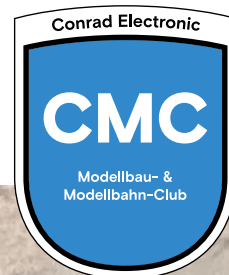


actuell.

Das Clubmagazin für RC-Cars,
Schiffs-/Flugmodelle und Modellbahn

Ausgabe 02/2025 · Schutzgebühr 3,50 €



Reely Thor RtR

Bashing-Time → 4

4K-Selfie-Drohne → 10

DJI Neo Fly More Combo

Einsatzbereit in ganz Europa → 17

Märklin 37299 Vossloh G2000 BB

Mit Volldampf auf der Schiene...

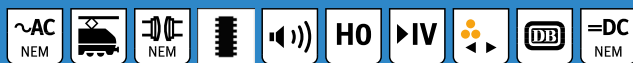
märklin

TRIX
H0



3205134

H0 Dampflok BR 023 der DB



- Fahrgestell + Aufbau aus Metall
- NEM-Schacht mit Kurzkupplungskulisse
- Dreilicht Spitzensignal
- Fahrtrichtungsabhängig

449,00 €

Technische Daten: Baugröße: H0, LÜP / LÜK: 245 mm, Bahngesellschaft: DB, Epoche: IV, Altersklasse: ab 15 Jahre, Bauart: Dampflok.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3205134-D3	Digital AC Sound	449.-
3205186-D3	Digital DC Sound	449.-

...und im Gelände

Exklusiv für Club-Mitglieder

~~59,00 €⁹~~

49,00 €



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

M-Land Monstertruck 48 km/h 4WD 1:16 Rtr blau

- Zwei schaltbare Geschwindigkeitsstufen an der Fernsteuerung regelbar: Ideal für Einsteiger und Fortgeschrittene
- Eigens für dieses Modell entwickelter LiPo Akku im Hardcase mit extra Verriegelungsmechanismus: Für sicheren Halt im Modell und zusätzlichen Schutz gegen Verpolung
- 4WD-Antrieb: Für maximale Traktion auf jedem Untergrund und uneingeschränkten Offroad-Einsatz auch bei anspruchsvollen Bedingungen

Ausstattung: Störungssicheres 2,4 GHz System · Getriebeteile aus strapazierfähigem Kunststoff · Metall-Antriebswellen hinten · Metall CVD-Antriebswellen vorne · LED-Beleuchtung vorne · Profilierte Gummireifen · Spritzwassergeschützte Elektronik

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed, Abm.: (L x B x H) 275 x 210 x 125 mm, Gewicht: 903 g, Altersklasse: ab 14 Jahre, Modellausführung: Rtr, Fahrzeit: 15 min, Ladezeit: 150 min, Herstellerfarbe: Blau, Geschwindigkeit (max.): 48 km/h, Motor-Art: Elektro

Lieferumfang: Modell, Fernsteuerung, Akku, USB-Ladekabel, 4x Karoseriesplinte, Werkzeug, Anleitung

Hinweis: 2x Mignon-Batterien für die Fernsteuerung bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
3384586-D3	59.- ⁹ 49.-

⁹Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 03.04.2025)



Roland Zötzl

Liebe Modellbaufans,

die hoffentlich lange Freiluftsaison hat begonnen und wir können die über den Winter fertiggestellten Modelle ausgiebig im Freien testen und präsentieren. Ich wünsche Ihnen eine lange, sonnige und spannende Saison!

Lassen Sie sich durch interessante Berichte inspirieren. Zum Beispiel zum Thema Ladetechnik: Damit Ihre Akkus jederzeit voll und einsatzbereit sind, haben wir für Sie den Gens ace iMars D1000 Smart Charger getestet.

Interessant für Fans der fahrenden, fliegenden und schwimmenden Zunft: Die Berichte zum Reely Thor, der DJI Neo und dem Joysway Binary V3. Alle drei mit wenig Aufwand startklar und absolut für Einsteiger geeignet.

Und last but not least: Erfahren Sie alles Wissenswerte über das Modell der Märklin 37299 H0 Diesellok G2000 AIXrail. Eine ganz besondere Lokomotive aus der ehemaligen Lokomotivenfertigung der MaK.

Viel Spaß beim Lesen!

Mit freundlichem Gruß

Roland Zötzl

Roland Zötzl

Ihr Modellbahn-Experte bei Conrad Electronic



REELY Thor Kreidegrau Brushless

Wenn man den Übersetzer nach dem englischen Wort „Bashing“ bemüht, liefert dieser keine besonders schönen Begriffe in deutscher Sprache. Dennoch hat sich dieser Begriff etabliert, wenn es darum geht, einmal so richtig hemmungslos durchs Gelände zu heizen.

Seite 4



DJI Neo Fly More Combo-Set

Nicht nur für Selfies beim Wandern, Campen oder Biken – die DJI Neo bietet beeindruckende Qualität, eine Menge Spaß und schnellen Erfolg.

Seite 10



Märklin 37299 H0 Diesellok G2000 AIXrail

Eine ganz besondere Lokomotive aus der ehemaligen Lokomotivenfertigung der MaK ist die Lokomotive 272 407.

Seite 17

Inhalt

Auf Rädern

Reely Thor Brushless 4WD RtR – Bashing-Time	4
Highlights auf Rädern	6
Gens ace iMars D1000 Smart Charger – Smartes Laden	9

In der Luft

DJI Neo Fly More Combo-Set – 4K-Selfie-Drohne mit hohem Gebrauchs- & Fun-Faktor	10
Highlights in der Luft	12

Auf dem Wasser

Joysway Binary V3 RtR – Katamaran-Spaß für Einsteiger	14
Highlights auf dem Wasser	16

Auf der Schiene

Märklin 37299 H0 Diesellok G2000 der AIXrail – 272 407 Vossloh G2000 BB – einsatzbereit in ganz Europa	17
Highlights auf der Schiene	20

Sonstiges

Gewinner des Club-Gewinnspiels	22
Kleinanzeigen, Fachbeauftragte, Impressum	23



Bashing-Time

→ Wenn man den Übersetzer nach dem englischen Wort „Bashing“ bemüht, liefert dieser keine besonders schönen Begriffe in deutscher Sprache. Dennoch hat sich dieser Begriff im Rahmen unseres schönen Hobbys zu einer Phrase etabliert, wenn es darum geht, einmal so richtig hemmungslos durchs Gelände zu heizen. Genau dafür wurde der Thor von Reely entwickelt. Ob er diesem Anspruch auch gerecht wird?

Bereits auf den ersten Blick ist offensichtlich, wofür der Thor gebaut wurde. Die massiven Reifen lassen auf eine überdurchschnittliche Geländefähigkeit für einen Truggy schließen. Das gesamte Konzept ist breit und tief um den Schwerpunkt und die Straßenlage zu optimieren, ohne dabei die Bodenfreiheit zu sehr einzuschränken. Damit ist er pauschal schon einmal allen Monstertrucks überlegen, die doch eher einmal zum Kippen neigen. Optisch ist das Fahrzeug in einem dezenten

Grauton gehalten, unterstützt durch die kantige und aggressive Karosserieform ergibt sich ein stimmiges und modernes Gesamtbild.

Beim Abnehmen der Karosserie fallen sofort die massiven Verstärkungen auf, die ein Ausschlagen der Karosserie um die Karosseriehalter verhindern sollen. Nettes Detail an der Stelle: Die Splinte sind ebenfalls an dieser Verstärkung über einen Gummistrang

verbunden und können nicht verloren gehen. Im Bereich des Chassis offenbaren sich weitere deutliche Zeichen dafür, dass es wild werden wird. In Längsrichtung strebt ein massives Aluprofil die beiden Dämpfer-

Technische Daten

Abmessungen: (L x B x H) 495 x 375 x 155 mm · 2700g,
Maßstab: 1:10 · Pistolengriff 2,4 GHz · Radstand: 330 mm · Bodenfreiheit: 50 mm · Spurbreite: 305 mm ·
Reifen-Ø: 125mm · Reifenbreite: 75 mm.



Die Fernsteuerung bietet alles was benötigt wird



Das im Lieferumfang enthaltene Lade-Set



Die massiv ausgeführte Vorderachse



Die im Text erwähnten massiven Querlenker vorne...



