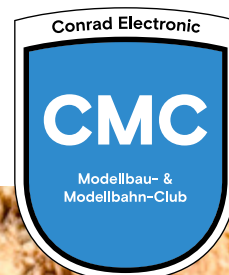


actuell.

Das Clubmagazin für RC-Cars,
Schiffs-/Flugmodelle und Modellbahn

Ausgabe 01/2026 · Schutzgebühr 3,50 €



Absima Crawler CR4.4 Patrol

Der neue im Block → 4

VQ Fokker D.VII

Vom Frontkämpfer zum Showstar → 8

Märklin 36965

H0 Dieseltriebwagen BR 650 der DB → 16

Maximaler Offroad-Spaß zu Top-Preisen



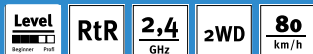
575,- €⁹

499,- €

REEPLY

1:6 Benziner Buggy Carbon Fighter III Limited-Edition

- Spur und Sturz einstellbar
- Komplette kugelgelagert
- Kegelrad-Differential



Technische Daten: Modellausführung: RTR, Modell: Carbon Fighter III Limited Edition, Herstellerfarbe: schwarz, Motorleistung: 118 kW, Abm.: (L x B x H) 800 x 430 x 245 mm, Gewicht: 10815 g, Motorleistung:

1.6 PS, Altersklasse: ab 14 Jahre, Motor-Hubraum: 26 cm³, Antrieb: Heckantrieb (2WD).

Best.-Nr.	St. €
3348518-1R	575,- ⁹ 499,-



⁹Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 05.01.2026)

4WD Brushless Evolution X Monster Truck



365,- €⁹

319,- €

Evolution X Monster Truck Brushless 4WD 1/10 RTR

- 2.4 GHz Fernsteuerung mit 5 Kanälen
- Einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung an der Fernsteuerung
- Komplette kugelgelagert für maximale Effizienz
- Wasserresistente Elektronik

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless, Motor-Typ: 3800KV, Abm.: (L x B x H) 430 x 325 x 147 mm, Gewicht: 2100 g, Altersklasse: ab 14 Jahre, Modellausführung: RTR, Modell-Art: Monstertruck, Herstellerfarbe: blau, grün, Geschwindigkeit (max.): 65 km/h.

Best.-Nr.	St. €
3400298-1R	365,- ⁹ 319,-





Roland Zötzl

Liebe Modellbaufans,

ein neues Jahr liegt vor uns – und damit viel Zeit für neue Ideen, spannende Projekte und natürlich jede Menge Modellbau! In dieser Ausgabe haben wir wieder einiges zusammengestellt, das Lust aufs Bauen, Tüfteln und Entdecken macht.

Freuen Sie sich unter anderem auf den CR4.4 Patrol von Absima. Der klassische Scale-Crawler richtet sich an alle, die realistische Geländefahrten schätzen und weniger auf kompromisslosen Wettbewerb aus sind. Mehr dazu ab Seite 4. Auch die Freunde der Luftfahrt kommen nicht zu kurz: Der VQ Fokker D.VII RC Doppeldecker wartet ab Seite 8 mit nostalgischem Charme und spannenden Details auf Sie. Passend zur Winterzeit stellen wir außerdem das Pichler Key West Rennboot als Komplett-Bausatz vor. Eine ausführliche Bauanleitung finden Sie ab Seite 11 – perfekt für gemütliche Bastelstunden.

Und auch für die Modellbahner haben wir ein echtes Highlight: Den Märklin H0 Dieseltriebwagen BR 650 der DB. In unserem Bericht ab Seite 16 erfahren Sie alles Wissenswerte über das Vorbild und das Modell.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen – und natürlich beim Bauen!

Mit freundlichem Gruß

Roland Zötzl

Roland Zötzl

Ihr Modellbahn-Experte bei Conrad Electronic



Absima Crawler CR4.4 Patrol – Der Neue im Block

Der CR4.4 Patrol positioniert sich als klassischer Scale-Crawler im Maßstab 1:10 für Einsteiger und all jene, die realistische Geländefahrten einem kompromisslosen Wettbewerbseinsatz vorziehen.

Seite 4



VQ Fokker D.VII – Vom Frontkämpfer zum Showstar

Zweifellos einer der berühmtesten Doppeldecker der Luftfahrtgeschichte ...

Seite 8



Märklin H0 Dieseltriebwagen BR 650 der DB – Retter der Nebenbahn und Klassiker des modernen Regionalverkehrs

Seite 16

Inhalt

Auf Rädern

Absima Crawler CR4.4 Patrol	4
Highlights auf Rädern	6

In der Luft

VQ Fokker D.VII	8
Highlights in der Luft	10

Zu Wasser

Pichler Rennboot Key West – Bausatz mit hochwertigem Zubehör	11
Highlights auf dem Wasser	15

Auf der Schiene

Märklin 36965 H0 Dieseltriebwagen BR 650 der DB	16
Highlights auf der Schiene	20

Sonstiges

Gewinner des Club-Gewinnspiels	22
Kleinanzeigen, Fachbeauftragte, Impressum	23

Der Neue im Block

→ Der CR4.4 Patrol positioniert sich als klassischer Scale-Crawler im Maßstab 1:10 für Einsteiger und all jene, die realistische Geländefahrten einem kompromisslosen Wettbewerbseinsatz vorziehen. Absima verfolgt mit diesem Fahrzeug ein klares Konzept: Fahrspaß, gute Geländeeigenschaften und überzeugende Optik zu einem moderaten Preis. Ob das Konzept aufgeht, zeigt unser ausführlicher Praxistest.

Lieferumfang

Der Patrol wird als Ready-to-Run-Modell ausgeliefert. Enthalten sind das fahrfertig montierte Fahrzeug, eine 2,4-GHz-Fernsteuerung und eine Bedienungsanleitung. Ein passender Akku und das Ladegerät müssen separat erworben werden.

Technik

Das Chassis basiert auf einem Low-CG-Layout mit Wannenkonstruktion und integrierten Metall-Leiterrahmen-Elementen. Dadurch liegt der Schwerpunkt vergleichsweise tief, was sich positiv auf die Fahrstabilität auswirkt. Mit einem Radstand von rund 325 mm und großzügigen

Abmessungen wirkt der Patrol auf dem Trail präsent und realistisch.

Als Achskonstruktion kommen klassische Starrachsen mit 4-Link-Aufhängung zum Einsatz.

Die Achsgehäuse bestehen aus Kunststoff, wirken aber stabil und ausreichend dimensioniert.

Die Achsgetriebe sind sauber gefettet und lassen sich bei Wartung problemlos öffnen. Die Kraftübertragung erfolgt über zentrale Kardanwellen zu den Achsen. Trotz Kunststoffmaterial zeigten diese im Test keine Schwächen.

Das Getriebe ist gekapselt und Crawler-typisch untersetzt. Ziel ist kontrolliertes Fahren bei niedriger Geschwindigkeit, nicht Höchsttempo. Entsprechend ruhig und gleichmäßig läuft der

Antrieb. Die Unterseite ist weitgehend glatt, dennoch können die Differenziale bei sehr felsigem Gelände gelegentlich aufsetzen.

Die Öldruckstoßdämpfer sind werkseitig gut befüllt und sorgen für eine angenehme Kombination aus Verschränkung und Seitenstabilität. Das Fahrzeug federt sauber ein und aus, ohne schwammig zu wirken. Kleine Hindernisse gleicht das Fahrwerk souverän aus, größere Verschränkungswinkel meistert es ordentlich für ein serienmäßiges Setup.

Die Lenkung arbeitet mit klassischer Crawler-Geometrie. Der Lenkeinschlag ist praxisgerecht, aber nicht extrem.



Die neue 10-Kanal Fernsteuerung liegt sehr gut in der Hand.



Sonderfunktionen lassen sich über zahlreiche Knöpfe aktivieren.



Das Servo für die Trail-Funktion sitzt im Heck des Wlfs.



Die Hinterachse ist für die Trail-Funktion an beiden Seiten mit Bremsscheiben ausgeführt.



Die Scheinwerfer haben eine Tagfahrfunktion und können per Fernsteuerung geschaltet werden.



Aber auch die Heckleuchten sind perfekt umgesetzt worden, inkl. Brems- und Rückfahrlicht.



Die Dachbeleuchtung rundet das Paket schlussendlich ab.



Die Trittbretter sind als Rockslider ausgeführt und erfüllen somit auch einen praktischen Zweck.

Technische Daten

Abmessungen: (L x B x H) 521 x 247 x 267 mm,
Gewicht: 3100 g, Maßstab: 1:10, Fernsteuerung:
10-Kanal 2,4 GHz, Radstand: 325 mm, Bodenfreiheit:
65 mm, Reifendurchmesser: 116 mm, Reifenbreite:
42 mm.

Elektrik

Angetrieben wird der Patrol von einem Brushed-Motor im 550er Format, der auf Drehmoment ausgelegt ist. Im Test überzeugt er mit gleichmäßigem Lauf und ausreichender Kraft für steile Passagen. Besonders positiv fällt das ruhige Fahrverhalten bei konstanter Geschwindigkeit auf.

Der elektronische Fahrtenregler bietet die grundlegenden Fahrfunktionen Vorwärts, Stopp und Rückwärts sowie eine integrierte Bremse. Letztere hält das Fahrzeug an Hängen zuverlässig. Der Regler ist spritzwassergeschützt, aber nicht vollständig wasserdicht. Feuchte Wiesen und Pfützen steckt er weg, bei tiefem Wasser sollte man Vorsicht walten lassen.

Als Lenkservo kommt ein digitales Modell mit Metallgetriebe und 25 kg Stellkraft zum Einsatz. Für den Serienzustand ist das Servodrehmoment mehr als ausreichend, wobei bei sehr schweren Umbauten ein leistungsstärkeres Servo sinnvoll wäre. Die Rückstellung arbeitete im Test sauber ohne Zittern oder Verzögerung. Die Verkabelung ist sauber verlegt, die Antenne unauffällig positioniert. Die Funkverbindung war stabil, auch auf größere Distanz traten keine Aussetzer auf. Der Akkuschlacht bietet ausreichend Platz auch für größere LiPo-Akkus.

Sonderfunktion: Trail Turn

Ein besonderes Merkmal des CR4.4 Patrol ist die integrierte Trail-Turn-Funktion. Dabei wird je nach Lenkeinschlag eine Fahrzeugseite gezielt abgebremst, während die andere weiter angetrieben wird. Das Modell kann sich dadurch nahezu auf der Stelle drehen – ähnlich wie ein Kettenfahrzeug.

Die Umsetzung erfolgt elektronisch über eine mechanische Sperre der Hinterachse. Die Aktivierung erfolgt über die Fernsteuerung per Zusatzkanal. In der Praxis erweist sich diese Funktion als äußerst nützlich bei engen Kehren, auf schmalen Wegen oder beim Positionieren vor Hindernissen.

Auf losem Untergrund funktioniert Trail Turn besonders gut. Auf griffigem Untergrund sollte man die Funktion sparsam einsetzen, da der Antriebsstrang stärker belastet wird. Richtig eingesetzt ist Tank Turn jedoch ein echter Mehrwert und erweitert die Geländefähigkeiten spürbar.

Fahrttest

Im Gelände fühlt sich der Patrol sofort zuhause. Waldboden, Kies und Wurzeln meistert er souverän. Auf Fels fehlt den Serienreifen gelegentlich etwas Grip, was späteres Tuning sinnvoll macht. Der Schwerpunkt ist angenehm niedrig, dennoch sorgt die Scale-Optik mit Dachträger für ein etwas erhöhtes Kipp-Risiko bei extremen Schräglagen.

Das Getriebe läuft leise und präzise, die Gasannahme ist angenehm weich. Hindernisse lassen sich kontrolliert überwinden, auch längere Steigungen stellen kein Problem dar. Die Lenkung bleibt gut dosierbar, das Servo

stößt nur bei extremen Verschränkungen an seine Grenzen.

Fazit

Der CR4.4 Patrol ist ein gelungener Scale-Crawler mit stimmigem Gesamtpaket. Technik und Elektrik sind solide und praxistauglich, die Trail-Turn-Funktion bringt einen echten Mehrwert. Ab Werk ist das Fahrzeug gut fahrbar und bietet reichlich Potenzial für Individualisierung.

Christian Bräutigam



Crawler CR4.4 Patrol 1:10 inkl. 10 Kanal 2,4 GHz Fernsteuerung

Best.-Nr.	St. €
3404480-1R	495,-

Empfohlenes Zubehör

Voltcraft V-Charge Eco 300 230 V Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2588277-1R	22.99

REELY Hardcase LiPo-Akku 7,4 V / 5000 mAh

Best.-Nr.	St. €
2617158-1R	39.99

REELY Hardcase LiPo-Akku 11,1 V / 4000 mAh

Best.-Nr.	St. €
2617160-1R	48.99

Voltcraft LR6 Mignon (AA) Batterie 1,5 V 4er-Pack

Best.-Nr.	Pckg. €	ab 10 à
2542830-1R	2.29	2.12



Auch die Scheibenwischer sind liebevoll als Detail umgesetzt.



Das gesamte Interior bildet einen praktischen Spritzschutz.



Der Motor im eingebauten Zustand.



Das Lenkservo mit Alu-Servohorn und Lenkungsdämpfer.

Highlights auf Rädern



179⁹⁵

1:18 Green Power Elektro Modellauto RC Brushless Rock Racer CR18P V3 T-Hunter

- Brushless Regler & 1621 Outrunner Motor (2S/3S-fähig)
- Portal Achsen
- Vollmetallgetriebe
- Waterproof Electronics
- Inkl. Fernsteuerung, LiPo-Fahrakku und Ladekabel

Best.-Nr.	St. €
3527296-1R	179.95

Pure Fahrfreude auf jedem Terrain



224.99⁹
199⁹⁹

REEZY

1:10 Elektro Crawler FreeMen 2.0 RtR

Level Beginner - Pro	RtR	4WD	waterproof	Ladegerät
Racing-Pack	2,4 GHz	AA Batterien	10 km/h	4CH G7M4

- Portal Achsen
- LED-Beleuchtung
- Leistungsstarker 550 W Elektromotor
- Inkl. Fernsteuerung, NiMH Fahrakku, Ladegerät, Senderbatterien

Best.-Nr.	St. €
2280968-1R	224.99 199.99



224⁹⁹

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Hyper GO Ford Bronco Baja 1000 Brushless 1:12 RtR

- 3500 KV Brushless-Motor und 45 A Regler-Combo
- Schaltbare, helle LED-Beleuchtung
- Antriebsstrang und Zahnräder aus robustem Stahl bzw. Metalllegierung gefertigt
- Inkl. Fernsteueranlage, Fahrakku und Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
3527489-1R	224.99



1255,-

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Scania 770 S Zugmaschine 6x6 1:14 RtR

- 6WD Antrieb mit Metallkardanwellen und Metallgetrieben
- 2-Gang Getriebe und schaltbare Differentialsperre für alle Achsen über die Fernsteuerung
- Originalgetreue, über die Fernsteuerung schaltbare LED-Beleuchtung und Soundmodul
- Komplettes Chassis und alle Achsen aus Metall
- Alle Zierleisten mit einer kleinen LED-Beleuchtung ausgestattet

Best.-Nr.	St. €
3527481-1R	1255.-

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



ALLRock H8 PRO Scale Crawler Brushless 1:8 ARTTR

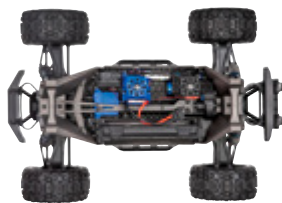
- Motor/Regler Brushless-System mit intelligentem Drehmomentmanagement und Chip-unterstütztem Sensorsystem
- Antriebsstrang und Zahnräder aus Stahl
- Nach IP67-Standard wassergeschützt
- Aluminium-Achshäuser vorne & hinten
- 5 mm Aluminium Rahmen
- LED-Beleuchtung mit 140 LEDs
- Regler über Smartphone-App (Android, IOS) per Bluetooth programmierbar
- Inkl. Fernsteuerung

Best.-Nr.	St. €
3444933-1R	799,-



799,-

659⁹⁵



1:10 Elektro Modellauto MAXX Wide 4WD RtR

- 40 mm breiter als Standard-MAXX
- ProGraphix® Monster Truck Karosserie
- Splintenlose Karosseriebefestigung
- Heavy Duty Aufhängungen
- Selbstaufrichtsystem
- Bis zu 100 km/h schnell (mit optionalen 26Z/46HZ und 4s LiPo)

Best.-Nr.	St. €
2615449-1R	659.95



179,99⁹
139⁹⁹

REEPLY

1:10 EP Monstertruck Thor 100% RtR

33 km/h	4WD	With Gyro	USB-Ladegerät	Level	100% RtR
AA Batterien	2,4 GHz	Racing-Pack	waterproof		

- Leistungsstarker 550er Motor
- Wasserdichtes Servo und ESC
- LED-Dachlichtleiste
- Empfänger mit integriertem Gyroskop
- Inkl. Fernsteuerung, Li-Ion Fahrakku und USB-Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2865870-1R	179.99 139.99



Mercedes-Benz Unimog Basic 4WD 1:12 RtR - Lizenzfahrzeug -

- Metallrahmen
- Weiche Gummireifen für maximale Traktion auf jedem Untergrund
- Zwei Geschwindigkeitsstufen über Sender schaltbar
- Über die Fernsteuerung schaltbare LED-Beleuchtung
- Gesperrte Achsen für max. Kraftübertragung
- Lenkservo mit Metallgetriebe
- 4WD-Antrieb

Best.-Nr.	St. €
3204112-1R	99.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Alle angebotenen Preise sind Onlinepreise inkl. der gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten.



Mehr Produktangebote auf conrad.de/modellbau



Aufwändiges Tarndekor an der Unterseite.

Vom Frontkämpfer zum Showstar

→ Die Fokker D.VII gehört zweifellos zu den berühmtesten Doppeldeckern der Luftfahrtsgeschichte. Im letzten Kriegsjahr 1918 war sie die dominierende Maschine am Himmel über Europa. In den 1920er- und 30er-Jahren wurde sie bei Flugshows, Paraden und Filmdrehn eingesetzt – teils im Original, teils in umgebauter Form.

Der Nachbau von VQ Models greift genau diese Phase der D.VII-Geschichte auf: Als elektrisch betriebenes, flugtüchtiges Modell, das den Charme und die Eleganz des Originals zurück in den Himmel holt.

Lieferumfang

Das VQ Modell Fokker D.VII wird als ARF-Bausatz (Almost Ready to Fly) geliefert. Flügel, Rumpf und Leitwerke sind vollständig bespannt und vormontiert. Die Bespannung – eine matte Mehrfarbfolie im Stil einer historischen Staffellackierung – ist weitgehend faltenfrei, muss aber nach längerer Lagerung oder Transport leicht nachgebügelt werden. Die Fräsqualität der Holzstruktur ist solide, keine losen Verleimungen oder verzogenen Teile. Zum Lieferumfang gehören alle Kleinteile, Ruderhörner, Anlenkungen, Räder und ein

Scale-Fahrwerk aus Stahldraht mit Gummifederung – sogar eine Motorattrappe liegt dem Baukasten bei. Die Anleitung ist ausreichend bebildert, jedoch nur in Englisch.

Aufbau

Der Rumpf besteht aus Sperrholz mit stabilen Spanten und ist für 6S-E-Antriebe groß genug. Die serienmäßige Motorträgerhalterung ist für Verbrenner vorgesehen und muss bei Elektrobetrieb entfernt werden. Für den Pichler Boost 100 Brushless-Motor liegt ein passender Halter bei, der direkt am Brandschott

verschraubt wird. Der Motor passt nach dem Entfernen eines Steges gut in die Nase; der Propeller schließt bei sauberer Montage bündig mit der Haube ab – für Scale-Fans ein Pluspunkt.

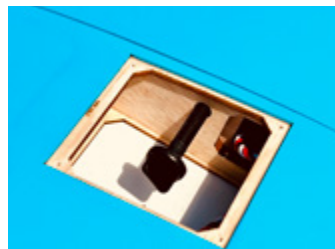
Die großzügige Klappe auf dem Rumpfrücken erlaubt schnellen Zugang zum Akkuschacht. Ein 6S 5000–6000 mAh LiPo passt problemlos hinein, sollte aber sicher fixiert werden. Die Kabelwege zum Regler sind ausreichend – allerdings empfiehlt sich eine strukturierte Kabelführung, damit sich beim Akkuwechsel nichts verklemmt.



Um den Schwerpunkt zu erreichen, mussten noch ca. 450 g Blei in die Nase.



Dieses Holzgestell erleichtert den Transport und Aufbau enorm.



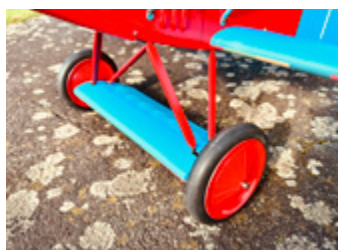
Etwas umständlich: Der Service-deckel an den oberen Tragflächen ist mit 4 Schrauben befestigt.



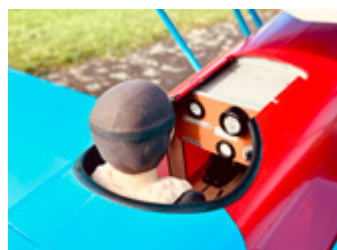
Der Boost 100 passt mit leichten Modifikationen am Rumpf perfekt unter die Haube.



Die Motoratruppe muss aus Einzelteilen zusammen gebaut werden, ist die Arbeit aber wert.



Das Fahrwerk mit integrierter Federung per Gummiringe.



Das Cockpit inkl. Pilot im Auslieferungszustand.



Das Balsaleitwerk wird mit Stahllitzen verspannt, um stabil zu werden.

Technische Daten

Spannweite 1730 mm, Länge 1350 mm, Abfluggewicht 5100 g, Steuerung: Quer, Höhe, Seite, Motor.

Die vorgesehenen Servopositionen im Rumpf (2x Höhe, Seite) und in den Tragflächen (2x Querruder) sind gut dimensioniert. Passende Servos mit etwa 4–6 kg Stellkraft in Standardbreite von 20 mm lassen sich problemlos einbauen. Die beiliegenden Anlenkungen sind funktional, können aber für mehr Präzision durch hochwertige Kugelgelenke ersetzt werden.

Das Scale-Fahrwerk ist ein optisches Highlight. Die typische Querstange aus Stahldraht ist gummigefedert – absolut vorbildgetreu.

Die Flächen werden über Alurohre mit Schrauben am Rumpf fixiert, die typische N-Verstrebung außen am Flügel bleibt immer verschraubt und auf der Innenseite sorgt ein Transportgestell für eine beschädigungsfreie Fahrt zum Flugfeld.

Antrieb

Der Pichler Boost 100 ist ein kräftiger Außenläufer, ideal für Modelle bis max. 6 kg Abfluggewicht. An einem 6S 5000–6000 mAh LiPo liefert er in der Verbindung mit der 18x8 Luftschraube ca. 1700 W Dauerleistung – genug für kräftige Steigflüge, aber nicht überdimensioniert. Daraus ergibt sich ein sehr harmonischer Vortrieb. Der Strom bleibt bei rund 75 A, was die Komponenten thermisch nicht überfordert. Die Geräuschkulisse ist angenehm leise – kein Kreischen, kein Pfeifen – was wunderbar zum Scale-Charakter der

D.VII passt. Das Ansprechverhalten ist direkt, aber nicht aggressiv – ein Setup, das dem Charakter des Vorbilds gerecht wird.

Flugverhalten

Der Start erfordert etwas Aufmerksamkeit damit die Fokker auch in der Spur bleibt. Mit beherztem Seitenrudereinsatz ist das aber problemlos möglich. In der Luft zeigt sich das klassische Doppeldecker-Flugbild: satt, ruhig, mit gutmütigem Reaktionsverhalten. Alle Ruder wirken mit den Ausschlägen absolut ausreichend. Loopings, Turns und sogar gerissene Rollen gelingen sanft, wenn man das Seitenruder mit einbezieht. Rollen sind etwas träge – ganz wie beim Original – und benötigen Rudermischung oder aktives Gegensteuern. Im Langsamflug bleibt die Maschine erstaunlich steuerbar, ohne Tendenz zum Strömungsabriss.

Landungen gelingen dank des tragenden Profils einfach: Im Endanflug kann die D.VII fast ausgeschwebt werden, bevor sie mit leicht hoppelndem Hauptfahrwerk aufsetzt. Auch auf unebenen Rasenplätzen zeigt sich das Modell kontrollierbar – dem lenkbaren Spornrad sei Dank.

Fazit

Das VQ Model Fokker D.VII ist ein rundum gelungenes Semi-Scale-Modell für alle, die ein historisches Flugzeug mit Charakter, Vorbildnähe und fliegerischer Ausgewogenheit suchen. Der Aufbau ist dank sauberer Vorfertigung und durchdachter Konstruktion für erfahrene Modellbauer gut zu meistern.

Die Kombination mit dem Pichler Boost 100 an 6S liefert ein kraftvolles, aber gleichzeitig sanftes Flugverhalten – ideal für realistische Kunstflugfiguren, elegante Überflüge und sichere Landungen.

Besonders beeindruckt der Detailgrad und die praktische Handhabung: Vom großzügigen Akkuzugang über das stabile Fahrwerk bis zur ruhigen Flugsilhouette stimmt hier einfach das Gesamtbild. Auch optisch macht das Modell am Boden und in der Luft viel her – besonders in dieser historischen Lackierung. Für Liebhaber klassischer Doppeldecker ist diese D.VII nicht nur ein flugfähiges Modell, sondern ein fliegendes Denkmal – alltags-tauglich, robust und mit echtem Schauwert. Eine klare Empfehlung für Piloten, die Scale-Flair mit moderner Technik verbinden wollen.

Christian Bräutigam



PICHLER

**VQ Fokker D.VII / 1730 mm
ARF Fertigmodell in Holzbauweise
(Lasercut)**

Best.-Nr.	St. €
3339810-1R	439.-

Empfohlenes Zubehör

Pichler Brushless-Motor Boost 100 480kV

Best.-Nr.	St. €
3204120-1R	159.-

Pichler Regler XQ+ 105 Regler

Best.-Nr.	St. €
3014612-1R	113.95

Gens Ace LiPo 22,2 V 5000mAh 45C

Best.-Nr.	St. €
3394134-1R	77.99

5x Master Digital Servo DS 6020 MG

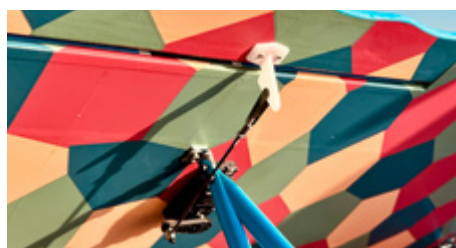
Best.-Nr.	St. €	ab 3 à
1556176-1R	25.95	25.10

Holzluftschraube 18x8

Best.-Nr.	St. €
1698414-1R	19.95



Die Anlenkung der Leitwerke erfolgt ganz klassisch.



Auch beim Querruder setzt man auf bewährte Technik.

Highlights in der Luft

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

305,-



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Bell 222 Airwolf Pro RC Hubschrauber RtF

- RtF-Set (Ready-to-Fly) inkl. Fernsteuerung, Akku, Ladekabel
- LED-Positionsleuchten und Status-LED
- 7,4 V 1200 mAh LiPo Akku für mehr Kraft und lange Flugzeiten
- Mode 1 und Mode 2 wählbar
- Auto-Start und Auto-Landen auf Knopfdruck
- Dual Rate für die Geschwindigkeit (Einsteiger bis Profi)

Best.-Nr.	St. €
3527483-1R	305,-

159,-



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

UH-1 Marine RC Hubschrauber RtF

- RtF-Set (Ready-to-Fly) inkl. Fernsteuerung, Akku, Ladekabel
- 3x Digitale Servos für die Taumelscheibe
- Flybarless-Rotorkopf
- LiPo Akku 7,4 V 400 mAh für Flugzeiten von bis zu 12 Minuten
- Autostabilisierung auf allen Achsen – damit ähnelt das Flugverhalten einem Koaxial Hubschrauber
- Rückenflug per Knopfdruck an der Fernsteuerung möglich

Best.-Nr.	St. €
3527496-1R	159,-

Detailgetreu und einsteigertauglich



114,98⁹
88,-

REELY

C187 RC Hubschrauber RtF

	RtF	2,4 GHz		Länge 318 mm	Level Horizont
--	------------	-------------------	--	------------------------	--------------------------

- 4-Kanal Fernsteuerung
- Stabilisierung durch 6-Achs-Gyro
- Höhenhaltefunktion
- Eintastenbedienung zum Abheben und Zurückfliegen
- Inkl. 7,4 V 350 mAh Li-Poly-Akku und USB-Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2798171-1R	114,98 88,-



214⁹⁹

MODSTER

ASW 28 V2 ARTF 2600 mm RC Segelflugmodell

- Integriertes Lade-Rad im Rumpf
- 2-teilige Tragfläche aus EPO mit doppelter Steckung
- Leistungsstarker 1050 KV Motor
- Brushless Motor 4023 / 1050 KV
- Brushless Regler 30 A BEC

Best.-Nr.	St. €
3400286-1R	214,99

⁹Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 05.01.2026)

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Rennboot Key West – Bausatz mit hochwertigem Zubehör

→ Das Key West von Pichler ist ein spannendes Rennboot, das als Komplett-Bausatz angeboten wird. Durch die einfache und pragmatische Konstruktion ist das Boot auch für Einsteiger attraktiv. Hochwertiges Zubehör rundet den Lieferumfang ab. Einen Vorgeschmack auf die Fahrleistung kann man im Video unter diesem Link auf Youtube abrufen: <https://youtube.com/watch?v=D0DTXJh6FGg>



Link zum Video

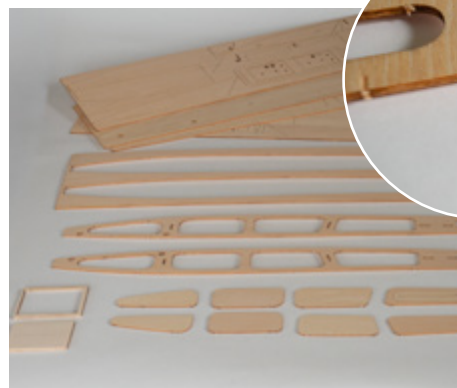
Auf dieses Projekt war ich besonders gespannt. Ein Rennboot aus Sperrholz? Ob das funktioniert und hält, was es verspricht? Auf jeden Fall hab ich in der Winterpause genug Zeit, mich der Herausforderung zu stellen und erste Antworten auf meine Fragen zu bekommen.

Der erste Eindruck

Nach dem Öffnen des Kartons war ich positiv überrascht über die gute Qualität der Bauteile. Nicht unbedingt anfängertauglich fand ich die beiliegende Bauanleitung. Sie ist kurz gefasst und auf den Fotos kann man nicht viel erkennen. An vielen Stellen ist Fantasie gefragt. Die Dinge, die ich zusätzlich noch besorgen musste, habe ich am Ende des Berichtes aufgeführt. Etwas Werkzeug und vor allem Schraubzwingen oder zumindest Isolierband sollte man haben, das hilft bei fast allen Schritten des Rumpfaufbaus.

Und gleich ein Tipp: Zu Beginn habe ich die Holzteile an allen Seiten mit Acryllack mehrfach gestrichen. Dafür habe ich einen matten Parkett-Lack aus dem Baumarkt verwendet. Falls Wasser ins Boot gelangt, wird das Aufquellen der Holzteile vermieden. Aber genug gequatscht, legen wir los....

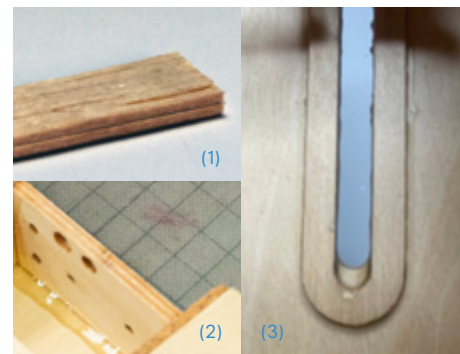
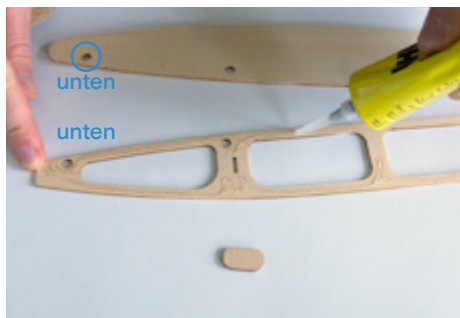
Aufbau des Rumpfes



Zu Beginn werden die bereits vorgeschnit-
ten Teile vorsichtig aus den Sperrholz-
platten herausgelöst.

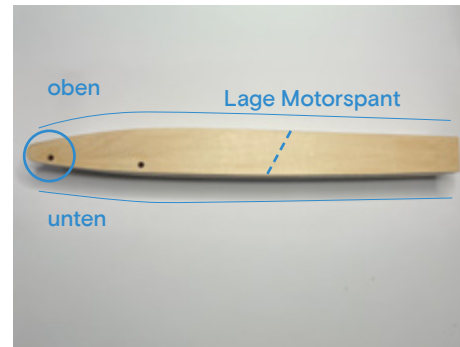


Anschließend werden Überstände der Bruch-
stellen mit einem Cutter und Schleifpapier
entfernt und umseitig mit Lack versiegelt.

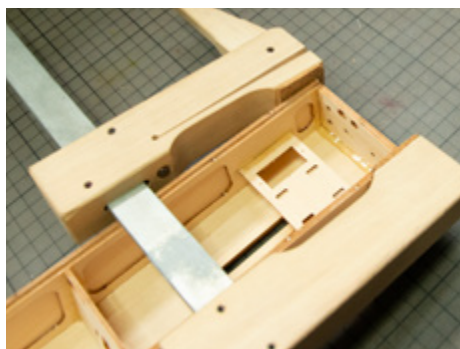


Jetzt fangen wir an, den Rumpf zusammenzubauen. Als erstes werden an den Bordwänden die Rahmenkonstruktionen für die Aufnahme von Spanten, Deck und Boden verklebt. Während der Kleber trocknet, fixieren wir die Teile mit Schraubzwingen, um mehr Kontaktfläche herzustellen und ein Verrutschen zu verhindern.

Im nächsten Schritt können jeweils die beiden Teile der Bugspitze (1), des Heckspiegels (2) und der Bodenplatte im Bereich der Durchführung des Stevens (3), zusammen geklebt werden.

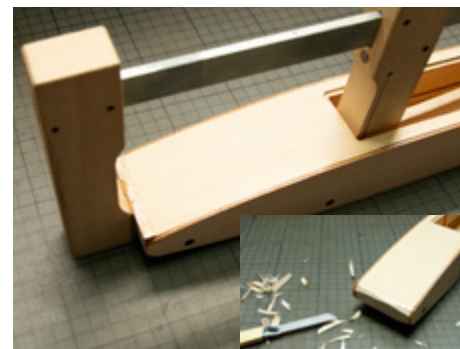


Sind beide Seitenwände getrocknet, geht es weiter. Jetzt werden die drei Innenwände in zwei Schritten eingeklebt. **Mein Tipp:** Genau auf den Bauplan achten und alle Teile richtig herum einkleben, sonst passt die Technik im Rumpf nicht. Sieht man sich den Rumpfkörper von der Seite an, sind die Löcher für die Auslegerstangen unten. Auch die Neigung des Motorspans ist zu beachten.



Wenn die Innenwände auf einer Seite eingeklebt und getrocknet sind, kann die andere Seitenwand zusammen mit der Heckplatte in einem Schritt verklebt werden.

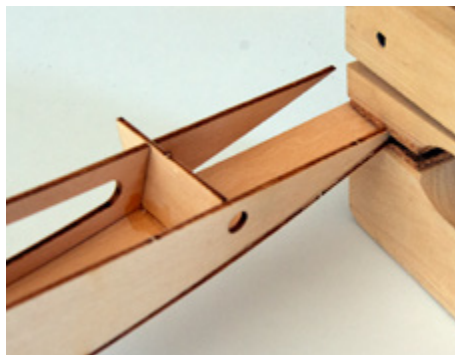
Jetzt wird die Bodenplatte an den Rumpf geklebt. **Mein Tipp:** Aufgrund der Rumpfbiegung in zwei Schritten verkleben (zuerst im Heckbereich, dann am Bug und alles sorgfältig mit Schraubzwingen fixieren). Außerdem können wir die Decksplatte vorbereiten. Dafür werden die beiden Rahmen auf die Innenseite der Decksplatte geklebt. Am Ende tragen sie die Decks-Luken.



Nun wird die Decksplatte verklebt. **Mein Tipp:** Auch hier verklebe ich wieder in zwei Schritten. Zuerst im Heckbereich, dann am Bug. Nachdem der Rumpf nun fast vollständig ist, wird im letzten Schritt die Bugspitze eingeklebt. Um diese schön rund und bündig anzuarbeiten, wird erst grob mit einem Cutter etwas Holz abgetragen und dann mit einem Streifen Schleifpapier, sauber nachgearbeitet.



Nun widmen wir uns den Auslegern. Im ersten Schritt wird eine Seitenwand mit den inneren Spanten verklebt. Die Auslegerrohre und Gummibänder helfen beim fixieren.



Danach werden die Bodenplatte sowie die andere Außenwand verklebt. Dieser Schritt ist etwas anspruchsvoller, da es nicht einfach ist, die Teile richtig zu fixieren.



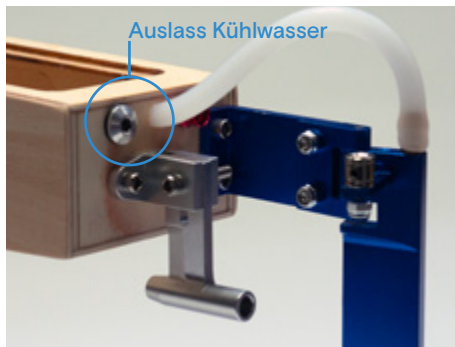
Jetzt verkleben wir je Ausleger die Heckplatten sowie die Decksplatten. Dafür haben wir sie zum Trocknen mit Isolierband fixiert.



Da an den Auslegern unschöne Kanten entstehen, werden diese Stellen mit Spachtel ausgebessert. Dieser wird in mehreren Schritten aufgetragen und geschliffen bis ein zufriedenstellendes Ergebnis erreicht ist. Danach werden auf die Ausleger mehrere Schichten Oberflächen-Primer aufgetragen und fein geschliffen ...



... und mit Farbe lackiert. Jetzt streichen wir den Rumpf noch ein paarmal mit dem Parkettlack, um ihn von außen noch wasserfester zu machen.



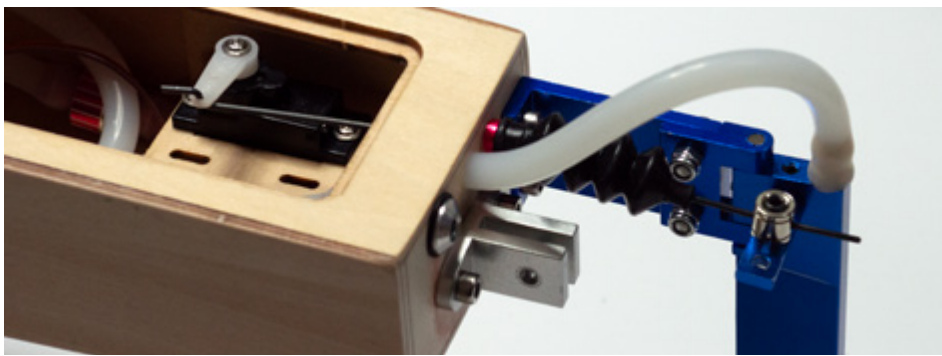
Einbau der Technik

Als erstes haben wir sämtliche Teile am Heck angeschraubt bzw. eingeklebt. Darunter das Ruder, die Halterung des Stevenrohres für die Antriebswelle sowie die Durchführung der Ruderstange. Dann wird noch ein Loch für den Auslass der Wasserkühlung gebohrt. **Mein Tipp:** Da dies im Heckspiegel noch nicht vorhanden ist, könnte man es auch an einer Seite in der Bordwand platzieren.

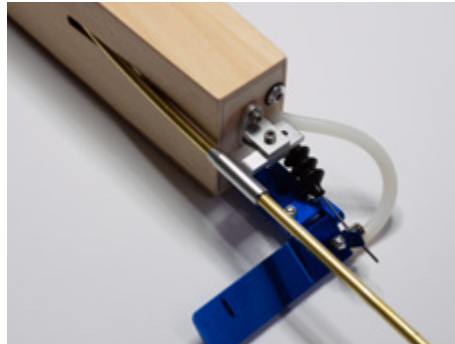
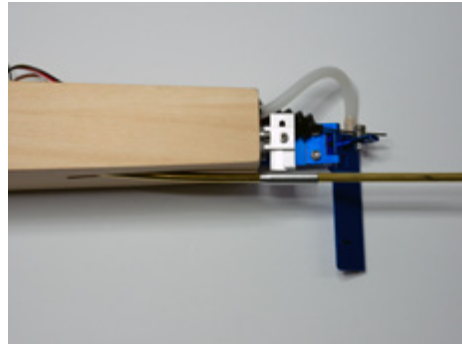


Anschließend wird der Motor eingebaut. **Mein Tipp:** Die Anschlüsse für die Wasserkühlung unbedingt vorher montieren und die angeschlossenen Schläuche mit Kabelbindern sichern. Sicherheitshalber Unterlegscheiben (nicht im Lieferumfang) für die Montage verwenden.

Danach wird der Fahrtregler (ESC) mit Klettband fixiert. Die Schläuche der Wasserkühlung werden zusätzlich mit Kabelbindern gesichert.



Der Servo wird festgeschraubt. Nicht vergessen: Nach dem Einstellen der Zugstange den Servohebel festschrauben. Beim Ruder habe ich mich dafür entschieden, die Zugstange nicht ans äußere Loch zu montieren, sondern weiter innen. Die Zugstange steht sonst zu sehr unter Spannung und scheuert an der Durchführung im Heckspiegel.



Endlich kann es an die Montage des Stevenrohres für die Durchführung der Antriebswelle gehen. Bevor wir diese auf die richtige Länge kürzen, setzen wir sie zuerst an ihren finalen Platz. Dann richten wir sie so aus, dass das Ende an dem der Propeller sitzen wird, waagrecht ist. Dabei wird das Stevenrohr leicht gebogen, um die nahezu waagerechte Ausrichtung der Welle zu gewährleisten. Es ist darauf zu achten, dass die Welle am Ende etwas Spiel zum Propeller hat und insgesamt sauber und frei dreht. Im Betrieb verkürzt sie sich geringfügig und würde sonst klemmen.



Nach der Montage dichten wir den Rumpf auf der Unterseite und von Innen mit Silikon ab. **Mein Tipp:** Dafür besser 2-Komponenten-Kleber Stabilit Express verwenden.



Und so sieht das fertige Boot aus. Die Vorfreude auf die erste Probefahrt steigt.

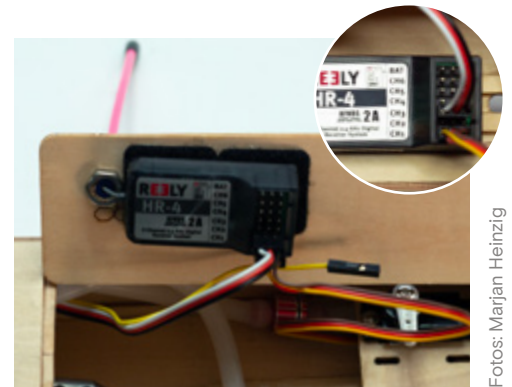


Zum Schluß werden Rumpf und Ausleger mit den Carbonstangen verklebt. Dabei werden die Eintrittsstellen der Carbonstangen sehr dick mit 2K-Klebstoff eingerahmt.



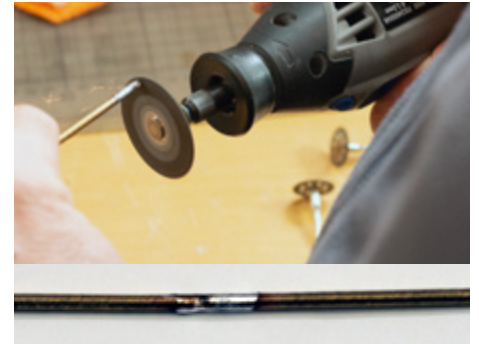
Lesen Sie den ausführliche Fahrtbericht in der nächsten Ausgabe Ihres Conrad Modellbauclub Magazins.

Andree Heinzig



Fotos: Marjan Heinzig

Nun bohre ich noch für die Antenne ein Loch in die hintere Decks Luke, montiere ein Antennenröhrchen und verklebte den Empfänger. Fahrregler und Servo werden angeschlossen.



PICHLER

Key West Rennboot / 500 mm

Lieferumfang: Bausatz Modell, Brushless Motor 3000KV, Brushless Regler 40A, Servo, Antriebswelle, Ruder, Anlenkungen, Kleinteile.

Best.-Nr.	St. €
3339813-1R	99,-

Empfohlenes Zubehör

Reely Akkupack (LiPo) 11.1 V 2400 mAh

Best.-Nr.	St. €
2617824-1R	20.99

Reely HT-4 Hand-Fernsteuerung 2,4 GHz

Best.-Nr.	St. €
1310036-1R	33.99

UHU Hart Modellbaukleber 45525 125 g

Best.-Nr.	Grundpreis je 1 kg	St. €
478786-1R	71.92 €	8.99

TOOLCRAFT Multi Power Zwei-Komponentenkleber MP111 25 ml

Best.-Nr.	Grundpreis je 1 l	St. €
1403788-1R	439.60 €	10.99

Tamiya Modellbau-Grundierung Spraydose Weiß Inhalt 180 ml

Best.-Nr.	Grundpreis je 1 l	St. €
223569-1R	66.61 €	11.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf dem Wasser

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



114⁹⁹



RC-Feuerlöschboot 2,4 GHz 100% RtR

- Fahrfertiges Modell
- Inkl. Fernsteuerung, NiMH Fahrakku und Ladegerät

Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuersystem · Volle Fahrfunktionen: vor- und rückwärts, links und rechts · Lange Fahrzeit (45 min.) · Wasserspritze kann über Sender gedreht und bedient werden · LED Positionsleuchten über Sender schaltbar · Laden über USB Kabel.

Best.-Nr.	St. €
3089035-1R	114.99



Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 05.01.2026)

Hintergrundbild: Alex Stemmer; AdobeStock



69⁹⁹



Rettungsboot Brushless Jetantrieb 320 mm RtR

- Jetantrieb: Bessere Manövrierfähigkeit auf engstem Raum, besserer Schutz vor Hindernissen im Wasser, da keine störende Ruderanlage nötig ist
- Wartungsfreies, effizientes Brushless-Antriebssystem für mehr Leistung und lange Fahrzeiten bis zu 18 Min.
- Unterspannungsalarm: Akustische und optische Signale bei schwächerem Akku

Ausstattung: RtR-Version (Ready-to-Run) inkl. Fernsteuerung, Akku und Ladekabel · Steuerfunktionen proportional: vorwärts, rechts, links · Störungssicheres 2,4 GHz System · Spritzwassergeschützte Elektronik · Rumpf aus hochfestem ABS-Kunststoff · Trimmung an der Fernsteuerung möglich · Praktisches USB-Ladekabel im Lieferumfang.

Best.-Nr.	St. €
3375521-1R	69.99



Blue Arrow Katamaran Brushless Jetantrieb 400 mm RtR, 30 km/h

- Einsteigertaugliches Modell
- Schmäler, hochfester ABS-Kunststoff-Rumpf
- Jetantrieb

Ausstattung: RtR-Version (Ready-to-Run) inkl. Fernsteuerung, Akku und Ladekabel · Offshore-Rennboot-Optik · Aktive Wasserkühlung für Motor und Regler · Li-Ion Akku für lange Fahrzeiten von bis 12 Minuten · USB-Ladekabel.

Best.-Nr.	St. €
3204115-1R	114.99

114⁹⁹



69,99⁹
49⁹⁹



Magic Cat V6 Katamaran RtR

- Wassergekühlter 180er Motor
- 5A ESC und Empfänger 2-in-1 Set
- 9 g wasserdichter Ruderservo

Ausstattung: 2,4 GHz 2CH digital proportionale Funksteuerung · Steuerbefehle links, rechts, vorwärts · Rumpf montiert und beklebt · Zwei-Blatt-Polyamid-Propeller · ABS-Ständer · Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h · RC-Reichweite: 200 m.

Best.-Nr.	St. €
2999021-1R	69.99 49.99

Alle angebotenen Preise sind Onlinepreise inkl. der gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten.



Mehr Produktangebote auf conrad.de/modellbau



Foto: Märklin

Retter der Nebenbahn und Klassiker des modernen Regionalverkehrs

→ Der Diesellokomotive BR 650 der Deutschen Bahn, oft einfach „der 650er“ genannt, ist die DB-Bezeichnung für den Regio-Shuttle RS 1 – einem modernen, einteiligen Diesellokomotive für den Regionalverkehr auf nicht elektrifizierten Strecken.

Mit niedrigen Betriebskosten, guter Beschleunigung und einfachem Einstieg ist der RS1 prädestiniert, zahlreiche Regionalverbindungen attraktiv zu halten. Er gehört seit seiner Inbetriebnahme zum unverzichtbaren Alltag auf zahlreichen kleinen und mittleren Linien.

Viele Eisenbahn-Fans verbinden den 650er mit dem Gefühl von Heimat und regionaler Bewegungsfreiheit. Die Baureihe 650 wurde vielfach gelobt als „Alleskönner“ der Nebenstrecke. Robust, zuverlässig und bewährt im täglichen Einsatz.

Entwicklung und Fertigung

Der RS (Regio-Shuttle) wurde 1994 vom Forschungsinstitut für Schienenfahrzeuge VÚKV Prag für ABB Henschel und AEG Schienenfahrzeuge entwickelt.

Seit 1996 verließen fast 500 Fahrzeuge die Produktion vorwiegend von ADtrans in Berlin. Das ADtrans-Werk in Pankow von Stadler Rail befindet sich auf dem Gelände des früheren Kraftwerk-Herstellers Bergmann-Borsig.

ADtrans war ein Zusammenschluss der Bahntechnik-Firmen ABB Daimler Benz Transportation und ihrem Nachfolger DaimlerChrysler Rail Systems, übernommen von Bombardier Transportation und dann von Stadler Rail. Das Produktionsende des RS1 war 2013. Anfangs war geplant, als Fahrzeugplattform neben dem später vielfach gebauten einteiligen Triebwagen (daher RS 1) auch eine zweiteilige (RS 2) und eine dreiteilige Variante (RS 3), sowie einen einteiligen Steuerwagen anzubieten, die aber nie bestellt wurden.

Technik

Angetrieben wurde der RS 1 mit jeweils zwei Dieselmotoren zu je ca. 257 kW. Seine Höchstgeschwindigkeit war 120 km/h, es gab auch gesondert zugelassene Triebwagen für 140 km/h. Je nach Version hatten die Fahrzeuge 71 – 101 Sitzplätze.

Von Anfang an hatten alle Türen einen Niederflureinstieg. Hinter den trapezförmigen Fensterbändern steckt das stabile Stahlskelett. Die Fahrzeuge sind für den Einmannbetrieb ausgelegt (nur Lokführer, kein Zugbegleiter) und können in Mehrfachtraktion (z. B. zwei oder drei Einheiten gekoppelt) betrieben werden.

Einsatzbereiche

Der RS 1 kommt nicht nur bei der DB zum



Sorgfältig verpackt liefert Märklin auch diesen Triebwagen aus. Im Umkarton finden sich Bedienungsanleitung und Garantiekunde.

Einsatz, sondern auch bei vielen privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen. In inzwischen fast 30 Betriebsjahren wurden die Fahrzeuge bei den unterschiedlichsten Bahnfirmen eingesetzt und dabei immer wieder umlackiert, so dass es inzwischen eine Vielzahl an Farbvarianten gibt, die sich auch in der Abbildung im Modell hervorragend machen. Aus diesem bunten Fundus kann Märklin sicher noch Jahre schöpfen.

Hier ein kleiner Auszug der vielen Einsatzgebiete. Alle aufzuführen würde den Rahmen sprengen:

- Die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG) besitzt seit Unternehmensgründung viele RS 1 für den Betrieb ihrer Linien 13, 14, 15 und 64 u.a. in Mecklenburg-Vorpommern.
- Die Oberpfalz-, Vogtland-, Waldbahn und Trilex, welche alle zur Länderbahn GmbH gehören, besitzen ebenfalls Triebwagen der Reihe 650. Sie sind jeweils zusätzlich unterschiedlich in der Farbe des jeweiligen Unternehmens lackiert.
- Im Jahr 2014 kamen 15 RS 1 von Transdev Regio Ost zur Niederbarnimer Eisenbahn AG in Berlin.
- Bei der Erfurter Bahn (EB) laufen seit 2012 60 dieser Regio-Shuttle.
- Die Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) besitzt vier Regio-Shuttles. 1996 wurden die ersten vier an die WEG geliefert, damals für die Schönbuchbahn.
- Die City-Bahn Chemnitz (CB) besitzt sechs RS 1, die von Mitte der 2000er bis Dezember 2015 als Regionalbahn auf den Strecken um Chemnitz eingesetzt wurden.
- Die Rurtalbahn besitzt neun RS 1 zum Betrieb auf drei Linien im Kreis Düren in Nordrhein-Westfalen.
- Die tschechische Staatsbahn České dráhy (entstand im Zuge der Teilung der Tschechoslowakei 1993 aus einem Teil der Tschechoslowakischen Staatsbahnen) setzt 16 RS 1 als Reihen 840 und 841 ein.



Vorbildgerecht findet sich in dieser DB-Version die Zugzielanzeige oberhalb der Frontscheibe. Filigrane Wirkung dank Scheibenwischern und vieler Zurüstteile.



Wie im Original: Keine Puffer, sondern die Nachbildung einer Scharfenberg-Kupplung in der Frontschürze. Kann man für die Kupplungsstange abnehmen.

- Als „Der Retter der Nebenbahn“ bediente der RS 1 im Schwarzwald und auf der Schwäbischen Alb Strecken, die in den späten 1990ern als „Abstellkandidaten“ galten. Die damals von alten 627/628-Triebwagen befahrenen Strecken Tübingen – Sigmaringen / Ulm – Ehingen / Engstingen – Gammertingen waren unattraktiv und brachten nicht mehr die gewünschten Fahrgastzahlen. Mit dem 650 kam die Wende besonders durch den Niederflureinstieg – besser für Schüler und ältere Fahrgäste. Die schnelle Beschleunigung brachte kürzere Fahrzeiten und der Einmann-Betrieb geringere Kosten.
- Durch die robuste einfache Technik und seine gute Traktion auf Steigungsstrecken bekam er im Erzgebirge den Spitznamen

„Schneehund“, Bei starkem Schneefall in den 2000er-Jahren waren viele Linien nur noch mit RS 1 befahrbar.

- Im Süden Deutschlands war er der Touristenliebling auf Panorama-Strecken der Donautalbahn und der Höllentalbahn. Die großen Fenster und die ruhige Fahrt machten den 650 beliebt bei Wanderern und Touristen.

Obwohl viele Fahrzeuge inzwischen 25+ Jahre alt sind, fahren sie noch täglich. Er ist kein Hightech-Zug, aber zuverlässig, reparierbar und vertraut. Für viele Eisenbahner gilt er als Arbeitsgerät mit Seele.

Bitte auf der nächsten Seite weiterlesen ...

Ausstattung und Funktionen Modell Märklin 36965

Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichttraumprofils. Länge über Puffer 29,3 cm.



Mehrere LEDs spenden im Innenraum leicht bläuliches Licht. Diese Funktion ist schaltbar.



Die Diagonalstreben der Stahlkonstruktion wie auch die Türen sind aufgedruckt! Das ist so perfekt gearbeitet, dass man es nicht wahrnimmt.

Märklin-Neuheit 2025 mit hervorragendem Preis-/ Leistungsverhältnis

Mit der kompletten Neukonstruktion des Regio Shuttle RS 1 setzt Märklin neue Maßstäbe in Detailtreue und Funktionalität. Märklin schafft mit diesem Modell den perfekten Einstieg in das Modellbahnhobby – gerade auch für die Jüngeren – ohne Abstriche bei Funktionalität und Optik. Der RS 1 ist zeitgemäß für die Zielgruppe in der Epoche 5/6 unterwegs, hat hervorragende Fahreigenschaften und ist prall gefüllt mit vielen Sonderfunktionen bis hin zur Durchsage „Treten Sie von den Türen zurück ...“.

Das alles bleibt im Preis moderat. So eignet sich dieses Modell wunderbar als Geschenk.

Auch der Märklin-Sammler wird seine Freude haben: Schon drei Farbvarianten sind lieferbar, neben diesem Triebwagen (36965) mit hoch gesetzter Zugzielanzeige gibt es zwei weitere Ausführungen:

- Als Baureihe 840 der Tschechischen Staatsbahn (36967) in lichtgrau/himmelblau im Betriebszustand ab 2020. Mit Puffern und tief liegender Zugzielanzeige.
- Als Baureihe 650 der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH mit Scharfenberg-

kupplung und ebenfalls tief liegender Zugzielanzeige. Gestaltung im Landesdesign Baden-Württemberg in lichtgrau/gelb.

Technik am Modell

- Mit Digital-Decoder mfx
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse
- Umfangreiche Soundfunktionen
- Zwei Achsen angetrieben. Haftreifen
- Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, zwei rote Schlusslichter
- Doppel-A-Lichtfunktion (erklärt am Textende)



Der RS 1 läuft auf Drehgestellen aus Kunststoff, in denen aber hochwertige Messing-Zahnräder und -Schnecken die Kraft vom Motor auf die beiden Antriebsachsen weitergeben.



Die Frontschürzen können gewechselt werden, wenn bei Doppeltraktion die Kuppelstange eingesteckt werden soll. Ein Satz dieser besonderen Schürzen liegt bei.



Zubehör: Frontschürzen (s.o.) zum Tausch beim Traktionsbetrieb und die Kuppelstange.



- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung
- Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden
- Viele separat angesetzte Details: An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen
- Länge über Puffer 29,3 cm

Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. (Das ist Märklin-Radius 222x). Achtung: Wir haben getestet: Dieses Modell ist länger als z. B. ein Schnellzugwagen und schwenkt in den Kurven weiter aus. Das sollte vor dem ersten Einsatz auf der Modellbahn geprüft werden.

Eine raffinierte Lösung steckt im Detail. Der im Original tragende Stahlrahmen mit der charakteristischen diagonalen Verstrebung ist



Auf dem Dach filigran nachgebildet findet sich die Klimaanlage mit den charakteristischen runden Lüfterblechen.



Die Beschriftung ist lupenrein, randscharf und mehrfarbig. Dem Vorbild kommt das sehr nahe und betont die hohe Abbildungsqualität.



Der Lautsprecher sitzt in der Bodengruppe und ist nach unten gerichtet. So fällt er im Betrieb kaum auf und ist sehr gut zu hören.

beim Modell aufgedruckt, wirkt aber so täuschend echt, dass man es nicht wahrnimmt. Günstig in der Produktion, kaum sichtbar im Detail. Toll gemacht.

Prof. Rainer Bernd Voges

Was ist eine Doppel-A-Lichtfunktion

Die Art, an beiden Enden bei Lokomotiven gemeinsam die jeweils drei weißen Lampen einzuschalten bezeichnet man als „Doppel-A-Licht“. Normalerweise zeigt eine Lok nur in Fahrtrichtung das dreiteilige Spitzenlicht in A-Form (zwei unten, eines oben).

Bei der Doppel-A-Lichtfunktion wird dieses A-Spitzenlicht an beiden Enden der Lok gleichzeitig eingeschaltet – also vorne und hinten.

Diese Funktion wird genutzt für:

- Rangierfahrten
- Schiebebetrieb
- Bereitstellung von Loks
- Bahnhofs- oder Abstellbetrieb

Schaltbare Funktionen		Märklin 6021	Märklin MS I	Märklin MS II	Märklin CS	Märklin CS II Tams Mc2
A-Spitzensignal weiß / Schlusslichter rot	F0					
Innenbeleuchtung	F1					
Betriebsgeräusch	F2					
Geräusch: Signalhorn	F3					
Anfahr- und Bremsverzögerung aus	F4					
Geräusch: Bremsenquietschen aus	F5					
Spitzenlicht Führerstand 2 aus	F6					
Rangiergang / Rangierlicht (Langsamfahrt)	F7					
Geräusch: Rangierhorn	F8					
Spitzenlicht Führerstand 1 aus	F9					
Geräusch: Ankuppeln / Abkuppeln	F10					
Geräusch: Lüfter	F11					
Geräusch: Kompressor	F12					
Geräusch: Pressluft ablassen	F13					
Geräusch: Diesel nachfüllen (Tanken)	F14					
Geräusch: Sanden (Sand streuen)	F15					
Geräusch: Zugdurchsage	F16					
Geräusch: Türen öffnen / schließen	F17					

Technische Daten

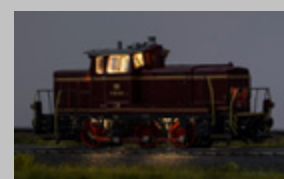
Herst.-Teilnr.: 36965, Baugröße: H0, Stromsystem: Digital AC Sound, LÜP / LÜK: 293 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Triebwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI

märklin

H0 Dieseltriebwagen BR 650 der DB

Best.-Nr.	St. €
3375325-E4	224.99

Highlights auf der Schiene



je **359,-**

märklin
TRIX
H0

H0 Diesellok V60 der DB

- Mit Telex-Kupplung vorne und hinten, separat digital schaltbar



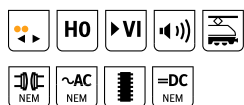
Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb · Eine Achse angetrieben, zwei Achsen und Blindwelle über Kuppelstangen angetrieben · Haftreifen.
Technische Daten: Baugröße: H0, LüP / Lük: 120 mm, Bahngesellschaft: DB, Bauart: Diesellok, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: III.

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3375338-1R	Digital AC Sound	38600	359,-
3375484-1R	Digital DC Sound	25600	359,-

märklin **TRIX**
H0

H0 Dampflokomotive 92 739, Meiningen

- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel
- Vier Achsen angetrieben
- Haftreifen



ab **295,-**

Baugröße: H0, LüP / Lük: 128 mm, Bauart: Dampflokomotive, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI.

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3415422-1R	Digital AC Sound	39924	295,-
3415465-1R	Digital DC Sound	22993	335,-

märklin **TRIX**
H0

H0 Schienenbus VT 88.9 der DB

- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse
- 2 Achsen angetrieben
- Haftreifen



ab **359,-**

Baugröße: H0, LüP / Lük: 135 mm, Bahngesellschaft: DB, Bauart: Triebwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: III.

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3375333-1R	Digital AC Sound	38135	359,-
3375478-1R	Digital DC Sound	25135	365,-

märklin **TRIX**
H0

H0 Diesellokomotive BR 132 der DR

- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen
- 4 Achsen angetrieben
- Haftreifen



ab **329,-**

Baugröße: H0, LüP / Lük: 239 mm, Bahngesellschaft: DR-Ost, Bauart: Diesellok, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: IV.

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3375322-1R	Digital AC Sound	36436	329,-
3375457-E1R	Digital DC Sound	22407	335,-

Echtes Leben auf Ihrer Anlage ...



RC Miniaturmodell 1:87 MB 1620 Plane mit Anhänger 100 % Rtr blau

- LED Front- und Heckbeleuchtung
- Schnellladefunktion über 2,4-GHz-Fernsteuerung
- Motorsound per Fernsteuerung aktivierbar
- Stufenlose, proportionale Steuerung von Lenkung und Geschwindigkeit
- Präzise Karosseriedetails und realistische Lackierung

Ausstattung: Maßstab 1:87 · LED-Beleuchtung vorne und hinten · Integrierter Lilon-Akku, aufladbar über die 2,4-GHz-Fernsteuerung · Motorsound steuerbar · Kleiner Wendekreis · Detailgetreue Karosserie und

124⁹⁹



Lackierung · Abnehmbare Plane · Integrierte Fahrerfigur · 2,4-GHz-Funksystem.

Best.-Nr.	St. €
3412149-1R	124.99



189⁹⁹

TOMYTEC

H0 Schienenreinigungswagen gelb

- Für Gleich- und Wechselstrom
- Sammelt losen Staub und Kleinteile von den Gleisen
- Ab einen Mindestradius von R = 360 mm geeignet



Ausstattung: Mit dem beiliegenden Schwamm werden die Gleise poliert.

Best.-Nr.	St. €
3413747-1R	189.99

Zubehör

TOMYTEC H0 Schienenreinigungswagen Ersatzteil-Set

Ausstattung: Zwei Filzschwämme, zwei große Reinigungsköpfe, ein kleiner Reinigungskopf, jeweils 5 Schleifscheiben groß und klein, 5 Reinigungstücher.

Best.-Nr.	St. €	ab 3 à
3413748-1R	30.99	29.98



märklin

H0 Schwerlastwagen Samms 710 CarMotion der DB AG

- Vorbereitet für das Befahren mit Viessmann CarMotion-Fahrzeugen
- Rahmen aus Metall

71⁹⁹



Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 48740, Baugröße: H0, Stromsystem: AC, LÜP / LÜK: 189 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Flachwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI.

Best.-Nr.	St. €
3415433-1R	71.99

märklin

H0 Gelenk-Taschenwagen der DB AG

- Mit attraktiver Beladung
- Klappriegel montiert und funktionsfähig
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM



129⁹⁹



Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 47477, Baugröße: H0, Stromsystem: AC, LÜP / LÜK: 393 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Flachwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI.

Best.-Nr.	St. €
3375392-1R	129.99



H0 Passagierschiff

III H0

Typisches Passagierschiff für Seen und Flüsse. Vielseitig einsetzbar, mit zum Teil offenem Verdeck · Faller-Bausatz · Abm. (L x B x H) 338 x 63 x 63 mm.

Best.-Nr.	St. €	ab 3 à
3413113-1R	30.99	29.98

30⁹⁹



Gras-Master 3.0

- Ca. 11 kV Leistung
- Evolutionäres Design
- Inkl. drei Sieben (fein, mittel und grob)

Einfache Anwendung und professionelle Ergebnisse. Drei wechselbare Siebe ermöglichen das Verarbeiten verschieden langer Grasfasern, von kurzen Wiesen bis hin zu hohem Wildwuchs.

Best.-Nr.	St. €
3389380-1R	109.99

109⁹⁹



H0 Solar-Windkraftanlage

- Höhe ca. 300 mm
- Inkl. Solarmodul 20 x 50 mm

H0 IV

Ausstattung: Solarzelle 20 x 50 mm in Gondel eingebaut · Mit ausführlicher Aufbauanleitung.

Best.-Nr.	St. €	ab 3 à
110115-1R	9.99	9.56

9⁹⁹



Der Gewinner dieser Ausgabe ist:

Herr M. K. aus R.

Ihr Gewinn:

Märklin 37176 H0 Diesellok V100.20 der DB im Gesamtwert von

289,- €

Wir gratulieren recht herzlich zu Ihrem Gewinn und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer Märklin 37176 H0 Diesellok.

märklin





Exklusiv für Club-Mitglieder!

Gültig bis 22.03.2026 online unter
conrad.de oder in Ihrer Filiale

**15,- €
Gutschein¹!**



ab 150,- € Einkaufswert¹

Ihr Vorteilscode zum Einlösen

¹ Gültig bis 22.03.2026 auf conrad.de oder in einer Conrad Filiale (ausgenommen Profistore Hürth). 1 x pro Privatperson. Mindesteinkaufswert: 150,- € inkl. MwSt. (Wert der behaltenen Ware nach einer etwaigen Rückgabe). Nicht gültig für Prepaid-/Geschenkkarten, Bücher und Kundenkarte PLUS+. Nicht mit anderen Vorteils-codes kombinierbar. Nur solange Vorrat reicht. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorlegen.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 05.01.2026. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 3 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz.