

AUF RÄDERN

- Tamiya TT-01E Tankpool 24 1:14 Bausatz
Elefantenrennen
- Absima CR3.4 Sherpa 1:10 Crawler RtR
Hochgebirgsjäger und mehr
- Reely Core Z 4-farbig 1:10 XS RtR
Nur Heckantrieb? Nein!

IN DER LUFT

- Amewi Skylark RC-Modellflugzeug
Kleine Schönheit!

AUF DER SCHIENE

- Märklin 039380 H0 Dampflokomotive BR 38 der DB
Die Schöne: Neue P8 von Märklin

TIPPS & TECHNIK

- Lackieren von Lexan-Karosserien

Bitte beachten: Bei der Bestellung die komplette Bestellnummer im Onlineshop eingeben. Nur dann können wir Ihnen die exklusiven Preise garantieren.

Focus V2 RC-Segelboot RtR 995 mm



PERFEKT FÜR DEN HARTEN

BAUSTELLENEINSATZ!

Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 4151

Neue Hinterreifen, Stoßstange und Schutzbleche

Inkl. Handläufe, Trittstufen, Seitenspiegel uvm.

700,-

629,-



Maßstab
1:14

1:14 RC MB Arocs 4151 Kipper 8x4

Ausstattung: 4-Achs Fahrgestell mit verstärktem Rahmen und Antrieb · Doppelachsen vorne über Lenkservo anlenkbar · Unterschiedliche Achsenwinkel für vorbildgetreues Fahrverhalten · Neue Kippmulde mit Metall-Hilfsrahmen · Kippmulde über ACU-1 steuerbar (TAMIYA MFC-03 Einheit 56523 erforderlich) · Inklusive TR mighty-tuned Motor · Über 4-Kanal Fernsteuerung steuerbar · Blattfedern mit Spiralfedern · Scheinwerfer am Dachlampenbügel mit LEDs ausstattbar (separat erhältlich).

Art.-Nr. 2358310-P2

Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Conrad Electronic Stores GmbH & Co.KG (Angebot gilt nicht für Conrad B2B Shop Köln-Hürth), Conrad Electronic Regensburg GmbH & Co.KG und der Conrad Electronic Wernberg GmbH, alle Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de oder in Ihrer Filiale. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt. Preise gültig bis 27.06.2021.

CONRAD | BESCHAFFUNG. EINFACH. SCHNELL. UMFASSEND.



H. J. Stuck

Liebe Club-Mitglieder, liebe Modellbaufreunde, liebe Modellbahner!

Für uns Modellbauer hat endlich wieder die schönste Zeit des Jahres begonnen. Ich hoffe, uns steht trotz der derzeitigen Einschränkungen eine spannende Freiluftsaison bevor. Bleiben wir zuversichtlich!

Die imposante Segelyacht Focus V2 mit einer Länge von immerhin 995 mm, die Sie bereits vom Titel kennen, ist kein typisches RtR-Modell, erfordert der Bau doch immerhin vier bis fünf Stunden Bauzeit (Seite 16). Der Aufwand wird jedoch mit einem beeindruckenden Ergebnis belohnt!

Für die RC-Car-Fahrer haben wir diesmal gleich vier Modelle ausgesucht. Vom sofort aus dem Karton heraus startklaren Reely Core Z im Maßstab 1:10 XS (Seite 13) über den „Hochgebirgsträger“ Absima CR3.4 Sherpa (Seite 11), den schicken RS4Sport 3 Drift James Dean (Seite 14) bis zum aufwendigen Bau des Tamiya-01E Racing Truck Tankpool 24 (Seite 6) ist sowohl für Anfänger als auch für Profis etwas dabei. Damit nicht nur beim Racing Truck, sondern auch bei anderen Bausatzmodellen der letzte Schliff bestens gelingt, geben wir Ihnen ab Seite 9 eine ausführliche Schritt-für-Schritt-Anleitung zum Lackieren von Lexankarosserien an die Hand.

Auf eine kleine Schönheit gleich beim Umblättern auf Seite 4 weise ich Sie besonders hin: den wunderschönen, schnell zusammengesetzten Nachbau einer Piper J3 Cub, eines der populärsten Leichtflugzeuge der Welt. Die bei moderatem Flugstil erreichbaren 20 Minuten Flugzeit erlauben entspanntes und genussvolles Cruisen, unterstützt vom 6G-Stabilisierungs-Modus, oder agileres, unstabiles Fliegen mit einfachen Kunstflug-Einlagen.

Und natürlich haben wir auch die Modellbahner nicht vergessen! Ab Seite 19 präsentieren wir Ihnen ganz ausführlich die komplette Neukonstruktion der „schönen P8“ von Märklin und Trix. Das wird besonders die Epoche-III-Fans erfreuen, die schon lange darauf gewartet haben.

Last but not least noch ein Hinweis auf die Seite 23: Sie finden dort Tipps und Tricks zum Thema 3D-Druck mit seinem ständig wachsenden, sehr innovativem Themenfeld im Bereich Modellbau und Modellbahn.

Nun aber viel Freude und zahlreiche neue Ideen und Anregungen bei der Lektüre Ihres neuen Club-Magazins!

Mit freundlichem Gruß

Ihr

Hans Joachim Stuck
Ehrenamtlicher Präsident des
Conrad Electronic Modellbau & Modellbahn-Clubs



Märklin 039380 H0 Dampflokk BR 38 der DB

Die Neukonstruktion wartet u. a. mit einem mfx-Decoder der jüngsten Generation auf, der auch in den Formaten MM und - besonders wichtig - DCC einsetzbar ist.

Seite 19



Amewi Skylark RC-Modellflugzeug 650 mm

Die „kleine Schönheit“ wartet mit vielen Details auf. Durch große Räder und stabil gefedertes Fahrwerk ist sie auch für unebenere Pisten geeignet

Seite 04



Tamiya TT-01E Racing Truck Tankpool 2

Preiswert, schnell aufgebaut und einfach zu warten - damit ist das bewährte TT-01E eine ideale Basis für den Einstieg in den RC-Rennsport.

Seite 06

INHALT

AUF RÄDERN

Tamiya TT-01E Tankpool 24 1:14 BS 06
Elefantenrennen

Absima CR3.4 Sherpa 1:10 Crawler RtR 11
Hochgebirgsjäger und mehr

Reely Core Z 4-farbig 1:10 XS (4WD) RtR 13
Nur Heckantrieb? Nein!

RS4 Sport 3 Drift James Dean 1:10 Allrad 14
Let's drift again!

IN DER LUFT

Amewi Skylark RC-Modellflugzeug 04
Kleine Schönheit!

AUF DEM WASSER

Focus V2 RC-Segelboot RtR 995 mm 16
In 80 Tagen um die Welt

AUF DER SCHIENE

Märklin 039380 H0 Dampflokk BR 38 der DB 19
Die Schöne: Neue P8 von Märklin

TIPPS & TECHNIK

Lackieren von Lexankarosserien 09

SONSTIGES

Kleinanzeigen 22

Fachbeauftragte/Impressum 22

3D-Druck - Welt voller Möglichkeiten 23



KLEINE SCHÖNHEIT!

Der Amewi Skylark wird als wunderschöner Nachbau eines der populärsten Leichtflugzeuge der Welt angepriesen. Von seinem großen Vorbild, der Piper J3 Cub, soll er die eigenstabilen Flugeigenschaften geerbt haben und dadurch das ideale Modell für den Einstieg in den Modellflug sein. Der integrierte 6-Achsen-Gyro unterstützt den Piloten beim Fliegen und erleichtert so den Einstieg in dieses schöne Hobby. Durch die großen Räder und das stabil gefederte Fahrwerk soll der Skylark auch für unebene Pisten geeignet sein. Moderne 2,4-GHz-Technik ist heute ebenso wie der Brushless-Antrieb Standard.

Das Modell

Zum Lieferumfang des Skylark gehört das Flugmodell, welches noch fertig zusammensetzen ist, ein 2s-Flugakku mit 500 mAh Kapazität, das dazu passende USB-Ladekabel, der Mode-2-Sender, einige Ersatzteile, ein Kreuzschlitz-Schraubendreher und die Anleitung. Zum Betrieb benötigen wir noch 4 Mignon (AA) Zellen, sowie ein 5-Volt-2-Ampere USB-Ladegerät mit einem USB-A-Stecker oder eine Powerbank mit einem 2-Ampere-Ausgang.

Die Erstladung an einem 2-Ampere-USB-Netzteil dauerte etwa 80 Minuten. Die Zeit wird genutzt, um den Skylark zusammenzubauen und sich mit den Funktionen vertraut zu machen.

Das Flugzeug besteht aus robustem EPP und steckt dadurch unsanfte Landungen meist unbeschädigt weg. Sollte doch mal etwas zu Bruch gehen, ist das Material problemlos mit Sekundenkleber zu reparieren. Der Bau ist in der Anleitung gut beschrieben, nur bei der Montage der Tragflächen leistet sich die Anleitung einen kleinen Fehler und geht mit keinem Wort auf die Kabel der Querruder-Servos ein. Diese müssen natürlich vor der Befestigung der Tragflächen mit den beiden Verlängerungskabeln verbunden werden. Dabei ist es egal, welches Servo mit welchem Kabel verbunden wird. Laufrichtung und Kreiselfunktion passen. Beim Einsetzen des Höhenleitwerks ist „sanfte Gewalt“ notwendig, um das Leitwerk an die vorgesehene Position zu bringen. Das ist auch bei den Schnellbefestigungen für die Tragflächen erforderlich, hier unbedingt darauf achten, dass

alles richtig sitzt und die Kabel gut verstaut sind. Der handliche, mit Akkus bestückte 316 Gramm angenehme leichte 4-Kanal-Mode-2-Sender kann nicht auf Mode 1 umgerüstet werden. Über die beiden stirnseitig befestigten Druckschalter kann zum einen mit dem linken Schalter die Reduzierung der Ruderausschläge deaktiviert/aktiviert werden, zum anderen mit dem rechten Schalter zwischen dem Stabilisierungs-Modus und dem unstabilisierten 3D-Modus umgeschaltet werden.

Flugerprobung

Soviel kann ich schon verraten: Das Flugbild des kleinen Skylark begeistert. Beim gemütlichen Rundflug in Augenhöhe kommen die vielen Details gut zur Geltung, sei es das gefederte Fahrwerk, die Attrappe des Vierzylinder-Boxermotors oder die nachgeahmte, einfallende Bepannung der Tragflächen. Dazu passt natürlich auch bestens die transparente „Verglasung“ des Cockpit-Bereichs. Der 6G-Stabilisierungs-Modus

Der Skylark gefällt von allen Seiten, das Flugbild begeistert immer wieder aufs Neue





Über Federn abgelenktes Spornrad des Skylark



Schön gemachte Details, wie die 4-Zylinder-Boxermotor-Attrappe, können begeistern



Gut und einfach zugängliches Akkufach am Rumpfboden



Empfänger, Höhen- und Seitenruder-Servos sind über eine Wartungsöffnung zugänglich



Flächenhälfte mit Querruder-Servo und Flächenabstrebung mit vorbildgetreuer Abstützung



Der handliche 4-Kanal-Sender ist leicht und liegt gut in der Hand



Der Skylark gefällt mit vielen Details, die wir auch an einer Piper J3 Cub finden



Toll gemachtes, gefedertes Fahrwerk - und fast hört man den Continental O-170 vor sich hin blubbern



Leitwerksbereich mit imitierter Stoffbespannung

TECHNISCHE DATEN

Spannweite:	650 mm
Länge:	460 mm
Gewicht (o. Akku):	139 g
Gewicht Akku:	30 g
Gewicht flugfertig (m. Akku)	169 g
Steuerung:	Quer, Seite, Höhe, Motor
Flugakku:	2s-LiPo 500 mAh

Highlights & Details: hocheffizienter Brushless-Motor, 3D/6G-Gyro-System, robustes, sehr leichtes EPP-Material, zwei Anforderungslevel (Einsteiger 6G / Fortgeschritten 3D). **Lieferumfang:** Flugzeugmodell vorgefertigt, 2,4-GHz-Sender Mode 2, Akku 7,4 V LiPo 500mAh, BEC, USB-Ladekabel 500mA, Ersatzpropeller, Bedienungsanleitung



Detailreiches, gefedertes Fahrwerk mit Klappe zum Akkuwechsel

unterstützt uns dabei durch die Begrenzung der maximal möglichen Schräglage und das aktive Zurücksteuern des Skylark beim Neutralisieren der Steuerknüppel, so er ordentlich ausgetrimmt ist. Um das Stabilisierungssystem bestmöglich arbeiten zu lassen, sollten die Ruder mechanisch, über die Steuergestänge, getrimmt werden. Dabei fliegt er sowohl mit dem reduzierten als auch mit vollem Ruderweg jederzeit sehr angenehm. Für die Erhöhung der Wendigkeit kann das Seitenruder, zur Unterstützung in den Kurven, mit gesteuert werden. Der Skylark verzeiht in dem Modus fast alles und man muss den Strömungsabriss schon provozieren.

Bei mit Wind angesetzten langsamen, engen Kurven kommt der Strömungsabriss dann schlagartig und der schöne Skylark ist ruckzuck auf einer zwei Meter tieferen Flugbahn unterwegs. Also: immer auf genügend Fahrt achten, dann kann nichts schief laufen. Selbst ich als Mode-1-Pilot bin auf Anhieb mit dem Skylark und dem Mode-2-Sender klar gekommen. Schaltet man die 6G-Stabilisierung ab, wird der Kleine deutlich agiler und bei abgeschalteter Ruderweg-Reduzierung sind auch einfache Kunstflug-Einlagen möglich. Aber 3D-Modus sollte hier keinesfalls mit unbegrenzter Leistung und wilden Flugkapriolen ver-

bunden werden, selbst für einen Looping muss vorbildgetreu etwas Fahrt aufgeholt werden. Zum Fliegen gehört das Landen. Das gelingt einfach, wenn es auch auf unserem Flugplatz fast immer mit einem Kopfstand oder Überschlag endete. Dafür sind die Räder dann doch zu klein. Ich bin daher zum Starten und Landen auf einen drei Meter breiten Feldweg ausgewichen. Hier ist der Skylark nach ein bis zwei Metern in der Luft und lässt sich auch wunderbar landen.

Der Skylark genehmigt sich je nach Flugstil zwischen 100 und 200 mAh pro 10 Minuten Flugzeit, damit bleiben nach 20 Minuten Flugzeit immer noch 20 Prozent Restkapazität im 500-mAh-2s-Flugakku. Bei mir sind es allerdings immer deutlich mehr, da der Skylark zum gemütlichen Fliegen animiert. Beim ruhigen Fliegen pendelte sich bei mir der Stromverbrauch auf 100 bis 120 mAh ein. Das mitgelieferte USB-Ladekabel soll mit 500 mA laden, allerdings lässt sich die Ladeabschaltung recht viel Zeit, bis sie reagiert.

Fazit

Der Amewi Skylark fliegt sich im stabilisierten 6G-Modus sehr angenehm und lädt zum gemütlichen Rundflug ein, dabei kommen die tollen Details gut zur Geltung. Im unstabilierten Modus

wird der Skylark deutlich agiler. Die gebotene Motorleistung ist auch für einfache Kunstflug-Einlagen ausreichend. Die bei meinem Flugstil erreichten Flugzeiten von immer nutzbaren 20 Minuten dürften wohl jedem reichen. Kritikpunkt ist mal wieder das USB-Ladekabel: Nach 10 Minuten Flugzeit dauerte bei mir die Ladung an einem 2,1-Ampere-USB-Ausgang etwa 80 Minuten. Ein tolles Modell mit schönen Details und guten Flugeigenschaften!

Joachim Wenzel

CONRAD ELECTRONIC

Amewi Skylark Gelb RC-Modellflugzeug 650 mm
Best.-Nr. 2317338-P2 € **134,99**

Erforderliches Zubehör:
 Conrad energy LR06 Mignon (AA) Batterie Alkali-Mangan 1,5 V (4er)
 Best.-Nr. 2255900-P2 € 4,19

Empfohlenes Zubehör:
 USB-Netzteil Vivanco Handy-Ladegerät mit Schnellladefunktion USB-A, USB-C™
 Best.-Nr. 2290643-P2 € 24,99

Powerbank Intenso XS10000 (Zusatzakku) LiPo 10.000 mAh 7313530
 Best.-Nr. 2179961-P2 € 13,99



ELEFANTENRENNEN

Ende der 70er Jahre des letzten Jahrhunderts importierten niederländische Motorsportfans die Idee des Truck-Racing aus den USA nach Europa. In der Anfangszeit kamen serienmäßige LKW zum Einsatz: Die „Könige der Landstraße“ koppelten einfach die Auflieger ihrer Sattelzüge ab und fuhren mit den Zugmaschinen Rennen. Schon 1981 fand das erste 24-Stunden-Truck-Rennen auf der legendären Strecke von Le Mans statt. Europameisterschaften gibt es seit 1985. Ab 1994 übernahm der Welt-Automobilsport FIA die Organisation. Seit 2006 wird die FIA-Europameisterschaft nach offiziellen Statuten ausgefahren. Entsprechend professionalisiert haben sich in diesem Zeitraum die Fahrzeuge: Wo einst Zugmaschinen aus der Serienfertigung um die Pole-Position kämpften, sind heute Boliden mit ca. 13.000 cm³ Hubraum, mehr als 1.200 PS und deutlich über 5.500 Nm Drehmoment am Start. Mit dem Vorbild unseres Modells von Tamiya wurde Norbert Kiss aus Ungarn vom Team Tankpool 24 in der ETRC 2019 Vierter in der Endabrechnung.

Das Modell wird als Bausatz angeboten, basierend auf dem bewährten TT-01E-Chassis. Bei PKWs ist dies die Basis für 1:10-Fahrzeuge. Da LKWs in natura größer sind, das Fahrwerk jedoch bei einem Radstand von 257 mm bleibt, rollen die Trucks in 1:14 über die Rennpisten. Außer dem Tankpool-24-Actros gibt es noch weitere Race-trucks von Tamiya. Wer auf eine avantgardistische Optik Wert legt, dem wird der Buggyra Racing Fat Fox gut gefallen. Liebhaber klassischer Linien werden bei den beiden MAN TGS vom Team Hahn Racing oder Team Reinert Racing fündig. Da alle vier Race-Trucks in der Bausatzversion technisch identisch sind, sind spannende Rennen unter Freunden garantiert.

Warum Bausatz?

Ganz einfach. Erstens gibt es die Trucks bei Tamiya nur als Bausätze. Zweitens macht es Spaß, wieder mal ein Modell zu bauen. Außerdem kann man schon bei der Montage die eine oder andere Tu-

ningmaßnahme umsetzen. Serienmäßig werden Gleitlager aus Kunststoff und Messing verwendet. Wer die beim RTR-Fahrzeug durch richtige Kugellager ersetzen will, muss das Auto sowieso vollständig zerlegen. Dann kann man selbst bauen und bei der Gelegenheit auch gleich Öldruckstoßdämpfer montieren. Diese Teile sind im empfehlenswerten Tuning-Set von Carson enthalten. Die durchdachte Konstruktion und das Konzept des TT-01E-Chassis von Tamiya kommen dem weniger erfahrenen RC-Car-Piloten da sehr entgegen.

Was braucht man?

Abgesehen von einer Lexanschere wird nur haushaltsübliches Werkzeug benötigt. Einen kleinen Kreuzschlitz-Schraubendreher wird wohl jeder zuhause haben. Ebenso ein Cuttermesser und einen kleinen Seitenschneider. Dazu ein gut beleuchteter Arbeitsplatz, an dem man für ein paar Stunden ungestört schrauben kann. Ein weiches Tuch als Unterlage verhindert das Verspringen von klei-

nen Bauteilen, wenn mal etwas herunterfällt. Ein paar Schälchen für die Kleinteile vermeiden, dass diese verloren gehen. Ein Torque-Tuned-Motor der 540er-Klasse und der elektronische Fahrregler TBLE-02S liegen dem Bausatz bei. An Elektronikkomponenten werden noch eine 2-Kanal-RC-Anlage mit Lenkservo, ein 7,2-Volt-NiMH-Racingpack und das Ladegerät gebraucht. Für die benötigten Farben laden Sie sich am besten vor der Bestellung des Modells die Anleitungen von der Webseite des Herstellers oder aus dem Downloadbereich bei Conrad Electronic herunter.

Der Bau

Die reichlich und gut bebilderte Anleitung beschreibt detailliert den Zusammenbau. Obwohl viersprachig, ist das 20-seitige Manual sehr übersichtlich. Maßgeblich trägt dazu bei, dass die für jeden Abschnitt benötigten Bauteile in Originalgröße abgebildet sind. Wie schon erwähnt, macht es durchaus Sinn, zumindest den kompletten



Alles ist da: Es kann los gehen!



Der Bausatzinhalt



Empfehlenswert ist das Tuning-Set von Carson



Sinnvolle Tuningteile: Kugel-Kardanwellen und Abtriebe für die Kugelkardan- und Antriebswellen von Tamiya



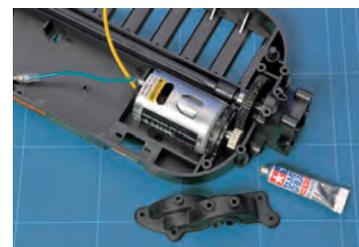
Das wird an Werkzeugen benötigt



Ein paar kleine Schalen helfen, den Überblick über die Kleinteile zu behalten



Alle im jeweiligen Bauabschnitt benötigten Kleinteile usw. sind original groß am Rand der Anleitung abgebildet



Der Motor und das Getriebe sind montiert



Der Aufbau des Kegelrad-Differenzials



Das hintere Differential ist montiert



Die Hinterachse vor Einbau der Stoßdämpfer



Wir haben alle Gleitlager durch Kugellager ersetzt

und optional erhältlichen Kugellagersatz gleich mit zu bestellen. Denn schon im ersten Bauabschnitt, beim Einsetzen des Stirnrades, wird das erste Lager montiert. Was nichts anderes heißt als: Wenn Sie die Gleitlager irgendwann ersetzen wollen, muss das komplette Chassis wieder zerlegt werden.

Bei der Montage müssen so einige bewegliche Teile gefettet werden. Auch hier gilt, wie im richtigen Leben: Nur wer gut schmiert, fährt gut. Eine kleine Tube Silikonfett liegt bei. Wer damit durch den ganzen Bau kommen will, sollte nicht zu Beginn schon zu großzügig damit umgehen. Dann reicht das Minitübchen auch bis zum Schluss.

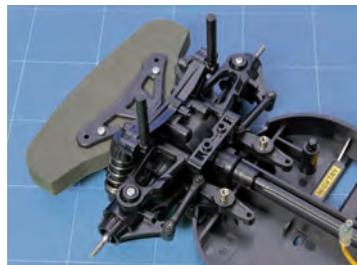
Es folgt der Einbau der Kardanwelle für den Allradantrieb. Die Kugel-Kardanwellen und die Abtriebe für die Kugel-Kardan- und Antriebswellen von Tamiya sind sinnvolle Tuningteile. Der komplette Antrieb läuft damit geschmeidiger, leichter und nahezu spielfrei. Anschließend ist auch schon der Motor an der Reihe. Mit dem mitgelieferten 540er Torque-Tuned-Motor sind Geschwindigkeiten um die 30 km/h möglich. Angesichts der Materialwahl und der Konstruktion des Kunststoff-Wannen-Chassis sollte man es auch dabei belassen. Ein Tuningmotor kann zwar eingebaut werden, doch ist eine viel höhere Endgeschwindigkeit mit diesem Fahrwerk kaum sicher beherrschbar. Auch der Verschleiß würde dann überproportional steigen. Wer



Tamiya TT-01E Racing Truck Tankpool 24 Brushed 1:14



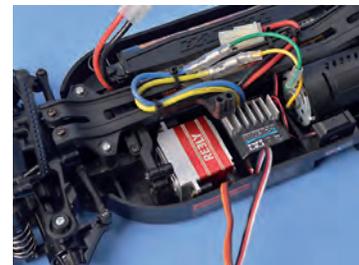
Im Tuningset von Carson sind vier Öldruck-Stoßdämpfer enthalten



Die fertig gebaute Vorderachse



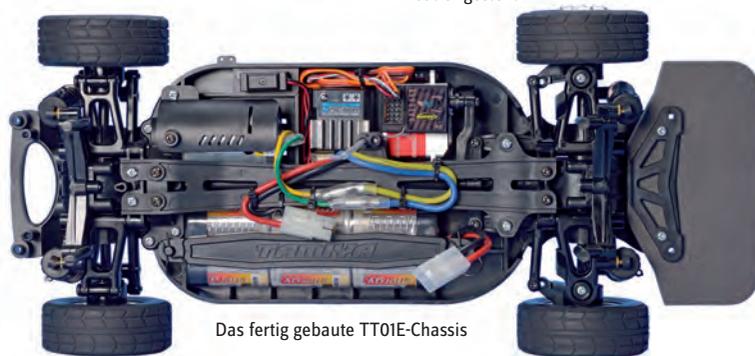
Vor dem Einbau des Lenkservos wird es neutral gestellt



Das Lenkservo ist liegend eingebaut



Felgen und Reifen werden mit Sekundenkleber für Gummi fest verbunden



Das fertig gebaute TT01E-Chassis



Karosserie und Chassis sind fertig zur Endmontage

will, kann das im TT-01(E)-Tuningkit enthaltene Speedgetriebe an diesem Bauabschnitt einsetzen. Dabei muss dann allerdings der Motor an anderen Bohrungen der Excenter-Halterung festgeschraubt werden. Das 3-Spider-Kegelrad-Differenzial ist auch schnell zusammen- und eingebaut, hier darf man mit dem Fett nicht zu sparsam sein. Ein wenig aufpassen muss man dann in Bauabschnitt 7. Denn je nach Radstand variiert die Einbaurichtung der Achsschenkel. Wenn im Anschluss daran der hintere Stoßfänger und die Hinterachse montiert sind, ist schon fast Halbzeit. Die Vorderachse wird fast analog zum Heck aufgebaut, die Bauteile des Differenzials sind sogar identisch. Das vereinfacht auch die Lagerhaltung der Ersatzteile. Sehr sorgfältig arbeiten sollte man vor allem bei der Lenkung. Eine leichtgängige und spielfreie Ansteuerung der Vorderräder ist das Ziel. Einsteigerfreundlich sind die starren Spurstangen, auch der Sturz ist fix vorgegeben. Wo man nichts einstellen kann, kann man auch nichts verstellen. Gleiches gilt für die vier Reibungsdämpfer. Die ersetzen wir allerdings schon beim Bau durch die Öldruck-Stoßdämpfer aus dem Tuning-Kit und optimieren damit das Fahrverhalten deutlich. Für deren Einbau stehen an der Dämpferbrücke oben nur jeweils zwei, unten eine Position zur Verfügung, aber das ist unter „anfängertauglich“ zu verbuchen. Unter diesem Aspekt reicht für die Lenkung sicher auch ein einfaches Standard servo mit Gleitlager und Kunststoffgetriebe. Wenn ich an dieser Stelle dennoch rate, ein wenig mehr Geld auszugeben, hat das ganz praktische Gründe: Man hat einfach mehr Freude daran.

Pflicht und Kür

Alles, was zum Fahren notwendig ist, steht jetzt auf seinen vier Rädern. Es ist an der Zeit, aus dem Chassis ein richtiges Auto zu machen. Da die

Karosserie nun mal für die Optik des Fahrzeugs maßgeblich ist, sollten Sie sich hier besondere Mühe geben. Deshalb haben wir auf den Folge-seiten dieses Bauberichts einen kurzen Workshop über das Lackieren von Lexankarosserien allgemein verfasst.

Roll-Out

Genug der Worte. Los geht's zur ersten Runde. Wie zu erwarten, überzeugt unser Actros mit seinem gutmütigen, neutralen Fahrverhalten. Die Piste ist trocken, ideale Voraussetzungen für die profilierten Truck-Reifen. In Verbund mit dem Allradantrieb läuft der Racetruck wie auf Schienen. Ideal also, um sich an das Steuern eines RC-Cars zu gewöhnen. Die Beschleunigung und die erreichbare Höchstgeschwindigkeit stellen Einsteiger nicht vor zu große Hürden, ein wenig Gefühl am Sender muss man aber schon entwickeln. Bereits nach wenigen Akkuladungen fühlt man sich so weit sicher, dass man mit Curbs und Pylonen einen kleinen Rundkurs abstecken und mit Freunden spannende Rennen austragen möchte. Was weiter kein großes Problem sein sollte: Wie erwähnt, gibt es von Tamiya vier weitere Fahrzeuge dieser Rennserie, ebenfalls bei Conrad Electronic erhältlich. Die Wartung stellt auch keine übermäßigen Anforderungen an Können und Budget. Dass es dabei nicht zu schnell langweilig wird, ist durch eine Vielzahl an Tuningteilen garantiert.

Fazit

Das TT-01E-Chassis von Tamiya ist eine gute Basis für den Einstieg in den RC-Rennsport. Es ist preiswert, schnell aufgebaut und einfach zu warten. Ungleich höhere Ansprüche an den künftigen Race-Truck-Piloten stellt dagegen die dreiteilige, mehrfarbig zu lackierende Lexankarosserie.

Robert Hill

TECHNISCHE DATEN

Maßstab 1:14, Chassis TT-01E, L x B x H: 441 x 188 x 188 mm, Radstand 257 mm, 540er Tamiya Torque-Tuned-Brushed-Motor, Gewicht 1.550 g, RC-Funktionen: Geschwindigkeit, Lenkung

CONRAD ELECTRONIC



Tamiya TT-01E Racing Truck Tankpool 24 Brushed 1:14 RC Modell-LKW Elektro LKW Allradantrieb (4WD) Bausatz
Best.-Nr. 2247878-P2 € 174,99

Beim Testmodell verwendetes Zubehör:

- Carson Modellsport Reflex Wheel LCD Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz Best.-Nr. 2247851-P2 € 89,99
- Reely Standard-Servo R2621SG Digital-Servo Getriebe-Material: Metall Stecksystem: JR Best.-Nr. 1698614-P2 € 69,99
- Carson Modellsport 908123 Ersatzteil TT-01(E) Tuning-Set Best.-Nr. 238955-P2 € 49,99
- Tamiya 53792 Tuningteil Kugel-Kardanwellen Best.-Nr. 1498364-P2 € 29,99
- Tamiya 53790 Ersatzteil Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen Best.-Nr. 1498381-P2 € 17,99
- Modellbau-Akkupack (NiMH) 7,2 V 5.000 mAh 6 Zellen Stick Tamiya-Stecker Best.-Nr. 208582-P2 € 29,99
- Toolcraft Black Sekundenkleber SGB.F20 20 g (1 l = € 324,50) Best.-Nr. 890563-P2 € 6,49
- Die benötigten Farben entnehmen Sie bitte dem Downloadbereich des Herstellers bzw. bei Conrad Electronic; sonstige Materialien zur Gestaltung von Lexankarosserien siehe Beitrag ab Seite 9.
- Zum Bau und Betrieb erforderliches Zubehör:**
- Reely GT2 EVO Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz 2 Kanäle inkl. Empfänger Best.-Nr. 1302221-P2 € 30,77
- Reely Standard-Servo S-5252-030 Digital-Servo Getriebe-Material: Plastik Stecksystem: JR Best.-Nr. 2267525-P2 € 6,49
- Reely Elektrobox RtR Einsteiger-Set ohne Fernsteuerung Best.-Nr. 1528385-P2 € 26,99



CONRAD ELECTRONIC

Erforderliches Zubehör zum Ausschneiden, Lackieren und Bekleben von Lexan-Karosserien
 Reely FS511096 Lexanschere gebogen

Best.-Nr. 236896-P2	€	5,89
Reely De Luxe 639-4 Karosserie-Lochbohrer		
Best.-Nr. 205379-P2	€	18,99
kwb 812319 Handschleifpapier-Set Körnung 60/80/150/180 (L x B) 280 x 230 mm (20 St.)		
Best.-Nr. 812319-P2	€	8,99
Wolcraft 2038000 Schleifhülse Körnung 80, 150 (Ø x H) 45 x 30 mm		
Best.-Nr. 467061-P2	€	8,49
Cutter Interlock 9 mm Stanley by Black & Decker 0-10-095		
Best.-Nr. 591927-P2	€	8,99
Donau Elektronik MLS30 Maßstab 300 mm Stahllineal		
Best.-Nr. 1888442-P2	€	1,99
Tamiya DIN A4 Schneidmatte (L x B x H) 300 x 220 x 2 mm		
Best.-Nr. 223238-P2	€	14,99
Zahn Modellbau-Pinsel Feinhaar 6teilig		
Best.-Nr. 239984-P2	€	3,79

Zusätzlich bei mehrfarbigen Karosserien zum Abkleben Maskierfilm nach Wahl, z.B.:

Tamiya Masking Tape Maskierfilm (L x B) 18 m x 2 mm		
Best.-Nr. 2303536-P2	€	5,49
Tamiya Masking Tape mit Abroller 18 m x 18 mm		
Best.-Nr. 223858-P2	€	6,99



LEXANKAROSSEN LACKIEREN

Alles, was zum Fahren notwendig ist, haben Sie geschafft: Es ist an der Zeit, aus dem Fahrwerk, das vor Ihnen steht, ein richtiges Fahrzeug zu machen. Da die Karosserie nun mal für die Optik eines Modells maßgeblich ist, sollten Sie sich hier besondere Mühe geben. Wir zeigen Ihnen, wie Sie dabei Schritt für Schritt am besten vorgehen.

Ein kleiner, aber wichtiger Tipp vorab: Laden Sie sich vor der Bestellung eines Modells die Anleitung von der Webseite des Herstellers oder aus dem Downloadbereich bei Conrad Electronic herunter. Sie sehen dort, welche Farben benötigt werden.

Bei RC-Car-Rennen geht es nicht zimmerlich zu. Und so einer Remperei sollen Sie jetzt Ihr sorgfältig gebautes Schmuckstück aussetzen? Das muss nicht sein, denn hierzu gibt es einen kleinen Trick: eine zweite Karosserie. Machen Sie es einfach den RC-Profis nach, die bei der Siegerehrung und in der Vitrine eine Showkarosserie aufsetzen. Im Training und beim Rennen kommt ein „Deckel“, der schon den einen oder anderen Fight durchgestanden hat, auf das Fahrwerk.



Alles, was zum Lackieren von Lexankarosserien benötigt wird, liegt bereit



Die Karosserie wird entlang der Markierungen mit einer Lexanschere sauber ausgeschnitten



Die Radhäuser werden gleichmäßig rund, wenn ein Schleifzylinder verwendet wird. Beim Tankpool 24 sind sie schon ausgestanzt



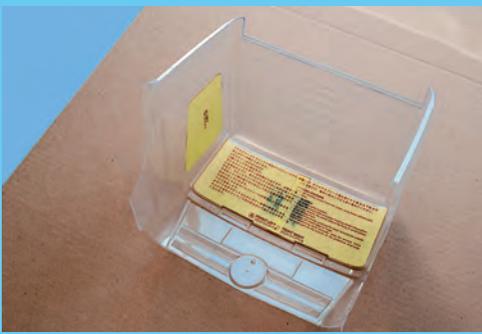
Die Schnittkanten werden mit Schmirgelpapier begrädigt. Bei geraden Stellen ist es sinnvoll, ein Schleifbrettchen zu verwenden



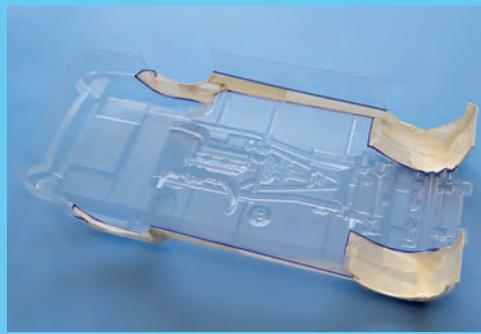
Vor dem Lackieren wird der Schleifstaub mit warmem Wasser und einem Spritzer Spülmittel abgewaschen. Nicht abtrocknen - durch Reibung wird Kunststoff statisch aufgeladen und zieht Staubfussel an!



Die Schablonen für die Fenster werden ausgeschnitten und von innen an die Karosserie geklebt. Diese Stellen sollen durchsichtig bleiben



Die Karosserieteile kann man vor dem Lackieren auf ein Stück Karton kleben



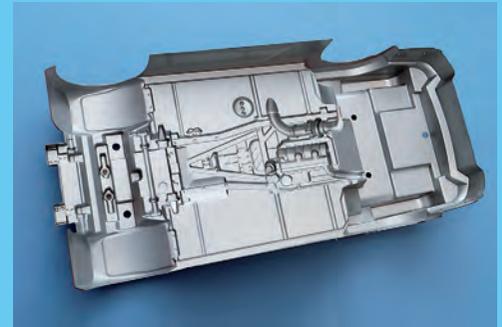
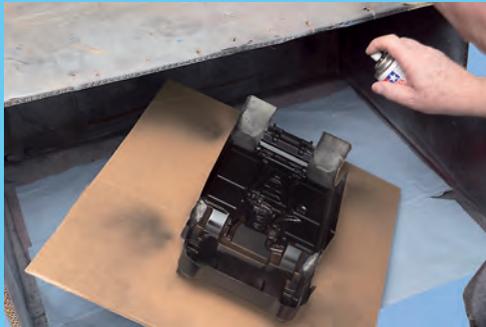
Bei mehrfarbigen Karosserien muss mit Maskierband sauber abgeklebt werden



Aus einem großen Karton kann man sich eine Lackierkabine gegen Sprühnebel selbst bauen. Ihre Atemwege schützen Sie beim Sprühen mit einer FFP2-Maske



Lackiert wird kreuz und quer von innen in mehreren Schichten. Dazwischen immer wieder gut trocknen lassen. Der Blick gegen eine Lichtquelle verrät Stellen, die noch nicht ausreichend decken. Die Schutzfolie wird erst kurz vor dem Bekleben mit den Dekostickern entfernt



Ein bis zwei dünne Schichten Silber oder Weiß zum Abschluss lassen die Farbe schön leuchten



Besonders realistisch schaut z. B. der Tankpool 24 aus, wenn der Bereich hinter dem Fahrerhaus mit transparentem Acryllack matt gespritzt wird



Kleine Teile und Details werden sorgfältig mit einem kleinen Pinsel lackiert



Die Dekosticker werden mit einem 9-mm-Cuttermesser ausgeschnitten



Letzter Schliff: die Aufkleber. Das Positionieren gelingt am besten mit einem Skalpell, nachdem die Sticker vorher mit warmem Wasser und einem Spritzer Spülmittel angefeuchtet wurden



Zuletzt werden die Löcher für die Karosseriehalter gebohrt



Wenn die fertig gestalteten Karosserieteile zusammenmontiert sind, kommt das große Finale. Die „Hochzeit“ von Chassis und Karosserie. Dabei wird mit den Clips in den Karosseriehaltern der exakte Abstand zur Fahrbahn präzise justiert, die überstehenden Holme kann man abzwicken: Fertig!



Wir bedanken uns bei Modellbau-Profi Jochen Möckel für den Bau und die vielen tollen Praxistipps!



HOCHGEBIRGSTRÄGER UND MEHR

Der Begriff „Sherpa“ ist mit den Hochgebirgsträgern der Himalaya-Expeditionen zum Mount Everest fest verbunden. Unser Sherpa ist für ebenso unmöglich erscheinende Aufstiege ausgelegt.

Über Stock und Stein, steile Hänge hinauf und gewagte Passagen meistern - das sind Herausforderungen, die nicht jeder „Kletterer“ auf Anhieb schafft. Der CR3.4 Sherpa ist ein Meister seiner Klasse und wirkt mit seinen vielen Karosserie-Details dazu noch richtig scale. Die eingebauten Spezialitäten lassen ihn in der Spitzenklasse ganz vorne mitfahren, vorausgesetzt der Fahrer ist geschickt und mutig. Im richtigen Moment sollte er die Differenzialsperre vorn oder hinten aktivieren oder in den zweiten Gang schalten, um mit High Speed auf dem Schotter zu punkten. Geht die Sonne unter, ist noch lange nicht Schluss: Die Scheinwerfer erleuchten das Terrain taghell.

Lieferumfang

Der CR3.4 Sherpa High End Crawler wird in einem stabilen Karton geliefert. Auf eine Umverpackung verzichtet Conrad Electronic. Um die erstaunlich kompakten Maße zu erreichen, sind die Räder nicht montiert und wie der 6-Kanal-Handsender separat in kleinen Kartons verpackt. Die Achsstummel sind mit festen Schaumklötzen geschützt und das Chassis mit Kabelbindern auf dem Kartoneinleger befestigt. Ein Satz Inbus-, ein Knochenschlüssel, Kennzeichen und die Anleitung sind in einer Plastiktüte verschweißt.

Das Fahrzeug

Die matt lackierte Karosserie präsentiert den Crawler eher unscheinbar, gut getarnt. Viele Anbauteile, wie Griffe, Spiegel, Scheibenwischer, Gepäckträger, die roten Reservekanister und diverse Lampen schmücken die 1,2 mm starke PC-Karosserie zur Scale-Vollausstattung. Wird die mit Magneten gesicherte Karosserie hochgeklappt, kommt die geballte Technik zum Vorschein. Im Mittelpunkt sitzt das gekapselte 2-Gang-Getriebe, Übersetzungsverhältnis 1/37,1 (Low Speed) zu 1/15,1 (High Speed), mit Rutschkupplung und dem vorn angeflanschten 550er Bürstenmotor mit integriertem Lüfterrad. Davor der wasserdichte 60-Ampere-Regler mit Steckbrücken-Programmierung (Akku-Typ & FBR/FB/FR), dahinter ist der 2-zellige Antriebsakku mit einem Klappbügel in der Akkuschaube untergebracht. In einer verschraubten Box

ist der Empfänger vor Wasser geschützt und zusammen mit dem Schalt servo (17 g, 9 Ncm) auf der rechten Seite befestigt. Viele sauber verlegte Leitungen und Steckverbinder führen zu den Beleuchtungseinheiten.

Von den CNC-gefrästen 5-mm-Aluminiumrahmen ist nicht viel zu sehen, diese bieten die Grundlage für den realistischen, robusten Chassis-Aufbau. Die Portalachsen sind mit einem hochbelastbaren Alu-4-Lenker-System aufgehängt und mit Gummibälgen geschützten Öl-Stoßdämpfern mit dem Chassis verbunden. Diese Art der Achsaufhängung kann krasse Unebenheiten im Gelände ausgleichen. Verliert ein Rad den Bodenkontakt, können per Funk die gehärteten Differenziale getrennt voneinander gesperrt werden. Ein wasserdichtes, 17 Gramm leichtes Miniservo mit 9 Ncm Stellmoment schiebt jeweils über einen flexiblen Bowdenzug die Sperre ins Differenzial. Die 1,9-Zoll-Beadlock-Räder mit verschraubten Aluminiumringen und superweichen Reifen verkrallen sich in die Felsen und bieten stetigen Vortrieb. Um jederzeit den richtigen Pfad zu treffen, vermag das digitale Lenkservo mit Metallgetriebe (90 Ncm) über die einzigartige hydraulische Lenkungsstoßdämpfer-Konstruktion die Vorderräder auszurichten.

TECHNISCHE DATEN

EP 4WD, RtR, 2,4-GHz-6-Kanal-Fernsteueranlage, Maßstab 1:10, Abm. (L x B x H) 542 x 250 x 240 mm; Anfahrwinkel 60°, Abfahrtswinkel 45°, Lenkeinschlag max. 45,8°, Radstand 313 mm, Reifen-Ø/Breite 116/42 mm, Bodfreiheit 53 mm, Gewicht (m. Fahrakku) 3.240 g, 550er 21T-Bürsten-Motor





Die 1,9-Zoll-Beadlock-Räder mit Aluminiumringen müssen noch vom stolzen Besitzer montiert werden



Der 6-Kanal-Sender bedient Licht, zwei Differenzialsperren, Gangschaltung, Speed und Lenkung



Vier Batterien erwecken den Sender zum Leben. Vmax und Servoausschlag können begrenzt werden



Das benötigte Zubehör kann aus dem Lieferprogramm frei gewählt werden



Der Sherpa stellt sich vor, Ansicht von allen Seiten



70-mm-Testbox: Alle vier Räder haben Kontakt und das Differential immer noch Luft



Umfangreiche Beleuchtung lässt die Nacht zum Tag werden



Einfaches Öffnen dank Magnetverschluss und Scharnier zum Akkuwechsel und Einschalten



Geballte Ansammlung der Elektronik oberhalb der Wattiefe. Alles ist sauber verlegt und befestigt



Alu-Kunststoff-Komposit-Zugstreben, Wellen und gekapselte Dämpfer: haltbare Präzision



Gekapseltes Schaltgetriebe und wasserdichte Komponenten. Programmierung per Brückenstecker



Sperrung der Differenziale über flexible Bowdenzüge. Hydraulischer Stoßdämpfer am Lenkservo



Portal-Achsen vergrößern die Bodenfreiheit und reduzieren auf das Chassis wirkende Drehmomente



Nummerierte Stecker ermöglichen korrekten Kontakt nach intensiver Wartung oder Reparatur

Fahrerprobung

Während der letzten Spaziergänge hielt ich immer wieder Ausschau nach Locations, die die Fähigkeiten des Sherpas offenbaren sollten und für passende Fotos geeignet wären. Ein Haufen lose Erde am Wegrand, eine brache Abladestelle für Mutterboden und ein Pump-Track wurden zum Schauplatz der ersten Expeditionsrundfahrt. Anfahrt im Schnellgang über den geteereten Wirtschaftsweg, dann rauf auf den Erdhügel. Halt - hier wird doch ein Kriechgang benötigt. Per Knopfdruck wird die Geschwindigkeit um den Faktor 2,5 reduziert und das Klettern beginnt. Der leicht feuchte Boden verklebt das Reifenprofil und schnell drehen einzelne Räder durch. Mit gesperrten Differenzialen und langsamen Bewegungen wird der Gipfel nach mächtig steilen Passagen erreicht. Weiter geht es Richtung „tiefes Tal“ mit Wasserdurchfahrt in der Grassteppe und über einen stark bewachsenen Pass in einer hochgelegenen Schlucht. Das Reifenprofil ist sau-

bergewaschen und ohne Zögern sind alle Herausforderungen gemeistert. Durch Laub und Wiesen geht es weiter zum Pump-Track. Quer zur Fahrrad-Fahrtrichtung wird das Ziel auf der anderen Seite direkt anvisiert. Wegen senkrechter Wände müssen kleine Umwege in Kauf genommen werden und beim diagonalen Überqueren der Abgrenzungshügel hängen immer wieder zwei Räder in der Luft. Dank Diff-Sperre und vorausschauender Fahrweise wird das Ziel ohne Zwischenfälle und helfende Hände erreicht.

Fazit

Der erste Eindruck - edle, matte Optik mit einer taghellen Flutlichtbeleuchtung - ist ein echter Augenschmaus. Beim Fahren in der rauen Wirklichkeit gibt es keine Grenzen für den High End Crawler. Die per Knopfdruck gesperrten Differenziale gewährleisten Vortrieb, auch wenn die diagonalen Räder den Kontakt verloren haben. Selbst

nach intensiver Suche konnten keine Schwächen ausfindig gemacht werden. Faszination pur - auf geht es zur nächsten Expedition!

Georg Nehm

Absima CR3.4 Sherpa Brushed 1:10 RC-Modellauto Elektro Crawler Allradantrieb (4WD) RfR 2,4 GHz Best.-Nr. 2283603-P2 € **459,-**

Benötigtes bzw. empfohlenes Zubehör:

Absima Modellbau-Akkupack (LiPo) 7,4 V 5.000 mAh 45 C Box Hardcase T-Stecksystem Best.-Nr. 1516958-P2		€ 29,95
Conrad energy HR06 Mignon (AA)-Akku NiMH 2.750 mAh 1,2 V (4er) Best.-Nr. 1377656-P2		€ 9,99
Volcraft V-Charge 100 Duo Modellbau-Multifunktionsladegerät 12 V, 230 V 10 A Best.-Nr. 1388391-P2		€ 99,99



Der Schein trügt: Auch wenn die Vorderräder ein führendes Profil haben, wird dieser Buggy an allen vier Pneu angetrieben. Mit tief liegendem Schwerpunkt und spritzwassergeschützten Komponenten punktet der agile Reely Core Z 1:10 XS.



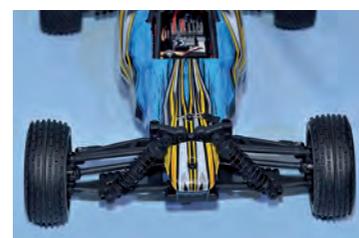
Bis auf die zwei Sender-Batterien ist das Set vollständig. Laden, lesen und fahren



Geschwindigkeitsreduzierung statt Veränderung der Gas-Trimmmung - das gefällt



5-V-Netzteil vom Handy. Nach ca. 7 h signalisieren grüne LEDs: „VOLL“, separat für jeden 18650er Akku



Typische 2WD-Vorderreifen. Alle vier Core-Z-Räder werden mit Kunststoff-Wellen angetrieben



Die simplen Federelemente können in verschiedenen Positionen den Fahrbedingungen angepasst werden



Große Bodenfreiheit und tief liegender Schwerpunkt durch seitlich platzierte Energiespender



Schrauben mit Unterkopferverzahnung. Nicht jede Schraube darf fest sein, hier ist Spiel gefragt



Eine zentrale Multifunktions-Elektronik: Empfang, Steuerung der Motordrehzahl und Regeln der Lenk-/Servo-Stellung

Der Lieferumfang

Der Buggy wird weitgehend fahrbereit geliefert: Neben dem Fahrzeug, einem 2,4-GHz-Drehknopf-Sender, zwei Li-Ion-Akkus Typ 18650, einer USB-Ladestation liegt natürlich ein Benutzerhandbuch bei. Lediglich die beiden Mignonbatterien für den Sender müssen zusätzlich besorgt werden und das übliche Modellbau-Werkzeug sollte vorhanden sein.

Das Fahrzeug

Der Reely Core Z ist auf einem schlanken Monocoque-Kunststoffchassis aufgebaut. Auf der Mittellinie sind alle elektronischen Komponenten wie Servo, Empfänger/Steuereinheit und der 390er Hochleistungs-Bürstenmotor mit aufgesetztem Aluminium-Kühlkörper aufgereiht. Die leicht zu wechselnden, runden Energiespender mit 1.500 mAh / 3,7 Volt sind seitlich hinter den geclipsten Abdeckungen untergebracht. Die Steuerzentrale ist nicht nur ein einfacher, spritzwassergeschützter Empfänger. Die Servo-Elektronik und der Fahrtenregler sind integriert. Der Antriebsmotor wird feinfühlig mit Strom versorgt und verteilt sein Drehmoment auf die beiden Differenziale. Die Übertragung auf die

vier kugelgelagerten Räder übernehmen Kardanwellen aus hochfestem Kunststoff, 12-mm-Sechskant-Mitnehmer und Befestigungsschrauben mit Sicherung gegen selbstständiges Lösen. Wenn auch wenig einstellbar ist, überzeugt die Ausstattung mit gekapseltem Getriebe und gelungenem Design.

Die Fahrprobung

Der Core Z fährt sehr wendig über die kleine Offroad-Piste. Bei flotter Fahrt fällt es teilweise schwer, den Kurs zu halten, da das Fahrwerk nicht gedämpft ist. Enge Kurven lassen sich durch kurze Gasunterbrechungen perfekt einleiten. Erneute Beschleunigungsphasen meistert der vier-radangetriebene Buggy ohne Ausbrechallüren. Nach ca. 15 bis 20 Minuten (je nach Untergrund und Gaseinsatz) ist ein Performanceverlust zu spüren. Zur Schonung der Akkus wird die Fahrt durch den Unterspannungsschutz beendet.

Fazit

Der Core Z begeistert Fahranfänger mit flotter Gangart und schlankem Buggy-Design. Die am

Sender trimmbare Höchstgeschwindigkeit ermöglicht Fahranfängern das Trainieren und verlängert die Spiel- und Spaß-Zeit auf über 20 Minuten. Spritzwassergeschützte Elektronik ist in diesem Preissegment nicht üblich.

Georg Nehm

TECHNISCHE DATEN

EP 4WD, RtR, 2,4 GHz, Maßstab 1:10 XS, Abm. (L x B x H) 360 x 240 x 115 mm, Radstand 240 mm, Bodenfreiheit 29 mm, Reifen-Ø (v/h) 30/38 mm, Gewicht (m. Akkus) 950 g, 390er Bürstenmotor, Geschwindigkeit 22 km/h

CONRAD ELECTRONIC



Reely Core Z 4-farbig Brushed 1:10 XS RC-Modellauto Elektro-Buggy Allradantrieb (4WD) RtR 2,4 GHz inkl. Akku und Ladekabel
Best.-Nr. 2206437-P2 € 69,99

Passende Batterie Typ Mignon (AA) 2 x erf.
Best.-Nr. 652502-P2, je € 1,09



LET'S DRIFT AGAIN!

Das bewährte RS4 Sport 3 Chassis von HPI ist längst ein Klassiker. Bewährt, zuverlässig und immer noch „up to date“. Und, wie bei HPI immer wieder gerne praktiziert, gibt es dafür außer verschiedenen Karosserien eine Tourenwagen- und eine Drift-Ausführung. Wobei das RS4 Sport 3 Chassis bei Tourenwagen und Driftcar absolut identisch aufgebaut ist. Der Unterschied besteht lediglich in der Bereifung und den Karosserien. Wir haben uns letztere im Design des Nissan Silvia S 15 von James Deane einmal vorgenommen und sind damit über die Pisten gedriftet.

Was gibt's für's Geld?

Auf den ersten Blick mag man etwas verwundert sein. Denn einen 15T-Bürstenmotor und ein NiMH-Racing-Pack mit 2.000 mAh erwartet heute kaum noch jemand in einem RC-Car mit Wettbewerbsambitionen. Um es vorwegzunehmen: Es ist gerade dieser Motor, der in Verbindung mit dem ausgereiften und einfach einzustellenden Fahrwerk viel vom Charme des RS4 Sport 3 Chassis ausmacht. Doch schön der Reihe nach: Was gibt's denn für's Geld? Und: Was braucht man noch? Der zweite Teil der Frage ist rasch beantwortet: Eigentlich nichts, denn es wird wirklich alles mitgeliefert, was man zum sofortigen Start benötigt. Warum dann „eigentlich“? Weil weder das im Set enthaltene Steckerladegerät, noch der oben erwähnte NiMH-Akku zu viel mehr geeignet sind, als das Fahrzeug bei den ersten Rollversuchen mit Strom zu versorgen. Ein vernünftiger Schnell-Lader, eventuell mit einem Netzteil, und ein bis zwei Racingpacks mit hoher Kapazität sollten deshalb schon beim Kauf des Nissan mit in den Warenkorb wandern. Und, wenn nicht eh schon vorhanden, vier AA-Akkus für die Fernsteueranlage. Außerdem überrascht der mitgelieferte TF-41-Sender mit einem dritten Schaltkanal, der hier allerdings nicht benötigt wird. Ein reich bebildertes und immerhin 47 Seiten starkes Heft liegt auch noch in der Schachtel. Das „Instruction Manual“ ist eine richtige Bauanleitung mit vielen Explosionszeichnungen. Sie ist auch bei einem Fertigmodell sehr hilfreich, spätestens bei der

ersten Inspektion oder Reparatur. Wenn es hier etwas auszusetzen gibt, dann höchstens, dass sie durchgehend in vier Sprachen gehalten und damit ein wenig unübersichtlich ist.

Das Fahrzeug

RS4 Sport 3 ist die aktuelle Version des beliebten Sport-Chassis von HPI. Was ist es, das dieses Fahrwerk so interessant macht? Modellautos mit einem einteiligen Wannenchassis aus verstärktem Kunststoff, mit Diffusor am Heck und einem robusten Front-Rammer sind ja nun wirklich nicht außergewöhnlich. Doch das RS4 Sport 3 kann mit dem Fahrkönnen und den Anforderungen seines Fahrers wachsen. So, wie es hier aus der Schachtel rollt, hat der Einsteiger ein perfekt ausbalanciertes Auto vor sich, das robust, flott unterwegs, einfach einzustellen und gut zu warten ist. Die Kardanwelle ist nach oben gekapselt. Doch von

der Unterseite ist sie, nach Lösen von nur sechs Schrauben, frei zugänglich. HPI nennt das „Bottom-Access Driveshaft“. Klingt gut und ist sehr praktisch. Die beiden Metall-Differenziale haben vier Zahnräder und sind zu Wartungszwecken leicht erreichbar. Die Dämpferbrücken erlauben einfaches und schnelles Feintuning durch verschiedene Befestigungspositionen der vier Öl-druck-Stoßdämpfer, die mit Feingewinden justiert werden können. Spur, Sturz und Nachlauf sind dagegen in der Basisversion durch starre Stangen vorgegeben. Wenn die Ansprüche steigen, können die Tuningteile zur Verstellung des Rolling-Chassis nachgerüstet werden. Serienmäßig ist das Auto für die Verwendung des mitgelieferten 7,2-Volt-Racingpacks ausgelegt. Der Regler lässt sich leicht umprogrammieren. Dann können natürlich auch 2s-LiPos ohne weitere Modifikationen benutzt werden. Der Akkuschacht ist sogar für Hardcase-





Der Lieferumfang



Das mitgelieferte Zubehör



Die TF-41-Fernsteueranlage hat sogar drei Kanäle



Wir empfehlen Akkus für den Sender



Der Firebolt 15T verspricht gute Fahrleistungen



Die Dämpfer können in verschiedenen Positionen montiert werden



Die Elektronik ist wasserdicht, das Lenkservo unter der Empfängerbox liegend eingebaut



Detail der Vorderachse: Spur und Sturz können in der Serienversion nicht verstellt werden



Das Chassis ist identisch zum Tourenwagen. Der Unterschied besteht nur in der Bereifung



Die Kardanwelle ist von unten für Wartungsarbeiten gut erreichbar



Das Hauptgetriebe



Harte Driftreifen mit sehr wenig Grip

Akkus mit 11,1 Volt ausgelegt. Allerdings sind dann ein Brushless-System und weitgehende Verstärkungen an Fahrwerk und Antriebsstrang notwendig. Inwieweit die dann erreichbaren Geschwindigkeiten bei einem Drift-Modell noch sinnvoll sind, sei dahingestellt. Beruhigend ist es allemal, ein Fahrzeug zu steuern, das im Extremfall diesen Belastungen gewachsen ist. Jedenfalls sind der Servo Saver und die Alu-Motorhalterung schon in der Grundausrüstung recht robust ausgelegt. Erfreulich, dass alle drehenden Teile in Kugellagern mit Gummidichtungen geführt sind.

Startvorbereitungen

Man kann es nicht oft genug sagen: Bevor der geladene Akku eingelegt, angeschlossen und „scharf geschaltet“ wird, steht eine Inspektion des neuen Fahrzeugs an. Das gilt ebenso für RiR-Modelle. Denn auch bei sorgfältiger Montage

kann sich beim Transport von der Werkbank in Fernost bis zu uns einiges lockern oder verstellen. Die Füllung der vier Öldruck-Stoßdämpfer sollte man ebenfalls kontrollieren. Hier fehlen oft ein paar Tropfen, was sich negativ auf das Fahrverhalten auswirkt.

Los geht's!

Wie erwartet, macht der 540er Firebolt 15T ordentlich Tempo, ohne den Fahrer zu überfordern. Ein wenig Erfahrung mit Einsteigermodellen sollte aber schon vorhanden sein. Dank des niedrigen Schwerpunkts und des Allradantriebs bringt der effizient arbeitende Antriebsstrang die Kraft sehr gut kontrollierbar auf die vier „Alu“-Felgen mit den glatten Falken-Profil-Driftreifen. Nach ein paar Drifts auf der Skaterbahn haben wir einen Satz Tourenslicks montiert. Wie erwartet, war das Fahrverhalten komplett anders. Wie auf Schienen zieht der Wagen seine Bahnen um den mit Curbs und Pylonen ausgesteckten Rundkurs.

Fazit

So, wie der RS4 Sport 3 Drift James Deane Nissan Silvia S15 aus der Schachtel kommt, ist er prima geeignet, um richtig Spaß damit zu haben. Ein Akku mit etwas mehr Kapazität und ein vernünftiges Schnell-Ladegerät - mehr braucht es erstmal nicht zusätzlich. Da man mehr fährt als an den

Einstell-Rädchen dreht, gewinnt man schnell an Fahrpraxis. Ein dickes Plus ist der einfache und schnelle Umbau von der Spaßmaschine zum seriösen Tourenwagen. Es müssen nur die Reifen gewechselt werden!

Robert Hill

TECHNISCHE DATEN

Maßstab 1:10, Modellausführung Rtr, Länge 431 mm, Breite 200 mm, Höhe 127 mm, Radstand 254 mm, 540er Firebolt 15 T, gekapselter 4WD-Kardantrieb, Kunststoff-Wannenchassis, Fernsteueranlage TF-41, Frequenz 2,4 GHz

CONRAD ELECTRONIC



RS4 Sport 3 Drift James Deane Nissan S15 Brushed 1:10 RC Modellauto Elektro Straßenmodell Allradantrieb Best.-Nr. 2254871-P2 € 299,-

Empfohlenes Zubehör:

Voltcraft V-Charge 50 Modellbau-Multifunktions-Ladegerät 12 V 230 V 7 A Best.-Nr. 1416554-P2 € 44,-
 Conrad energy Modellbau-Akkupack (NiMH) 7,2 V 5.000 mAh 6 Zellen Stick Tamiya-Stecker Best.-Nr. 208582-P2 € 29,99



IN 80 TAGEN UM DIE WELT

Bevor Boris Herrmann am 8. November 2020 zur Vendée Globe, der legendären Einhand-Regatta, um die Welt startete, wäre er froh gewesen, auf Rang fünf anzukommen. Das schaffte er. Nicht ohne Dramatik. Denn wenn er nach 80 Tagen auf See nicht kurz vor der Ziellinie, im nächtlichen Atlantik, ein Fischerboot gerammt hätte, wäre er wahrscheinlich der Sieger gewesen! Das ist der Stoff, aus dem Legenden geboren werden. Und der neues Interesse für den Segelsport erweckt. Leider haben die wenigsten von uns das nötige Kleingeld, die Fitness und die Fähigkeiten, mit einer Hightech-Yacht allein um den Globus zu segeln. Aber ein wenig von diesem Flair können wir dennoch erleben: mit einem nicht minder schnittigen Modell-Segelboot. Und hier kommt die Focus V2 von Amewi ins Spiel.

TECHNISCHE DATEN

Modellausführung RtR, Maßstab 1:25, Länge 995 mm, Breite 170 mm, Höhe 2.046 mm, Masthöhe 1.578 mm, Fläche Hauptsegel 36,85 dm², Fläche Vorsegel 15,88 dm², Segelfläche gesamt 52,73 dm², Gewicht 3.450 g, RC-Funktionen: Ruder, Segelverstellung

Was gibt's für's Geld?

Wer die RC-Rennyacht-Szene schon etwas länger beobachtet, dem wird sie bekannt vorkommen. Die Bezeichnung „V2“ im Namen deutet darauf hin: Es gab auch schonmal eine „Focus“. Die kam 2012 von Hype, damals im Vertrieb von Kyosho. Seinerzeit war der Rumpf des Einsteiger-Wettbewerbsmodells in die 1-Meter-Klasse aus rot eingefärbtem GFK laminiert und drei Zentimeter breiter. Bei der aktuellen Focus V2 ist der Rumpf aus schwarz lackiertem ABS und moderner, schnittiger ausgelegt. Der Mast ist aus Carbon, die Takelage wurde für eine präzisere Steuerbarkeit überarbeitet.

Gleich geblieben ist indes der Lieferumfang. Außer dem Boot und den gerollten Segeln liegen noch der Schiffsständer, die Anleitung, eine 2,4-GHz-4-Kanal-Fernsteuerung und ein paar Kleinteile im Styroporbett. Das schützt zwar pri-

ma die Bauteile, bröseln aber reichlich und unangenehm und hinterlässt dann viele, statisch aufgeladene Styropor-Kügelchen. Wenn die in der Wohnung stören, sollte deshalb lieber auf dem Balkon oder der Terrasse auspacken. Dass es mittlerweile umweltfreundlicheres Verpackungsmaterial gibt, ist kein Geheimnis.

Was braucht man noch?

Benötigt werden noch insgesamt acht Mignon-Batterien oder besser Akkus. Jeweils deren vier für den Sender und das Boot. Ein verlöteter Empfängerakkupack passt auch in den Rumpf und ist eine durchaus empfehlenswerte Alternative. An Werkzeugen werden ein großer Schlitz-Schraubendreher und ein 5,5-mm-Gabel- oder Ringschlüssel benötigt. Letzterer wird nur zum Gegenhalten bei der Montage des Bootsständers verwendet. Falls man keinen hat, tut es auch eine kleine Zange.

Auf der Werft

Glaubt man Amewi, ist die Focus V2 RtR. Das trifft, bezogen auf den Lieferumfang, zu. Wer hingegen erwartet, dass er nur noch die Batterien einlegen muss und dann sofort lossegeln kann, muss nur einen Blick auf das Foto des Bausatzinhalts werfen: Es gibt noch einiges zu tun. Das Boot ist, fertig montiert, 99,5 Zentimeter lang und über zwei Meter hoch. Schon aus Verpackungsgründen muss es zerlegt transportiert werden. Wobei es hier, im Vergleich zur Focus von 2012, leider einen Rückschritt gibt. Seinerzeit waren sämtliche Leinen der Takelage bereits fertig konfektioniert und eindeutig gekennzeichnet. Bei der aktuellen Version muss das noch vom künftigen Skipper erledigt werden. Dafür hat man einen Kritikpunkt von damals elegant umgangen: Auf die Salinge, die damals überarbeitet werden mussten, verzichtet man jetzt völlig. Optimiert wurden

auch die Segel und die Segellatten. Dass die - eigentlich nicht übermäßig komplizierten - Montagearbeiten eher einem Rätselspiel als Modellbau im eigentlichen Sinn ähneln, liegt an der leider nicht ganz optimalen Anleitung. Sie ist zweisprachig, englisch und deutsch. Wobei die Abbildungen nicht immer auf der Seite sind, die zum jeweiligen Text passen. Und der teilweise falsch ist. So wird auf Seite 10 im englischen Teil des Zusammenbaus auf die Abbildungen der Seite 6 verwiesen. Derselbe Bauschritt in Deutsch meint, dass die Fotos auf Seite 14 sein sollen. Beides ist falsch: Die Bilder befinden sich auf Seite 12. Der Text selbst ist kurzgehalten, aber nicht immer eindeutig verständlich. Beispiel gefällig? Bitte sehr: „Dann durch die Öse beim Clip befestigen Sie das Schnurende in einer Stellöse.“ Die etwas Älteren unter uns werden sich an Mike Krüger erinnern: „Du musst doch nur den Nippel durch die Lasche zieh'n ...“. Wer von den Fotos Aufklärung erhofft, muss immer wieder mal weiterraten. Denn die Druckqualität der kleinen S/W-Abbildungen ist freundlich ausgedrückt, nicht ganz optimal. Wenn Sie noch nie ein Segelboot fertiggestellt haben, werden Sie bei der Focus V2 die Hilfe eines erfahrenen Kollegen brauchen. Jemanden, der ohne die Anleitung auskommt und nur die korrekten Einstellwerte daraus übernimmt. Hilfreich ist es



Die Focus V2 kommt im Styroporbrett zum Kunden



Lieferumfang und Vorfertigungsgrad



Ein 4-Kanal-Sender gehört zum Set



Kleinteile, Leinenmaterial und zwei Innensechskantschlüssel liegen auch bei



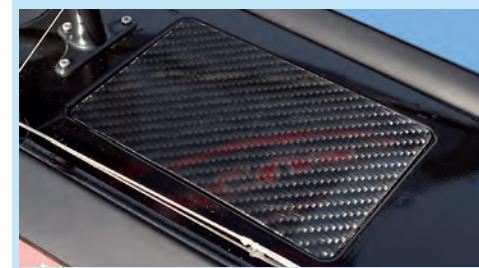
sicher auch, wenn man die wichtigsten Knoten sicher beherrscht. Einen Palstek sollte man zum Beispiel knüpfen können, ohne groß darüber nachdenken zu müssen. Wer die Zeit von der Bestellung bis zur Lieferung sinnvoll nutzen möchte, kann sich ja schon mal vor Baubeginn damit befassen und ein wenig üben.

Genug der Worte, fangen wir mit dem Zusammenschrauben des Bootsständers an. Da gleich im Anschluss der Kiel und das Ruder an der Reihe sind, ist es sicher sinnvoll, dafür ein gutes „Trockendock“ zur Verfügung zu haben. Dann folgt auch schon der Mast. Er besteht aus vier Teilen: Ein längeres und ein kürzeres Mastrohr, ein Verbindungsstück für die beiden und ein Führungsrohr, das den Mast im Rumpf verankert. Bevor das erledigt werden kann, müssen noch das Hauptsegel und dessen Baum daran montiert werden. Die korrekten Einstellwerte dafür finden sich auf Seite 9 der Anleitung.

Weiter geht's mit dem Vorsegel: Beschreibung Seite 14, Fotos dazu Seite 20, Grafik mit den Positionen der Silikonringe und Befestigungsösen Seite 17. Hier soll die Vorschot an einer Öse umgelenkt und anschließend am Silikonring (SR) 1 befestigt werden. Das Einfädeln gelingt am besten, wenn man dazu den Ring mit dem dünneren der beiden Innensechskantschlüssel anhebt. Bis zum Abschluss der Montage die Segel mit den Leinen der Winde verbunden und die Ausschläge korrekt eingestellt sind, ist ein halber Tag vergangen. Der Sender ist für den Modus 2 (links Segelverstellung, rechts Ruder) voreingestellt. Wird eine andere Belegung gewünscht, dauert der Umbau noch mal eine gute halbe Stunde. Von RtR kann deshalb, nach heutigen Maßstäben, kaum die Rede sein.



Die Luke wird, wenn es nach dem Hersteller geht, von einer selbstklebenden Kunststoffolie verschlossen. Auch wenn zwei davon mitgeliefert werden: Früher oder später kleben die nicht mehr dicht. Wir haben uns einen passenden Deckel aus einer dünnen Carbonplatte zurechtgeschnitten, den wir mit transparentem Silikonklebeband wasserdicht fixieren.



Stapellauf

Bei einem Boot dieser Größe ist man natürlich im Vorteil, wenn man einen PKW mit entsprechender Ladefläche oder einen Minivan für den Transport zum Gewässer zur Verfügung hat. Ist dies nicht der Fall, muss man den Mast vor der Abfahrt vom Rumpf trennen und nach Ankunft, vor dem Ablegen, wieder aufrüsten. Was hier, dank der zen-

Focus V2 RC-Segelboot Rtr 995 mm



Für den Sender werden vier AA-Batterien benötigt



Empfänger, Ruderservo, Segelwinde und Batteriehalter befinden sich ab Werk im Rumpf



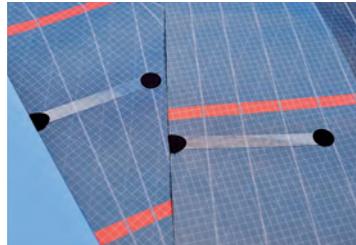
Zuerst wird der Bootsständer montiert



Zum Befestigen des Kiels benötigt man einen Schlitz-Schraubendreher



Die ruderseitige Anlenkung ist von außen frei zugänglich



Die Segellatten sind schon werksseitig aufgeklebt



Der Baum des Hauptsegels ist doppelt kugellagert



Über ein Gestänge wird der Empfänger von außen eingeschaltet



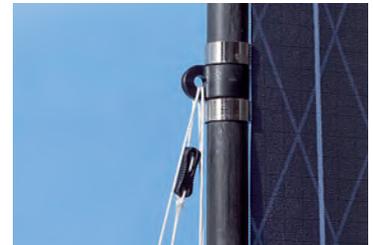
Feintuning am Großbaumniederholer mit R/L-Gewinde



Der Ausleger für den Achterstag ist aus Carbon



Leinenführung am Baum des Vorsegels



Leinenführung des Vorsegels am Mast

tralen Befestigung der Verspannung, erfreulich schnell und besonders einfach gelingt. Danach noch mal ein kurzer Anlagen- und Reichweitencheck. Wie erwartet: Klar zum Ablegen!

„Länge läuft“ - Amewi zitiert diese maritime Weisheit in der Produktbeschreibung. Da die Rumpflänge mit maximal einem Meter in den Vorgaben des Reglements festgeschrieben ist, muss man die Aussage natürlich relativ zur Breite sehen. Für ein Boot der 1-Meter-Klasse ist die Focus V2 mit 170 mm Breite verhältnismäßig schlank und wirkt damit länger, als sie eigentlich ist. Die Form des Rumpfs wirkt nicht nur moderner und schnittiger als bei der Erstaussage, sie segelt sich auch so. Die optimale Trimmung der Segel ist mit ein wenig Erfahrung schnell gefunden. Die Focus V2 ist recht einfach und erfreulich flott zu segeln. Ihr reicht schon eine leichte Brise, um zügig Fahrt aufzunehmen. Auch bei spektakulären Wendemanövern scheint ein Kentern unmöglich. Wir haben es jedenfalls nicht geschafft. Mit dem Wind im Rücken, die Segel in Butterfly-Stellung, sind imposante Geschwindigkeiten möglich. Dabei bleibt die Focus stets leicht beherrschbar, ist sehr ruderfolgsam und wendig. Schnell ist man mit dem Boot vertraut, es gelingt auf Anhieb, den gewünschten Kurs präzise zu halten. Obwohl es bei unseren vielen Testfahrten zeitweise recht heiß herging, blieb es im Rumpf stets staubtrocken.



Fazit

Ob man bei einer Bauzeit von vier bis fünf Stunden noch von Rtr reden kann, ist sicher Ansichtssache. Vielleicht sollte man, wenn man ein Produkt in Deutschland verkaufen will, die Übersetzung der Anleitung vom Chinesischen ins Deutsche doch nicht Google überlassen. Es wäre zudem sicher hilfreich, wenn der Importeur vor Verkaufsstart es mal selbst versuchen würde, das Boot nach der Anleitung, die man beilegt, zu bauen. Die hier angesprochenen Ungereimtheiten fallen dabei garantiert auf. Wenn die Focus V2 dann klar zum Ablegen ist, sind diese anfänglichen Probleme allerdings schnell vergessen. Die Produktpflege ist gelungen, das Boot überzeugt auf dem Wasser in jeder Hinsicht.

Robert Hill

CONRAD ELECTRONIC		CMC
Focus V2 RC-Segelboot Rtr 995 mm		
Best.-Nr. 1967387-P2	€	285,-
Zum Betrieb erforderliches Zubehör:		
Conrad energy LR06 Mignon (AA)-Batterie Alkali-Mangan 1,5 V 4 St. (2 x erf.)		
Best.-Nr. 2255900-P2, je	€	4,19
Zum Betrieb empfohlenes Zubehör:		
Conrad energy Endurance HR06 Mignon (AA)-Akku NiMH 2.600 mAh 1,2 V 4 St.		
Best.-Nr. 1377655-P2	€	12,99
Conrad energy Modellbau-Empfängerakku (NiMH) 4,8 V 1.800 mAh Block JR-Buchse		
Best.-Nr. 206639-P2	€	10,99
Carbonfaser-Prepregplatte Carbotec (L x B) 340 x 150 mm 1 mm		
Best.-Nr. 229915-P2	€	24,99
HellermannTyton 710-00147 710-00147 Isolierband HelaTape Flex 15 Transparent		
Best.-Nr. 1317900-P2	€	1,49

DIE SCHÖNE: NEUE P8 VON MÄRKLIN



Mit der neu konstruierten P8/Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ hat Märklin einen weiteren Dampflok-Klassiker auf die H0-Modellgleise gestellt. Die gelungene Nachbildung gibt es für den Zweileiter-Betrieb auch von Trix

Es ist schon sehr lange her, dass Märklin im alljährlichen Katalog manche Modelle mit besonderen Prädikaten hervorgehoben hat. Die Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ (preuß. P8) gehörte dazu. Sie trug den Titel „Die schöne P8“. Das damalige Modell hat aber nur wenig gemeinsam mit der kompletten Neukonstruktion, die nun von Märklin und Trix die Epoche-III-Fans erfreut.

Ob man eine Dampflokomotive überhaupt als schön bezeichnen kann, liegt im Auge des Betrachters und seinen persönlichen Interessen. Bei der preußischen P8, die mit der Gründung der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ eingereiht wurde, sind es vor allem die gefällig wirkenden Proportionen, die zu diesem Attribut geführt haben. „Schön“ ist aber auch, dass diese Baureihe zu den erfolgreichsten überhaupt gehört. Bis 1928 entstanden rund 3.900 Exemplare, von denen etliche bei der DB und der DR (Ost) bis in die Epoche IV hinein im Einsatz waren. Dies und die für eine Schlepptenderlok relativ geringen Abmessungen lassen sie auch für den Modelleisenbahner zu einer begehrten Maschine werden.

Bereits 2014 brachte Märklin die P8 als Neukonstruktion für die Spur 1 auf den Markt. 2019 folgte die etwas exotische, auf der Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ basierende 78¹⁰ als Insidermodell. Daher war es keine große Überraschung mehr, dass „die Schöne“ als Sommerneuheit 2020 folgte. Schließlich galt es auch, eine lange bestehende Lücke im Sortiment zu schließen. Die Neuentwicklung erschien zeitgleich auch als Zweileiter-Version unter dem Trix-Label. Dabei handelte es sich zunächst um ein Modell der Epoche IIIa der Deutschen Bundesbahn. Die 2'C h2-Maschine ist mit einem Tender der ebenfalls preußischen Bauart 2'2' T 21,5 gekuppelt, dessen auffälligstes Merkmal die Fachwerk-Drehgestelle sind.

Die Schöne - ganz neu

Als tatsächlich vollständige Neukonstruktion (vom partiellen Vorläufer 78¹⁰ einmal abgesehen) weist das Modell alle Attribute auf, die der Modelleisenbahner heute von einer Dampflok der Baugröße H0 erwartet. Dazu zählt ein mfx-Decoder der jüngsten Generation, der auch in den Formaten MM und - besonders wichtig - DCC einsetzbar ist. Welche Funktionen mit welcher Märklin-Zentrale genutzt werden können, ist in der Anleitung detailliert aufgelistet.

Maximal sind es 28 Funktionen, von denen 22 ausschließlich oder in Kombination mit anderen Funktionen einer realistischen und sehr abwechslungsreichen Geräuschkulisse dienen. Nicht ideal ist allerdings die Platzierung des Lautsprechers hinten im Tender, der ja in der Realität keine Lokgeräusche von sich gibt. Spitzen- und Rangierlicht lassen sich schalten, ebenso die Führerstandsbeleuchtung und die rot-flackernd illuminierte Feuerbüchse.

Der Rauchgenerator liegt auf F1; ab Werk ist die Maschine allerdings nicht damit ausgestattet, diese zusätzliche Komponente kann aber mit wenig Aufwand nachgerüstet werden. Eine weitere Besonderheit ist die am Tender montierte stromführende Kupplung, mit der entsprechend ausgerüstete Wagenmodelle mit Strom für die Innen- und



Wie von Märklin gewohnt, kommt auch die neue P8 mit wenigen Zursüßteilen aus. Die Front der Lok kann wahlweise mit einer Modellkuppelung oder einer Nachbildung der Schraubenkuppelung und Bremsschläuchen bestückt werden. Letztere können auch am Tender angebracht werden. Die Kolbenstangen-Schutzrohre eignen sich nur für Vitrinenmodelle bzw. auf sehr großen Radien. Mit der Central Station 2 oder 3 funktioniert auch der „Spielwelt“-Betrieb mit Dampflok-Führerstand



Die Heizerseite der Epoche-III-Maschine. Nicht nur am Kessel überzeugt das Modell mit vielen frei stehenden Leitungen und präzise nachgebildeten Anbauteilen

ggf. auch eine Schlussbeleuchtung versorgt werden können. Außerdem beherrscht das Modell Märklins Lokführer-Spielmodus der „Spielewelt“, bei dem die Lok über einen virtuellen Führerstand gefahren wird. Dieser ist bei Märklins Central Stations 2 und 3 verfügbar.

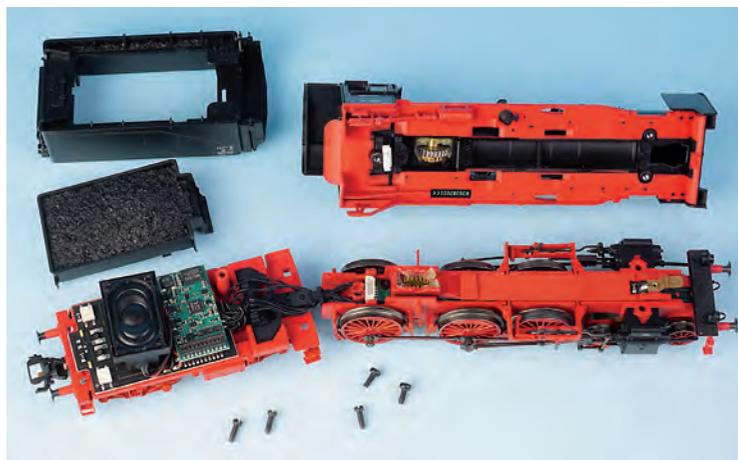
Zeitgemäße Technik

Auch mechanisch entspricht 38 2919 dem heutigen Stand. Der geregelte Hochleistungsmotor ist im Kessel untergebracht. Er wirkt über ein vollständig gekapseltes Getriebe mit Metallritzeln (siehe Foto rechts) auf die Treibachsen. Die Räder des vorderen Kuppelradsatzes sind mit Haftreifen belegt. Zusammen mit dem Reibungsgewicht von knapp 350 g entwickelt die kleine P8 beachtliche Zugkräfte - die Rahmen, der Kessel und der Aufbau des Tenders sind aus gewichtigem Zinkdruckguss gefertigt. Dank einer Allrad-Stromaufnahme wird auch die Trix-Variante stets sicher mit Energie versorgt. Die Laufeigenschaften können, nicht überraschend, als tadellos bezeichnet werden.

Lok und Tender sind durch eine beidseitig kulissengeführte Kupplungsdeichsel fest miteinander verbunden. Wie auf den Fotos zu sehen ist, wurden die parallel verlaufenden Kabel so verlegt, dass sie im Betrieb kaum zu sehen sind. Die hin-

tere, stromführende Kupplung am Tender steckt ebenfalls in einer kulissengeführten NEM-Aufnahme. Die Kupplungsaufnahme vorne ist am Drehgestell angebracht, das auch über eine Kinematik verfügt.

Der mfx-Decoder und der Lautsprecher wurden im Tender untergebracht. Der Kohlenaufsatz ist aufgeklippt; zur Demontage des aus Metall gefertigten Gehäuses müssen an der Unterseite zwei Schrauben gelöst werden. Deren drei sind es bei der Lok, außerdem muss ein Miniaturstecker unter dem Führerstand herausgezogen werden. Der Motor befindet sich im Kessel, gut zu sehen ist das jetzt offene Getriebe. Unter der Rauchkammer befindet sich der Kontakt für den Rauchgenerator (Märklin Art.-Nr. 72270), der einfach nachgerüstet werden kann



Nicht nur die Lok, auch der Tender ist eine komplette Neukonstruktion. Dabei handelt es sich um die Bauart pr 2'2T 21,5. Besonders auffällig sind bei ihr die detailliert nachgebildeten Fachwerkdrehgestelle mit den ebenso wiedergegebenen ...



... Speichenradsätzen. Märklin hat den Tender zudem mit einer stromführenden Kupplung versehen



Auch auf der Lokführerseite haben die Konstrukteure das beliebte Vorbild korrekt und fein detailliert wiedergegeben. Die Rottöne der aus Metall gefertigten Räder, des Rahmens, der Antriebsstangen und der Anbauteile aus Kunststoff wurden gut aufeinander abgestimmt



Erfreulich filigran fällt auch die Nachbildung der Steuerung aus, die in einer Mischbauweise aus Metall und Kunststoff gefertigt ist. Wie bei den Treib- und Kuppelradsätzen liegen die Bremsklötze genau in Radebene. Ein markantes Merkmal dieser Lok sind die kleinen Witte-Leitbleche, ...



... die auch das Vorbildfoto unten zeigt. Sie prägen auch die Stirnansicht, die hier mit den beiliegenden Zurüstteilen bestückt ist. Die ebenfalls eingesteckten Kolbenstangen-Schutzrohre sind aber nur sehr eingeschränkt für den Anlagenbetrieb geeignet

Und auch optisch eine Schöne ...

Die Modellgestaltung steht der Technik in nichts nach. Dass die Hauptabmessungen genau mit den umgerechneten Werten des Vorbilds übereinstimmen, versteht sich heute fast schon von selbst. Dies gilt hier auch für die Höhe der Pufferbohle, die aufgrund der Abwärtskompatibilität zu sehr alten Modellen bei Märklin sonst stets etwas zu hoch lag und das Erscheinungsbild so manchen Lokmodells beeinträchtigt hat. Besonders die Zweileiter-Bahner werden dies begrüßen.

Der Vergleich mit Vorbildfotos zeigt, dass die Modellkonstrukteure die Details korrekt und vollständig wiedergegeben haben. So weit sinnvoll machbar sind die Leitungen frei stehend ausgeführt - teils aus feinem Draht, teils aus Kunststoff. Die diversen Anbauteile - am Kessel, aber auch im Bereich der beiden Fahrwerke - sind größtenteils dargestellt und weisen feine Gravuren auf. Die filigrane Steuerung hat Märklin in der heute üblichen Mischbauweise umgesetzt. An der Lok wie am Tender gefallen die fein wiedergegebenen

Speichenräder aus Metall. Besondere Beachtung verdienen die Fachwerk-Drehgestelle des Tenders. Die Rottöne des Kunststoffs und der lackierten Bauteile wurden gut aufeinander abgestimmt. Ebenfalls sehr fein nachgebildet sind die Riffelblechstrukturen der Umläufe und der Aufstiegsritte. Dass 38 2919 „nur“ ein Zweilicht-Spitzensignal mit alten DRG-Lampen aufweist, ist korrekt und der frühen Datierung des konkreten Vorbildes aus der Epoche IIIa geschuldet. Dies gilt auch für den aufgemalten Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“ am Führerstand - noch ohne das spätere DB-Logo. Auch die weiteren Anschriften sind präzise, ablesbar und inhaltlich korrekt aufgedruckt. Die Aufbauten weisen das von Märklin gewohnte seidenmatte und makellose Finish auf



Ein Blick weit zurück in die Zeit, als im Märklin-Katalog noch „Die schöne P8“ stand: Diese einst im Spielbetrieb eingesetzte Lok stammt aus der zweiten Hälfte der 1970er Jahre, war aber schon damals nicht „taufersch“. Im Vergleich mit der Neukonstruktion wird deutlich, welche Fortschritte es im Laufe der Jahrzehnte bei Modellgestaltung, Detaillierung und Technik gegeben hat

Die Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ - reich an Varianten

Die preußische P8 ist bei Modelleisenbahnern bekannt und beliebt genug, um noch viele weitere Varianten folgen zu lassen. Neben Ausführungen anderer Epochen gab es beim Vorbild in Anbetracht der großen Stückzahlen auch zahlreiche Unterschiede in der Ausstattung. Ein augenfälliges Beispiel ist die variierte Bestückung mit Domen und/oder Sandkästen auf dem Kesselschietel. Außerdem waren die Maschinen mit unterschiedlichen Tender-Bauarten im Einsatz. Eine für die Baureihe klassische Kombination ist die mit einem Wannentender, wie ihn auch die links abgebildete Uralt-P8 von Märklin erhalten hat. So wird uns die Neukonstruktion noch lange und in vielen unterschiedlichen Erscheinungsformen begleiten - der Grundstein für eine erfolgreiche Modellkarriere ist auf jeden Fall gelegt.

Ralph Zinngrebe



Die von Altmeister Carl Bellingrodt (Sig, EK-Verlag) fotografierte 38 2093 entspricht weitgehend dem Vorbild des Märklin-Modells. Sie hat ebenfalls zwei Dome auf dem Kesselschietel, allerdings in umgekehrter Anordnung von Dampfdom und Sandkasten

CONRAD ELECTRONIC		CMC
Märklin 039380 H0 Dampflok BR 38 der DB		
Best.-Nr. 2302068-P2	€	409,-
TRIX T22891 H0 Dampflok BR 38 DB MHI		
Best.-Nr. 2302084-P2	€	409,-

3D-DRUCK - EINE WELT

VOLLER MÖGLICHKEITEN

3D-Druck bietet mit seinem ständig wachsenden, sehr innovativen Themenfeld im Bereich Modellbau und Modellbahn nahezu grenzenlose Möglichkeiten. Ob Ersatzteile oder neue Komponenten - Sie können schnell und einfach Kleinteile nach Maß nachdrucken und so defekte Elemente direkt ersetzen. Oder realisieren Sie Ihre eigenen Ideen.

Eine grundlegende Voraussetzung für ein optimales Ergebnis ist, den 3D-Printer und die entsprechende Software richtig einzustellen, um vorab Fehlerquellen zu vermeiden. Neben der richtigen Vorbereitung, wie beispielsweise dem Reinigen mit Druckluft und dem Kalibrieren mit der richtigen Software, sind vor allem Faktoren wie die Temperatur ausschlaggebend für ein perfektes Ergebnis.

Mehr Infos zum 3D-Druck unter conrad.de/3d-druck-kalibrieren



DIE RICHTIGE TEMPERATUR FINDEN

Ein Tipp, wenn Sie noch über keine umfangreichen Erfahrungswerte im 3D-Druck verfügen: Um die richtige Temperatur herauszufinden, sollten Sie generell von 145 Grad Celsius ausgehen. Ist das Produkt noch nicht wie gewünscht, können Sie die Temperatur je um 5 Grad Celsius abwechselnd verringern oder erhöhen, und die unterschiedlichen Effekte vergleichen. Entscheiden Sie, welche Temperaturhöhe das beste Ergebnis erzielt hat und testen Sie in diese Richtung weiter.

EXKLUSIV FÜR

CLUB-MITGLIEDER!



9,99 € Sofortrabatt*

Ab einem Einkaufswert von 119,- €



15,- € Sofortrabatt*

Ab einem Einkaufswert von 159,- €

Vorteilscode
gleich einlösen:

CMC221



Highlights

nur für Mitglieder des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Clubs

199,-

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.



Reely FreeMen 2.0, RtR

Alle Highlights und Details zum Produkt finden Sie auf Seite s5.

Foto: Adobe Stock, Gianfranco Bella

Ein Club von

CONRAD ELECTRONIC

BESCHAFFUNG. EINFACH. SCHNELL. UMFASSEND.

EXKLUSIVE VORTEILE

FÜR MITGLIEDER?

WIR HABEN 9 DAVON!

1. CLUB-VORTEIL

Die Versandkosten-Flatrate¹ von Conrad Electronic

Mit der Versandkosten-Flatrate steht der Umsetzung Ihrer technischen Vorhaben nichts mehr im Wege. Egal wann oder wie oft Sie bestellen, Sie brauchen sich keine Sorgen über die Versandkosten machen. Bestellen Sie Montag bis Freitag bis 17:30 Uhr und wir übergeben Ihr Paket noch am selben Tag an den Zustelldienst. Gewöhnlich erhalten Sie die Lieferung am nächsten Werktag (Montag - Samstag).

6. CLUB-VORTEIL

Conrad Electronic Vorteils-Coupons

Sie profitieren immer wieder von geldwerten Vorteils-Coupons wie z. B. Gratisartikeln oder Gutscheinen.



2. CLUB-VORTEIL

Club-Magazin „actuell“. 3x jährlich kostenlos

Profitieren Sie von aktuellen Insider-News, spannenden Berichten und Reportagen! In jeder Ausgabe finden Sie Tipps und Tricks aus allen Sparten der Modellbau-Praxis: Auto-, Flug-, Schiffs-, Bahn- und Truckmodellbau. Außerdem gibt's in jedem Heft viele Neuigkeiten zur Modellbauelektronik und zum technischen Modellbau.



7. CLUB-VORTEIL

Kompetente Experten-Beratung

Sie haben ganz spezielle Fragen oder benötigen dringend einen Rat rund ums Thema Modellbau/Modellbahn? Unsere Experten helfen gerne weiter! Club-Mitglieder können schnell, einfach und unbürokratisch ihren Club-Berater kontaktieren - da bleibt keine Frage offen!



3. CLUB-VORTEIL

36 Monate Langzeit-Garantie auf alle Artikel (§ 443 BGB)²

Sollten trotz sachgemäßer Anwendung bei dem von Ihnen Online, im Versand oder in einer unserer Filialen erworbenen Produkt Qualitätsmängel auftreten, verpflichten wir uns zu kostenloser Nachbesserung, Umtausch oder gleichwertigem Ersatz.

8. CLUB-VORTEIL

Kurse und Events

Wir erleichtern Ihnen den Einstieg in die 3D-Druck-Welt oder erweitern Ihre Lötkenntnisse mit unserem Kursprogramm. Die Termine sowie das gesamte Kursangebot finden Sie unter conrad.de/academy - Sie brauchen sich nur noch anzumelden.



4. CLUB-VORTEIL

Kostenlose Kleinanzeigen

Als Club-Mitglied inserieren Sie im Club-Magazin absolut gratis unter der Rubrik „Kleinanzeigen“ - so oft Sie wollen und in jeder Sparte des Modellbaus. Hier ist garantiert der richtige Käufer oder Tauschpartner dabei!



9. CLUB-VORTEIL

Automatische Teilnahme am Club-Gewinnspiel

Als Mitglied im Modellbau-Club sind Sie durch die vielen Vorteile immer ein Gewinner. Und es gibt noch eine Extra-Chance: In jedem Magazin verlosen wir unter allen Mitgliedern einen hochwertigen Sachpreis.



5. CLUB-VORTEIL

Club.Card mit Zahlungsfunktion

Mehr Ideen. Mehr Vorteile. Mehr Service. Mit der Conrad Electronic Club.Card mit Zahlungsfunktion kaufen Sie bei Conrad Electronic mit Ihrem persönlichen Kreditlimit ein (Bonität vorausgesetzt). Die Abbuchung des Betrags erfolgt erst nach 30 Tagen von Ihrem Konto.



¹ Die Versandkosten-Flatrate ist an die Kundennummer des Mitglieds gebunden und kann nicht auf andere Personen übertragen werden. Lieferung an max. 5 abweichende Lieferadressen möglich. Gültig für Standardlieferungen innerhalb Deutschlands ab 10,- € Mindesteinkaufswert. Zusätzliche Serviceaufschläge wie z. B. der 24h-Express-Versand sind nicht inbegriffen. Nur für Privatkunden. Die Versandkosten-Flatrate ist im Mitgliedsbeitrag des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Club enthalten und endet automatisch mit dem Ende der Mitgliedschaft.

² Ihre Langzeit-Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, sie ist an die Kundennummer gebunden. Das heißt, bei Verkauf des Produktes geht die Langzeit-Garantie nicht auf den Käufer über. Die ausführlichen Garantiebedingungen finden Sie in den Nutzungsbedingungen unter conrad.de/modellbauclub.

Pichler Helicopter Proton RTF

PICHLER

- Proton Helicopter Komplett Set
- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten
- 6-Achsen Flugstabilisierung
- Flugzeit bis 15 Minuten pro Akkuladung
- LiPo Akku mit SlideLock (kabellos)
- Sehr leicht und robust
- Fernsteuersender per Knopfdruck von Mode-2 auf Mode-1 umschaltbar

75,-



NEU

Der Proton Helicopter überzeugt durch sein besonders eigenstabiles Flugverhalten. Jetzt kommts: Jeder, der eine Spielzeugdrohne fliegen kann, kommt auch mit dem Proton auf Antrieb gut zurecht - Auspacken und Fliegen! Der Proton profitiert eindeutig von der rasanten Entwicklung der Drohnentechnologie. Funktionen wie Auto-Starten und Auto-Landen auf Knopfdruck sind ebenso möglich wie der stabile Schwebeflug,

wenn man den Sender einfach aus der Hand legt - Fantastisch! ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**
Lieferumfang: Proton Helicopter flugfertig · FliteZone Fernsteuersender · FliteZone LiPo Akku 300mAh · USB Ladekabel · Betriebsanleitung

Best.-Nr.	St. €
2317354-P2	99.99 75.-

Lama RtF

AMSWI

- Neueste Gyro-Technik
- Fernsteueranlage mit LCD-Anzeige

Länge 510mm	Hauptrotor ø 400mm	Level Beginner Profi
-------------	--------------------	-------------------------

79.99



Der Lama liegt sehr eigenstabil in der Luft und kann bedingt durch den kraftvollen Motor und der einzigartigen, speziellen Bauweise auch bei einer Windstärke von 3 - 4 Beaufort im Freien geflogen werden. Die 4-Kanäle ermöglichen dem Piloten gute, saubere und schöne Flugmanöver durchzuführen. Die exakte Servoansteuerung der Taumelscheibe erleichtert zudem einen schnellen Vorwärtsflug.

Ausstattung: 4 Kanal, 2,4 GHz Fernsteueranlage · Flugzeit: 7 - 8 Minuten · Reichweite: bis zu 155 Meter · MOPS (Motor-Overload-Protection-System)
Lieferumfang: Helikopter · Fernsteueranlage · Flugakku · Ladegerät · Balancer · Ersatzblätter (Haupt und Heck) · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
1403786-P2	97.99 79.99

Buzzard RtF

AMSWI

- Neueste Gyro-Technik
- Fernsteueranlage mit LCD-Anzeige

Hauptrotor ø 400mm	Level Beginner Profi	Länge 520mm
--------------------	-------------------------	-------------

79.99



Dieser Hubschrauber liegt sehr eigenstabil in der Luft und bietet die Möglichkeit auch bei leichtem Wind gute, saubere und schöne Flugmanöver durchzuführen. Dank seines schlanken Designs und der exakten Servoansteuerung der Taumelscheibe beeindruckt der robuste Hubschrauber auch durch einen schnellen Vorwärtsflug.

Ausstattung: 4 Kanal, 2,4 GHz Fernbedienung · Ladegerät mit Balancer
Lieferumfang: Helikopter · Fernsteueranlage · Flugakku · Ladegerät · Ersatzblätter (Haupt und Heck) · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
1217832-P2	85.99 79.99

Elektro Helikopter 3D AS350 RtF

AMSWI

- Einsteigertauglich
- Super Scale Optik
- Sehr schönes Flugbild

Länge 270mm	Level Beginner Profi
-------------	-------------------------

179.95



Sehr schöner Scale Hubschrauber mit 3 - Blatt Rotorkopf, 3D und 6G (Einsteiger) Modus. Das Modell lässt sich sowohl mit konstanter Drehzahl (Pitch gesteuert) als auch mit steigender Drehzahl (ähnlich Fixed Pitch) fliegen und im 6G Modus ist der Neigungswinkel des Modells begrenzt. Er hat dann ähnliche Flugeigenschaften wie ein Koaxial Hubschrauber (selbststabilisierend). Wenn sie das Modell dann aber in den 3D Modus umschalten, steigt die Drehzahl merklich und auch die Wendigkeit nimmt deutlich zu. Jetzt wäre auch ein leichter Kunstflug (Looping, Rückenflug etc.) möglich ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**
Ausstattung: Super Scale Optik · Sehr schönes Flugbild · 2,4 GHz Fernsteuerung

• Verschiedene Flugmodi 6G / 3D · Einsteigertauglich (mit wenig Erfahrung) · Viele wichtige Ersatzteile im Lieferumfang · FTR Ready (Futaba kompatibel) · 2-fach Ladegerät mit USB-Stecker · 500mAh LiPo Akku 1S 3,7V · ABS Karosserie · 3-Blatt Rotorkopf · Mode Umstellung am Sender (1 - 4) · Flybarless System Mehrblatt tauglich · Übertragungreichweite: 120 Meter
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 270 x 50 x 80 mm
Lieferumfang: Helikopter · Fernsteueranlage · Flugakku · USB-Ladegerät · Werkzeug und Ersatzteile · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2182217-P2	229.- 179.95

Paraglider

- 1500 mm Spannweite
- Inkl. Brushlessmotor
- Inkl. Flugregler

NEU



2305850



2305849

je **229,-**

Das Gleitschirmfliegen ist eine interessante Sparte in den Reihen des Modellflugsports. Dieses Set eignet sich hervorragend für R/C-Piloten, die in diesen spannenden Bereich einsteigen möchten. Almost ready to fly (ARF). Das Set beinhaltet das komplett montierte Modell mit Antrieb und allen Servos sowie den fertig eingestellten Schirm.

Das montierte LED-Beleuchtungsset beleuchtet sowohl die Unterseite des Schirms als auch den grünen Propeller und sorgt so für ein schönes Flugbild auch in der Dämmerung.

Technische Daten: Gewicht: 225 g · Steuerung: Motor · Höhe · Quer · Altersfreigabe: 14 Jahre · Modell: Para-RC Cloud 0.5 · Produkt-Art: RC Gleitschirm

Lieferumfang: Gleitschirm Cloud 0.5 · Fertig montiertes Rucksackset XS Carbon · Brushless Motor · 20 Ampere Regler · 2 Mini-Servo · Beleuchtungsset · Bedienungsanleitung

Best.-Nr.	Herstellerefarbe	St. €
2305850-P2	Gelb	249,- 229,-
2305849-P2	Rot	249,- 229,-

Mini AeroScout RTF



- Inkl. 2.4 GHz Fernsteuerung
- Robuste EPO-Zelle
- Kunstflugtauglich

NEU



99⁹⁹

Fliegen lernen mit dem HobbyZone® Mini AeroScout™ ist leicht und macht einfach Spaß und das sogar in kleineren Flugräumen! Inspiriert durch den beliebten AeroScout™ S macht ihn seine kleine Größe zum perfekten Trainer für größere Parks, Fußballfelder und andere Orte, in denen das Fliegen mit einem größeren Modell nicht möglich ist. Er verfügt über eine robuste EPO Zelle mit der gleichen Druckpropellerkonfiguration wie bei seinem größeren Vorbild. Das sorgt für eine höhere Betriebssicherheit sowie besserem Motor und Propellerschutz ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Ausstattung: Kleinere Version des AeroScout S in einer praktischen Größe · 100 % komplett inklusive Fernsteuerung, Akku und Ladegerät · MLP4 2.4 GHz Controller/Transmitter · LiPo-Akku · LiPo-Ladegerät, USB · 4 x AA-Batterie · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2305796-P2	119.99 99.99

Fun2Fly Glider 600



- Indoor- und Outdoor-Flug
- Flugdauer ca. 20 Minuten
- 100 % RTF

NEU



99⁹⁹

Perfekt für den Einstieg in die RC Fliegerei! Das ideale Modell für Jedermann! 2-Achs RC Elektrosegler für mit Querruder und Brushless Motor.

Ausstattung: 2,4 GHz Sender · Indoor- und Outdoor-Flug LED-Leuchtanzeige · Proportionale 3 Kanal 2,4 GHz RC Anlage · Positionierung in Rückflugrichtung · Flugdauer ca. 20 Minuten Gasknüppel · 100 % RTF · Schalter für die Positionierung · Ein/Aus-Schalter · Seitenrunder Trimmung · Schalter für den Flugassistenz Modus · 6-Achs Flugassistenzsystem Höhenrunder Trimmung · 3-stufige Assistenz: Höhen/Seitenrunder, Knüppel.

Lieferumfang: IS 3,7 V 360 mAh LiPo Akku · USB Ladekabel · Ersatz-Luftschraube.

Best.-Nr.	St. €
2316541-P2	129.99 99.99

Das komplette Modellbau-Sortiment sowie weitere Flugmodelle finden Sie in unserem Online-Shop unter: conrad.de/modellbau

Seedler / 1430 mm



- Robuster EPP Schaum
- Fertig bedruckte und gefräste Schaumteile
- Extrem leicht und superstabil

NEU



49⁹⁹

Die Vögel kommen! Dieses Flugmodell wurde von einem echten Vogel abgeleitet und in robuster EPP Bauweise entwickelt. Der Rumpf in Kastenbauweise ist mit Sperrholz verstärkt und der große Flächeninhalt gewährleistet in Verbindung mit dem V-Leitwerk ein vorbildgetreues Flugbild. Das Modell eignet sich hervorragend für gemühtliches Segeln und kann sogar bei stärkerem Wind geflogen werden.

Achtung: Bitte nehmen Sie Rücksicht auf Vögel. Es kann durchaus sein, daß Vögel aus Neugier Ihrem Modell in der Luft folgen.

Ausstattung: Material robuster, leichter EPP Schaum · Fertig bedruckte und gefräste Schaumteile · Geringer Montageaufwand, weit vorgefertigt · Extrem leicht und trotzdem superstabil · Wenig Teile, schnell zu montieren · Ausführliche, reich bebilderte Anleitung.

Lieferumfang: Baukasten.

Best.-Nr.	St. €
2189393-P2	57.99 49.99

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

Reely Crawler Raven

REELY

- 2-Gang-Getriebe
- Leistungsstarker 550 W Elektromotor
- Wasserdichter Controller und Servo

NEU

4WD	12/25 km/h	4CH G7N4	AA Batterien	Ladegerät
2,4 GHz	Level	waterproof	RtR	Racing-Pack

129,-



Inkl. Fernsteueranlage



Das im schicken grau designte Reely Raven Modellauto im Maßstab 1:10 steht für Robustheit, Leistung und absoluten Fahrspaß. Der Crawler ist mit einem Elektromotor sowie Allrad-Antrieb ausgestattet. Der Crawler wird von einem Elektromotor mit 550 Watt Leistung angetrieben und schafft mit seinem 2-Gang-Getriebe auf der Strecke zwischen 12 und 25 km/h. Das Differentialgetriebe wurde für noch mehr Stabilität aus Metall gefertigt. Weitere Features sind große Reifen, ölgefüllte Stoßdämpfer und ein Dachgepäckträger.

Ausstattung: 2-Gang-Getriebe · Hauptwelle aus Polyamid · Aufbau aus Aluminium · Leistungsstarker 550 W Elektromotor · Wasserdichter Fahrtregler und Servo
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 490 mm x 336 mm x 225 cm
Lieferumfang: Raven · Funkfernsteuerung · NiMH-Akku · 4 x Mignon-Batterie für Sender · Ladegerät · Anleitungen

Best.-Nr.	St. €
2264170-P2	149,95 129,-

Reely FreeMen 2.0, RtR

REELY

- Portal Axles
- LED-Beleuchtung
- Leistungsstarker 550 W Elektromotor

waterproof	Ladegerät	4CH G7N4	Racing-Pack	4WD
10 km/h	2,4 GHz	AA Batterien	Level	RtR

199,-



Ein Kletterer, der das Gelände liebt

Der Reely FreeMen 2.0 ist ein Elektro-Crawler mit Allradantrieb, mit dem man aber auch richtig Gas geben kann: Ausgestattet ist er mit einem leistungsstarken 550er-Elektromotor, der Spitzengeschwindigkeiten von 10 km/h schafft. Seine matte Eisen-Metall farbige Karosserie sorgt für den coolen Look und die LED-Beleuchtung bringt das RC-Car auch optisch zum Strahlen. Servolenkung & ESC sind wasserdicht, sodass auch Fahrten im Regen oder durch Pfützen kein Hindernis darstellen. Na dann nichts wie los auf die Piste!

Ausstattung: LED-Beleuchtung · Karosserie mit vielen Details · PC-Karosserie Eisen Metall, matt · Gesintertes und CNC-

gefrästes Hauptgetriebe · CNC-gefräste Antriebswelle · Kunststoff-Stoßfänger, ölgefüllt · Elektrischer Antrieb mit 7,2 V NiMH-Akku · Wasserdichter Servo & ESC
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 530 mm x 240 mm x 280 cm
Lieferumfang: Gelände-Truck mit Dekor-Karosserie · Funkfernsteuerung · NiMH-Racingakku · 4 x AA Alkali-Batterie · Ladegerät · Fahrzeughandbuch · Funksteuerungs-Handbuch (CD) · Ladegeräte-Handbuch (CD)

Systemvoraussetzungen: Mit 1 x 7,2V NiMH Akku · Mit 4 x AA Alkaline Battery

Best.-Nr.	St. €
2280968-P2	225,- 199,-

1:10 Elektro Monstertruck Cimer 4 WD BL 100% RTR

REELY

- Leistungsfähiger, bürstenloser Motor
- Wasserdichter elektronischer Drehzahlregler & 9 kg Servo
- Inkl. LiPo Akku und Ladegerät
- Reifen mit Supergrip

NEU

AA Batterien	4WD	60 km/h	Level	4CH G7N4
100% RtR	2,4 GHz	Racing-Pack	waterproof	Ladegerät

219,-



Inkl. Zubehör



So bullig wie der Cimer aussieht, genauso ist auch sein Fahrverhalten: Kräftig, bullig, stark und monströs! Sein 3S Brushless-Antrieb sorgt für enorme Leistung. Damit die Leistung auch beherrschbar bleibt, wurde dem Monstertruck ein Allradantrieb verbaut. Ein verwindungssteifes Polyamid-Chassis sowie andere hochwertige Materialien sorgen für die notwendige Festigkeit.

Ausstattung: 2,4 GHz Funkanlage · Bürstenloser KV2100 Motor · 60 A ESC (elektronischer Drehzahlregler) · Differenzialsperre Heck · Karosserie aus PVC · Wasserdichtes 9 kg Servo mit Metallgetriebe · 2 A Ladegerät · 3S LiPo-Akku (11,1 V

3200 mAh 20C) · Polyamid-Fahrgestell · Stahl-Antriebswelle · Belastbare ölgefüllte Differenziale · Einstellbare Öldruckstoßdämpfer vorn & hinten ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 440 x 290 x 178 mm
Lieferumfang: 1 x Auto mit Deko-Karosserie · 1 x Fernsteuerung · 1 x LiPo-Racing-Akku · 4 x AA-Alkali-Batterien · 1 x AC-Ladegerät · 1 x Auto-Anleitung · 1 x Anleitung für Fernsteuerung (auf CD)

Best.-Nr.	St. €
2304801-P2	249,- 219,-

Reely JoVage 4 x 4 4WD 1:16 Brushed Truggy RtR Einsteiger Elektro Modellauto

REELY

- Spritzwassergeschützter Empfänger/ESC
- Leistungsstarker Bürstenmotor
- LED-Scheinwerfer
- Bereifung mit hervorragender Bodenhaftung

59,99

2,4 GHz	30 km/h	RtR	4WD	Level
---------	---------	-----	-----	-------



Inkl. Zubehör



Perfekt für den Einstieg und trotzdem cool! Der Reely Brushed Truggy ist das perfekte Elektro-Modellauto für Einsteiger: Es schafft bis zu 30 km/h und verfügt über Aluminium-Stoßdämpfer. Mit den mitgelieferten Abziehbildern kann dem Truggy ein individuelles Design für die Karosserie verpasst werden. Und um auch von vorne so real wie möglich auszusehen, schmücken zwei LED-Scheinwerfer die Front des Reely Brushed Truggy.

Ausstattung: Motor-Aluminiumkühler · Li-Ionen-Akku · 2-in-1 Empfangs-/Sendeeinheit mit niedriger Akkuspannungs-Abschaltung · Geschwindigkeitsverstellung per Steuerknüppel · USB-Ladegerät · 25 km/h · 2,2 kg, 5-adrige Servolenkung Allradantrieb, übersichtliche Fahrwerks-

anordnung · Stoßfänger mit Sprungfedern und verstellbaren Aluminiumringen · 2 weiße LED-Scheinwerfer ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 285 x 218 x 98 mm
Lieferumfang: 1 x Monster Truck · 1 x Fernbedienung · 1 x Akku · 1 x USB-Ladegerät · 1 x Bedienungsanleitung · 1 x Stabilisator · 1 x Bogen mit Beschilderungen · 1 x Schraubendreher · 4 x Reserveclips
Hinweis: 4x Mignon-Batterie bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2302372-P2	71,- 59,99

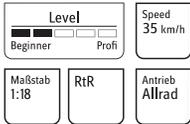
Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

1:18 Elektro Buggy Thunder rot 4WD RtR



- + 35 km/h !!!!
- Spritzwassergeschützt durch komplettes Chassiscover
- Inkl. 7.4V 1200 mAh Li-ion Akku und USB Ladekabel

4999



Inkl. Zubehör



Entdecke Deine Modellsport Seele mit der packenden First Step Performance von Absima. Über 35 KM/H und Power satt gilt es beim Sand Buggy Thunder zu bändigen. Unterstützt wirst Du dabei natürlich von echter Modelltechnik. Neben einer sicheren 2.4 GHz Fernsteuerungsanlage gibt ein elektronischer Speed Controller die Kraft auf Deinen Befehl hin frei und lässt Dich feiern. Klein, Fein, Gemein schnell - mach den First Step in die Modellsport Welt.

Ausstattung: 4WD Allrad · Komplet kugelgelagert · 2 Zahnrad · Differentiale · Stoßdämpfer · High Performance Motor 380 und 30A Speed Controller · Lenkservo

mit 2 Kg Stellkraft (5 Line) · Bereifung : Sand Reef / 5 Speichen Felge · Übersetzungsverhältnis 15:1 · Lenkwinkel 30° · Metall Antriebswellen · Funk Reichweite ca. 60m · Aluminium Kardantrieb · Leichtbauweise (weniger Gewicht = längere Fahrzeit) ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 260 x 180 x 120 mm

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteuerung · Fahrakku · Ladekabel · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2139517-P2	57.99 49.99

1:8 RC Truggy Torch Gen2.0 RTR



- T-plug (4S Version)
- Geschwindigkeit 70 km/h



Inkl. Fernsteuerung



329,-

Das Fahrwerk ist vollständig tunebar mit einstellbarer Fahrzeughöhe, abstimmbaren Stoßdämpfern, einstellbarem Sturz, einstellbarer Vorspur und mehreren Stoßdämpferbefestigungspunkten. Langlebige Aluminiumteile wie die 3mm lasergrauierte Chassisplatte, goldfarbene Querlenkerhalter, Verstrebungs- und Dämpferteile sorgen für eine lange Lebensdauer des Chassis und ein erstklassiges Design.

Das Fahrkonzept - powered by HOBBY-WING - ist in seiner Klasse führend in Bezug auf Leistung und Zuverlässigkeit ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Ausstattung: Extrem haltbare Verbund-Kunststoffteile · Vollständig einstellbares

Chassis-Konzept · Monocoque Querlenker Motorritzel und Hauptzahnrad aus gehärtetem Stahl · Einstellbare 16 mm Big Bore Stoßdämpfer · 3 Differentialgetriebe aus Vollmetal · Downforce Spoiler · Verstellbare Spoilerhalterung ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 555 x 445 x 200 mm

Lieferumfang: Torch Gen2.0 Buggy · Fernsteuerung CR2SV2 · Stickerbogen · Anleitung

Hinweis: Bitte Batterien, Akkupack und Ladegerät separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2238970-P2	369.- 329.-

Absima Sand Buggy Charger 4WD RTR



- Spritzwassergeschützte Elektronik
- Inklusive Fahrzeugbatterien und USB Lader
- Super Handling - perfekt für Einsteiger

NEU



7999

Entdecken Sie den RC-Modellsport mit der „First Step Performance“ von Absima. Bis zu 36 KM/H und Leistung bis zum Maximum erhalten Sie mit diesem tollen RC Car. Natürlich werden Sie dabei von echter RC-Modelltechnik unterstützt. Eine sichere 2,4 GHz-Fernsteuerung gibt die Signale an den elektronischen Fahrtenregler weiter, um die Leistung auf Ihr Kommando freizugeben. Dieses RC-Fahrzeug ist aus hochwertigem und stoßfestem Material gefertigt. Die weichen Gummireifen und das professionelle Stoßdämpfungssystem bieten optimale Fahreigenschaften.

Machen Sie den ersten Schritt in die Welt des RC-Modellsports mit diesem fahrfertigen Set und genießen Sie echten Rennspaß mit diesem 1/4 RC-Auto!

Ausstattung: Komplet kugelgelagert · 2.2kg Lenkservo · Diffrentiale vorne & hinten · Vollständig geschlossene Antriebseinheit · Zahnäder aus extrem widerstandsfähigem Nylonmaterial · Motorritzel aus Kupfer · Einzelradaufhängung ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 326 x 225 x 140 mm

Lieferumfang: Charger · 2.4 GHz Fernsteuerungsanlage · 2x Li-Ion 3.7V 1500mAh Fahrakku · USB Ladegerät · Bedienungsanleitung

Hinweis: Bitte 3 Mignon-Batterien für die Fernsteuerung separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2332276-P2	93.99 79.99

1:8 RC Monstertruck Assassin Gen2.0 RTR



- Extrem haltbare Verbund-Kunststoffteile
- Geschwindigkeit 110 km/h



429,-

Das Fahrwerk ist vollständig tunebar mit einstellbarer Fahrzeughöhe, abstimmbaren Stoßdämpfern, einstellbarem Sturz, einstellbarer Vorspur und mehreren Stoßdämpferbefestigungspunkten. Langlebige Aluminiumteile wie die 3mm lasergrauierte Chassisplatte, goldfarbene Querlenkerhalter, Verstrebungs- und Dämpferteile sorgen für eine lange Lebensdauer des Chassis und ein erstklassiges Design.

Das Fahrkonzept - powered by HOBBY-WING - ist in seiner Klasse führend in Bezug auf Leistung und Zuverlässigkeit ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Ausstattung: Vollständig einstellbares Chassis-Konzept · Motorritzel und Hauptzahnrad aus gehärtetem Stahl · Einstellbare 16 mm Big Bore Stoßdämp-

fer · 3 Differentialgetriebe aus Vollmetal · Monocoque Querlenker · 2-teiliges, verschiebbares Motorbefestigungs-konzept für einfache Einstellung und Installation · 5 mm Massive CVD Achsen - vorne & hinten ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 555 x 445 x 205 mm

Lieferumfang: Assassin Gen2.0 Buggy · Fernsteuerung CR2SV2 · Stickerbogen · Anleitung

Hinweis: Bitte Batterien, Akkupack und Ladegerät separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2238974-P2	479.- 429.-

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.

1:22 Micro Monster mit Rampe RTR



- Voll gefedert
- Low Pressure Highgrip-Reifen
- Rammenschutz vorne und hinten
- Schnell und wendig
- Lenkungs Feineinstellung
- Schlagfeste und robuste Karosserie

44,-



Technische Daten: Abm.: (L x B x H)
220 x 160 x 102 mm
Lieferumfang: Micro Monster · 2.4 GHz
Drehknopf-Fernsteueranlage · NiMH Fahr-

akku · USB-Ladegerät · Senderbatterien ·
Sprungschanze · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2247845-P2	51.99 44.-

1:8 Elektro Buggy Virus 6S 120 RtR



- Brushless Combo 150A 2200 KV
- Alu Big Bore Öldruckstoßdämpfer
- Wasserfestes Brushless-System

RtR	Maßstab 1:8	Antrieb Allrad	Speed 120km/h	Level Beginner Profi
-----	----------------	-------------------	------------------	-------------------------



429,-

1:10 RC VW Bus Type 2 T1 Flower Power



- Bausatzmodell im Maßstab 1:10
- Originalgetreue Nachbildung der VW T1 „Samba“ Bus Karosserie mit 23 Fenstern und zahlreichen neuen Anbauteilen
- Karosserie aus Polycarbonat
- Kräftiger 540er Motor

Ausstattung: CNC gefertigte Alu-Teile ·
LED-Lichteinheit.
Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteueranlage ·
Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1920276-P2	499.- 429.-

NEU



159,-

TAMIYA präsentiert eines der weltweit bekanntesten Automobile: Den VW T1 „Samba“ Bus auf dem TAMIYA M-05 Chassis im Maßstab 1:10. Der T1 wurde 1950 vorgestellt und erfreut sich von Beginn an großer Beliebtheit. Er wurde bis 1967 gebaut und ist heute eine Ikone des Automobilbaus. Das Modell basiert auf dem M-05 Chassis mit Frontantrieb. Die Polycarbonat Karosserie ist bereits vorlackiert mit PS-3 Hellblau. Der Flower Power Dekorbogen liegt jedem Bausatz bei.
Ausstattung: Inkl. brushless/brushed Fahrtenregler · M-05 Chassis mit Frontmotor / Frontantrieb · Flower Power Dekorbogen · M-05 Chassis mit Frontmotor /

Frontantrieb · 239 mm Radstand = M-05L verchromte Felgen · Kräftiger 540er Motor inkl. brushless/brushed Fahrtenregler
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 426 x 195 x 177 mm
Lieferumfang: Bausatzmodell mit ausführlich bebildeter Aufbauanleitung, Elektronischer brushless/brushed Fahrtenregler TBLE-02S, 540er Elektromotor, vorlackierte Polycarbonat-Karosserie
Systemvoraussetzungen: Benötigtes Zubehör: 2-Kanal Fernsteuerung mit Lenkservo, Akkupack, Ladegerät für Fahrakku, Senderbatterien

Best.-Nr.	St. €
2303530-P2	194.91 159.-

1:10 RC VW Scirocco GT Schw.lack. TT-01E



- Vorlackierte Polycarbonatkarosserie in Schwarz, inkl. getönte Scheiben in PS-31 (Rauch)
- Elektronischer TBLE-02S Fahrtenregler für brushless und brushed Motoren
- TAMIYA Torque-Tuned Motor

NEU



111,-

Ausstattung: Aufkleber enthalten · verchromte Felgen · TT-01E Chassis mit Allradantrieb
Technische Daten: Abm.: (L x B) 443 mm x 188 mm
Lieferumfang: Bausatzmodell mit ausführlich bebildeter Aufbauanleitung, Elektronischer brushless/brushed Fahrtenregler TBLE-02S, 540er Elektromotor Torque-Tuned, vorlackierte Polycarbonatkarosserie

Systemvoraussetzungen: Benötigtes Zubehör: Fernsteuerung mit Empfänger, Lenkservo, 7.2V NiMH Akkupack, Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2338608-P2	164.14 111.-

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

1:14 RC Bagger Vollmetall RtR



- Vollmetall
- Kleine und große Schaufel
- Metallketten einzeln steuerbar
- Inkl. Sound- und Rauchsimulator



Inkl. Fernsteuerung



399,-

Dieser Vollmetall Bagger im Maßstab 1:14 als exklusive Amewi Edition lässt fast keine Wünsche offen. Der Arm, die Schaufel, der gesamte Aufbau und jede Kette ist separat steuerbar. Das Modell verfügt zudem über einen Sound- und Rauchgenerator. Der Turm ist 360° endlos drehbar.

Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuerung · 7,4 V Lilon-Akku 2000 mAh · Vollmetall · Metallketten einzeln steuerbar · Funktion: vorwärts, rückwärts, links, rechts, Aufbau nach links, Aufbau rechts, großer Arm rauf / runter, kleiner Arm rauf / runter, Schaufel auf / ab, Licht, Ton, Demomodus, Rauchgenerator an / aus, jede Kette einzeln steuerbar, auf der Stelle drehen, während der Fahrt drehen, Sound an / aus

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 700 x 480 x 180 mm

Lieferumfang: Bagger · Fernsteueranlage · Fahrakku · USB-Ladegerät · 2 Schaufeln · Bohrhämmer aus Metall · Holzgreifer aus Metall · Schraubendreher · Rauchöl · Anleitung.

Hinweis: Batterien bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2189678-P2	489,- 399,-

Mercedes-Benz Feuerwehr-Drehleiterfahrzeug 1:18, RTR - Lizenzfahrzeug



- Exklusives Lizenzmodell
- 2,4 GHz / 12 Kanal
- 2WD Hinterradantrieb



Inkl. Fernsteueranlage

119⁹⁵

NEU



Exklusives Lizenzmodell eines Mercedes AROCS Leiterfahrzeugs der deutschen Feuerwehr. Maßstab 1:18. Dieser wunderschöne Nachbau besticht durch seine Detailtreue, die voll proportionalen Fahrfunktionen, dem klassischen Martinshorn-Sound und durch die helle LED-Beleuchtung.

Ausstattung: Sehr hoher Detailgrad · Offizielle Mercedes Exklusiv-Lizenz · Beschriftung sowie Licht und Sound entsprechen dem deutschen Original · Drehleiter hoch / runter, links/rechts, Wasserspritze 2,4 GHz System mit 12 steuerbaren Kanälen · Hochwertiger Sender mit Aluknüppeln · Detaillierte Fahrerkabine

mit Sichtglas versehen · Großer Akku (1200 mAh Li-Ion 7,4 V) · Voll proportional steuerbar (alle Funktionen) · Gummiräder profiliert · Ab 8 Jahre.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 580 x 150 x 240 mm

Lieferumfang: Modell Feuerwehrfahrzeug · Sender 2,4 GHz · Akku Li-Ion 7,4 V 1200 mAh · Ladekabel USB · Senderknüppel Alu · Anleitung DE / EN / I / FR.

Hinweis: Benötigte 4 x Mignon 1,5 V AA-Batterien nicht im Lieferumfang enthalten.

Best.-Nr.	St. €
2349740-P2	141.99 119.95

1:14 Gabelstapler Linde 2.4G 100% RTR orange



- Hubbaum über Sender steuerbar
- Soundmodul für realistische Fahrgeräusche
- Hebt Lasten bis 350 Gramm

NEU



Inkl. Fernsteueranlage

166,-

Ausstattung: Zuschaltbare LED-Beleuchtung · Blinkendes Rundum-Warnlicht 6-Kanal 2,4 GHz Fernsteuerung

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 315 x 110 x 205 mm

Lieferumfang: Fahrfertiges Modell, 2,4 GHz Fernsteueranlage mit Tragegurt,

Fahrerfigur, Palette mit Ladegut, 9 x LR6/AA Batterien für Sender und Fahrzeug, Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2338619-P2	179.99 166,-

1:18 MB Feuerwehr Löschfahrzeug RTR - Lizenzfahrzeug



- Exklusives Lizenzmodell
- 2,4 GHz / 12 Kanal
- 2WD Hinterradantrieb



Inkl. Fernsteueranlage

119⁹⁵

NEU



Dieser wunderschöne Nachbau der deutschen Feuerwehr besticht durch seine Detailtreue, die voll proportionalen Fahrfunktionen, dem klassischen Martinshorn-Sound und die LED-Beleuchtung.

Ausstattung: Sehr hoher Detailgrad · Offizielle Mercedes Exklusiv-Lizenz · Modell komplett auf Deutsch hergestellt (Beschriftung / Licht und Sound) · 2,4 GHz System mit 12 steuerbaren Kanälen · Hochwertiger Sender mit Aluknüppeln · Detaillierte Fahrerkabine mit Sichtglas versehen · Großer Akku

(1200 mAh Li-Ion 7,4 V) · Voll proportional steuerbar · Gummiräder profiliert.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 480 x 150 x 220 mm

Lieferumfang: Modell Feuerwehrfahrzeug · Sender 2,4 GHz · Akku Li-Ion 7,4V · 1200 mAh · Ladekabel USB · Senderknüppel Alu · Anleitung DE / EN / I / FR.

Hinweis: Wird noch benötigt: 4 x Batterien Mignon 1,5 V AA

Best.-Nr.	St. €
2347864-P2	139,- 119.95

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

1:14 RC Scania R470 Silber Edition



- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Scania R470
- ABS Teile (Fahrerhaus, F, H, K und M Spritzlinge) sind bereits in TS-17 Silber vorlackiert
- Vorbildgetreues Interieur mit Sitzen und Armaturenbrett

369,-



NEU

Ausstattung: TAMIYA 2-Achs Chassis 3-Gang Schaltgetriebe kann über optionale 4-Kanal Fernsteuerung angesteuert werden · Blattfedern an den Achsen und hintere Stoßdämpfer mit Spiralfedern
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 452 x 187 x 293 mm
Lieferumfang: Bausatzmodell mit ausführlicher Anleitung, Elektromotor, 3-Gang Schaltgetriebe

Hinweis: Empfohlenes Zubehör: MFC-03 Multifunktionseinheit für die Fahr-, Licht- und Soundfunktionen

Best.-Nr.	St. €
2338609-P2	399,- 369,-

1:14 Elektro LKW Mercedes Benz Arocs 3348 Rot/Silber Hinterkipper Bausatz



- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 3348
- Einteilige Ladewanne für max. 10 kg Zuladung
- 3-Achs Chassis mit verstärktem Rahmen

519,-



Maßstab 1:14

Antrieb Heck

Level: Beginner Profi

Bereit für die Baustelle? TAMIYA präsentiert den ersten Muldenkipper-Truck in der Mercedes-Benz Arocs 3348 Version! Die Mulde besteht aus einem stabilem ABS-Teil und hat eine bewegliche und automatisch entriegelnde Heckklappe. Die Zuladung beträgt max. 10 kg und die Mulde kann über die optional erhältliche ACU-01 Spindeltriebseinheit per Funk gekippt werden.
Ausstattung: Vorlackierte Karosserieteile in Italian Red (TS-8) Fahrerhaus, H-, K- und M-Teile · Vorlackierte Mulde in Aluminiumfarbe (TS-17) Kippermulde und CC-Teile · Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 3348 inklusive

Handläufe, Trittstufen, eitenpiegel u.v.m. · Einteilige Ladewanne für max. 10 kg Zuladung · TAMIYA 3-Achs Chassis mit verstärktem Rahmen ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 576 x 190 x 267 mm
Lieferumfang: Bausatz · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2181332-P2	565,- 519,-

1:14 RC MB Arocs 4151 Kipper 8x4



- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 4151
- Inklusive Handläufe, Trittstufen, Seitenspiegel u.v.m.
- Neue Hinterreifen, Stoßstange und Schutzbleche



NEU

629,-



Der TAMIYA Truck für den harten Baustelleneinsatz! Der Mercedes Benz Arocs 4151 8x4 ist ein echtes Schwergewicht auf der Baustelle. TAMIYA hat für diesen Truck das bewährte Fahrgestell modifiziert: Der Truck besitzt wie im Original 4 Achsen.
Ausstattung: TAMIYA 4-Achs Fahrgestell mit verstärktem Rahmen und Antrieb der beiden hinteren Achsen · Beide Doppelachsen vorne werden angelenkt über ein Lenkservo · Achsen lenken in leicht unterschiedlichen Winkeln ein für ein vorbildgetreues Fahrverhalten · Neue Kippmulde mit einem Metall-Hilfsrahmen · Inklusive TR

mighty-tuned Motor · 3-Gang Schaltgetriebe kann über optionale 4-Kanal Fernsteuerung angesteuert werden · Blattfedern an den Achsen und hintere Stoßdämpfer mit Spiralfedern · Scheinwerfer am Dachlampenbügel können mit LEDs ausgestattet werden.
Lieferumfang: Bausatzmodell · Elektromotor · 3-Gang Schaltgetriebe · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2358310-P2	700,- 629,-

1:14 RC MAN TGX (2A/rot) m. Fliegl Plane



- 3-Gang-Schaltgetriebe
- Aluminium Leiterrahmen
- Blattfeder-Aufhängung

1299,-



TAMIYA erweitert mit dem Facelift des MAN TGX 26.540 in der Euro 5 Version 2013 seine RC LKW-Serie um eine weitere deutsche 3-Achs-Zugmaschine. Auffällig ist der neue Kühlergrill mit dem großen MAN-Logo.
Ausstattung: Vorbildgetreuer 2-Achs-Antrieb · Polystyrol-Fahrerhaus · Fahrerhaus kippbar (nach vorne) · Aerodynamikpaket · Originalgetreue Innenausstattung · Aluminium-Leiterrahmen mit Kunststoffverstärkungen · Hinterachse mit Metallkegelraddiff. · Metallkegelraddiff. · 3-Gang-Schaltgetriebe · Sattelplatte (passend zu allen Tamiya- und Carson-Aufliegern) · Blattfederpakete mit

Stoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse · Aluminium-Vorderachse · Aluminium-Antriebswellen.
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 526 x 187 x 293 mm
Lieferumfang: 1:14 RC MAN TGX 18.540 (rot metallic vorlack) · 1:14 3-Achs Fliegl Megarunner Plane(Rot) · FS Reflex Stick II 2.4 GHz 6CH · 1:14 MFC-03 Truck-Multifunktionseinheit · Servo CS-3 · 3 kg / JR-Stecker · Servo CS-6 · 6 kg / JR-Stecker · Kugellagersatz Truck 3 Achs (30) · Expert Charger Car & Radio Set.

Best.-Nr.	Pckg. €
2298331-P2	1405,- 1299,-

1:14 RC Volvo FH16 Ab. m. FH12 RTR Set



1899,-



Lieferumfang: Bausatz mit ausführlicher Bauanleitung 1:14 RC Volvo FH16 Abschlepper 8x4 · Bausatz mit ausführlicher Bauanleitung 1:14 RC VOLVO FH12 Globetrotter 420 BS · MFC-03 Truck-Multifunktionseinheit · ACU-Hebeeinheit

Abschlepper · FS Reflex Stick Multi Pro LCD 2.4G · Empfäng. Reflex Stick Multi Pro LCD 2.4G · Servo CS-6 · 6 kg / JR-Stecker

Best.-Nr.	St. €
2338629-P2	1935,- 1899,-

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Modellbau-Ladegerät **VOLTCRAFT.** V-Charge 60

- 60 W
- Anschlussspannungskontrolle (TVC)
- Akkuprüffunktion
- USB-Ladefunktion



Ein Ladegerät, mehr Sicherheit
Das Voltcraft Modellbau-Ladegerät V-Charge 60, das mit einem T-zu-Bananenstecker-Kabel geliefert wird, verfügt über eine Temperaturfühlerbuchse und wird so vor Überhitzung geschützt. Noch mehr Schutz beim Ladevorgang bietet die automatische Ladestrombegrenzung. Außerdem ist das Ladegerät mit einer Spannungssteuerungsklemme ausgestattet und ermöglicht den Abgleich einzelner Zellen zur Batterieentladung.
Ausstattung: Zellenspannung in Echtzeit (Überwachung des Ladezustands) · Automatische Ladestrombegrenzung
Ausgleich zwischen einzelnen Zellen zum Entladen des Akkus · Maximale Sicherheit (Delta-Spitzenempfindlichkeit bei NiMH/NiCd Akkus) · Anschluss für Temperatursensor
Technische Daten: Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 6 bis 8 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 2 bis 4 · Abm.: (L x B x H) 115 x 50 x 95 mm
Lieferumfang: Ladegerät · Anschlusskabel T auf Bananenstecker · AC-Netz kabel · CD mit Handbuch · Sicherheitshinweise

Best.-Nr.	St. €
2267184-P2	51,19 39,99

AC/DC-Ladegerät **VOLTCRAFT.** V-Charge 200 Duo

- Leistung 200 W
- AC/DC-Eingänge
- Überwachung der Anschlussspannung
- Batterie-Prüffunktion



Power im Doppelpack
Das Voltcraft AC/DC Ladegerät mit Schnellladefunktion ist mit einer Leistung von bis zu 200 Watt ein echtes Power-Paket. ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**
Ausstattung: Energieverteilung · Balance-Funktion (beim Laden und Entladen) · Datenspeicherung (10 Speicherprofile) · Zwei USB-Anschlüsse für PC-Steuerung und Firmware-Update · Spitzendifferenz-Empfindlichkeit (NiMH/NiCd) · Interne unabhängige Ausgleichsfunktion · Optionaler Temperatursensor · Li-ion, LiPo, LiFe und LiHv Daten speichern/laden · Entladefunktion bzw. -zyklen ...
weitere Informationen finden Sie im Onlineshop
Technische Daten: Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 15 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 20 V · Abm.: (L x B x H) 145 x 64 x 105 mm
Lieferumfang: Ladegerät · Netzkabel · 2 x XH-Adapterkabel · 2 x T-Stecker auf Bananensteckerkabel · Bedienungsanleitung auf CD

Best.-Nr.	St. €
2267185-P2	92,22 79,99

Modellbau-Ladegerät **VOLTCRAFT.** V-Charge 400 Duo

- 400 W
- AC/DC-Eingang
- Drahtlose Aufladung von Smartphones
- Zwei Ladeausgänge
- PS-Farbdisplay



Ganz schön clever: Modellauto trifft Smartphone
Dieses Modellbau-Ladegerät mit einem Gewicht von 448 g ist praktisch und funktional zugleich: Dank der Temperaturüberwachung kann das Überhitzen des Akkus verhindert werden. Die farbige LCD-Anzeige zeigt in drei Farben den Ladestatus an: Blau bedeutet Ladevorgang bzw. Speicherung, bei leerem Akku leuchtet sie Orange und ein voll geladener Akku wird in Grün angezeigt. Ein besonderes Highlight ist neben dem Laden von Modellbau-Akkus das kabellose Laden von Smartphones mit bis zu 10 W.
Ausstattung: 2,4 Zoll IPS-LCD-Display mit 320 x 240 Pixeln · Temperatursensor-Anschluss · Unterstützte Akkus: LiPo/LiHV/LiFe/LiIon/NiMH/NiCd · Energieverteilung Mehrsprachiges OSD-Display
Technische Daten: Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 16 · Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Abm.: (L x B x H) 100 x 99 x 64 mm
Lieferumfang: Ladegerät · XT60-Kabel · Netzkabel · Handbuch auf CD

Best.-Nr.	St. €
2267182-P2	153,77 129,-

7,4V 5000 mAh 30C Eco-Line LiPo-Akku

- Fertig konfektioniert mit Steckersystem
- XH Balancer Anschluss



Die Conrad-Energy Eco-Line LiPo Akkus überzeugen durch Ihre Zuverlässigkeit und Standfestigkeit und eignen sich für den Gebrauch in Ihren Microhelis, Motorseglern, Kunstflugmodellen oder Modellautos. Die neue Conrad-Energy Akkupacks Generation beruht auf neuester LiPo-Technologie welche zu außergewöhnlichen Leistungen führt. Durch die gesteigerte Energiedichte konnten die Abmessungen auf ein Minimum reduziert werden was auch an ihrem geringen Gewicht bemerkbar ist. ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,3 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 12.04.2021

Ausstattung: LiPo-Hochleistungszellen für das gesamte Spektrum der Modellbauwelt · Bei hoher Spannungslage eine hohe Strombelastbarkeit · Kompakte Abmessungen · Geringes Gewicht · Geringe Erwärmung · Fertig konfektioniert mit Steckersystem · XH Balancer Anschluss · Große Auswahl an Kapazitäten · Neueste LiPo-Technologie · Sehr gute Zuverlässigkeit und Standfestigkeit.
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 139 x 46 x 25 mm

Best.-Nr.	St. €
1414160-P2	43,86 33,-

7,2 V NiMH-Racingpack

- Silikonkabel
- Selektierte Zellen
- Vergoldete Kontakte

Kundenempfehlung:
★★★★★ 4,8 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 12.04.2021
Best.-Nr. 208582

Ausstattung: Konfektionierter Akkupack mit Schrupfschlauch und Abschlusskappen · Silikonkabel und Stecker mit Goldkontakten.
Technische Daten: Batterie-, Akku- Technologie: NiMH · Abm.: (L x B) 133 mm x 45 mm

Best.-Nr.	Kapazität	St. €
206028-P2	3000 mAh	24,36 16,99
206031-P2	4000 mAh	34,11 22,99
208582-P2	5000 mAh	43,86 29,99



X-treme Boat „Hurricane“



- Propellerantrieb mit Sicherheitsabschaltung
- Geschwindigkeit von bis zu 45 km/h
- Battery Warning System



Inkl. Fernsteuerung



55,-

Die X-TREME Line von Revell Control steht für das ultimative Fahrerlebnis im RC Bereich. Das X-TREME Boat Hurricane bietet die Performance, die man sich wünscht. Mit dem robusten Rumpf, dem kraftvollen 7,4 V LiPo-Akku und der 2,4 GHz-Fernsteuerung treibst du den wassergekühlten Motor zu Höchstleistungen. Mit bis zu 45 km/h rast das X-TREME Boat Hurricane über das Wasser. Das Battery Warning System teilt dir mit wenn der Akku fast

leer gefahren ist, so hast du immer noch genug Akkuleistung um in den Hafen zurück zu fahren.

Technische Daten: Länge: 460 mm · Abm.: (L x B x H) 460 x 120 x 130 mm
Lieferumfang: Hurricane · Fernsteuerung · LiPo-Akku 2000 mAh · USB-Ladekabel · Modellständer · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2252457-P2	69,99 55,-

Reely BLACK MONO X V2

REELY

- Starker, wassergekühlter, bürstenloser Rennmotor
- ESC mit BEC, 30 A
- Wasserdichter Ruder-Servoantrieb, 9 g

NEU



139⁹⁵

Ausstattung: Digitale, proportionale 2-Kanal-Funksteuerung 2,4 GHz · Automatische Positionsrückkehr · Selbstausrichtung · Rumpf mit Grafik-Dekor · CNC-gefrästes Ruder aus Alu-Legierung · Wendeflossen und Verzierungsstege aus Edelstahl · Antriebswelle: 2,3 mm Flexkabelantrieb · 2x zweiflügelige Kunststoff-Propeller P1,4 x D30 mm · Bootsaufsteller · Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h · Reichweite der Fernsteuerung: 200 Meter · 11,1 V 1800 mAh 35C LiPo

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 420 x 112 x 125 mm
Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Funkfernsteuerung · Akku · Ladegerät · Werkzeugbeutel · Ersatzpropeller · 2,5 mm Sechskantschlüssel · 2,0 mm Sechskantschlüssel · Ballon · Kabelbinder aus Kunststoff · Klettverschlusstriemen · Anleitung (inklusive Ladegerätanleitung)

Best.-Nr.	St. €
2348499-P2	169,95 139,95

Reely Speedy Mania

REELY

- Starker, wassergekühlter Rennmotor, bürstenlos
- ESC mit BEC, wasserdicht, 30 A
- Wasserdichter Ruder-Servoantrieb

NEU



155,-

Ausstattung: Digitales proportionales 2-Kanal-Funksystem, 2,4 GHz · Rumpf mit Grafik-Dekor · Dekoriertes Motorgehäuse Bootsständer inklusive · Rumpfdichtung und Rumpferkleidung mit Lukenverriegelung verhindert das Eindringen von Wasser in das Boot · Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h · Reichweite der Fernsteuerung: 200 m · 11,1 V 1300 mAh Li-Po Akku
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 430 x 360 x 170 mm

Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Fernsteuerung · Akku · Ladegerät · Werkzeugbeutel · Ersatzpropeller · 2,5 mm Sechskantschlüssel · 2,0 mm Sechskantschlüssel · Ballon · Kabelbinder aus Kunststoff · Anleitung (inklusive Ladegerätanleitung)

Best.-Nr.	St. €
2348498-P2	179,95 155,-

Reely BLACK ROCKET V2

REELY

- Starker, wassergekühlter, bürstenloser Rennmotor
- ESC mit BEC, 30 A
- Wasserdichter Ruder-Servoantrieb, 9 g

NEU



199,-

Ausstattung: Digitales, proportionales 2-Kanal-Funksystem, 2,4 GHz · Automatische Positionsrückkehr · Selbstausrichtung · Rumpf mit Grafik-Dekor · Ruder aus Alu-Legierung · Wellenantrieb: 3 mm Flexkabel-Antrieb · 2 x Kunststoffpropeller, zweiflügelig · Aufsteller · Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h · Reichweite der Fernsteuerung: 200 Meter · 11,1 V 2200 mAh LiPo-Akku
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 620 x 153 x 155 mm

Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Fernsteuerung · LiPo-Akku · Ladegerät · Werkzeugbeutel · Ersatzpropeller · 2,5 mm Innensechskantschlüssel · 2,0 mm Innensechskantschlüssel · Ballon · Kabelbinder aus Kunststoff · Klettverschlusstriemen für Batterie · Wasserdichtes Klebeband · Bootsständer · Handbuch (inklusive Ladegerätanleitung)

Best.-Nr.	St. €
2348500-P2	249,- 199,-

Die Garantiebedingungen von Voltcraft finden Sie unter voltcraft.de/#garantie

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

HIGHLIGHTS AUF DEM WASSER

Sail away!

Wer hat noch nicht davon geträumt, frei wie ein Weltenbummler übers endlose Meer zu gleiten und Wind und Wellen zu spüren? Die „Sail Force“ lässt einen zumindest mal schnuppern, am großen Traum. Ein stabiler Mast von 295 mm Höhe, sowie zwei wasserdichte Ruder-Servoantriebe, verbaut in einem stabilen

Glasfaser-Rumpf, lassen das Segelboot mit den mehrfarbig bedruckten Segeln per Fernsteuerung majestätisch übers Wasser gleiten und das Herz des Hobbykapitäns höher schlagen. Für den Service im Trockendock wird ein Boots aufsteller mitgeliefert.

RC Segelboot „Sail Force 435“, RtR

RE3LY

- Glasfaser-Rumpf
- Fertig montiert



NEU

55,-



Inkl. Fernsteuerung

Ausstattung: Digitales Zweikanal-Proportional-Funksystem, 2,4 GHz · 2 x wasserdichte Ruder-Servoantriebe 9 g · Mit Aufsteller · Mehrfarbig bedruckte Segel · Stabiler Mast
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 260 x 86 x 435 mm
Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Fernsteuerung · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2347560-P2	59,99 55,-

RC Segelboot „Sail Force 710“, RtR

RE3LY

- Glasfaser-Rumpf
- Fertig montiert



NEU

88,-



Inkl. Fernsteuerung

Ausstattung: Digitale Zweikanal-Proportional-Funksteuerung, 2,4 GHz · Kräftige 9 g Servoantriebe für Ruder und Segel · Empfänger mit Batteriefach und Hauptschalter · Doppelte Kiel- und Ruderkonstruktion aus Kunststoff Focksegel, Mastsegel · Stabiler Mast und Ausleger aus Kunststoffussteilen · Aufsteller inklusive
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 400 x 255 x 710 mm
Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Fernsteuerung · Werkzeugtasche · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2347408-P2	99,99 88,-

RC Segelboot „Sail Force 920“, RtR

RE3LY

- Glasfaser-Rumpf
- Ballast aus Zinklegierung



NEU

111,-



Inkl. Fernsteuerung

Ausstattung: Stabiler Hohlmast und Ausleger · Bootständer aus Kunststoffguss · Servo: 37 g Standard-Segelservo und 9 g Ruderservo · Funk: Digitale Proportional-Zweikanal-Funksteuerung 2,4 GHz · Batteriefach und Hauptschalter für Empfänger
Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 465 x 150 x 920 mm
Lieferumfang: Boot · Aufsteller · Fernsteuerung · Werkzeugtasche (Ruder, Kiel, Ballast, Mastgelenk mit S-Haken, M4 Muttern, S-Haken, Dyneema-Seil, langer Mast, Innensechskantschlüssel, Ruderarmsatz, Verbindungsrohr, Deck-Aufkleber, Groß- und Focksegel) · Anleitung

Best.-Nr.	St. €
2347561-P2	129,- 111,-

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

H0 Niederbordwagen mit Antrieb, Funktionsmodell für Dreileitersysteme der DB



2274415

NEU

je **229⁹⁹**



2274403

Der selbstfahrende Niederbordwagen ist ideal geeignet, um bei Lokomotiven, die keine Motorisierung besitzen, im Verbund den Antrieb zu ersetzen. Das integrierte Soundmodul gibt die Pfeife und verschiedene

betriebsabhängige Geräusche wieder. Digitaldecoder für DCC/MM und Analogbetrieb (AC/DC) mit integriertem Stromspeicher, RailCom-fähig. Ein typischer Diesel- oder Dampfloksound ist per CV auswählbar. An einer Stirnsei-

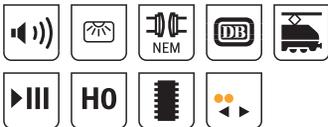
te befinden sich 2 zweipolige schaltbare Steckbuchsen, an denen z. B. eine Zugschlussbeleuchtung angeschlossen werden kann.

Best.-Nr.	Ausführung	St. €
2274415-P2	Braun	266.50 229.99
2274403-P2	Gelb	266.50 229.99

H0 Tr Dampflok BR 38 DB MHI



- Führerstandsbeleuchtung schaltbar
- Feuerflackern schaltbar



NEU



409,-

Eine Lokomotive mit ganz eigener Geschichte! Mit der Seriennummer 3676 und gebaut 1921 verrichtete diese Lok der BR 38.10-40 viele Jahre ihren Dienst, um dann im Jahre 1951 umgebaut als legendäre Versuchslok 78 1001 in die Geschichte der deutschen Bahntechnik einzugehen.

Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel · 3 Achsen angetrieben · Haftreifen · Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall · Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar ·

Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop**

Best.-Nr.	St. €
2302084-P2	409,-

H0 ROBEL Gleiskraftwagen 54.22 DB Netz mit motorisch bewegtem Kran, Funktionsmodell für 2L



NEU

329,-



Funktionsmodell für Zweileitersysteme. Dieses Modell überzeugt durch einen extra hierfür entwickelten und patentierten Unterflurantrieb, die der flachen Bauweise dieses Gleisbaufahrzeuges angepasst ist und mit sehr stabilen Fahreigenschaften aufwartet. **Ausstattung:** Mit elektrischem Antrieb · Fahrtrichtungsabhängiger Dreilicht-Spitzensignalbeleuchtung bzw. roten Schlussleuchten, gelber Warnblinkleuchte · Integriertes Soundmodul gibt die Pfeife · Digitalde-

coder für DCC/MM und Analogbetrieb (AC/DC) mit integriertem Stromspeicher, RailCom-fähig · Mit Kupplungsschächten nach NEM 362 beidseitig · Kurzkupplungskinematik und beiliegender Systemkupplung. **Technische Daten:** Baugröße H0 · Stromsystem DC · LüP / Lük 134 mm · Bauart: Spezialwagen.

Best.-Nr.	St. €
2281375-P2	369.95 329,-

H0 Flachwagenset DAF66 der NS



- 2er-Set
- Beladen mit je zwei DAF 66



NEU



109⁹⁹

Zwei 2-achsige Rungenwagen R 20, Austauschbauart, der Nederlandse Spoorwegen (NS). Ausführung mit Pressblechrungen, ohne Handbremse. Betriebszustand Anfang 1970er-Jahre. **Ausstattung:** Wagen mit Sprengwerk · Beladen mit je zwei DAF 66 in unterschiedli-

chen Farben · Einsteckbare Rungen liegen bei · Gleichstromratsatz E700580 · Länge über Puffer je Wagen 139 mm

Best.-Nr.	St. €
2302075-P2	135,- 109.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

H0 Großraum-Güterwagen Hbbks „Rockwool“ der DB



37⁹⁹



Ausstattung: Lange Ausführung · Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt · Kupplungsschacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Technische Daten: Baugröße: H0 · Strom-

System: DC · LLüP / LüK: 192 mm · Bauart: Güterwagen.

Best.-Nr.	St. €
2280316-P2	45.99 37.99

N Runnenwagen der DB AG

FLEISCHMANN

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar
- Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik



37⁹⁹



Technische Daten: Baugröße: N · Strom-System: DC · LüP / LüK: 124 mm · Bauart: Güterwagen.

Best.-Nr.	St. €
2340576-P2	42.90 37.99

N Diesellok BR 212 der DB

TRIX
MINITRIX

- Aufbau und Fahrwerk aus Metall
- Beleuchtung mit warmweißen LED
- Angesezte Griff- und Haltestangen



199⁹⁹

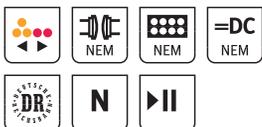


Ausstattung: Eingebauter DCC-Digital-Decoder · Motor mit Schwungmasse · 4 Achsen angetrieben · Haftreifen · Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter digital schaltbar · Ange-

setzte Griffstangen · Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb
Technische Daten: Baugröße: N · LüP / LüK: 75 mm · Strom-System: DC · Bauart: Diesellok.

Best.-Nr.	St. €
2340284-P2	219,- 199.99

N E-Lok BR E17 10 grau der DRG



179⁹⁹



Ausstattung: 5-pol Motor mit Schwungmasse · 2 Haftreifen · Stromabnahme über 4 Achsen · KKK mit NEM Kupplungsaufnahme · Schnittstelle NEM 662 / Next18 · Vorbereitet für Sound · 3x Frontlicht und rotes Rücklicht (abschaltbar) · Feinste Lackierung und Bedruckung

Technische Daten: Baugröße: N · LüP / LüK: 99 mm · Strom-System: Analog DC.

Best.-Nr.	St. €
2280029-P2	209.99 179.99

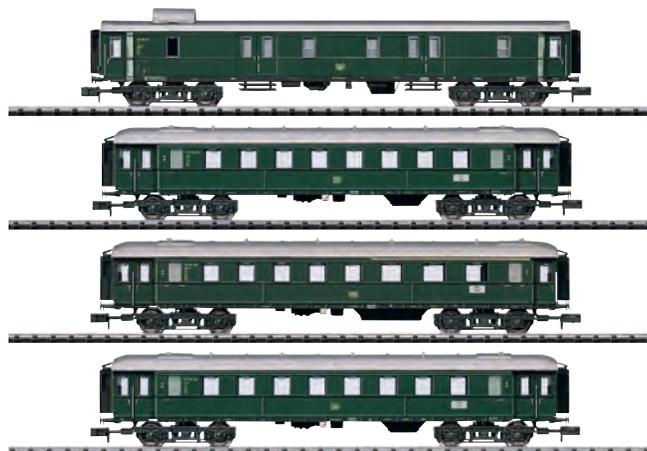
N Eilzug-Wagenset, MHI der DB

TRIX
MINITRIX

- Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung
- Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung
- Gesamtlänge über Puffer 546 mm
- 4er-Set



209,-

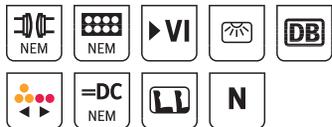


Technische Daten: Baugröße: N · LüP / LüK: 546 mm · Strom-System: DC · Bauart: Personenwagen.

Best.-Nr.	St. €
2340276-P2	229,- 209.-

Für exklusive
Preisvorteile bitte immer
die vollständige
Bestellnummer angeben.

N Dieseltriebwagen LINT 27 der DB



169⁹⁹



Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe 640 der DB
Betriebs-Nr. 9580 0 640 010-4 D-DB.
Zugzielanzeige „RB23 Andernach“
Ausstattung: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge
Next18 · Spezialkupplungen zum Befahren verschiedener

Radien für Doppeltraktion liegen bei · Eingebaute Innen-
beleuchtung ein-/ausschaltbar · Beleuchtete Zuglaufschil-
der · Nachbildung der Inneneinrichtung · 3-Spitzenlicht
fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrich-
tungsabhängig

Technische Daten: Baugröße N · LüP / Lük: 170 mm ·
Strom-System: Analog DC · Bauart: Triebwagen.

Best.-Nr.	St. €
2280314-P2	199.99 169.99

H0 Porsche 911, 8er Set

- Vorbildgetreu
- Preiswert



42⁹⁹



Anwendungsbeispiel



Schuco-Fertigmodell.
Hinweis: Maßstabs- und originalgetreues
Kleinmodell für erwachsene Sammler!
Bei Neuauflage kann sich die Farbe

gegenüber der Abbildung ändern.

Best.-Nr.	St. €
2273920-P2	49.95 42.99

H0 Straßentunnel modern

- Mit LED Spiegeleffekt
und Tiefenwirkung

42⁹⁹



Dem Tunnel liegt ein Stück Vollmer
Steinkunststraße bei. Länge: 18 cm. Das
Tunnelportal ist aus Vollmer Steinkunst
gefertigt. Maße: 12 x 7,6 x 4,5 cm.

Technische Daten: Abm.: (B x H) 167 mm
x 97 mm

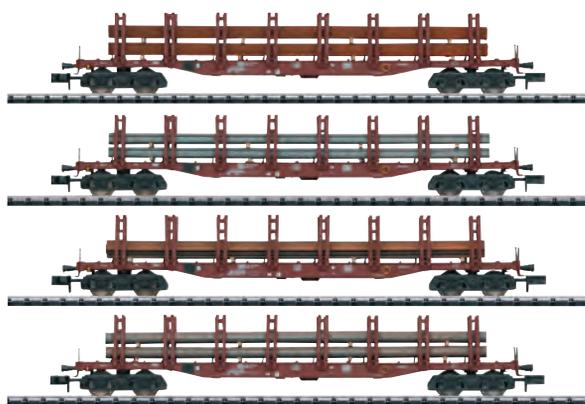
Best.-Nr.	St. €
2274409-P2	51.99 42.99

N Güterwagen-Set Stahltransport MHI

- 4er-Set
- Verschiedene Stahl-Ladegüter



179⁹⁹



Ausstattung: Kinematik für Kurzkupplung ·
Alle Wagen sind mit unterschiedlichen
Stahl-Ladegütern (Schienenprofile, Spund-
wände, Rundstahl, I-Profile) beladen ·
Einzelverpackt

Technische Daten: Baugröße: N ·

LüP / Lük 524 mm · Strom-System DC ·
Bauart: Güterwagen.

Best.-Nr.	St. €
2303928-P2	199.99 179.99

H0 BU 3 Action-Sets mit Figuren

- Vorbildgerechte Ausgestaltung



49⁹⁹

H0



3 Action-Sets von Busch, jeweils mit
Figuren: »Smarter Crash« mit Fahrerin,
»Korbmacher« und »Hochhubwagen mit
Lagerarbeiter«.

Best.-Nr.	St. €
2269503-P2	83.47 49.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

AND THE WINNER IS...

Der Gewinner dieser Ausgabe ist

Herr Volker K. aus 33803 S.

Ihr Gewinn:

Piko H0 52601 H0

Diesellok V 200.1 der DB



**Wir gratulieren Ihnen recht herzlich
zu Ihrem Gewinn, Herr K. und
wünschen Ihnen viel Freude mit
Ihrer H0 Diesellok.**

Im Gesamtwert von **179⁹⁹**

Auch in der nächsten Ausgabe von aktuell. verlosen wir wieder einen attraktiven Preis. Als Club-Mitglied haben Sie immer ein Los, denn Ihre Mitgliedsnummer ist Ihre ganz persönliche Losnummer und somit automatisch bei jeder Ziehung dabei! Nur Club-Mitglieder nehmen an der Verlosung teil!