... und an der Hinterachse



Die CVDs sorgen für eine perfekte Kraftübertragung

brücken zueinander ab. Auch die Querlenker glänzen nicht mit einer filigranen Struktur, sondern überzeugen mit ihrer massiven Ausführung. Zusammen mit den großen Alu-Stoßdämpfern ergibt das ein präzises Handling auch unter den härtesten Bedingungen. Ansonsten überzeugt der komplett gekapselte Antriebsstrang mit einer einstellbaren Slipper Kupplung wie er von anderen Reely Modellen bekannt ist. On-Top gibt es noch CVD-Wellen an der Vorderachse, statt der anfälligen Kardanwellen.

Elektronik

Besondere Aufmerksamkeit verdient die neue Gyro-stabilisierte Lenkung. An sich kein neues Feature im Markt, aber auf jeden Fall ein Novum in dieser Preisklasse. Die Idee dahinter: Ein Sensor im Fahrzeug erfasst den Driftwinkel, der je nach Einstellung gegensteuert um eine Übersteuerung, bzw. ein ausbrechendes Heck zu verhindern. Da die Einstellung stufenlos möglich ist, kann der Fahrer selbst entscheiden, wie viel Driftwinkel er zulassen möchte.

Ebenfalls erwähnt werden sollte die LED-Leiste auf dem Dach der Karosserie, denn diese ist serienmäßig über die Fernsteuerung schaltbar.

Alle anderen Komponenten sind sauber verbaut und die Kabel ordentlich verlegt. So wünscht man sich das! Um den harten Ansprüchen eines Bashing-Cars nachzukommen, sind natürlich auch alle Komponenten wasserdicht ausgeführt. Da es sich beim Thor um ein 100 % RtR Modell handelt, sind neben dem 230 V Balancer Ladegerät und dem 3S LiPo-Akku sogar die 4x AA Mignon Batterien im Lieferumfang enthalten.

Ausfahrt

Endlich meint es das Wetter Mitte März gut mit uns und die erste Ausfahrt steht an. Ein weitläufiger Schotterparkplatz mit angrenzender gemähter Wiese ist der ideale Ort dafür. Also Akku einlegen, Fernsteuerung

einschalten, Auto einschalten und ... - nichts. Was ist denn mit der Beleuchtung los? Die LEDs bleiben dunkel. Aber das Kabel der Karosserie hatte ich doch an der RC Box angeschlossen. Nach kurzer Überlegung war klar: Der Fehler lag zwischen den Ohren. Die Beleuchtung ist per Fernsteuerung schaltbar und wenn die LEDs leuchten sollen, muss man diese eben auch anschalten! :-)

Jetzt aber endlich auf die Piste. Zunächst lasse ich es langsam angehen. Über die Trimmung wird zunächst der Geradeauslauf etwas korrigiert und ab auf die Wiese. Wie erwartet haben die Reifen auf diesem Untergrund sehr viel Grip und die Grashalme fliegen im hohen Bogen davon. Selbst bei Vollgas ist das Fahrverhalten als unkritisch einzustufen und bei schnellen Richtungswechseln sowie unter Einsatz der Bremse beim Umsetzen war es nicht möglich, das Auto zu einem Überschlag zu bewegen. Das Konzept um den niedrigen Schwerpunkt geht also gänzlich auf. Es ist eine wahre Freude, das Auto über die harte, buckelige Grasnarbe zu scheuchen und dem Fahrwerk dabei zuzusehen wie es jede Bodenwelle wegdämpft.

Genug gespielt: Durch einen kleinen Graben geht es zurück zum Schotterparkplatz, was der Thor mit einem flachen aber langen Sprung quittiert. Die Landung erfolgt sanft und berechenbar ohne Tendenz zum Ausbrechen. Auch hier leistet das Fahrwerk was es verspricht. Gleich weiter mit Vollgas in die nächste Kurve: Es staubt, die Steine fliegen nur so durch die Gegend. Trotz des geringen Haftungs niveaus auf losem Untergrund lässt sich das Fahrzeug erstaunlich präzise steuern. Das liegt natürlich maßgeblich an dem Gyro-System, das auch hier auf Wunsch sehr aktiv unterstützt. Es geht weiter mit ein paar „Donats“ im Staub, gefolgt von weiteren Sprüngen durch den bereits zuvor genutzten Graben und wieder zurück. Der Winkel in dem das Auto aufkommt, kann sehr gut über die Stellung des Gashebels beeinflusst

werden und so wird jede Landung perfekt. Bis hierhin bin ich rundum zufrieden mit der Performance des Autos, aber wie hart darf es wirklich sein? Ein Wechsel des Akkus und der Location steht an, es geht auf eine verwurzelte BMX Strecke im nahe gelegenen Wald. Auch hier schlägt es sich wirklich gut. Solange das Gelände nicht zu grob wird, meistert er die Passagen problemlos. Aber ich kann es vorwegnehmen: Hier kommt der Thor an seine Grenzen. Hohe Sprünge und zerklüftete Wege – dafür ist er schlichtweg nicht gebaut bzw. setzt die Bodenfreiheit hier einfach die Grenzen des machbaren.

Fazit

Wird der Thor nun dem Anspruch eines Bashers gerecht? Meiner Meinung nach: Ja! Es macht einfach Spaß mit ihm durchs Gelände zu heizen! Wie erwähnt ist es sehr schwer, das Auto zu einem Überschlag zu bewegen, was das lästige Hinterherlaufen und Wiederaufstellen entfallen lässt. Mit den Fahrleistungen und einem Preis von unter 300 € inkl. Akku und vernünftigem Ladegerät kann ich mit sehr gutem Gewissen eine Kaufempfehlung aussprechen.

Ebenfalls positiv ist die Haltbarkeit: Das Auto ist im Rahmen des gesamten Tests ca. 12 Akkuladungen gefahren und nach der ersten Wartung ist nahezu kein Verschleiß festzustellen.

Christian Bräutigam

REELY

Reely Thor Kreidegrau Brushless 1:10
RC Modellauto Elektro Monstertruck
Allradantrieb (4WD) 100 % RtR 2,4 GHz
inkl. Akku

Best.-Nr.	St. €
2865871-D3	295.-

Empfohlenes Zubehör

Zusätzlicher Fahrakku
Reely 11,1 V 4000 mAh 20C

Best.-Nr.	St. €
2617160-D3	48.99



Die Abdeckung über dem Hauptgetriebe und dem Slipper



Der Splint geht sicher nicht verloren



Neben der Beleuchtung finden sich auch die Dachstreben



Der Spoiler rundet die Erscheinung perfekt ab

Highlights auf Rädern



REELY

219,-

Reely FreeMen 2.1 RtR

- 4-Kanal-Fernsteuerung 2,4 GHz
- Portalachsen
- LED-Leuchten und LED-Lichtbalken auf dem Dach
- Kraftvoller 550er Elektromotor
- 7,2 V, 2.000 mAh Fahrakku
- 4x AA-Alkalibatterie
- USB-Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2892943-D3	219,-

Trucks 'n Buggys



95,-

REELY

1:14 High Speed Buggy Major RtR

Level Superior	4WD	60 km/h	RtR	Racing-Pack	USB-Ladegerät	2,4 GHz
-------------------	-----	------------	-----	-------------	---------------	------------

- Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Robustes Aluminiumchassis
- Verschleißfeste Gummireifen
- Leistungsstarker 550er Motor
- Integrierte Federung
- Inkl. Akku und Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2615509-D3	95,-



233,-

REELY

1:10 Elektro Monstertruck Cimer 4 WD BL 100% RtR

60 km/h	100% RtR	Level Superior	2,4 GHz	4CH GTM
4WD	AA Batterien	Ladegerät	waterproof	Racing-Pack

- Leistungsfähiger Brushless-Motor
- Wasserdichter elektronischer Drehzahlregler und 9 kg Servo
- Reifen mit Supergrip
- Ölbefüllte Differenziale und Stoßdämpfer
- Inkl. LiPo-Fahrakku, Batterien und Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
2304801-D3	233,-



177,-

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 03.04.2025

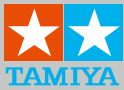
REELY

1:10 Elektro Sandbuggy Stagger BL 100% RtR Super Combo

- Leistungsstarker 3.000 KV Brushless-Antrieb
- LED-Lichteinheit
- Wasserdichtes 6 kg Lenkservo
- Conrad Energy 7,4 V 3.500 mAh LiPo Fahrakku
- Voltcraft V-Charge Eco LiPo 1.000 Ladegerät
- 4 Conrad Energy AA Batterien
- Fernsteueranlage

Best.-Nr.	St. €
2141862-D3	177,-

Für exklusive Preisvorteile bitte immer
die vollständige Bestellnummer angeben.



244,99⁹
229,99

1:10 RC MB Unimog 406 U900 (CC-02)

Maßstab
1:10

- Bausatzmodell im Maßstab 1:10
- Vorbildgetreue Polycarbonat-Karosserie
- Inklusive elektronischem Fahrtenregler

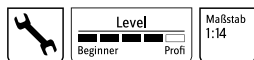
Best.-Nr.	St. €	
2358315-D3	244,99⁹	229,99



499,9⁹
479,-



1:14 Elektro Truck Scania 770 S 6x4 Bausatz



- Aluminium Leiterraahmen mit Kunststoffrahmenverbinder
- 3-Achs Sattelzugmaschine mit 3-Ganggetriebe
- 2 angetriebene Achsen

Best.-Nr.	St. €	
2544093-D3	499,9⁹	479,-

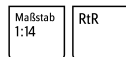


144,99⁹

129,99



Mercedes-Benz Arocs Kranwagen mit Kipper RtR grün



- Elektrischer Schrotgreifer: Noch mehr Vielfalt beim Einsatz möglich
- Vollfunktionsfähiger Kranaufbau: Fertig montiert auf dem Fahrzeug, sofort einsetzbar
- 4WD Antrieb
- Li-Ion 7,4 V 1.200 mAh Fahrakku
- Ladekabel

Best.-Nr.	St. €	
2852494-D3	144,99⁹	129,99

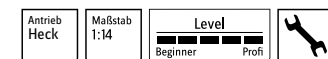


689,-

649,-



1:14 RC MB Arocs 4151 Kipper 8x4



- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 4151
- 3-Gang Schaltgetriebe
- Kräftiger 540er Elektromotor

Best.-Nr.	St. €	
2358310-D3	689,-⁹	649,-

⁹Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 03.04.2025)

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Alle angebotenen Preise sind Onlinepreise
inkl. der gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten.



Mehr Produktangebote auf conrad.de/modellbau

Highlights auf Rädern

659,95⁹

599,-



TRAXXAS MAXX Wide 1:10 RTR TSM SR VXL4S Regler grün

- 40 mm breiter als Standard-MAXX
- ProGraphix® Monster Truck Karosserie
- Splintenlose Karosseriebefestigung
- Heavy Duty Aufhängungen
- Selbstaufrichtsystem
- Bis zu 100 km/h schnell (mit optionalen 26Z/46HZ und 4s LiPo)

Best.-Nr.	St. €
2615449-D3	659,95 ⁹ 599,-



⁹Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 03.04.2025)

Fahrfertige Sets mit Mega-Power



144,99⁹

129,99



Hyper Go Breaker Prodrift 1.4
Onroad/Drift 4WD 1:14 RTR

- Maximale Haltbarkeit: Dank hochwertigem Metall-Chassis und Metall-Antriebskomponenten
- 4WD-Antrieb
- LED-Beleuchtung
- Inkl. Fahrakku und Ladegerät

Best.-Nr.	St. €
3314728-D3	144,99 ⁹ 129,99



17,99⁹

69,99



1:16 Elektro Monstertruck Spirit
schwarz/blau RTR

Maßstab 1:16	RTR	Level Beginner	Antrieb Allrad	Speed 35 km/h
-----------------	-----	-------------------	-------------------	------------------

- + 35 km/h !!!!
- Spritzwassergeschützt
- Inkl. Scheinwerfer
- 4WD Allrad
- Inkl. Akku und USB Ladekabel

Best.-Nr.	St. €
2139511-D3	77,99 ⁹ 69,99



164,99⁹

149,99



Hyper GO Truggy brushless 4WD
1:14 RTR schwarz inkl. Wheelie-Bar,
Ersatzteile, 2. Satz Räder + goldfarbene
Karosserie

- Hohe Langlebigkeit: Alle Antriebskomponenten aus Metall gefertigt
- Stabiles Fahrverhalten dank Aluminium-Chassisplatte
- Metall CVD-Antriebswellen
- Brushless Racing Motor für hohe Geschwindigkeiten von bis zu 55 km/h
- LED-Beleuchtung vorne im Stoßfänger
- Inkl. Fahrakku, Ladekabel

Best.-Nr.	St. €
2998415-D3	164,99 ⁹ 149,99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Smartes Laden

→ Mit der Einführung der Lithium-Technologie für den Bereich Modellbau und den damit verbundenen Balancer Ladegegeräten wurde ein neuer Standard definiert. Im Laufe der Zeit wurde die Ladetechnik immer kleiner, leichter und natürlich leistungstärker aber die Technik blieb im Wesentlichen immer identisch. Was also bewegt jetzt einen Akkuhersteller wie Gens Ace dazu eine eigene Serie an Ladegegeräten auf den Markt zu bringen?

Die Antwort auf diese Frage stellen wir aber zunächst etwas zurück und beschäftigen uns einmal mit den Fakten zu dem Ladegegerät. Grundsätzlich verfügt es, wie alle anderen Ladegegeräten auch, über verschiedene Lademodi und Einstellmöglichkeiten, die sich aus den technischen Daten ergeben. Was aber sofort auffällt: Vor uns steht ein unglaublich kompaktes Gerät. Wenn wir bedenken, dass hier 2x 500 Watt inkl. Netzteil verpackt wurden, dann hat sich hier jemand wirklich viele Gedanken gemacht, wie das funktionieren kann. Ein praktischer Tragegriff macht das Handling der knapp 2 kg Ladetechnik zum Kinderspiel. Was ebenfalls sofort auffällt, ist die Tatsache, dass es keine klassischen 4 mm Bananenbuchsen mehr im Gehäuse gibt, um die individuellen Ladekabel anzustecken. Stattdessen findet sich pro Ausgang ein XT90 Anschluss. Passende Adapter zu XT60, EC5 und T-Plug sind jeweils zwei Mal im Lieferumfang enthalten.

G-Tech

Aber nicht nur der Anschluss für die Ladekabel ist anders, auch der Balancer-Anschluss sieht irgendwie speziell aus. Jeweils links davon befindet sich ein Pin der auf den ersten Blick Fragen aufwirft. Das Geheimnis ist aber schnell gelüftet: Dieser Pin stellt die Schnittstelle für das neue G-Tech System dar, welches in allen neuen Gens Ace Akkus integriert ist. Über dieses System kann das Ladegegerät alle relevanten



Der G-Tech Balancer Stecker am Akku



Und hier die Gegenseite am Ladegegerät



Anzeige der Einzelspannungen



Anzeige der Innenwiderstände



Informationen über den Akku auslesen. Das Ladeprogramm wird wie von Zauberhand automatisch konfiguriert und die Ladung mit 1C startet automatisch nach dem Anstecken. Zum einen funktioniert das sehr einfach und schnell, zum anderen ist damit eine Fehlbedienung des Geräts nahezu ausgeschlossen. Sogar die Anzahl an Ladezyklen wird im Akku hinterlegt und kann auf dem Ladegegerät angezeigt werden. Wer möchte, kann aber auch ganz klassisch seine Werte individuell auswählen. Das ist im Übrigen auch notwendig, wenn ein Akku ohne G-Tech System benutzt wird. In diesem Fall ist das iMars trotzdem zu 100% kompatibel zu bestehenden Balancer Systemen.

Fazit

Die G-Tech Technik, bzw. die Idee Akkudaten an das Ladegegerät zu übermitteln ist zugebenermaßen nicht ganz neu und schon einige Hersteller haben sich daran versucht, ihr individuelles System in den Markt zu bekommen. Was aus meiner Sicht aber den entscheidenden Unterschied zu bisherigen Bemühungen macht, ist die Tatsache, dass es keine Einschränkung für die Nutzung traditioneller Balancer-Systeme gibt. Damit ist der perfekte Spagat zwischen beiden Welten gelungen!

Christian Bräutigam

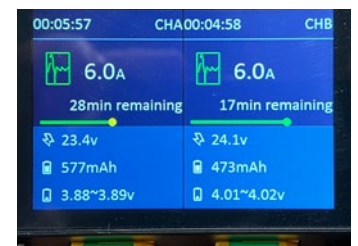
Gens ace

Gens ace iMars D1000
Smart Charger

Best.-Nr.	St. €
3398847-D3	279.99



Die Daten aus dem G-Tech Speicher des Akkus



Im Dual Modus werden die Daten beider Ladekanäle angezeigt

4K-Selfie-Drohne mit hohem Gebrauchs- & Fun-Faktor

→ Nicht nur für Selfies beim Wandern, Campen oder Biken – auch für den schnellen Blick aufs Dach oder als Einstieg in die Welt des Drohnenfluges – bietet die DJI Neo beeindruckende Qualität, eine Menge Spaß und schnellen Erfolg. Gesteuert wird sie mit oder ohne Fernsteuerung, einfach per App am Smartphone oder mit DJI Goggles (muss extra erworben werden).

Der erste Eindruck

Toll! Im Lieferumfang ist alles dabei, was man braucht. Die Fernsteuerung hat Anschlusskabel für USB-C und Lightning und ist so für aktuelle und ältere Mobiltelefone geeignet. Trotz des leichten Gewichtes hinterlässt das Fluggerät haptisch einen äußerst stabilen und hochwertigen Eindruck.

Die Aktivierung der Drohne sowie Firmware- und Flugsicherheits-Updates können dank guter Nutzerführung problemlos ausgeführt werden. Das Firmware-Update bringt vor allem eine Verbesserung der Geschwindigkeit im Follow-Modus. Anstatt einer Geschwindigkeit von ca. 20 km/h kann die Neo nach dem Update mit Geschwindigkeiten von bis 35 km/h folgen.

Die App „DJI Fly“ bietet Zugriff auf zahlreiche Anleitungen, Trainings und Informationen. Empfehlenswert sind auch Tutorials auf den einschlägigen Video-Plattformen im Netz.

Funktionen und Ausstattung

Erste Erfahrungen lassen sich gut im Spotlight-Flugmodus sammeln. Von der Hand gestartet, schwebt die Drohne absolut stabil in niedriger Höhe und folgt Bewegungen.

Mit der App-Steuerung sind aufgrund der geringen Reichweite Flughöhe und Distanz eingeschränkt. Die Drohne selbst ist aber jederzeit einfach zu kontrollieren und zu steuern.

Mit der Verbindung der Fernsteuerung zur App und dem Koppeln der Neo öffnet sich jetzt nochmal eine ganze Welt. Die maximale Flughöhe soll bei 2.000 m liegen (was atemberaubende Luftaufnahmen verspricht), die Distanz bei 7.000 m. Ausprobiert habe ich die Maximalwerte allerdings nicht ;-).

Die Neo verfügt über eine Kamera mit 12 MP Auflösung, einen 1/2-Zoll-Bildsensor und ermöglicht Videoaufzeichnung von bis zu

4K/30fps mit RockSteady/HorizonBalancing. Mit einem Sichtfeld von 117,6° lassen sich ansprechende Weitwinkelaufnahmen realisieren. Der ISO-Bereich von 100 bis 6.400 ist automatisch und manuell einstellbar. Für den Hobby-Bereich ausreichend, kann die Optik aber nicht mit den Bildqualitäten, die höherpreisige Modelle bieten, mithalten. Am Handy oder Tablet merkt man es nicht, es fällt vor allem am großen PC-Monitor oder am Fernseher auf. Die fehlende Hardwarequalität wird durch satte Farbdarstellung, Kontrastanhebung und extreme Schärfe kompensiert. Wer exzellente Bildqualität will, muss einfach mehr ausgeben.

Technische Daten

- Flugzeit: 18 min
- Ladezeit: 50 min
- Videoauflösung: 4K, 4000 x 3000 px, 1920 x 1080 px
- Bildstabilisierung: Mechanischer 1-Achs Gimbal
- Abm.: (L x B x H) 130 x 157 x 48,5 mm
- Gewicht: 135 g
- Flugakku: 2S LiPo / 1400 mAh

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Magic: Start- und Landefunktion bei vielen Flugprogrammen ohne Fernsteuerung von und auf der Handfläche



Absolut stabiler Schwebeflug



Mit dem 22 GB großen internen Speicher kommt man bei vielen 4K Filmen schnell an die Grenzen, allerdings lassen sich Bilder und Videos per DJI-Fly-App und WLAN-Unterstützung rasch auf das Smartphone übertragen.

Flugverhalten mit Fernsteuerung

Die Neo lässt sich wirklich einfach fliegen. Alle Steuerbefehle werden direkt übertragen. Lässt man die Steuerknüppel los, schwebt die Drohne auf der Stelle. Die Home-Taste an der Steuerung lässt die Neo am Startpunkt landen. Der Landeprozess kann dabei durch einen Klick am Smartphone unterbrochen werden.

Auf dem Display in der App werden viele Informationen wie Anfängerleitfaden, Flugtipps, Zugriff auf Tutorials, Flughöhe, Distanz, empfangene Anzahl von Positionssatelliten und vieles mehr bereitgestellt.



Kommt komplett: Alles, was man zum Fliegen braucht, ist dabei



Durchdacht: Bedienkonzept mit Steuerung, Handy und App



Gimbal Schutzkappe für Transport und Lagerung



Praktisch für den Transport: Garage für die Steuerknüppel



Bilder in 4K-Auflösung zum Beispiel vom Inspektionsflug aufs Dach

Fazit – DJI Neo für Einsteiger empfehlenswert

Sicher ist sie keine Drohne für professionelle Ansprüche, dafür reicht weder die Videoqualität noch das Fehlen von Funktionen wie zum Beispiel der Hindernisvermeidung. Dafür glänzt sie mit durchdachter Konzeption und ist auch ohne Fernsteuerung sehr einfach einzusetzen. Gimbalsschutzkappe, Rund-um-Rotorkäfig und die abnehmbaren Steuerknüppel sorgen für unkomplizierten Transport. Das macht die Drohne zum idealen Begleiter für viele Freizeitaktivitäten, mit viel Speed auch im Folge-Modus. Nicht zuletzt der attraktive Preis, im Vergleich zu den hochwertigen DJI-Drohnen, ist ein starkes Argument für die Anschaffung der Neo.

Andree Heinzig

Highlights

- 135 g leicht und dank Rund-um-Rotorkäfig gut zu transportieren
- Handstart und -landung
- KI-Motivverfolgung, QuickShots
- Mehrere Steuerungsoptionen: Standalone über Flugprogramme, mit Handy & App oder Handy & Fernsteuerung
- Ultra stabilisiertes 4K Video
- 3 Flugakkus inklusive



6 Flugprogramme für Anwendungen ohne Fernsteuerung



Neo Fly More Combo
Quadrocopter 100% RtR

Best.-Nr.	St. €
3324596-D3	339.-



Taste zur Aktivierung der Kameraaufzeichnung



Steuerrad für den Gimbal-Motor: auf und ab

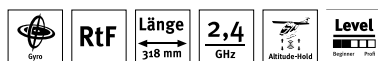
Highlights in der Luft



88,-

REELY

Helikopter C187 RtF



- 4-Kanal Fernsteuerung
- Stabilisierung durch 6-Achs-Gyro
- Höhenhaltefunktion
- Eintastenbedienung zum Abheben und Zurückfliegen

Ausstattung: Inkl. 7.4 V 350 mAh Li-Poly-Akku · USB-Ladegerät · Ladezeit ca. 45 Minuten · Flugzeit von 13 bis 15 Minuten · Reichweite bis 50 Meter.



Best.-Nr.	St. €
2798171-D3	88,-



109,-
99,-

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Bell 206 CP Jet Ranger Helikopter
6-Kanal 6G RtF

- Detaillierter Nachbau für Scale-Fans
- Sechs-Achs-Gyroskop zur Stabilisierung des Flugs
- LED-Scheinwerfer vorne und Positionsleuchte hinten

Ausstattung: RtF-Set (Ready-to-Fly) inkl. Fernsteuerung, Akku, Ladekabel · Leichter und robuster Kunststoffumpf · Flugzeit von bis zu 12 Minuten · Auto-Start und Auto-Landen auf Knopfdruck · Slide-Lock Akkusystem für schnellen Akkuwechsel · Akku mit USB-C Ladebuchse · Hochpräzise 2,4 GHz Fernsteuerung.



Best.-Nr.	St. €
3339743-D3	109,- 99,-

Einfach fliegen



99,99
84,99

FLITEZONE

Jet Ranger Helikopter RtF

- Jet Ranger Helikopter Komplet Set
- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten
- 6-Achsen Flugstabilisierung

Best.-Nr.	St. €
3204118-D3	99,99 84,99



59,99

REELY

RC Hubschrauber BigFox RtF



- Start/Landung mit einer Taste
- 6-Achsen-Gyro für stabilen Flug
- Funktion zum Halten der Flughöhe

Ausstattung: Bedienungsreichweite bis zu 70 m · Funktionen: steigen/sinken, vorwärts/rückwärts, links/rechts drehen, seitlich fliegen, Höhe halten, mit einer Taste abheben/landen.



Best.-Nr.	St. €
2472506-D3	59,99

Sehr umfangreich ausgestattet



725,-⁹
649,-



UH60 Black Hawk Coastguard Helikopter 6G/3D GPS RtF

- Geomagnetisches GPS-Positionierungssystem
- Sensorsystem für optischen Flugmodus
- Akku mit Ladevorrichtung und Status-Anzeige

Ausstattung: Scale-Fahrwerk gedämpft und mit Schaumreifen ausgestattet · 3D-Modus für Profis mit leichten Kunstflugeigenschaften (Kollektiv-Pitch mit konstanter Drehzahl) · Scale-Parts wie z.B. funktionelle Türen und LED-Beleuchtung · Automatischer Rückenflug im GPS-Modus auf Knopfdruck · 2,4 GHz Sender mit 2-Wege-Übertragungssystem · Modell ausgestattet mit 5 V S-Bus-Ausgangsplatine.



Lieferumfang

Best.-Nr.		St. €
3360636-D3	725,- ⁹	649,-

Ideal für den Start mit dem Modellfliegen



44,99⁹
34,99

PICHLER

Flubo Hydroplane RtF / 350 mm

- Fertigmodell aus EPO Form-schaum
- Flugfertig aus dem Karton
- Leistungsstarke E-Motoren
- Kraftvoller 500 mAh LiPo Akku
- Einfache Starts und Landung auf Wasser, Schnee, Eis und Gras
- Eingebaute LED Beleuchtung

Best.-Nr.		St. €
3204138-D3	44,99 ⁹	34,99



114,99⁹
99,99



AFX-PD100 4-Kanal Helikopter mit HD-Kamera 6G 2,4 GHz, RtF

- Einfache Steuerung: Dank hochwertiger Steuerungselektronik mit Gyro und Hösensensor, Auto-Start und Auto-Landing
- Zwei Bedienungsmöglichkeiten: Sowohl über Fernsteuerung als auch über Handy-App möglich
- Zusätzliche Sicherheit: Akku mit integrierter Spannungsprüfung

Best.-Nr.		St. €
2626417-D3	114,99 ⁹	99,99



51,99⁹
44,99

CARSON
RC SPORT

Flugmodell Stinger 340 RtF

Level	Länge
Beginner	260mm
Profi	

- Unzerstörbares Flexipor
- Intelligente Kreisel-Elektronik
- 2,4 GHz Fernsteueranlage
- Inkl. Flug-Akku und USB-Ladegerät

Best.-Nr.		St. €
1920205-D3	51,99 ⁹	44,99



Binary V3 RtR – Katamaran-Spaß für Einsteiger

→ Der Aufbau des Binary ist unkompliziert und denkbar einfach. Die gesamte Takelage ist vorbereitet. Nur die Schoten für die Segel müssen in der Länge eingestellt werden. Aber das ist kein Problem. Einfach Batterien einlegen und los geht es...



Unboxing – die Einzelteile werden sauber in einem Styroporkörper verpackt geliefert.

Inhalt der Lieferung

Der Karton enthält alles was man für den Betrieb des Katamarans braucht. Lediglich für die Fernsteuerung werden zusätzlich vier Batterien vom Typ Mignon AA und für den Empfänger im Boot drei Batterien vom Typ Micro AAA benötigt. Alles ist sicher verpackt und gut vor eventuellen Transportschäden geschützt. Die Anleitung ist in Deutsch und Englisch geschrieben, mit vielen Abbildungen versehen und gut verständlich.

Montage

Im Gegensatz zu einigen anderen Segelmodellen ist die Binary V3 ein „Ready to Run“-Modell, das die Zuordnung zu dieser Kategorie auch wirklich verdient. Vor allem bei der Takelage ist wirklich alles

vorbereitet. Nur die Stage und Schoten für Vor- und Großsegel müssen in der Länge eingestellt werden. Dies geschieht für die Stage mit einer vorinstallierten Stellöse und bei den Schotleinen durch Verschieben von Silikonringen an Fock- und Großbaum. Nach dem Einstecken der Kiele kann man schon mit der Funktionsprüfung des Ruders und der Segelwinde mit Hilfe der Fernsteuerung die Montage abschließen.

Technische Daten

RC Segelboot, 2,4 GHz-Fernsteuerung, Abm. (L x B x H) 400 x 255 x 710 mm, Mast-Höhe 565 mm, Segelfläche: Vorsegel 26 cm², Hauptsegel 53 cm², Gesamt 79 cm², Rumpfmaterail Kunststoff mit Decals, Gewicht inkl. Batterien 360 g, benötigte Batterien: Katamaran 3 x LR03 Micro AAA, Fernsteuerung 4 x LR6 Mignon AA



Bis auf die Länge der Schotleinen ist alles für den Aufbau vorbereitet



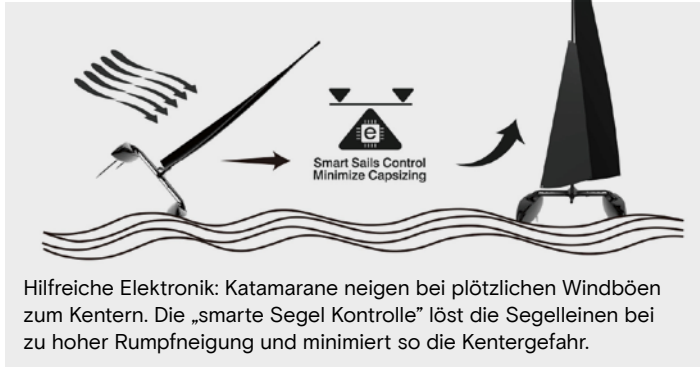
An den Rümpfen ist der Kiel einfach zum Einstecken



Einfach und pragmatisch: einhängen und fertig



Der An-/Aus-Schalter ist gut positioniert. Rechts ein Gummistopfen zum Ablassen von in den Rumpf eingedrunenem Wasser



Hilfreiche Elektronik: Katamarane neigen bei plötzlichen Windböen zum Kentern. Die „smarte Segel Kontrolle“ löst die Segelleinen bei zu hoher Rumpfeigung und minimiert so die Kentergefahr.

Technik

Der Kunststoff-Rumpf ist sauber verklebt, lackiert und mit Aufklebern versehen. Segelwinde, Ruderservo und der 2,4-GHz-Empfänger sind über eine Aussparung am Deck im linken Rumpf zugänglich. Sie sind auf einer Montageplatte montiert und betriebsbereit angeschlossen. Die Stromversorgung der Elektronik ist mit 3 LR03 AAA Microbatterien im rechten Rumpf untergebracht. Verschlössen werden die Öffnungen mit zwei selbstklebenden, wiederverwendbaren Stofflücken. Die Qualität und das Material von Segel und Mast würde ich der Preisklasse entsprechend einordnen. Alles funktioniert einwandfrei, aber Hightechwunder kann man hier nicht erwarten.

Je Rumpfkörper ist am Heck ein Stöpsel vorhanden, um eventuell eingedrunenes Wasser abzulassen. Probleme mit Wasser im Rumpf hatte ich bei meinen Fahrten nicht.

Eindruck auf dem Wasser

Der heutige Tag mit schwachem Wind verspricht ein entspanntes, ruhiges Segelvergnügen. Die bunten Segel sind auch in einiger Distanz gut zu erkennen. Auf die ersten Rudermanöver reagiert der Katamaran sofort und präzise. Etwas Schwierigkeiten hatte ich bei dem Erkennen der Windrichtung. Da ich auf einem innerstädtischen Teich fahre, der in einer Senke liegt und von vielen Bäumen umgeben ist, entspricht die Windrichtung am Ufer nicht unbedingt der auf dem Wasser. Ein kleiner Faden an der Mastspitze würde für Abhilfe und bessere Orientierung sorgen.

Fazit

Die Binary V3 ist ein ausgezeichnetes Einsteigermodell das nachhaltigen Modellsegelspaß verspricht. Bauartbedingt (Katamaran) ist der Einsatz nur bei schwächeren Winden zu empfehlen, da Katamarane bei starken Winden zu Kentergefahr neigen. Die eingebaute Elektronik sollte die Gefahr zum Kentern aber minimieren. Der Aufbau ist unkompliziert und in nur wenigen Minuten geschafft. Insgesamt macht alles einen guten Eindruck und verspricht eine Menge Spaß. Auf dem Wasser überzeugt das Modell durch einfache Bedienung, Wendigkeit und ansprechende Geschwindigkeit auch bei schwachem Wind.

Durch die direkte Reaktion der Binary auf Steuerbefehle können RC-Segeleinsteiger schnell lernen und große Fortschritte in kurzer Zeit erleben. Man kann entspannte Fahrten auf vielen ruhenden Gewässern auch in der Innenstadt genießen.

Andree Heinzig



Schlicht, einfach und schön handlich: Der Binary V3 und die 2,4-GHz-Steuerung



Segelboot Binary V3 RC Segelboot RtR 400 mm

Best.-Nr.	St. €
2999023-D3	109.99

Erforderliches Zubehör

VOLTCRAFT Industrial LR6 Mignon (AA)-Batterie
Alkali-Mangan 3000 mAh 1.5 V 4 St.

Best.-Nr.	Pckg. €
2542830-D3	1.29

VOLTCRAFT Industrial LR03 Micro (AAA)-Batterie
Alkali-Mangan 1350 mAh 1.5 V 10 St.

Best.-Nr.	Pckg. €
2813278-D3	1.97

Highlights auf dem Wasser

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



~~136,-⁹~~
109,-

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Binary V3 Segelkatamaran 400 mm ARTR

- Hauptmast und Ausleger aus festem, robustem Material
- Intelligente Segelsteuerung über Empfänger: Vermindert Gefahr bei stärkerem Wind zu kentern
- Besseres Gleichgewicht im Wasser: Durch automatische Korrekturen der Segel bei Böen

Ausstattung: Rumpfmaterail aus hochfestem ABS-Kunststoff · 2x 9 g Servos bereits fertig eingebaut · Digitale 2-Kanal-Fernsteuerung, vollproportional, 2,4 GHz · Bootsständer aus Kunststoff · Reißfeste Seile für Anlenkung und Ausleger

Best.-Nr.	St. €
3339758-D3	136,-⁹ 109,-



Bestens für Einsteiger geeignet



~~69,-⁹~~
59,-

Rettungsboot brushless Jetantrieb 320 mm RtR weiß/orange

- Jetantrieb: Bessere Manövrierfähigkeit auf engstem Raum
- Brushless-System: Effizientes Antriebssystem für mehr Leistung und lange Fahrzeiten
- Unterspannungsalarm

Ausstattung: RtR-Version inkl. Fernsteuerung, Akku und Ladekabel · Steuerfunktionen proportional: vorwärts, rechts, links · Störungssicheres 2,4 GHz System · Spritzwassergeschützte Elektronik · Rumpf aus hochfestem ABS-Kunststoff · Trimmung an der Fernsteuerung möglich · Praktisches USB-Ladekabel im Lieferumfang

Best.-Nr.	St. €
3375520-D3	69,-⁹ 59,-



133,-

REELY

Fischköder-Boot RtR

RtR	540 mm	Level Beginner Profi	2,4 GHz
-----	--------	-------------------------	------------

- Fernsteuerungsabstand: bis zu 500 m
- Zwei Köderbehälter mit unabhängiger Steuerung und 1,5 kg Beladung
- LED-Frontlicht

Ausstattung: 6-Kanal 2,4 GHz Fernbedienung · Betriebsdauer: 2 bis 4 Stunden · Max. Geschwindigkeit: 5,4 km/h · Batteriestands-Anzeige am Sender · Rumpf mit wasserdichtem Dichtring · 2S 5200 mAh Li-Ion Akku

Best.-Nr.	St. €
2147829-D3	133,-



~~69,99⁹~~
59,99

CARSON
MODEL SPORT

Schiffsmodell Race Shark FD 100 % RtR

Level Beginner Profi	RtR	Speed 25 km/h
-------------------------	-----	------------------

- Schnell und wendig
- LED-Beleuchtung
- 100% fahrfertig und komplett im Set

Ausstattung: 2,4 GHz Fernsteuerung · Bootsständer · Ladegerät · Sicherheitsschaltung – funktioniert nur im Wasser · 7,2 V 700 mAh NiMH-Fahrakku

Best.-Nr.	St. €
1910198-D3	69,99⁹ 59,99



Foto: Simon Wijnacker / RailcolorDesign

272 407 Vossloh G 2000 BB – einsatzbereit in ganz Europa

→ Eine besondere Lokomotive aus der ehemaligen Lokomotivenfertigung der MaK (Maschinenbau Kiel) ist die Lokomotive 272 407 (Vossloh G 2000 BB), die sich Märklin hier als Vorbild genommen hat. Die meisten Lokomotiven dieser Bauart befinden sich im Bestand von Leasingunternehmen, die diese lang- oder kurzfristig vermieten. So ist die Lok von Anfang an auf den Betrieb auf möglichst vielen Bahnsystemen konstruiert und zugelassen worden. Je nach Ausführung lief sie in Deutschland, Italien, den Niederlanden, Belgien, Frankreich, Schweden, Dänemark und Polen.

Insgesamt wurden 101 Maschinen zwischen 2000 und 2010 gebaut. Die ersten 21 hatten ein asymmetrisches Führerhaus. Das symmetrische Führerhaus – wie beim Vorbild dieses Modells – entstand, weil man speziell für Italien Platz für eine zweite Person im Führerhaus schaffen musste. Allen Loks gemeinsam war der Motor mit 2240 kW. Lediglich die beiden zuletzt gebauten Maschinen hatten versuchsweise

ein höhere Leistung vom 2700 kW, blieben aber Prototypen.

Über den Hersteller

Die Maschinenbau Kiel (MaK) hat eine ganz besonders wechselhafte Geschichte, ist sie doch eine der ältesten Fertigungsstätten im Lokomotivenbau in Deutschland. Die ersten Dieseltriebwagen wurden von der MaK bereits 1918 in Kiel gebaut.

MaK war zur damaligen Zeit Teil des Krupp-Konzerns. 1994 wurde das Unternehmen von Krupp an Siemens verkauft, hieß dann Siemens Schienenfahrzeugtechnik GmbH. 1998 wurde das Unternehmen abermals verkauft, neuer Eigentümer wurde Vossloh, später umfirmiert als Vossloh Schienentechnik GmbH, dann ab 2023 Vossloh Locomotives GmbH. 2020 verkaufte ...

Bitte auf der nächsten Seite weiterlesen ...



Besonders fein im Detail sind die durchbrochenen Lüftergitter am Maschinenraum mit den dahinter sichtbaren Rotorblättern. Bewusst in Silber sind sie ein echter Hingucker.

...Vossloh es an die chinesische CRRC-Gruppe, den größten Hersteller von Schienenfahrzeugen weltweit. Seitdem nennt sie sich Vossloh Rolling Stock GmbH.

Die Maschinenbau Kiel bot seit Anfang der 1950er Jahre mehrere standardisierte Programme von Diesellokomotiven an, deren Ausführungen nach den Wünschen der Auftraggeber noch abgewandelt werden konnten.

Legendäre Lokomotiven wurden in Kiel-Suchsdorf gebaut. Besonders in der Nachkriegszeit verließen viele Lokomotiven die Werkshallen, die bei fast jedem Modellbahner ihre Runden drehen. So stammen mehrere Baulose der legendären Rangierlokomotiven V36 und V60 von MaK. Gebaut wurden hier auch die V80, V100, verschiedene Varianten der V160 und nicht zuletzt die formschönste Diesellok der Bundesbahn, die V200.

Über die Lokomotive

Das Vorbild unserer Lokomotive hier stammt aus der dritten Baureihe (Vossloh G 2000 BB-3). Die Baureihen zwei und drei waren die Maschinen, die besonders europaweit eingesetzt wurden, die Baureihe drei speziell in Frankreich, Belgien, den Niederlanden und Deutschland. Diese technische Ausstattung macht sie besonders für Leasingfirmen sehr interessant. Erstmals wurde sie in ihrer Ursprungsversion im September 2000 auf der Innotrans in Berlin präsentiert. Die G 2000 BB wurde 2005 gebaut und 2006 in Betrieb genommen. Sie ist schwarz, weil ihr erster Besitzer die Leasingfirma MRCE war, die schwarz bevorzugte. Sie

diente im Laufe des nächsten Jahrzehnts vielen Leasingnehmern. 2017 wurde sie zusammen mit vielen anderen Diesellokomotiven an Northrail verkauft, nachdem MRCE seine Aktivitäten auf dem Diesellokomotivenmarkt eingestellt hatte. Im Jahr 2023 wurde AIXrail der neue Eigentümer. Das kantige, sehr technische Außendesign der Vossloh G 2000 polarisiert. Grund genug für AIXrail, gemeinsam mit Railcolor Design eine besondere Lackierung für diesen Lokomotivtyp zu schaffen. Unser Titelbild zeigt die Lokomotive mit Ihrer Ordnungsnummer 272 407 nach dem Aufbringen der Folierung. Ziel war es, ein auffälliges Basisdesign zu schaffen, aus dem sich auch zukünftige Varianten für die einzelnen Fahrzeuge der AIXrail-Flotte ableiten lassen. Die Lokomotive 272 407 fährt in der „grünen“ Variante des Designs, die verschiedene Grüntöne mit den AIXrail-eigenen Unternehmensfarben dunkelblau/grau und hellgrün kombiniert. Am 17.03.2024 wurde die Maschine für AIXrail in Betrieb genommen, das seine G 2000-Lokomotiven hauptsächlich für den Antrieb von Schwellen- und Schotterzügen einsetzen wird.

Technik Vorbild

Die Lokomotiven haben einen tragenden Rahmen mit angesetzten Frontschilden als Kollisionsschutz. An beiden Seiten gibt es einen Endführerstand über die ganze Fahrzeugbreite. Ab Fensterunterkante wird er nach oben etwas schmaler. Der Zugang zum Führerstand erfolgt von hinten über den Umlauf. Der modular aufgebaute Maschinenraum geht nicht über

die ganze Breite, so dass auf beiden Seiten Platz für einen Umlauf mit Geländer bleibt. Es gibt im Maschinenraum fünf Module: Elektronik und Batterien, Kühlanlage mit seitlichen Kühlblöcken, Verbrennungsluftfilter (über dem Getriebe), Motor mit Abgasschalldämpfer und die Druckluftanlage. Im Bereich der beiden Kühltürme befinden sich an der Seite und im Dach große Lüftungsgitter, unter dem Dach die Lüftungsrotoren (nachgebildet im Modell). Als Drehgestelle werden zweiachsige Flexicoil-Drehgestelle mit Radsatz-Lenkern verwendet. Der Motor ist ein Viertakt-Motor Caterpillar 3516 B-HD mit 2240 kW. Die Kraftübertragung erfolgt über ein hydraulisches Voith-Getriebe mit nachgeschaltetem mechanischem Wendegetriebe, das nur im Stillstand betätigt werden kann. Denn die enorme Leistung lässt den Einbau eines Turbo-Wendegetriebes nicht zu (für diese besondere Getriebe-Anordnung kann man am Modell ein spezielles Geräusch abrufen).

Technische Daten

Achsformel:	B'B'
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Länge über Puffer:	17.400 mm
Höhe:	4.220 mm
Breite:	3.080 mm
Drehzapfenabstand:	9.500 mm
Drehgestellachsstand:	2.400 mm
Dienstmasse:	ca. 90 t
Höchstgeschwindigkeit:	120–140 km/h
Installierte Leistung:	2.240 kW
Anfahrzugkraft:	283 kN
Treibrad-Durchmesser:	1.000 mm
Motorentyp/Nenndrehzahl:	Caterpillar 3516B-HD/ 1800/min
Leistungsübertragung:	hydraulisch
Tankinhalt:	5.000 l



Sehr sorgfältig verpackt gelangt die Lok zum Kunden. Filztücher verhindern wirkungsvoll Schäden an der aufwendigen Lackierung.



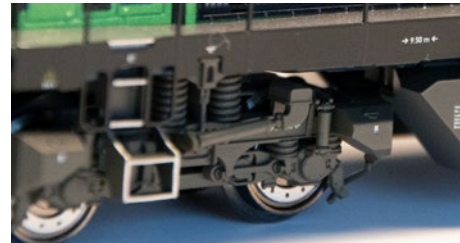
Vielfarbig und randscharf ist das Modell bedruckt, selbst der gelbe Einfüll-Stutzen für den Treibstoff ist farbig ausgelegt.



Hier in der Aufsicht gut zu erkennen der symmetrische Führerstand der Baureihe drei und viele extra angesetzte Details.



Die Geländer am Umlauf sind aus feinem Metall, das macht sie besonders filigran. An der Frontseite extra montiert sind Haltestangen über der Pufferbohle.



Die zweiachsigen Flexicol-Drehgestelle B'B' sind im Detail präzise nachgebildet.

Das Märklin-Modell

Digital-Decoder mfx+, umfangreiche Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardanwellen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Führerstands-Beleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Ebenso beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.

Prof. Rainer Bernd Voges

Highlights

Fahrgestell und viele Teile des Aufbaus aus Metall · Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien · Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar · Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Technische Daten und Funktionen Modell Märklin 37299

Länge über Puffer 20 cm
Adresse ab Werk: MM 72 / DCC 03
Automatische Systemerkennung mit Priorität auf mfx. Einzelne Protokolle können über den Parameter CV 50 deaktiviert werden.
Einstellen der Lokparameter (Adresse, Anfahr-/Bremsverzögerung (ABV), Höchstgeschwindigkeit): über Control Unit, Mobile Station, Central Station oder über kompatible Zentralen anderer Hersteller.



Mit den Funktionstasten der CS II/III können die diversen Sound- und Lichteffekte aufgerufen werden:

Spitzensignal / Schlusslicht rot	F 0	Geräusch: Lüfter	F 11
Führerstandsbeleuchtung 1	F 1	Geräusch: Kompressor	F 12
Betriebsgeräusch	F 2	Geräusch: Druckluft ablassen	F 13
Geräusch Signalthorn lang	F 3	Geräusch: Führerstandtür schließen	F 14
Führerstandsbeleuchtung 2	F 4	Geräusch: Bremsenquietschen an	F 15
ABV, aus	F 5	Geräusch: Ankuppeln / Abkuppeln	F 16
Geräusch: Bremsenquietschen aus	F 6	Geräusch: Diesel nachfüllen	F 17
Spitzensignal Führerstand 2	F 7	Geräusch: Sanden	F 18
Rangiergang + Rangierlicht doppel A	F 8	Geräusch: Kabinenfunk	F 19
Geräusch: Rangierhorn	F 9	Geräusch: Bahnhoftsansage	F 20
Spitzensignal Führerstand 1 aus	F 10		

märklin

Märklin 37299
HO Diesellok G 2000 der AIXrail










Best.-Nr.	St. €
3331176-D3	379,-


Highlights auf der Schiene

märklin **TRIX** **H0**


399,-⁹
je **359,-**

H0 Vectron DM BR 249 der DB AG














3163120



3163120



Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb · 4 Achsen angetrieben · Haftreifen.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3163120-D3	Digital AC Sound	399,- 359,-
3163119-D3	Digital AC Sound	399,- 359,-

märklin **TRIX** **H0**

339,-⁹
je **299,-**

H0 Diesellok BR 218 der DB AG













3205180



Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse · Alle vier Achsen angetrieben · Haftreifen.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3205136-D3	Digital AC Sound	339,- 299,-
3205180-D3	Digital DC Sound	339,- 299,-

märklin **START UP**

H0 Digitaler Kran der DB







- Führerhaus per Knopfdruck drehbar
- Kranausleger und Kranhaken kann per Fernbedienung angehoben und abgesenkt werden
- Präzise Steuerung des Krans mit Power Control Stick, Mobile Station oder Central Station möglich
- Formvariante des Kranführerhauses



179,99⁹
161,99

Best.-Nr.	St. €
3375384-D3	179,99 161,99



märklin **TRIX** **H0**

H0 Dampflokom BR 86.0-8 der DR












449,-⁹
je **399,-**



3331228



Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel · 4 Achsen angetrieben · Haftreifen.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3331175-D3	Digital AC Sound	449,- 399,-
3331228-D3	Digital DC Sound	449,- 399,-

⁹Letztgültige Preisreduzierung zum Drucktermin (Preisstand: 03.04.2025)

Logistik – immer ein besonderes Thema

Anwendungsbeispiel



3040661

149,-⁹
je **133⁹⁹**

3040661

märklin **TRIX**
H0

H0 Gelenk-Taschenwagen

H0      

Ausstattung: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell.

Best.-Nr.	Stromsystem	Bauart	St. €
3040661-D3	AC	Spezialwagen	149,- ⁹ 133.99
3045635-D3	DC	Tragwagen	149,- ⁹ 133.99

3040661

märklin

H0 Chemiekesselwagen der VTG AG



49,99⁹
44⁹⁹



Best.-Nr.	St. €
3331203-D3	49,99 ⁹ 44.99

TRIX
MINITRIX

N Dampflokom BR 89.6 der DR



299,-⁹ **279,-**



Ausstattung: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit mfx und DCC · 3 Achsen angetrieben.

Best.-Nr.	St. €
3375437-D3	299,- ⁹ 279.-

TRIX
MINITRIX

N Diesellokom BR 218 der DB AG

• Digital-Sound mit vielen Funktionen



309,-⁹ **289,-**



Ausstattung: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC · Motor mit Schwungmasse · 4 Achsen angetrieben · Haftreifen.

Best.-Nr.	St. €
3205170-D3	309,- ⁹ 289.-

Die Minis sind los

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



Hintergrundbild: Adobe Stock

N Löschwasser-Transportwagen-Set der DB AG



79⁹⁹

- Sonderserie für Conrad Electronic
- NEM-Schacht mit Kurzkupplungskulisse
- DC Stromsystem

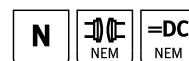
Best.-Nr.	St. €
3208752-D3	79.99



39⁹⁹



N Wasserwagen RM 801 der H.F. WIEBE



- Sonderserie für Conrad Electronic
- NEM-Schacht mit Kurzkupplungskulisse
- DC Stromsystem

Best.-Nr.	St. €
3208751-D3	39.99

Der Gewinner dieser Ausgabe ist:

Herr A.P. aus 04299 L.

Ihr Gewinn:

Piko N 40540 N E-Lok BR 191 der DB
im Gesamtwert von

199,99 €

Wir gratulieren recht herzlich zu Ihrem Gewinn
und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer
Piko N 40540 N E-Lok BR 191 der DB.



Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Exklusive Vorteile für Club-Mitglieder

1. Club-Vorteil

Die Versandkosten-Flatrate¹ von Conrad Electronic

Mit der Versandkosten-Flatrate steht der Umsetzung Ihrer technischen Vorhaben nichts mehr im Wege. Egal wann oder wie oft Sie bestellen, Sie brauchen sich keine Sorgen über die Versandkosten machen. Bestellen Sie Montag bis Freitag bis 17:30 Uhr und wir übergeben Ihr Paket noch am selben Tag an den Zustelldienst. Gewöhnlich erhalten Sie die Lieferung am nächsten Werktag (Montag – Samstag).

4. Club-Vorteil

Kostenlose Kleinanzeigen

Als Club-Mitglied inserieren Sie im Club-Magazin absolut gratis unter der Rubrik „Kleinanzeigen“ – so oft Sie wollen und in jeder Sparte des Modellbaus. Hier ist garantiert der richtige Käufer oder Tauschpartner dabei!



2. Club-Vorteil

Club-Magazin „actuell.“ 3x jährlich kostenlos

Profitieren Sie von aktuellen Insider-News, spannenden Berichten und Reportagen! In jeder Ausgabe finden Sie Tipps und Tricks aus allen Sparten der Modellbau-Praxis: Auto-, Flug-, Schiffs-, Bahn- und Truckmodellbau. Außerdem gibt's in jedem Heft viele Neuigkeiten zur Modellbauelektronik und zum technischen Modellbau.



5. Club-Vorteil

Kompetente Experten-Beratung

Sie haben ganz spezielle Fragen oder benötigen dringend einen Rat rund ums Thema Modellbau/Modellbahn? Unsere Experten helfen gerne weiter! Club-Mitglieder können schnell, einfach und unbürokratisch ihren Club-Berater kontaktieren – da bleibt keine Frage offen!



3. Club-Vorteil

36 Monate Langzeit-Garantie auf alle Artikel (§ 443 BGB)²

Für zahlreiche Neugeräte aus unserem Sortiment bieten wir mit der 36 Monate Langzeit-Garantie (§443 BGB) noch mehr Sicherheit. Sie können diese beim Kauf des Produktes direkt dazu bestellen oder auch nachträglich noch kaufen.

6. Club-Vorteil

Automatische Teilnahme am Club-Gewinnspiel

Als Mitglied im Modellbau-Club sind Sie durch die vielen Vorteile immer ein Gewinner. Und es gibt noch eine Extra-Chance: In jedem Magazin verlosen wir unter allen Mitgliedern einen hochwertigen Sachpreis.



¹ Die Versandkosten-Flatrate ist an die Kundennummer des Mitglieds gebunden und kann nicht auf andere Personen übertragen werden. Lieferung an max. 5 abweichende Lieferadressen möglich. Gültig für Standardlieferungen innerhalb Deutschlands ab 10,- € Mindestwarenwert. Zusätzliche Serviceaufschläge wie z.B. der 24h-Express-Versand sind nicht inbegriffen. Nur für Privatkunden. Die Versandkosten-Flatrate ist im Mitgliedsbeitrag des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Club enthalten und endet automatisch mit dem Ende der Mitgliedschaft. Alle Informationen finden Sie unter conrad.de/modellbaclub

² Ihre Langzeit-Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, sie ist an die Kundennummer gebunden. Das heißt, bei Verkauf des Produktes geht die Langzeit-Garantie nicht auf den Käufer über. Die ausführlichen Garantiebedingungen finden Sie in den Nutzungsbedingungen unter conrad.de/modellbaclub.



Exklusiv für Club-Mitglieder!

Gültig bis 08.06.2025 online unter
conrad.de oder in Ihrer Filiale

16,- €

Gutschein¹

Ab 160,- € Einkaufswert¹



oder

25,- €

Gutschein¹

Ab 240,- € Einkaufswert¹

Ihr Vorteilscode zum Einlösen

¹ Gültig bis 08.06.2025 auf conrad.de oder in einer Conrad Filiale (ausgenommen Profistore Hürth). 1x pro Privatperson. Mindesteinkaufswert: 160,- € bzw 240,- € inkl. MwSt. (Wert der behaltenen Ware nach einer etwaigen Rückgabe). Nicht gültig für Apple iPhone 16e, Prepaid/Geschenkkarten, Bücher und Kundenkarte PLUS+. Nicht mit anderen Vorteilscode kombinierbar. Nur solange Vorrat reicht. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorlegen.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 03.04.2025. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 3 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz.