rückenflug wechseln. Für ausreichend Leistung bei solchen Flugmanövern ist der Scale-Hubschrauber mit zwei Hochleistungs-Brushless-Motoren (vorne/hinten) ausgestattet. Weitere Features sind z.B. das automatische Höhenhalten durch verschiedene optische und elektronische Sensoren.

Der Helikopter verfügt unten und hinten über eine LED-Beleuchtung, die nicht nur die beeindruckende Optik vervollständigt und Flüge bei Dämmerung ermöglicht, sondern

Technische Daten

- Rumpflänge: 352 mm
- Rumpfhöhe: 120 mm
- Hauptrotor-Ø: 330 mm
- Heckrotor-Ø: 70 mm
- Hauptmotor: 2507 Brushless
- Heckmotor: 1204 Brushless
- Hauptmaterial: Kunststoff hochfest
- Gewicht flugfertig: 283 g
- Servos: 3 Microservos / Taumelscheibe
- Fernsteuerung: 2,4 GHz, 6-Kanal, Mode 2 und Mode 1
- Reichweite: ca. 50-80 m
- Akku: LiPo 2S 7,4 V 1200 mAh, Hardcase mit integriertem Stecker und USB-Anschluss zum Laden, (L x B x H) 75 x 35 x 28 mm, 79 g; mit eingebauten Ein-/Aus-Schalter und 5V Ausgang für z.B. zusätzliche Kamera oder Landescheinwerfer
- Flugzeit: 8-10 min
- Ladegerät: USB-Kabel
- Ladezeit: ca. 60-90 min



Der AFX-135 Pro im automatischen Landeanflug

auch den Systemzustand und die Spannung des Flugakkus anzeigt. Außerdem ist im Akku eine 5V Buchse und eine Kamerahalterung integriert. Diese können für eine zusätzliche LED Beleuchtung bzw. zum Anbringen einer Kamera genutzt werden können.

Das Modell wird als RTF-Version (Ready-to-Fly) ausgeliefert, d.h. alle Komponenten – bis auf haushaltsübliche Batterien für die Fernsteuerung – sind bereits im Paket enthalten und der Heli kann nach Laden des Akkus sofort gestartet werden. Die Flugzeit beträgt bei vollem Akku etwa 8-10 Minuten.

Fazit

Das Modell zeichnet sich durch ein sehr realistisches, detailliertes Erscheinungsbild sowie großartige Lichteffekte aus. Eine intelligente Flugsteuerung, ein optischer Sensor zur Positionierung und einem Modul zum Halten der Höhe runden die Ausstattung

ab. Mit seinem dualen brushless Motorantrieb ist er besonders für Anfänger geeignet. Die gutmüthen Steuereigenschaften sorgen für viel Flugspaß schon ab der ersten Minute. Geübte Modell-Piloten können den Flugspaß auch Indoor genießen.

Andree Heintzig

Highlights

- Scale-Optik
AAA Alpine Air Ambulance Lizenzmodell 1:32
- Flugmanöver wie Profi-Piloten
Automatischer, stabilisierter Rückenflug auf Knopfdruck
- Reichlich Kraftreserven in jeder Lage
Dank 4-Blatt-Rotorkopf inkl. kräftigem Double-Brushless-Antrieb
- Viele Ersatzteile im Online Handel erhältlich



AFX-135 PRO

Alpine Air RC Hubschrauber RTF

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2575204-B7 | 255,- |

Erforderliches Zubehör

VOLTCRAFT Industrial LR03 Micro (AAA)-Batterie Alkali-Mangan 1350 mAh 1.5 V 4 St.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2542829-B7 | 1,09 |

Präzise steuerbar, wichtig in räumlich begrenzten Flugräumen ...



Im Paket ist (fast) alles was man zum Fliegen braucht



Vorbildgetreuer Nachbau mit vielen Details



Der integrierte Akku fügt sich harmonisch in das Gesamtbild



4-Blatt Rotorkopf mit steuerbarem Pitch

Highlights in der Luft

RE3LY

RC Helikopter C129 V2 3D / 6 GYRO, RTF

- 3D-Flugfunktion
- Stabilisierung durch 6-Achs-Gyro
- Höhenhaltefunktion
- Starten und Landen mit einer Taste

Ausstattung: Einfache Bedienung · Inkl. Akku und USB-Ladekabel ·
Funktionen: Aufwärts/abwärts, vorwärts/rückwärts, links/rechts, links/rechts rotieren, links/rechts seitlich.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2798170-B7 | 59,- |

59,-



Tolle Einstellungen zur Flugunterstützung



155,-



111,-



59,-

RE3LY

RC Hubschrauber BigFox RtF



- Start/Landung mit einer Taste
- 6-Achsen-Gyro für stabilen Flug
- Funktion zum Halten der Flughöhe

Ausstattung: Bedienreichweite bis zu 70 m ·
Funktionen: steigen/sinken, vorwärts/rückwärts, links/rechts drehen, seitlich fliegen, Höhe halten, mit einer Taste abheben/landen.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2472506-B7 | 59,- |



RC Einsteiger Hubschrauber
 ESKY 300 V2

- Dual Rate für Innen- und Außenbereich
- Hohe Robustheit und Langlebigkeit
- LED zur Beleuchtung Ihres Fluges

Ausstattung: Einsteigerfreundlich · 6-DOF-FXZ-Steuerungssystem.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3123269-B7 | 155,- |



RC Einsteiger Hubschrauber
 ESKY 150 EC

- Flybarless-System
- Höhenhaltefunktion

Ausstattung: Einsteigerfreundlich · 6-DOF-FXZ-Steuerungssystem.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3090177-B7 | 111,- |

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



PICHLER

MD500 Helikopter RTF

- 6-Achsen Flugstabilisierung
- 2 Brushless Motoren
- Ideal auch für Anfänger

Ausstattung: Helikopter Komplett Set · Fernsteuersender per Knopfdruck von Mode-2 auf Mode-1 umschaltbar · 3 hochwertige Mikro Servos · 2 Brushless Motoren · Flugzeit bis 17 Minuten pro Akkuladung · LiPo Akku mit SlideLock (kabellos) · LED Beleuchtung.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3014621-B7 | 199,- |

Ideal auch für weniger geübte Piloten



79,-

79,-

99,-

PICHLER

FLITEZONE

Jet Ranger Helikopter RTF

- JET RANGER Helikopter Komplett-Set
- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten
- 6-Achsen Flugstabilisierung

Ausstattung: Attraktive Lackierung für optimale Sichtbarkeit im Flug · Funktionelle LED Beleuchtung · Flugzeit bis 12 Minuten pro Akkuladung · LiPo Akku mit SlideLock (kabellos) · Leicht und robust.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3204118-B7 | 79,- |

FLITEZONE

Bo105 Helikopter (Polizei) RTF

- Polizei - Helikopter Komplett-Set
- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten
- 6-Achsen Flugstabilisierung

Ausstattung: LED Beleuchtung (Positionslichter) · Flugzeit bis 15 Minuten pro Akkuladung · LiPo Akku mit SlideLock (kabellos) · Sehr leicht und robust · Fernsteuersender per Knopfdruck von Mode-2 auf Mode-1 umschaltbar.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3204117-B7 | 79,- |

EC135 Helikopter (ADAC) RTF



- ADAC Helikopter Komplett-Set
- Gelbe Lackierung für optimale Sichtbarkeit im Flug
- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten

Ausstattung: 6-Achsen Flugstabilisierung · Flugzeit bis 15 Minuten pro Akkuladung · LiPo Akku mit SlideLock (kabellos) · Leicht und robust.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2890737-B7 | 99,- |

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Alle angebotenen Preise sind Onlinepreise inkl. der gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten.



Mehr Produktangebote auf conrad.de/modellbau



FOCUS V3 R_tR

1-m-Königsklasse

→ Die FOCUS V3 kommt gewaltig daher. Mit fast einem Meter Rumpflänge und dem hohen Carbonmast ist das R_tR Boot eine imposante Erscheinung. Der lange Kiel und die gewichtige Kielbirne tun ihr Übriges dazu.

Inhalt der Lieferung

Im Styropor-Einsatz sind alle sensiblen Teile sicher verstaut. Nichts wackelt, die schwere Kiel-Birne ist zusätzlich mit Moosgummi fixiert. Die Elektronikkomponenten sind betriebsbereit im Rumpf vorinstalliert, alle Anbauteile haben Styroporausparungen. Ein extra Karton schützt die Segel. Die Anleitung ist in Deutsch und Englisch. Der umfangreiche Teilesatz enthält alles Notwendige sowie Reserven an Dyneema-Schnur, Ersatz-Gummiband und Ersatz-Stellösen. Zum Betrieb des Segelbootes werden zusätzlich nur acht Batterien/Akkus vom Typ Mignon AA benötigt. Zudem sind neben dem mitgelieferten Werkzeug Werkzeugen wie ein Einfädler, Pinzette, Spitzzange, Schlitzschraubendreher, Schere und Zollstock hilfreich.

Technik, die begeistert

Der schlanke ABS-Rumpf ist sauber verklebt, mit Aufklebern versehen und klarlackiert. Segelwinde, Ruderservo mit Metallgetriebe und der 2,4-GHz-Empfänger sind in einer Decksaussparung auf einer verschraubten Montageplatte montiert und betriebsbereit angeschlossen. Die Halterungen für Mast, Kiel, Ruder und Schoten sind optimal für die Montage vorbereitet. Die bedruckten Segel aus hochfestem Material sind an Ösen und Vorliek mit zusätzlichem Gewebe verstärkt. Mast (Ø 10,0 mm), Fock- und Großbaum bestehen aus Kohlefaserrohren und sind mit Führungsösen und Silikonringen ausgestattet. Zwei Kugellager im Großbaumniederhalter gewährleisten präzise Segelstellungen, während



Auch wichtig: guter Stand am Ufer

Gummitüllen an den Decksdurchführungen für Dichtigkeit sorgen. Ein Stöpsel ist achtern vorhanden, um eingedrungenes Wasser abzulassen. Probleme mit Wasser im Rumpf hatten wir bei unseren Fahrten nicht.

Montage

Das „Ready to Run“-Modell erfordert einige Montageschritte. Der Kiel, das Kielgewicht (1.376 g) und das Ruder sind schnell montiert. Der vierteilige Kohlefaser-Mast wird einfach zusammengesteckt. Das Vorliek des Großsegels wird mit fünf Metall-Ringen am Mast gesichert und mithilfe einer Dyneema-Schnur vorgespannt. Der vorbereitete Mast wird dann mit dem Achterstag sowie dem Vorliek/Fockbaum am Rumpf festgemacht. Teile der beiliegenden Dyneema-Schnur werden gemäß Anleitung zugeschnitten und mit Knoten gesichert.

Die Beschreibung der Schotführungen und zahlreiche Bilder erleichtern den Aufbau. Zusätzlich gibt es Übersichtsseiten mit den „grundlegenden Begriffen auf Booten“ und „Grundlagen der Segelmanöver“. Für spezifische Knoten, wie den Palstek, einfach auf



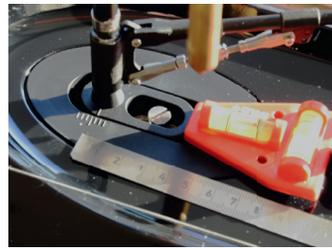
Toll im Detail, der praktische Ständer nimmt das Boot auch im Liegen auf



Hier hat alles seinen Platz. Auch die schwere "Kielbombe" ist sicher fixiert.



Umfangreicher Teilesatz mit einigen Reserven und Ersatzteilen.



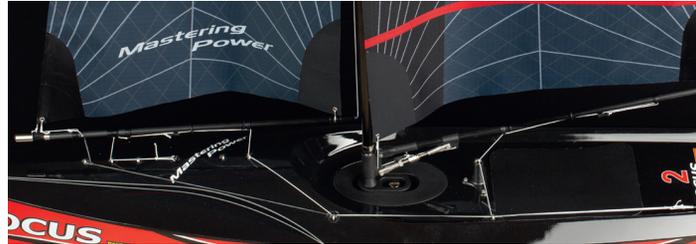
Die Mastneigung kann präzise eingestellt werden



Kiel und Ruderblatt sind schnell montiert



Nicht ganz ohne, das Verlegen aller Schoten und Stage. Bei der Filigranarbeit hilft ein handelsüblicher "Einfädler" und Pinzetten. Der Technikschatz im Oberdeck wird mit wiederverwendbarer Folie geschlossen.



eine Website wie z.B. <https://de.wikipedia.org/wiki/Schifferknoten> schauen. Mit einer Pinzette und einem Einfädler lassen sich die kleinen Seemannsknoten mit den vorgegebenen Schnurlängen präzise anbringen.

Sind Segel und Stags richtig gespannt, wird der Schotweg am Sender eingestellt. Die Schoten für Vor- und Großsegel werden mit einem Palstek in die Windenleine eingehängt und an den Bäumen festgeknotet. An allen Leinen werden Stellösen angebracht, um später Einstellungen zu ermöglichen. Nach einer Kontrolle und ggf. Anpassung der Segelstellungen (aufgefiert/dichtgeholt) können die Leinen gekürzt und endgültig verknotet werden.

Tipps für die Segeleinstellung

Bei starkem Wind die Silikonringe am Großbaum und am Fockbaum nach hinten verschieben. Dadurch wird der Bauch des Groß- und Vorsegels verkleinert.

Bei leichtem Wind kann die Positionen dieser Ringe nach vorne verschoben werden, so dass der Bauch der Segel größer werden kann.

Erster Eindruck auf dem Wasser

Am See spüre ich starken und böigen Wind der in Ufernähe etwas milder ist. Ob der Segler mit den Bedingungen zurecht kommt?

Zu Wasser gelassen schlagen die aufgefierten Segel kräftig. Nach



Auch bei plötzlich auftretenden Böen bleibt die FOCUS V3 auf Kurs

dem behutsamen Dichtholen setzt sich das Boot rasch in Fahrt und beschleunigt zünftig. Schritt für Schritt werden die Schoten dichter geholt, und Kurs hart am Wind genommen. Die Böen neigen das Boot beträchtlich aber der lange, schwere Kiel sorgt zuverlässig dafür, dass das Boot nicht kentert. Kurskorrekturen gelingen problemlos.

Fazit

Die FOCUS V3 ist ein ausgezeichnetes Einsteigermodell. Der Aufbau ist unkompliziert, nur die Filigranarbeit bei der Takelage erfordert etwas Geduld und Fingerspitzengefühl. Das fahrfertige Boot bietet aufgrund seiner Größe eine imposante Erscheinung und sorgt für Stolz beim Besitzer. Insgesamt macht alles einen hochwertigen Eindruck und verspricht eine Menge Spass. Auf dem Wasser überzeugt das Modell durch einfache Bedienung, Wendigkeit und ansprechende Geschwindigkeit auch bei schwachem Wind. Stürmisch/böigen Wind meistert die FOCUS V3 mit Bravour und bleibt stets kontrollierbar. Steuerfehler werden ohne nennenswerte Konsequenzen toleriert.

Andree Heinzig

Technische Daten

RC Segelboot, 2,4 GHz-Fernsteuerung, Abm. (LxBxH) 995 x 170 x 2.046 mm, Mast-Höhe 1.578 mm, Segelflächen: Vorsegel 2.128 cm², Hauptsegel 3.420 cm², Gesamt 5.548 cm², Rumpfmateriale ABS Kunststoff, Mast und Ausleger Carbon, Gewicht mit Batterien 2.930 g



FOCUS V3
RC Segelboot RtR 995 mm

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2852553-B7 | 399.- |

Erforderliches Zubehör

VOLTCRAFT LR6 Mignon (AA)-Batterie
Alkali-Mangan 3000 mAh 1.5 V 24 St.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2533752-B7 | 6.49 |

Highlights auf dem Wasser

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



155,-

Speed Yacht 2.4 GHz 100% RTR

- Zwei kräftige Brushed-Motoren vom Typ 550
- Bis zu 30 km/h Spitzengeschwindigkeit
- Inkl. NiMH Akku, Ladegerät und Senderbatterien

Ausstattung: Fahrfertig aufgebaut · Inkl. Bootsständer.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2544120-B7 | 155,- |

55,-



88,-



199,-

Ready to Run!



Magic Cat V6 Katamaran, RTR

- Wassergekühlter 180er Motor
- 5A ESC und Empfänger 2-in-1 Set
- 9g wasserdichter Ruderservo

Ausstattung: 2.4 GHz 2CH digital proportionale Funksteuerung · Steuerbefehle links, rechts, vorwärts · Rumpf montiert und beklebt · Zwei-Blatt-Polyamid-Propeller · ABS-Ständer · Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h · RC-Reichweite: 200 Meter.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2999021-B7 | 55,- |



Blue Arrow Katamaran brushless Jetantrieb 400 mm RTR, 30 km/h

- Einsteigertaugliches Modell
- Schmäler, hochfester ABS-Kunststoff-Rumpf
- Schnellverschluss der Rumpfabdeckung

Ausstattung: RTR-Version (Ready-to-Run) inkl. Fernsteuerung, Akku und Ladekabel · Offshore-Rennboot-Optik · Aktive Wasserkühlung für Motor und Regler · Li-Ion Akku für lange Fahrzeiten von bis zu 12 Minuten · USB-Ladekabel.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3204115-B7 | 88,- |



Rennboot Rocket V2



- Leistungsstarker wassergekühlter bürstenloser Außenläufer-Motor
- 30 A wassergekühlter bürstenloser ESC mit BEC
- 9 g wasserdichtes Ruderservo

Ausstattung: Fertig montierter Rumpf mit Grafik-Design · Ruder aus Aluminiumlegierung · Wellenantriebssystem: 3 mm Flexkabel-Antrieb · Zwei-Blatt-Nylon-Propeller · Zweiteiliger Display-Ständer · Max. Geschwindigkeit: 55 km/h · RC-Reichweite: 200 Meter · 11.1 V 2200 mAh LiPo-Akku.

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2611682-B7 | 199,- |



220 274 „Taigatrommel“ mit bewegter Vergangenheit

→ Der Weg war weit, bis die Lok vom Typ M62, final die BR 220 274, aus dem Werk in der Ukraine in den Dienst der Deutschen Reichsbahn gelangte. Zunächst wollen wir auf den Hersteller der Lok einen Blick werfen und uns etwas mit Technik und Verbreitung der „Taigatrommel“ auseinandersetzen.

Foto: Märklin

Zum Vorbild gibt es eine Reihe interessanter Geschichten. Die älteste erzählt die Geschichte des Hersteller-Werkes in Luhansk, das ursprünglich vom Deutschen Gustav Hartmann 1895 in St. Petersburg gegründet wurde und das an seinem zweiten Standort in Luhansk in der Ukraine ausschließlich Lokomotiven baute. Ein großer Teil der Aktien befand sich in deutschem Besitz. Sie galten als exzellente Geldanlage bis bei der Oktoberrevolution 1918 das Werk verstaatlicht wurde und die Aktien

über Nacht wertlos wurden. Die jüngere Geschichte berichtet vom Ende der Fabrikation in der „Volksrepublik Lugansk“. 1995 wurde das Werk nach dem Zusammenbruch des Ostblocks privatisiert, nach dem ersten Einmarsch Russlands in die Ukraine 2014 faktisch geschlossen.

Die Lokomotivfabrik Luhansk, ehemals „Dampflokfabrik der Russischen Gesellschaft der Hartmannschen Maschi-

nenbauwerke“ war lange die größte Lokfabrik in Europa, vom Typ M62 wurden weit über 4000 Exemplare in alle Welt verkauft. Es gab sie in Normalspur und in russischer Breitspur. Sie ist damit eine der meistgebauten Diesellokomotiven dieser Welt und war zwischen Zuckerrohr auf Kuba, Reisfeldern in Nordkorea genau so zu Hause wie im ewigen Frost in Sibirien. Sie galt als äußerst robust und zuverlässig.

Bitte auf der nächsten Seite weiterlesen ...



Die ersten 177 ausgelieferten Lokomotiven besaßen ab Werk noch keinen Schalldämpfer. Der infernale Lärm des Zweitakt Dieselmotors riss Anwohner nachts aus dem Schlaf und ließ angeblich das Geschirr in der Vitrine klappern. Nach massiven Beschwerden aus der Bevölkerung der DDR entwickelte das Ausbesserungswerk Meiningen einen wirkungsvollen Lärmschutz, der in die ersten 108 Loks eingebaut wurde. Die restlichen Maschinen erhielten einen in Luhansk entwickelten Schalldämpfer. Die Geräuschkulisse der V 200 blieb aber dennoch sehr hoch. Wenn sich eine solche Lok vor einem schweren Güterzug näherte, erkannte man sofort, welcher Loktyp vorgespannt war. Bald nannte man sie „Taugatrommel“, „Stalins letzte Rache“ oder einfach nur „Wumme“. Als nach der Wende der Güterverkehr bei der Reichsbahn massiv zurückging, wanderten die Loks mehr und mehr aufs Abstellgleis. Zum einen waren die Maschinen jahrelang übermäßig beansprucht worden, zum anderen galten sie als heftige Spritschlucker.

Unverwüstliche Technik

Die Lok hatte einen schweren Rahmen aus Doppel-T-Trägern mit Deck- und Bodenblech, zwei dreiachsige Drehgestelle auf Gleitplatten, geführte Achsen und Drehzapfenanlenkung. Die Primärfederung wird über Ausgleichshebel, Blatt- und außenliegenden Schraubenfedern realisiert.

Bewegt wurde die M62 von einem diesel-elektrischen Antrieb. Dabei wird von einem wassergekühlten Zwölfzylinder-V-Dieselmotor

mit Abgasturboladern ein Generator angetrieben, der dann die sechs elektrischen Fahrmotore (einer pro Achse, Achsfolge Co'Co') in Gang setzte. Die Systemleistung betrug gut 2000 PS (was bei der DR zur Bezeichnung V 200 führte), der Motor drehte dabei gemächliche 200 U/min im Leerlauf und nur 750 U/min unter Volllast. Bei einem Gewicht von ca. 115t konnte die Lok vom Typ M62 gut im Streckendienst vorwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt werden zumal ihre Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h begrenzt wurde. Da von Anfang an keine Sammelschiene für die Zugheizung vorgesehen war, war ein Einsatz im Personendienst nur im Sommer möglich und blieb die Ausnahme. Die Außenmaße der Maschine waren schon beeindruckend mit 17,5m Länge und einer Aufbauhöhe von fast fünf Meter.



Aktie der Lokomotiv-Werke Hartmann von 1906 (ursprünglicher Hersteller)

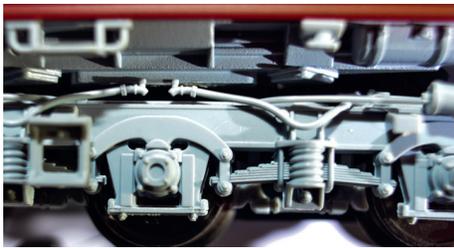
Die M62-Loks wurden weitgehend einheitlich für die verschiedenen Länder gebaut. Und so sieht man im Internet eine bunte Vielzahl dieses Loktyps in den unterschiedlichsten Lackierungen.

Von den 378 von der Reichsbahn in den Jahren 1966 bis 1895 beschafften Lokomotiven des russischen Typs M62 zeichnete die Deutsche Reichsbahn 1992 die verbliebenen 200 Fahrzeuge V 200 in „Baureihe 120“ um. Bis zu ihrer endgültigen Abstellung 1995 trugen diese Loks auch nach der Verschmelzung zur Deutschen Bahn AG die Baureihenbezeichnung 220 in zweiter Belegung.

Die Deutsche Bahn AG besitzt noch sieben Exemplare für museale Zwecke.



Im Karton: Modell, Schiebepildsatz und umfangreiche Unterlagen



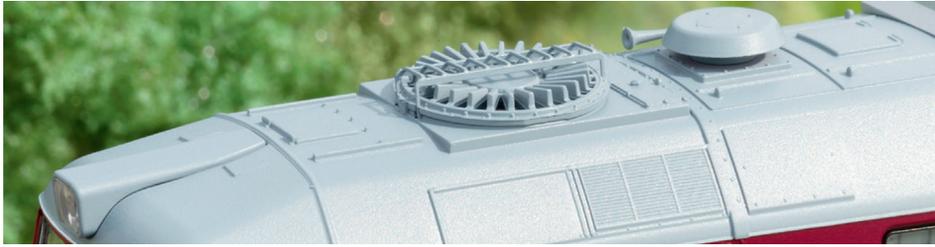
Detailreiche Drehgestellblenden, Federung und Achslager sind vorbildlich nachgebildet



Druck mit der Lupe betrachtet randscharf und vollständig. Herstellerlogo in blau



Achsfolge Co'Co', hier ein Drehgestell und die angesetzte Schürze (statt Kupplung)



Auch am Dach filigrane Details, Lüftergitter und Signalhorn sind angesetzt, lassen die Lok sehr plastisch aussehen



Stirnlicht oben, dem Spitzensignal in dieser Richtung zugeschaltet

Fotos: Märklin / Andree Heinzig

Das Bahnbetriebswerk Arnstadt ist die Heimat der 120 274, dem einzigen derzeit noch betriebsfähigen Exemplar in Deutschland. Diese Lok kam 1969 in Luhansk auf die Welt, war bis 1994 in der DDR im Dienst, wurde 1995 ausgemustert und abgestellt. Nach umfangreicher Instandsetzung erhielt sie 2020 eine Hauptuntersuchung und ist nun wieder betriebsbereit.

Die „Taugatrommel“ von Märklin

Genau diese Lok hat sich Märklin als Vorbild ausgesucht, es zeigt die Lok im Zustand von etwa 1976 und trägt dabei die aktualisierte Nummer 220 274. Sollte sie auf der Modellbahn in der Epoche 4 eingesetzt werden, sollte sie mit dem beiliegenden Nassschiebebild die DB-Logos auf allen vier Seiten erhalten – es sei denn, man möchte sie als reine Museumslok einsetzen.

Die Diesellok wird serienmäßig mit einem eingebauten Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen ausgeliefert. Der längs in der Mitte eingebaute geregelte Hochleistungsantrieb treibt jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über eine Kardanwelle an. Haftreifen sorgen für enorme Zugkraft. Märklin hat besonderen Wert auf die Beleuchtung gelegt und bietet verschiedene Einstellmöglichkeiten an: fahrtrichtungsabhängig wechselt das Dreilicht-Spitzensignal und die beiden roten Schlusslichter. Das funktioniert auch im konventionell Betrieb und ist zudem digital schaltbar. Das Spitzensignal an den Lokseiten 2 und 1 sind jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, kann beidseitig Rangierlicht („Doppel-A“) zugeschaltet werden. Schon fast zur Standard-Ausstattung gehört die Führerstandsbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt und ebenso digital schaltbar ist. Soll der kleine Lokführer mal im Maschinenraum nach dem rechten sehen wollen, lässt sich auch dort die Beleuchtung gesondert einschalten. Das Licht liefern ausschließlich wartungsfreie warmweiße und rote LEDs.

Äußerlich gelungen und stark im Detail fallen zunächst die liebevoll gestalteten kräftigen Drehgestellblenden auf, eine Besonderheit dieses Loktyps. Die seitlich angesetzten Griffstangen sind aus Metall. Der Lok liegen zweite geschlossene Frontschürzen bei,

mit denen die 220 274 auch in der Vitrine ein hervorragendes Bild abgibt. Die Lok hat eine Länge über Puffer von ca. 20,2 cm.

Besonders gelungen ist auch die Ausstattung mit vielen Sounds, die die Märklin-Tontechnik-Crew beim Original aufgenommen hat. Da bleiben keine Wünsche offen:

Mit den Funktionstasten der CS II/III können die diversen Sound- und Lichteffekte aufgerufen werden:

| | | | |
|-----------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| Spitzensignal / Schlusslicht rot | F0 | Geräusch: Lüfter | F11 |
| Führerstandsbeleuchtung | F1 | Geräusch: Kompressor | F12 |
| Betriebsgeräusch | F2 | Geräusch: Druckluft ablassen | F13 |
| Geräusch Signalhorn tief | F3 | Geräusch: Sifa (Alarm) | F14 |
| ABV, aus | F4 | Geräusch: Bremsenquietschen an | F15 |
| Geräusch: Bremsenquietschen aus | F5 | Geräusch: Kurzhorn tief | F16 |
| Spitzensignal Führerstand 2 aus 4 | F6 | Rangiergang | F17 |
| Geräusch: Kurzhorn hoch | F7 | Geräusch: Sanden | F18 |
| Spitzensignal Führerstand 1 aus 4 | F8 | Geräusch: Druckluft | F19 |
| Maschinenraumbelichtung | F9 | Geräusch: Diesel nachfüllen | F20 |
| Geräusch: Signalhorn hoch | F10 | Geräusch: Ankuppeln | F21 |
| | | Geräusch: Abkuppeln | F22 |

Prof. Rainer Bernd Voges

märklin

Märklin 39201
HO Diesellok BR 220 der DB AG

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3035747-B7 | 349.- |

TRIX
HO

Trix Ho 25201
HO Diesellok BR 220 der DB AG

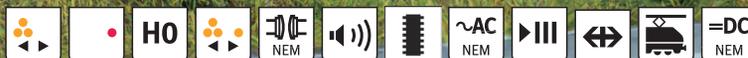
| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3045642-B7 | 349.- |

Highlights auf der Schiene



märklin
TRIX
H0

je 470,-



H0 E-Lok Ce 6/8 II der SBB

Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Treibgestell · Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben · Haftreifen.

| Best.-Nr. | Stromsystem | St. € |
|------------|------------------|-------|
| 3035756-B7 | Digital AC Sound | 470,- |
| 3045652-B7 | Digital DC Sound | 470,- |

Analog oder digital – Sie haben die Wahl



3045627

je 375,-

märklin TRIX
H0

H0 E-Lok BR 103 der DB



Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut · Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben · Haftreifen.

| Best.-Nr. | Stromsystem | St. € |
|------------|------------------|-------|
| 3035746-B7 | Digital AC Sound | 375,- |
| 3045627-B7 | Digital DC Sound | 375,- |



3208764

ab 50,-



3208765

ab 50,-

PIKO
МОДЕЛИЗМЪ И ГРАМОФОННИ ПЛЪКОВЕ H0

H0 Diesellok 218 DB-Optik der NeSa

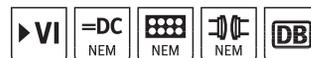


Ausstattung: Elektrische Schnittstelle.

| Best.-Nr. | Stromsystem | St. € |
|------------|-------------------------|-------|
| 3208765-B7 | Analog DC Schnittstelle | 50,- |
| 3208767-B7 | Digital AC | 80,- |

PIKO
МОДЕЛИЗМЪ И ГРАМОФОННИ ПЛЪКОВЕ H0

H0 E-Lok BR 182 DB Netz der DB AG



Ausstattung: Elektrische Schnittstelle.

| Best.-Nr. | Stromsystem | St. € |
|------------|-------------------------|-------|
| 3208764-B7 | Analog DC Schnittstelle | 50,- |
| 3208766-B7 | Digital AC | 80,- |

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



N Löschwasser-Transportwagen-Set der DB AG

80,-



- Sonderserie für Conrad Electronic

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3208752-B7 | 80,- |

Sonderserien – nur bei Conrad

Passendes Zubehör

Gras-Master 3.0



- Bis 11 V Leistung
- Kompaktgerät für ambitionierte Modellbauer
- Evolutionäres Design
- Gegenpol mit Krokodilklemme
- Drei Siebe für das Beflocken mit unterschiedlich langen Grasfasern



| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 2274719-B7 | 90,- |



40,-

N Wasserwagen RM 801 der H.F. WIEBE



- Sonderserie für Conrad Electronic

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3208751-B7 | 40,- |



märklin

25,-

Z Exklusiver Bierwagen Barre-Land



- Sonderserie für Conrad Electronic

| Best.-Nr. | St. € |
|------------|-------|
| 3203815-B7 | 25,- |

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Die Minis sind los

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



3089049



Anwendungsbeispiel

ab **87,99**



3089051



3089053



3089054

Wie cool ist das denn?



3089052



3089050



Größenvergleich

3089049



1:87 RC Miniaturmodelle 100 % RTR



Ausstattung: Mit LED-Beleuchtung vorne und hinten · Schnellladen über Sender (45 Min.) · Trimmung für Steuerung · Sehr kleiner Wendekreis · Detaillierte Lackierung und Bedruckung · Voll proportional.

Technische Daten: Empfohlenes Mindestalter: 8 Jahre · Frequenz: 2,4 GHz.

| Best.-Nr. | Modell | Fahrzeit | Ladezeit | St. € |
|------------|---------------------------------|----------|----------|--------|
| 3089054-B7 | MB Unimog Forst mit Anhänger | 50 min | 60 min | 87,99 |
| 3089053-B7 | VW T1 SambaBus mit Wohnwagen | 50 min | 60 min | 100,- |
| 3089052-B7 | VW Beelte Rallye | 45 min | 45 min | 87,99 |
| 3089051-B7 | VW Käfer Wintersport | 45 min | 45 min | 95,99 |
| 3089050-B7 | Volkswagen Beetle | 45 min | 45 min | 87,99 |
| 3089049-B7 | MB Unimog U406 Zweibegefahrzeug | 60 min | 45 min | 109,99 |

Passendes Zubehör

1:87 USB Vierfach Ladestation



H0

35,-



Best.-Nr.

St. €

2544070-B7

35,-

Anwendungsbeispiel

Der Gewinner dieser Ausgabe ist:

Herr A. S. aus 66701 B.

Ihr Gewinn:

PICO H0 52413 H0 Diesellok BR 216 Latz der DB im Gesamtwert von

189,99 €

Wir gratulieren recht herzlich zu Ihrem Gewinn und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer PICO H0 52413 H0 Diesellok BR 216 Latz der DB.



Foto: Bernd Keller

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Exklusive Vorteile für Club-Mitglieder

1. Club-Vorteil

Die Versandkosten-Flatrate¹ von Conrad Electronic

Mit der Versandkosten-Flatrate steht der Umsetzung Ihrer technischen Vorhaben nichts mehr im Wege. Egal wann oder wie oft Sie bestellen, Sie brauchen sich keine Sorgen über die Versandkosten machen. Bestellen Sie Montag bis Freitag bis 17:30 Uhr und wir übergeben Ihr Paket noch am selben Tag an den Zustelldienst. Gewöhnlich erhalten Sie die Lieferung am nächsten Werktag (Montag - Samstag).

2. Club-Vorteil

Club-Magazin „actuell.“ 3x jährlich kostenlos

Profitieren Sie von aktuellen Insider-News, spannenden Berichten und Reportagen! In jeder Ausgabe finden Sie Tipps und Tricks aus allen Sparten der Modellbau-Praxis: Auto-, Flug-, Schiffs-, Bahn- und Truckmodellbau. Außerdem gibt's in jedem Heft viele Neuigkeiten zur Modellbauelektronik und zum technischen Modellbau.



3. Club-Vorteil

36 Monate Langzeit-Garantie auf alle Artikel (§ 443 BGB)²

Für zahlreiche Neugeräte aus unserem Sortiment bieten wir mit der 36 Monate Langzeit-Garantie (§443 BGB) noch mehr Sicherheit. Sie können diese beim Kauf des Produktes direkt dazu bestellen oder auch nachträglich noch kaufen.

4. Club-Vorteil

Kostenlose Kleinanzeigen

Als Club-Mitglied inserieren Sie im Club-Magazin absolut gratis unter der Rubrik „Kleinanzeigen“ – so oft Sie wollen und in jeder Sparte des Modellbaus. Hier ist garantiert der richtige Käufer oder Tauschpartner dabei!



5. Club-Vorteil

Kompetente Experten-Beratung

Sie haben ganz spezielle Fragen oder benötigen dringend einen Rat rund ums Thema Modellbau/Modellbahn? Unsere Experten helfen gerne weiter! Club-Mitglieder können schnell, einfach und unbürokratisch ihren Club-Berater kontaktieren – da bleibt keine Frage offen!



6. Club-Vorteil

Automatische Teilnahme am Club-Gewinnspiel

Als Mitglied im Modellbau-Club sind Sie durch die vielen Vorteile immer ein Gewinner. Und es gibt noch eine Extra-Chance: In jedem Magazin verlosen wir unter allen Mitgliedern einen hochwertigen Sachpreis.



¹ Die Versandkosten-Flatrate ist an die Kundennummer des Mitglieds gebunden und kann nicht auf andere Personen übertragen werden. Lieferung an max. 5 abweichende Lieferadressen möglich. Gültig für Standardlieferungen innerhalb Deutschlands ab 10,- € Mindestwarenwert. Zusätzliche Serviceaufschläge wie z.B. der 24h-Express-Versand sind nicht inbegriffen. Nur für Privatkunden. Die Versandkosten-Flatrate ist im Mitgliedsbeitrag des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Club enthalten und endet automatisch mit dem Ende der Mitgliedschaft. Alle Informationen finden Sie unter conrad.de/modellbauclub

² Ihre Langzeit-Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, sie ist an die Kundennummer gebunden. Das heißt, bei Verkauf des Produktes geht die Langzeit-Garantie nicht auf den Käufer über. Die ausführlichen Garantiebedingungen finden Sie in den Nutzungsbedingungen unter conrad.de/modellbauclub.



Exklusiv für Club-Mitglieder!

Gültig bis 09.03.2025 online unter
conrad.de oder in Ihrer Filiale

17,- €

Gutschein¹!



¹Ab 170,- € Einkaufswert

Ihr Vorteilscode zum Einlösen

¹ Gültig bis 09.03.2025 auf conrad.de oder in einer Conrad Filiale (ausgenommen Profistore Hürth). 1 x pro Privatperson. Mindesteinkaufswert: 170,- € (Wert der behaltene Ware nach einer etwaigen Rückgabe). Nicht gültig für Artikel der Marken Amazon und Sonos, Prepaid-/Geschenkkarten, Bücher und Kundenkarte PLUS+. Nicht mit anderen Vorteilscode kombinierbar. Nur solange Vorrat reicht. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorlegen.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 13.01.2025. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 3 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz.