ELECTRONIC
CONRAD

Alle Teile des Erfolgs

actuell.

Das Clubmagazin für RC-Cars, Schiffs-/Flugmodelle und Modellbahn

Ausgabe 02/2026 · Schutzgebühr 3,50 €

Conrad Electronic
CMC
Modellbau- & Modellbahn-Club



Märklin BR 798 + BR 998 DB

Der Uerdinger Schienenbus VT 98 →19

Hobby Plus 1:18 Crawler Arktos
6x6 für den Sandkasten → 6

FliteZone Bell UH-1D Helikopter
Teppichklopfer für den Garten → 14

Foto: Rainer Bernd Voges

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

conrad.de

Kraftpakete auf Schienen.

ab 55,- €



PIKO

H0 E-Lok Taurus TX Logistik VI

VI | =DC NEM | H0 | NEM | NEM | NEM | ~AC NEM

Ausstattung: Führerstand mit Inneneinrichtung · Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22.

Technische Daten: Baugröße: H0, LüP / LüK: 221 mm, Bahngesellschaft: Privatbahn, Bauart: Elektrolok, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3781555-2T	Analog DC Schnittstelle	98557A	**55.-**
3781556-2T	Digital AC	98558A	**90.-**



PIKO

H0 Diesellok BR 218, DB AG, V

LV | DB | H0 | V | =DC NEM | NEM | NEM | ~AC NEM | NEM

Ausstattung: Führerstand mit Inneneinrichtung · 2 angetriebene Achsen · 2 Haftreifen · Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22.

ab 50,- €

Technische Daten: Baugröße: H0, LüP / LüK: 180 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Diesellok, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: V

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3781557-2T	Analog DC Schnittstelle	98557B	**50.-**
3781558-2T	Digital AC	98558B	**90.-**



Roland Zötzl

Liebe Modellbaufans,

mit einem lachenden und einem weinenden Auge begrüßen wir Sie zu dieser besonderen, letzten Ausgabe des Clubmagazins. Lachend, weil wir den Neubeginn von Conrad PRO feiern, dem neuen Kundenvorteilsprogramm von Conrad. Es erwarten Sie exklusive Konditionen, kostenfreier Versand und bester Service – erfahren Sie mehr dazu auf Seite 13. Weinend, weil mit dem Start von Conrad PRO der Conrad Modellbauclub als eigenständiges Programm geschlossen wird. Im Interview mit meinem Kollegen Christian Bräutigam blicken wir auf über 20 Jahre Modellbauclub zurück.
Mit dem Uerdinger Schienenbus VT 98 hat Märklin eine detailgetreue Epoche-IV-Ausführung der 1970er-Jahre geschaffen. Alles zur Historie und Ausführung dieses Modells lesen Sie ab Seite 19.
Entdecken Sie außerdem den Hobby Plus 1:18 Crawler ARKTOS, ein 6-Rad Kraftpaket mit jeder Menge Scale-Technik unter der Haube.
Für alle Freunde des Flugmodellbaus stellen wir den Bell UH-1D Helikopter von FliteZone ab Seite 14 vor. Technologisch hochmodern und stressfrei zu fliegen – auch für Einsteiger.
Per 3D-Druck Objekte, Gebäude und Figuren selbst herstellen? Wir haben den 3D-Drucker A1 mini Combo von Bambu Lab getestet und waren überrascht von Handling und Qualität. Mehr dazu ab Seite 30.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und sagen „Good-bye“. Danke für Ihre Treue und Verbundenheit in den vergangenen Jahren.

Mit freundlichen Grüßen

Roland Zötzl

Roland Zötzl und das gesamte Conrad-Modellbau-Team



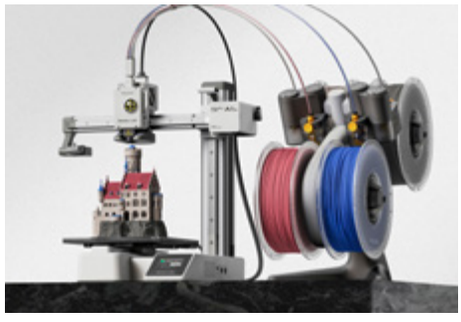
Der Uerdinger Schienenbus VT 98, „Retter der Nebenbahnen“
Der BR 798 + BR 998 DB von Märklin gehört zu den bekanntesten Fahrzeugen der Deutschen Bundesbahn. Dieser kleine rote Triebwagen prägte den Nahverkehr auf deutschen Nebenbahnen so stark wie kein anderer. **Seite 19**



6x6 für den Sandkasten –
Hobby Plus 1:18 Crawler ARKTOS **Seite 6**



Teppichklopfer für den Garten
FliteZone Bell UH-1D Helikopter **Seite 14**



Gamechanger für den Modellbau-Arbeitsplatz
Bambu Lab A1 mini Combo 3D-Drucker **Seite 30**

Inhalt

Auf Rädern
MJX HYPER GO RC Short Course Truck 4
Hobby Plus 1:18 Crawler Arktos 6x6 6
Highlights auf Rädern 8

In der Luft
Highlights in der Luft 12
FliteZone Bell UH-1D Helikopter 14

Zu Wasser
Highlights auf dem Wasser 18

Auf der Schiene
Märklin BR 798 + BR 998 DB 19
Highlights auf der Schiene 23

Spezial
Interview Roland Zötzl
und Christian Bräutigam 28
Gewinner des Club-Gewinnspiels 29
Impressum 29
Bambu Lab A1 mini Combo 3D-Drucker 30



Ambitionierter Mini-Basher

Die MJX Neuheit drängt als 1:14 Short Course Truck auf den stark umkämpften Bash-Markt und bringt ab Werk ein Spec-Sheet mit, das man sonst primär in 1:8 oder 1:10 Premium-Chassis findet. Mit einem potenten Brushless-Setup, Vollmetall-Antriebsstrang und einstellbarem Gyro zielt das Modell klar auf fortgeschrittene Piloten und erfahrene Modellbauer ab, die einen robusten Daily-Basher suchen.

Alle Fotos dieser Doppelseite: Christian Bräutigam

Unboxing und Lieferumfang

Das RtR-Paket präsentiert sich zweckmäßig und praxisorientiert. Der Truck kommt komplett vormontiert, beklebt und mit einem soliden Grund-Setup für Spur und Sturz aus der Box. Die Gummimischung weist ein brauchbares Grip-Niveau auf und die Einlagen sind ausreichend fest, um massives Ballooning effektiv zu unterdrücken.

Als Steuereinheit dient die T3D 2,4 GHz Fernsteueranlage. Der Pistolen-Sender wirkt haptisch ausreichend, das mit Moosgummi bezogene Lenkrad bietet guten Grip, und die Federspannung von Gas- und Lenk-Trigger ist stramm genug für präzise Inputs. Die Fernsteuerung verfügt über die essenziellen Einstellmöglichkeiten für diese Fahrzeugklasse: Trimmung für Lenkung und Gas, Dual Rate (D/R) zur Begrenzung des maximalen Lenkausschlags sowie die Lichtfunktion. Das Poti für die Gyro-Empfindlichkeit befindet sich im Fahrzeug und kann leider nicht per Fernsteuerung eingestellt werden.

Energieseitig wird ein 2S LiPo-Akku (7,4 V) als Softcase-Variante mit einem Dean-Hochstromstecker mitgeliefert. Der Verzicht auf veraltete Steckersysteme mit hohem Innenwiderstand ist im Hinblick auf den Peak-Strom des Brushless-Systems ein absoluter Pluspunkt. Der beiliegende USB-Lader ist jedoch lediglich als Notbehelf zu betrachten und sollte gegen ein Multifunktions-Ladegerät mit geringer Ladezeit getauscht werden.

Technik und Chassis-Layout

Unter der Haube zeigt der Hyper Go Truck ein bemerkenswert steifes und durchdachtes Layout, das auf Langlebigkeit ausgelegt ist. Das Rückgrat bildet eine CNC-gefräste, eloxierte Aluminium-Chassisplatte (T6-Legierung). Diese ist an den Seiten hochgezogen und mit einem Kick-up an der Vorderachse versehen, was den Flex bei harten Landungen auf ein absolutes Minimum reduziert. Die Elektronikkomponenten sind aufgeräumt platziert, der Schwerpunkt liegt extrem niedrig und exakt auf der Mittelachse.

Befeuert wird das System von einem 2852er Brushless-Inrunner. Mit einer spezifischen Drehzahl von 4400 kV liefert der Motor ein Drehmoment, das den Antriebsstrang enorm fordert. Gesteuert wird das Aggregat über einen 45 A Fahrtregler, der dank eines ab Werk montierten, aktiven Lüfters thermisch gesund bleibt.

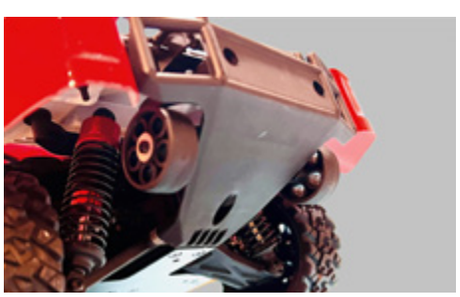
Der komplett kugelgelagerte 4WD-Antriebsstrang ist das eigentliche mechanische Highlight. Hauptzahnrad und Motorritzel bestehen aus gehärtetem Stahl. Der Motorhalter verfügt über eine exzentrische Klemmung, die



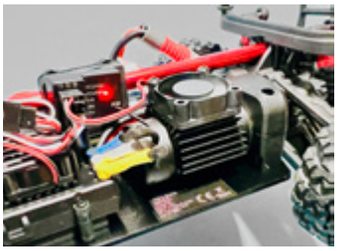
Die umfangreiche Front-Beleuchtung.



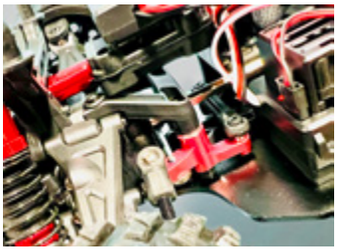
Detailliert nachgebildete Fahrer.


Nützliches Feature: Die Wheelie-Bar am Heck.

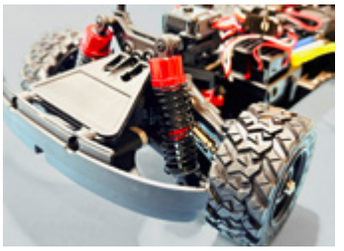
Bestellen Sie schnell und bequem: conrad.de



Das Herzstück samt Kühlkörper und Lüfter.



Die Lenkung ist stabil in Aluminium ausgeführt.



Vorderachse mit dem massiven Bumper.



Das Stabilisierungs-System mit einstellbarer Empfindlichkeit.



Die CVD-Wellen an der Vorderachse.



Vorderachse mit einstellbaren Dämpfern.



Die Einstellmöglichkeiten der Fernsteuerung.



Im Lieferumfang findet sich ein weiterer Satz Reifen mit weißen Felgen.

eine präzise und verrutschsichere Einstellung des Flankenspiels ermöglicht. Die Kraftverteilung auf die Achsen übernimmt eine zentrale Aluminium-Kardanwelle. Die Kraftübertragung an die Räder wird über leichtgängige CVD-Wellen realisiert, was Lenkwiderstände unter Last eliminiert.
Das Fahrwerk stützt sich auf vier großvolumige 69-mm-Aluminium-Öldruckstoßdämpfer ab. Die Dämpfergehäuse sind mit griffigen Rändelmuttern ausgestattet, die eine stufenlose Justierung der Federvorspannung zur Anpassung der Bodenfreiheit erlauben. Die Achsgeometrie erlaubt zudem die Einstellung des Sturzes an Vorder- und Hinterachse über Rechts-/Links-Gewindestangen, was Setup-Anpassungen für unterschiedliche Streckenbedingungen ermöglicht.

Optik

Die Polycarbonat-Karosserie folgt dem klassischen Short-Course-Design und ist von innen lackiert, wodurch sie hochgradig resistent gegen Abrieb ist. Die Materialstärke ist gut dimensioniert und fängt harte Einschläge ab, ohne an den Montagebohrungen sofort auszureißen. Groß dimensionierte Bumper an Front und Heck fungieren als effektive Crashboxen. Sie sind über elastische Kunststoffstreben mit den Bulkheads verbunden und schützen die Querlenker sowie das Lenkgestänge vor kapitalen Schäden. Die geschlossenen Radkästen reduzieren zudem den „Parachute-Effekt“ bei weiten Sprüngen signifikant und halten den Chassis-Innenraum weitgehend frei von grobem Schmutz.

Testfahrt und On-Track Performance

Auf dem Track muss das Setup beweisen, wie effizient die Antriebskomponenten die Leistung auf den Untergrund übertragen. Bereits beim ersten Beschleunigen zeigt der Truck seine massive Leistung. Das Drehmoment zwingt die Reifen auf losem Untergrund sofort in den Wheelspin. Die Höchstgeschwindigkeit mit 45 km/h ist durchaus realistisch – für einen 1:14er ein mehr als respektabler Wert. Auf Schotter und hartgepacktem Sand glänzt die Achsgeometrie. Das Chassis tendiert im Kurveneingang minimal zum Untersteuern, lässt sich am Scheitelpunkt aber durch einen dosierten Gasstoß wunderbar kontrolliert in den Power-Drift zwingen. Genau hier kommt das verbaute Gyro-System zum Tragen. Der Sensor misst permanent den Driftwinkel der Hochachse. Bricht das Heck ungewollt aus, steuert das Servo im Bruchteil einer Sekunde gegen. Die Elektronik greift dabei nicht ruckartig ein, sondern regelt progressiv. Mit einem auf ca. 30 % reduzierten Gain-Wert lässt sich das Fahrzeug in weiten, stabilen Drifts halten, was die Fahrbarkeit massiv erhöht.
Beim Thema Sprungverhalten profitiert der Truck von den verhältnismäßig großen, rotierenden Massen des Antriebsstrangs. Gas- und Bremsbefehle in der Luft werden direkt in Pitch-Korrekturen (Nase rauf / Nase runter) umgesetzt. Das Chassis lässt sich so perfekt für die Landung ausrichten. Die Öldruckdämpfer schlucken selbst harte Landungen aus unglücklich kalkulierten Sprüngen sauber weg, ohne dass die Chassisplatte leiden muss.

Fazit

Der MJX Hyper Go sprengt die etablierten Maßstäbe in der 1:14 RtR-Klasse und liefert mechanische Materialqualitäten, die man üblicherweise in völlig anderen Preissegmenten erwartet. Das Setup aus einem verwindungssteifen Aluminium-Chassis, einem kugelgelagerten Vollmetall-Antriebsstrang mit CVDs und einem potenten Brushless-System macht das Modell zu einem herausragenden Bash-Fahrzeug. Der feinfühlig arbeitende Gyro und die präzisen Aluminium-Dämpfer heben die Fahrdynamik auf ein professionelles Level.

Christian Bräutigam

Technische Daten

Abmessungen: (L x B x H) 350 x 185 x 120 mm, Gewicht: 1208 g, Maßstab: 1:14, Fernsteuerung: T3D 2,4 GHz, Radstand: 198 mm, Bodenfreiheit: 31 mm, Reifendurchmesser: 65 mm.

MJX R/C Technic

Hyper GO 1:14 Brushless RC High Speed Short Course Truck

Best.-Nr.	St. €
3443734-2T	229.99

Empfohlenes Zubehör

Voltcraft Mignon-Batterien, 4er

Best.-Nr.	Pckg. €
2542830-2T	1.49

Reely 230 V, 12 V Multifunktions-ladegerät V-Charge 50

Best.-Nr.	St. €
2754780-2T	48.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Alle Fotos dieser Doppelseite: Christian Bräutigam

6x6 für den Sandkasten

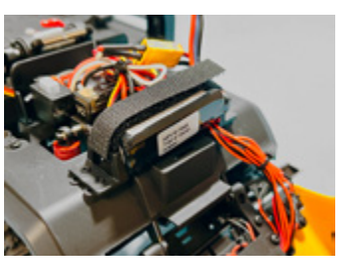
Willkommen im elitären Club der „Sechsrad-Verrückten“, denn wenn vier angetriebene Räder nicht mehr für das eigene Ego oder den massiven Wurzelstock im Garten reichen, schlägt die Stunde des Hobby Plus Arktos 6x6. Dieser hochgezüchtete Zwergen-Schlepper hat mit Portalachsen, Schaltgetriebe und Seilwinde mehr Scale-Technik unter der Hartplastik-Haube als mancher ausgewachsene 1:10er Crawler.

Lieferumfang

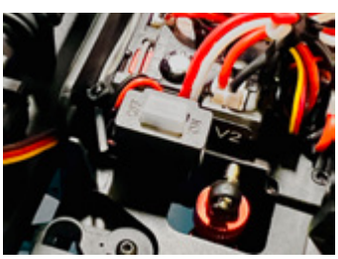
Man kennt das Ritual: Der Paketbote klingelt, man reißt den Karton auf wie ein Sechsjähriger an Weihnachten, und da steht der Neue. Neben dem komplett montierten 6x6-Truck lacht uns ein ausgewachsener 6-Kanal FlySky 2,4 GHz Sender entgegen. Endlich mal keine dieser winzigen Spielzeug-Funken, bei denen man nach zehn Minuten Trail-Fahren Krämpfe in den Händen bekommt. Dazu gibt es einen 7,4V 2S LiPo-Akku mit 600 mAh. Und hier zeigt sich direkt das erste V1.5-Upgrade: Wir haben jetzt einen soliden XT30-Stecker! Zum Laden liegt das obligatorische USB-Ladegerät bei. Ja, es lädt, und ja, währenddessen kann man entspannt einen Kaffee trinken gehen - oder drei. Ebenfalls im Karton: Diverse Anbauteile, Ersatz-Hardware, ein Stabilisator und der metallene Haken für die Winde.

Technik

Was Hobby Plus hier auf das eloxierte Aluminium-Leiterrahmen-Chassis gezaubert hat, lässt Technik-Herzen höher schlagen. Fangen wir beim Antrieb an: Unter der Haube werkelt ein 280er Brushed-Motor, den Hobby Plus liebevoll „Big Block“ nennt. In der 1:18er-Welt ist ein 55-Turn-Motor dieser Größe tatsächlich ein amtliches Kraftwerk. Gepaart wird dieser mit einem mechanisch schaltbaren 2-Gang-Getriebe. Im Low-Gear kraxeln wir mit 124.6:1 (Schneckentempo pur), im High-Gear „heizen“ wir mit 31.15:1. Die Kraft wird über neue Heavy-Duty-Kunststoffkardanwellen auf die drei Portalachsen übertragen. Richtig gehört: Portalachsen, natürlich mit Sintermetall-Zahnrädern (ebenfalls ein V1.5 Update für die Lebensdauer). Das sorgt für eine phänomenale Bodenfreiheit von 38 mm unterm Diff-Gehäuse. Full-Lock 6WD bedeutet natürlich: Hier sperrt alles zu 100 %. Die Lenkung übernimmt ein 1,5 kg Metall-Getriebe Servo auf



Der Akku liegt ganz vorne auf der Vorderachse.



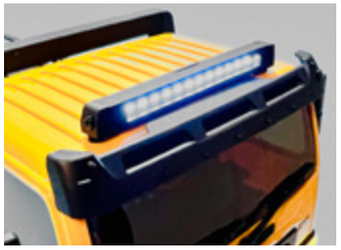
Der Schalter ist mit einer Gummi-Haube geschützt



Die Seilwinde auf der Ladefläche.



Die Front sorgt für eine perfekte Ausleuchtung.



Die Dachbeleuchtung rundet das Paket schlussendlich ab.



Die detaillierten Außenspiegel.



Auch das Heck ist ausreichend beleuchtet.



Der Rahmen der Ladefläche ist klappbar.

Technische Daten

Abmessungen: (L x B x H) 237 x 132 x 128 mm, Gewicht: 430 g, Maßstab: 1:18, Fernsteuerung: 6-Kanal 2,4 GHz, Radstand: 160 mm, Bodenfreiheit: 38 mm.

der Achse sitzend. Das heimliche Highlight der V1.5 ist jedoch die wasserfeste FlySky PPX4 ESC/RX-Einheit. Sie bietet einen grandiosen Vorteil für Tuner: Über einen Aux-Eingang lässt sich nahtlos ein Brushless-System (z. B. Hobbywing Mini24) einschleifen, ohne dass man den Empfänger oder die Fernsteuerung tauschen muss. Alle Licht- und Windenfunktionen bleiben dabei voll erhalten! Das ist Plug & Play für Fortgeschrittene und erspart den sonst üblichen Kabelsalat. Öldruckstoßdämpfer mit Gewinde runden das Fahrwerk ab. Da schleift nichts, da ruckelt nichts – das Chassis ist mechanisch ein echtes Sahnestück.

Optik

Kommen wir zur „Schale“ dieses 6-beinigen Highlights: Die ABS-Hartplastik-Karosserie ist in der Farbe „Sand“ gehalten und versprüht sofort einen kernigen Expeditions-Charme. Durch das geniale Easy-Tilt-System lässt sich die Karosserie nach vorne klappen, was den Akkuwechsel zum Kinderspiel macht. Die Detaillierung ist für den Maßstab herausragend. Klare Scheiben, feine Sicken und Kanten, angesetzte Spiegel. Doch das wahre Spektakel beginnt hinter der Kabine: Der Flatbed-Aufbau aus schlagzähem Kunststoff ist eine voll funktionstüchtige Abschlepp-Plattform. Die Seitenwände sind klappbar, falls der havarierte Patient mal etwas breiter baut. Es gibt verstellbare Unterlegkeile für die Räder des transportierten Fahrzeugs und ausklappbare, im Bett verstaubare Auffahrrampen. Am Heck thront die ferngesteuerte Seilwinde. Kein billiger Deko-Dummy, sondern ein voll funktionierendes System mit einem echten Stahlseil! Komplettiert wird das optische Meisterwerk durch seine integrierte LED-Beleuchtung (5 verschiedene Modi, direkt über den Sender schaltbar).

Testfahrt

Genug der Theorie. Ab in den Dreck! Der 600-mAh-Akku reicht für entspannte 30 Minuten puren Trial-Spaß. Wir schalten das Getriebe in den 1. Gang. Die Dosierbarkeit des 280er Motors in Kombination mit der FlySky-Regler-Einheit ist weich und hochpräzise. Millimetergenaues Klettern auf der Reifenkante? Absolut kein Problem. Sobald es an die ersten fiesen Hindernisse geht, spielt das 6x6-Konzept seine Vorteile voll aus. Während Standard-4x4-Modelle beim Anfahren steiler Kanten schon hilflos mit den Vorderhufen rudern, drückt die hintere Doppelachse den Arktos stoisch nach oben. Der Böschungswinkel mit je über 50° verhindert zuverlässig, dass der lange Hintern hängen bleibt. Die Portalachsen schlucken Wurzeln und Steinbrocken, die für Standardachsen unpassierbar wären. Sollte die Schwerkraft doch mal siegen (oder der Pilot sich am Hang maßlos überschätzt haben), kommt die Heckwinde zum Einsatz. Rausziehen, Haken um eine rettende Wurzel legen, Schalter an der Funke drücken und der Arktos zieht sich samt Eigengewicht mühsam, aber souverän aus der Misere. Das ist RC-Scale-Feeling in Reinkultur. Schalten wir in den 2. Gang. Das 31.15:1 Verhältnis macht aus dem Kletterer zwar keinen Basher (Gott bewahre!), aber für zügige Trail-Passagen zwischen den Hindernissen reicht der Topspeed allemal, um nicht einzuschlafen.

Fazit

Ist der Hobby Plus CR-18P Arktos 6x6 V1.5 Sand sein Geld wert? Kurze Antwort: Oh ja, und wie! Für einen Preis, der bei anderen Premium-Herstellern gerade mal für ein aufgepumptes Plastik-Spielzeug mit Starrachsen und einfallsloser Optik reicht, bekommt man hier ein High-End-Mikrocrawler-Paket, das technisch kaum Wünsche offen lässt. Die V1.5-Upgrades (XT30-Stecker, langlebige Sintermetall-Zahnräder, Brushless-Ready-Empfänger) zeigen, dass der Hersteller auf die Community hört und konsequent optimiert.

Christian Bräutigam

HOBBY PLUS

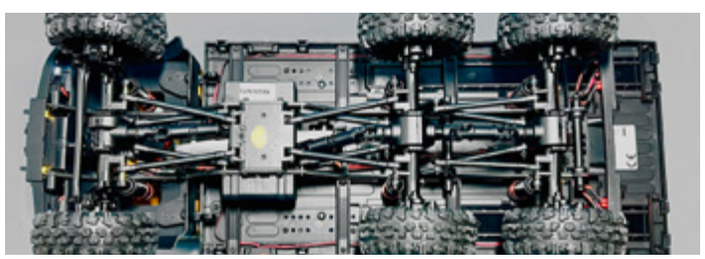
Absima RC-Auto 1:18 CR-18P Arktos 6x6-V1.5 Truck Allrad Set

Best.-Nr.	St. €
3760317-2T	239.95

Empfohlenes Zubehör

Voltcraft Mignon-Batterien, 4er

Best.-Nr.	Pckg. €
2542830-2T	1.49



Der gesamte Antrieb von unten.



Die Portalachse im Detail.



Die Fernsteuerung bietet reichlich Optionen.

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf Rädern



679,-

REELY



1:6 Benziner Buggy
Carbon Fighter III Limited-Edition

RtR | Level | 80 km/h | 2,4 GHz | 2WD

- 2-Takt Verbrennungsmotor, 26 ccm, 1,18 kW / 1,6 PS
- Neu entwickeltes, verbessertes Kegelrad Differential

Best.-Nr.	St. €
3348518-2T	679.-

Kompromisslos auf jedem Terrain



189^{99}



184^{99}

345,-



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Hyper GO Truggy Brushless 4WD 1:14 RtR schwarz

- Brushless Racing Motor für hohe Geschwindigkeiten von bis zu 55 km/h
- LED-Beleuchtung vorne im Stoßfänger
- Inkl. Fahrakku, Ladekabel

Best.-Nr.	St. €
2998415-2T	189.99

MJXRC Technic

Hyper Go Truggy Brushless 4WD 1:14 RtR V2 weiß-gelb

- Höchstgeschwindigkeit 48 km/h
- Robustes Chassis und verstärkte Fahrwerkskomponenten
- Bürstenloses Antriebssystem für starke Beschleunigung und hohe Leistung

Best.-Nr.	St. €
3686332-2T	184.99

XS

WLTOYS 1:10 Crawler blau

- Portalachsen
- Kraftvoller 550er Elektromotor
- LED-Beleuchtung
- Funkgesteuerte Seilwinde

Best.-Nr.	St. €
3398432-2T	345.-

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.



285,-



Hyper Go MTX10 Monstertruck Brushless 1:10 ARTR schwarz/blau

- Alle Antriebsteile aus Metall und alle Zahnräder aus Stahl
- Karosserie mit Überschlagschutz und Schnellverschluss
- App-basierter, aktiv gekühlter 100A Regler: Alle wichtigen Parameter über das Smartphone einstellbar

Best.-Nr.	St. €
3339742-2T	285.-

81,99



189,95



104,99



ABSIMA

1:12 Green Power Elektro Modellauto RC Buggy „Neon Furry“ Allrad RtR

- 3S LiPo-Power für pfeilschnelle Geschwindigkeiten von 80 km/h
- Aluminium Chassisplatte, Dämpferbrücken und Öldruckstoßdämpfer

Best.-Nr.	St. €
3555362-2T	189.95

REELY

1:16 Elektro Truggy JoVage 4x4 V2 RtR

4WD | 30 km/h | RtR | Level | 2,4 GHz

- Spritzwassergeschützter Empfänger/ESC
- Hochleistungsmotor mit Kühlkörper
- LED-Scheinwerfer
- Gripstarke Räder

Best.-Nr.	St. €
3165167-2T	81.99

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Mercedes-Benz Unimog Basic 4WD 1:12 RtR grün - Lizenzfahrzeug -

- Offizielle Mercedes Unimog Lizenz: Scale-Nachbau mit Interieur und originalgetreuer Lackierung
- Portalachsen: Für maximale Bodenfreiheit im Gelände
- Geschütztes, mehrfach untersetztes Getriebe: Für maximale Kraftübertragung auf jedem Untergrund

Best.-Nr.	St. €
3204112-2T	104.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf Rädern



Best.-Nr.	St. €
2348371-2T	315.-

Mit Highspeed Mega-Fahrspaß erleben



179^{99}

ABSIMA

1:16 Elektro Modellauto Speed Performance 3S Monster Truck „MINI AMT“ Magic-Purple 4WD RtR

- Brushless Motor
- 3S LiPo Akku
- Geschwindigkeit von +/- 70 km/h
- Differentiale mit Planetengetriebe und Tellerrad aus Metall (v/h)
- Komplett kugelgelagert

Best.-Nr.	St. €
3404477-2T	179.99



189^{95}

ABSIMA

1:12 Green Power Elektro Modellauto RC Buggy „Neon Furry“ RtR

- Brushless Motor
- 3S LiPo Power
- Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h
- Vollständig einstellbares Fahrwerk

Best.-Nr.	St. €
3555361-2T	189.95



59,-

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

1:16 M-Land Monstertruck 48 km/h 4WD RtR rot

- Zwei schaltbare Geschwindigkeitsstufen
- Eigens für dieses Modell entwickelter LiPo Akku im Hardcase
- 4WD-Antrieb
- Bis zu 48 km/h schnell

Best.-Nr.	St. €
3384585-2T	59.-

Bestellen Sie schnell und bequem: conrad.de



- Bausatz
- Heckantrieb (2WD)
- 540er Torque-Tuned Motor
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Elektronischer Fahrregler
- Polykarbonat-Karosserie

Best.-Nr.	St. €
3398517-2T	97.99

659⁹⁵





134⁹⁹







299⁹⁵

TRAXXAS

1:10 Elektro Modellauto MAXX Wide 4WD RtR

- 40 mm breiter als Standard-MAXX
- ProGraphix® Monster Truck Karosserie
- Splintenlose Karosseriebefestigung
- Heavy Duty Aufhängungen
- Selbstaufrichtsystem
- Bis zu 100 km/h schnell (mit optionalem 26Z/46HZ und 4s LiPo)
- Akku und Ladegerät sind nicht im Lieferumfang enthalten

Best.-Nr.	St. €
2615449-2T	659.95

HOBBY PLUS

1:18 Green Power Elektro Modellauto RC Crawler CR18P 8x8 TERRANAUT Allrad RtR

- 2S/1100 mAh Akku und USB-Lader
- Detailtreue Innenausstattung mit LED
- Ferngesteuerte Beleuchtung mit 5 Modi
- Schwarz eloxiertes Aluminiumchassis
- Stabilisator an der Hinterachse
- Wasserdichte Elektronik

Best.-Nr.	St. €
3554043-2T	299.95

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

1:16 Hyper GO Buggy Brushless 3S 4WD RtR blau

- Metall-Kardanwelle für verschleißfreien Antrieb an die Achsen
- Metall-CVD-Antriebswellen an allen Achsen für direkten Antrieb
- Inkl. Wheelie-Bar
- Bis zu 62 km/h schnell

Best.-Nr.	St. €
3347128-2T	134.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights in der Luft

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



Perfekt für Einsteiger – RC Helis Ready to Fly



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

Bell 206 CP Jet Ranger Helikopter 6-Kanal 6G RtF

- Detaillierter Nachbau eines Bell 206 Jet Ranger im Maßstab 1:33
- LED-Scheinwerfer vorne und Positionsleuchte hinten
- Integriertes Sechs-Achs-Gyroskop

Best.-Nr.	St. €
3339743-2T	104.99

PICHLER

Proton 2 Helikopter RtF

- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten
- 6-Achsen Flugstabilisierung
- Flugzeit bis 15 Min. pro Akkuladung

Best.-Nr.	St. €
2866978-2T	81.99

REELY

RC Hubschrauber BigFox RtF

2,4 GHz | Level | Gyro | Altitude-Hold | RtF | Länge 615 mm

- Start/Landung mit einer Taste
- 6-Achsen-Gyro für stabilen Flug
- Funktion zum Halten der Flughöhe

Best.-Nr.	St. €
2472506-2T	61.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

CONRAD PRO

Sparen wie ein PRO.

Exklusive Deals und Aktionen, ohne Versandkosten geliefert.



Das Vorteilsprogramm für Profis: Conrad PRO.

Sie als Modellbauclub-Mitglied nutzen jetzt bereits alle Vorteile und Services unseres neuen Vorteilsprogramms **Conrad PRO**.

Von Profis für Profis.

Mehr erfahren unter
conrad.de/pro

Ihre Vorteile der Conrad PRO Mitgliedschaft	
Kostenfreier Versand	✓
PRO Preise	✓
Exklusive Rabatte	✓
Pre-Access zu Aktionen	✓
36 Monate Langzeitgarantie	✓
Erweitertes Rückgaberecht	30 Tage



Teppichklopfer für den Garten

Die Bell UH-1D prägte als legendärer „Teppichklopfer“ – benannt nach dem markanten Knallen der Rotorblattspitzen – über Jahrzehnte das Bild der deutschen SAR-Staffeln. Mit dem FliteZone Bell UH-1D liegt nun ein kompaktes RtF-Modell der 400er-Klasse vor, das den Anspruch erhebt, diese ikonische Historie mit zeitgemäßer Technik neu zu beleben und verspricht Flugspaß für jedermann.

Alle Fotos dieser Doppelseite: Christian Bräutigam

Unboxing / Lieferumfang

Für den erfahrenen Modellbauer, der den Aufbau einer Mechanik von der ersten Passscheibe bis zur Taumelscheibeneinstellung gewohnt ist, gibt es bei dem RtF-Modell nicht viel zu tun. Der Karton liefert ein nahezu vollständig vormontiertes Modell. Lediglich die Leitwerke müssen noch am Rumpfausleger montiert werden. Neben dem Helikopter selbst umfasst der Lieferumfang einen 2,4-GHz-Sender, der sich erfreulicherweise einfach zwischen Mode 1 und Mode 2 umschalten lässt. Die Stromversorgung übernimmt ein 2S LiPo-Akku (7,4 V, 1200 mAh), der in einem Slide-Lock-Hartschalengehäuse sitzt und per USB-C geladen wird. Das schützt die Zellen, verhindert aber den Einsatz von Standard-Akkus. Ein USB-Ladekabel, Ersatzrotorblätter für Haupt- und Heckrotor sowie das notwendige Werkzeug runden das Paket ab. Out-of-the-box ist hier wörtlich gemeint: Auspacken, Akku laden, fliegen.

Technik

Während das Original seine Kraft aus einer Lycoming T53 Wellenturbine schöpfte und über ein komplexes Getriebe an den halbstarr gelagerten Zweiblattrotor übertrug, geht FliteZone bei der Miniaturisierung einen hochmodernen Weg. Die Mechanik verzichtet komplett auf ein Hauptgetriebe mit Heckabtrieb (Starrantrieb oder Riemen). Stattdessen kommen zwei bürstenlose Motoren im Direktantrieb zum Einsatz. Die Motorwelle



Der Flugakku inkl. USB-Ladekabel.



Die Fernsteuerung ohne unnötigen Schnickschnack.



Der Rotorkopf ist so nah wie möglich am Original.



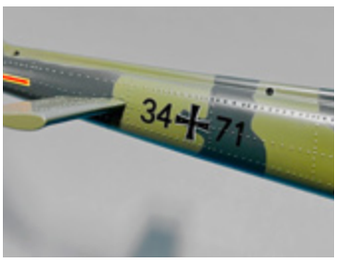
Der Heckrotor mit dem wirklich winzigen Motor.

Bestellen Sie schnell und bequem: conrad.de



Nieten und Panel-Lines soweit das Auge reicht.


Der Turbinenauslass und die Beleuchtung.



Sämtliche Aufschriften sind bedruckt.


So sieht der eingesetzte Akku im Modell aus.

des Hauptmotors ist gleichzeitig die gesamte Rotorwelle, was Reibungsverluste minimiert und den Wirkungsgrad signifikant erhöht. Ein Miniatur Brushless-Heckmotor übernimmt den Drehmomentausgleich am Heckausleger. Gesteuert wird die Bell über ein Flybarless-System in Kombination mit Collective Pitch. Das eigentliche technische Highlight liegt jedoch in der verbauten Sensorik: Ein 6-Achsen-MEMS-Kreiselsystem arbeitet im Verbund mit einem barometrischen Höhensensor und einem optischen Flusssensor an der Rumpfunterseite. Diese Architektur ermöglicht automatisches Starten, Landen, sowie ein autonomes Halten von Höhe und Position – Funktionen, die das Modell in der Flugphysik stark an moderne Kameradrohnen annähern. Darin liegt der besondere Vorteil dieses Modells: Das Fliegen eines Helikopters galt lange Zeit als Königsdisziplin im Modellbau, auch wenn dieser Status in den letzten Jahren schon durch einige technische Innovationen überholt wurde.
Mit dem Einzug der Technologie aus den Drohnen in den Heli fällt der Status nahezu komplett. Jetzt ist es auch für unerfahrene Piloten möglich, das Traummodell selbst zu fliegen, ohne gleich komplett von der Steuerung überfordert zu sein.

Optik

Optisch zollt das Modell der Historie der Heeresflieger und der Luftwaffe hohen Respekt. Das markante SAR-Design (Search and Rescue) mit den signalorangenen Türen ist sauber lackiert. Der Rumpf aus schlagzähem Kunststoff weist für diesen Maßstab eine beachtliche Detaillierung auf: Nietenreihen, Blech- und Panel-Strukturen, sowie die charakteristische Form der Triebwerksverkleidung sind formtreu wiedergegeben. Auch das Landegestell und der Cabel-Cutter sind bis ins Detail so am Original zu finden. Der Zweiblatt-Rotorkopf passt nicht nur technisch, sondern auch optisch perfekt zur Silhouette der UH-1D. Abgerundet wird der Scale-Eindruck durch eine helle, integrierte LED-Beleuchtung, die bei Dämmerungsflügen für eine hervorragende Lageerkennung sorgt.

Testflug

Die Systeminitialisierung erfolgt nach einsetzen des Akkus zügig und die Bell steht bereit für den Jungfernflug. Wer das typische „Wop-Wop“ des Teppichklopfers erwartet, wird physikalisch bedingt enttäuscht: Ein 375-mm-Rotor durchbricht leider keine Schallmauer. Stattdessen liefert der Direktantrieb ein sehr sauberes, turbinenartiges und erstaunlich leises Laufgeräusch. Durch das Barometer und die Positionierungs-Unterstützung weicht die Startphase vom klassischen Heli ab: Ein Knopfdruck genügt, und die Maschine schwebt wie angenagelt auf gut einem Meter Höhe. Im Flug zeigt das Flybarless-System eine hervorragende Abstimmung. Das Modell liegt satt in der Luft, die 290 Gramm Abfluggewicht bieten genug Massenträgheit, um auch bei leichtem Wind ein vorbildgetreues Rundflugverhalten zu zeigen. Die Steuerung ist präzise, wenngleich die Stabilisierungselektronik besonders bei Wind stark eingreift. Der direkte Eingriff in das Pitch-Management durch den Piloten wird durch das Barometer gedämpft, was knackige Manöver oder harte Kehren konzeptionell ausschließt. Für dynamischen, weiträumigen Scale-Kunstflug reicht die Motorleistung jedoch völlig aus. Das Heck rastet dank des Brushless-Antriebs blitzsauber ein. Ein Aufschwingen oder Nachpendeln kann nicht registriert werden. Die Flugzeit liegt dank des effizienten Antriebsstrangs bei bis zu 15 Minuten.

Technische Daten

Hauptrotordurchmesser 375 mm, Länge 380 mm, Höhe 125 mm, Heckrotordurchmesser 74 mm, Abfluggewicht 290 g, Steuerung: Roll, Nick, Heck, Pitch/Motor, 2S LiPo-Akku 1200mAh.

Fazit

Die FliteZone Bell UH-1D ist ein technisch faszinierendes Brückenmodell. Sie transportiert die Optik des legendären Teppichklopfers in exzellenter Scale-Qualität ins heimische Flugrevier. Hardcore Heli-Piloten, werden sich durch die dominante Sensorik etwas bevormundet fühlen. Wer jedoch als fortgeschrittener Einsteiger ein optisch ansprechendes, technologisch hochmodernes und völlig stressfreies Modell für den gepflegten Feierabend-Rundflug oder für den Indoor-Flug sucht, erhält hier ein exzellent abgestimmtes System mit bemerkenswerter Optik.

Christian Bräutigam


Landeanflug im Garten.

FLITEZONE

Bell UH-1D Helikopter (SAR) RtF

Best.-Nr.	St. €
3385529-2T	289.-

Empfohlenes Zubehör

Voltcraft Mignon-Batterie (AA), 4er-Set

Best.-Nr.	St. €
652504-2T	4.29

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights in der Luft

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

259,-



Hintergrundbild (li/re): AdobeStock: detshana



ADAC H145 Helikopter Brushless 6-Kanal 6G RtF

- 5-Blatt-Rotor und Fenestron-Heckpropeller wie beim Original
- Barometer und Bodensensor unterstützen Schwebeflug
- Hochwertiger 2,4 GHz Sender mit Aluminium-Sticks

Best.-Nr.	St. €
3339737-2T	259.-

Eng am Vorbild – Riesenspaß für Einsteiger



259,-



154^{99}

159,-





FLITEZONE

Hughes MD500 Helikopter (Hawaii) RtF

- 6-Achsen Flugstabilisierung
- Ideal auch für Anfänger
- Fernsteuersender per Knopfdruck von Mode-2 auf Mode-1 umschaltbar

Best.-Nr.	St. €
3521392-2T	259.-

FLITEZONE

Bell UH-1DX Helikopter (Canada) RtF

- Ideal auch für Anfänger
- LED Beleuchtung (Positionslichter) für optimale Erkennbarkeit im Flug
- 6-Achsen Flugstabilisierung
- Per Knopfdruck von Mode-2 auf Mode-1 umschaltbar
- 3D Rückenflug auf Knopfdruck möglich

Best.-Nr.	St. €
3521729-2T	154.99

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

UH-1 Marines Brushless CP-Helikopter 6-Kanal 6G/3D RtF

- Besonders einsteigertauglich dank Auto-Start und Auto-Landung: Per Knopfdruck entfällt die manuelle Steuerung beim Abheben und Landen
- 6-Achs-Gyro für maximale Flugstabilität
- Leistungsstarker Brushless-Motor

Best.-Nr.	St. €
3527496-2T	159.-

AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

685,-





UH60 Black Hawk Coastguard Helikopter 6G/3D GPS RtF

- Geomagnetisches GPS-Positionierungssystem
- Sensorsystem für optischen Flugmodus
- Akku mit Ladevorrichtung und Status-Anzeige
- Scale-Fahrwerk gedämpft und mit Schaumreifen ausgestattet

Best.-Nr.	St. €
3360636-2T	685.-



485,-

FLITEZONE

Bell 222 GPS Helikopter (Airwolf) RtF

- GPS System
- Dual Brushless Motoren
- Direktantrieb
- Intelligenter (SMART) LiPo Akku
- 6G Flugstabilisierung

Best.-Nr.	St. €
3521719-2T	485.-

109^{99}



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

AFX-135 DRF 4-Kanal Helikopter 6G 2,4 GHz RtF

Frequenz 2,4 GHz | RtF

- Detaillierte Scale-Lackierung im DRF-Design (Deutsche Luftrettung)
- 4-Blatt-Rotorkopf wie beim Original
- LED-Beleuchtung vorne und hinten

Best.-Nr.	St. €
2852532-2T	109.99



129^{99}



AMEWI
JUST REMOTE-CONTROLLED.

The Flying Bulls EC135 Helikopter Brushless 6-Kanal 6G RtF

- Lizenz-Nachbau des Flying Bulls EC135 mit echtem Fenestron-Heckrotor
- Auch für Einsteiger geeignet: Stabiler, automatisch unterstützter Flug dank Barometer und optischen Positionssensoren
- Zwei Brushless-Motoren für hohe Geschwindigkeiten und schnelle Reaktionen

Best.-Nr.	St. €
3412381-2T	129.99

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf dem Wasser

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.



X-treme Boat „Hurricane“

- Propellerantrieb mit Sicherheitsabschaltung
- Geschwindigkeit von bis zu 45 km/h
- Battery Warning System

Best.-Nr.	St. €
2252457-2T	83.99



Segelboot Binary V3, RtR

- Katamaran Kunststoffrumpf mit Grafik
- Doppelte Kiel- und Ruderkonstruktion aus Kunststoff
- Intelligente Segelsteuerung mit Schwerkraftsensor

Best.-Nr.	St. €
2999023-2T	77.99



209⁹⁹

Rennboot Rocket V2, RtR

RtR | Level: Beginner – Profi

- Leistungsstarker wassergekühlter bürstenloser Außenläufer-Motor
- 30 A wassergekühlter bürstenloser ESC mit BEC
- 9 g wasserdichtes Ruderservo
- Geschwindigkeit: bis zu 55 km/h

Best.-Nr.	St. €
2611682-2T	209.99



57⁹⁹

RC Boot One Piece „GOING MERRY“

- RC-Modell der „GOING MERRY“ aus der Netflix-Serie One Piece
- Sofort einsatzbereit
- Hochwertige Verarbeitung für authentische Details
- Für Anfänger und erfahrene RC-Piloten dank intuitiver Steuerung

Best.-Nr.	St. €
3556567-2T	57.99



Foto: Rainer Bernd Voges

Der Uerdinger Schienenbus VT 98, „Retter der Nebenbahnen“

➜ Entstehung eines Klassikers. Als die Deutsche Bundesbahn 1949 gegründet wurde, war das Streckennetz zwar weitgehend wieder befahrbar, doch viele Fahrzeuge waren verschlissen oder zerstört. Besonders auf den zahlreichen Nebenbahnen fuhren noch Dampflokomotiven mit wenigen Personenwagen – ein Betrieb, der teuer, personalintensiv und für die oft geringe Zahl an Fahrgästen wirtschaftlich kaum noch vertretbar war.

Gleichzeitig veränderte sich das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung. Mit zunehmendem Wohlstand wurden Motorräder, Mopeds und später auch Automobile erschwinglich. Die Bahn musste ein Fahrzeug entwickeln, das kostengünstig, zuverlässig und flexibel eingesetzt werden konnte.

Der Uerdinger Schienenbus VT 98 (ab 1968: Baureihe 798) gehört zu den bekanntesten Fahrzeugen der Deutschen Bundesbahn. Kaum ein anderes Fahrzeug prägte den Nahverkehr auf deutschen Nebenbahnen so stark wie dieser kleine rote Triebwagen. Wegen seines charakteristischen Motorgeräuschs erhielt er auch den Spitznamen „Roter Brummer“.

Omnibus als Vorbild

Warum sollte ein Zug für 30 bis 60 Fahrgäste aus einer schweren Dampflok und mehreren Wagen bestehen, wenn ein leichter Triebwagen diese Aufgabe viel effizienter übernehmen konnte?Die Bundesbahn formulierte deshalb folgende Anforderungen:

- **Möglichst geringes Fahrzeuggewicht**
- **Niedriger Kraftstoffverbrauch**
- **Einfache Wartung**
- **Bedienung durch nur wenige Mitarbeiter**
- **Schneller Fahrtrichtungswechsel**
- **Wirtschaftlicher Einsatz auf Nebenstrecken**

Die Waggonfabrik Uerdingen entwickelte daraufhin einen Triebwagen, der viele Baugruppen aus dem Omnibus- und Lastwagenbau übernahm. Dadurch konnten Entwicklungskosten gesenkt und die Wartung vereinfacht werden.

Vom VT 95 zum VT 98

Der erste erfolgreiche Typ war der VT 95. Er brachte mit:

- **Einen Büssing-Unterflurmotor**
- **Mechanische Kraftübertragung**
- **Zwei Achsen**
- **Geringes Eigengewicht**

Für steigungsreiche Strecken und den Betrieb mit Beiwagen war der VT 95 jedoch nur eingeschränkt geeignet.
Die Bundesbahn verlangte:

- **Mehr Leistung**
- **Höhere Zugkraft**
- **Anhängelast für Beiwagen**
- **Mehrfachsteuerung**
- **Eine stärkere Bremsanlage**

So entstand der **VT 98**, die spätere **Baureihe 798**.

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Die simple Konstruktion des VT 98

Die Konstrukteure entschieden sich für einen zweiachsigen Leichtbauwagen.
Charakteristische Merkmale waren:

- Geschweißter Stahlwagenkasten mit großen Fenstern für gute Rundumsicht.
- Zwei Büssing-Unterflur-Dieselmotoren je 110 kW (150 PS). Die Motoren lagen unter dem Wagenboden, wodurch der gesamte Innenraum für Fahrgäste nutzbar blieb.
- Mechanische ZF-Sechsganggetriebe – ähnlich wie bei einem Lastwagen. Die Kraft wurde direkt auf die Achsen übertragen. Das machte den Schienenbus robust, einfach zu warten und vergleichsweise kostengünstig.
- Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h eignete sich der VT 98 sowohl für Nebenbahnen als auch für kürzere Hauptstrecken.
- Die VT 98 hatten im Gegensatz zu den VT 95 Pufferbohlen mit Schraubenkupplungen, so dass sie als Schlepptriebwagen zusätzliche Wagen mitführen konnten. Dies wurde sowohl gelegentlich für einzelne Güterwagen (Expressgut-Kurswagen) als auch bisweilen für Reisezugwagen (Verstärkungswagen) genutzt.
- Der Innenraum wirkte eher wie ein Omnibus, hatte einfache Polstersitze, Gepäckablagen und einen Toilettenraum. Der Fahrer saß nahezu wie in einem Bus direkt hinter der Frontscheibe. Das verlieh dem Fahrzeug seinen besonderen Charakter. Die Rückenlehnen der Sitzbänke konnten durch die Fahrgäste je nach aktuellem Bedarf umgeklappt werden, um in Fahrtrichtung zu sitzen oder eine Kleingruppe vis-a-vis unterzubringen.


Foto: wikimedia commons / Reinhard Hanstein

Detail Chiemgaubahn-Schienenbus: Lackierung/Sitze. Sitzlehnen klappbar.

Der typische Zug

Die klassische Garnitur bestand aus drei Fahrzeugen: VT 98 (Motorwagen) + VB 98 (Beiwagen) + VS 98 (Steuerwagen). Diese Kombination erlaubte den Richtungswechsel ohne Umsetzen der Fahrzeuge. Ein großer Vorteil im Nebenbahn-Betrieb. Oft aber auch fuhren nur VT 98 mit einem VS 98, so wie es Märklin mit diesem Set nachgebildet hat. Bei sehr hohem Passagieraufkommen (z. B. im Schülerverkehr) konnten mehrere Einheiten miteinander gekoppelt werden. Betriebstechnisch war ein VT 98-Zug mit bis zu zwölf Achsen, also insgesamt sechs Wagen, möglich. Mit der eingebauten Vielfachsteuerung konnten im Zugverband zwei Triebwagen (= vier Motoren) gesteuert werden.

Insgesamt wurden 329 VT 98, 320 Beiwagen VB 98 und 310 Steuerwagen VS 98 gebaut. Die meisten stammten aus der Produktion der Wagonfabrik Uerdingen, die auch die Entwicklung gemacht hatte, aber auch MAN und WMD waren mit der Herstellung betraut worden. Alle Fahrzeuge hatten den gleichen Achsstand von 6.000 mm.

Erfolgreiche Eigenschaften

Der Schienenbus vereinte mehrere Eigenschaften:

- **Geringer Kraftstoffverbrauch**
- **Niedrige Wartungskosten**
- **Gute Beschleunigung**
- **Einfache Bedienung**
- **Hohe Zuverlässigkeit**
- **Angenehmes Fahrverhalten**

Viele Nebenstrecken konnten durch seinen Einsatz noch jahrelang wirtschaftlich betrieben werden. So bekam er den Beinamen „Retter der Nebenbahn“.

1968 wurde die Bauart-Nummer der Triebwagen in 798 geändert, die Beiwagen erhielten die Nummern 998.0–3 und Steuerwagen 998.6–9. Bei den Steuerwagen wurde dabei die Ordnungsnummer um 600 erhöht (aus dem VS 98 001 wurde der 998 601-9).

Einige wenige Triebwagen wurden modernisiert und erhielten eine Lackierung in Minttürkis/Pastelltürkis/Lichtgrau, den damaligen Produktfarben der Deutschen Bundesbahn des Nahverkehrs. Diese Schienenbusse verkehrten auf der Chiemgaubahn von Aschau nach Prien, später bis 2014 als „Ulmer Spatz“. Die meisten Schienenbusse behielten bis zum Schluss den für Triebwagen der Deutschen Bundesbahn typischen Anstrich in Purpurrot RAL 3004.


Foto: Rainer Bernd Voges

RAL 3004 Purpurrot

Frontdetails und aufgesetzte Zierleiste.

1988 wurden 47 Trieb-, 23 Bei- und 45 Steuerwagen auf Einmannbetrieb umgebaut. Sie erhielten pneumatische Türschließeinrichtungen und Zahltische für das Bezahlen beim Triebfahrzeugführer. Diese Wagen erhielten die Baureihennummern 796 bzw. 996.

Das Ende einer Epoche

Ab den 1980er-Jahren wurden die Fahrzeuge schrittweise durch modernere Dieseltriebwagen, wie die Baureihe 628, ersetzt. Einige VT 98 blieben jedoch bis in die späten 1990er-Jahre im planmäßigen Einsatz und zahlreiche Fahrzeuge werden heute von Museumsbahnen liebevoll gepflegt und für Sonderfahrten eingesetzt.

Eine sehr gut erhaltene sehenswerte Garnitur aus Triebwagen 796 702 und Steuerwagen 996 726 setzt die Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn seit 2004 auf der Bahnstrecke Seligenstadt–Volkach ein.

Eine Dreiwagen-Einheit wurde 2015 von der „Initiative Fuchstal-Bahn“ erworben und wird seit Juli 2015 im Raum Schongau für Touristik-Sonderfahrten eingesetzt.

Das Märklin-Modell 39980

Mit dem Modell 39980 brachte Märklin eine H0-Nachbildung des Uerdinger Schienenbusses in der Ausführung BR 798 + 998 der Deutschen Bundesbahn heraus. Das Modell stellt eine zweiteilige Garnitur aus Motorwagen und Steuerwagen dar. Als Vorbild diente eine Epoche-IV-Ausführung zu Beginn der 1970er-Jahre.

Bestellen Sie schnell und bequem: conrad.de



Foto: Rainer Bernd Voges

Garnitur VT 98 / VS 98 auf der Vereinsanlage des MEV Lehrte.

Die Wagenkästen bestehen überwiegend aus Metall. Das hohe Eigengewicht begünstigt einen ruhigen und gleichmäßigen Lauf. Märklin verwendete beim Triebwagen einen geregelten C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter, wartungsarmer Bauform.
So bleibt ein freier Durchblick durch den eingerichteten Innenraum, was besonders dazu reizt, dort zur Ausschmückung kleine Fahrgäste zu platzieren. Trotzdem sind beide Achsen des Motorwagens angetrieben, eine Achse ist mit Haftreifen versehen.

Schaltbare Funktionen	**Funktions-taste**
Spitzensignal/Schlusslicht rot + Innenbeleuchtung	F0
Geräusch: Glocke	F1
Betriebsgeräusch	F2
Geräusch: Signalhorn	F3
Anfahr-/Bremsverzögerung aus	F4
Geräusch: Bremsenquietschen aus	F5
Spitzensignal Frontseite 2 aus	F6
Geräusch: Schaffnerpfiff	F7
Spitzensignal Frontseite 1 aus	F8
Geräusch: Türen schließen	F9
Geräusch: Schienenstöße	F10
Geräusch: Pressluft ablassen	F11
Geräusch: Bahnhofsansage	F12
Geräusch: WC-Spülung/ Hände waschen	F13
Geräusch: Sanden	F14
Geräusch: Bremsenquietschen an	F15
Geräusch: Diesel nachfüllen	F16

Alle Fahrzeuge haben beidseitig in Kinematik geführte Schächte für stromführende Steck-Kupplungsdeichseln. Eine solche spezielle Deichsel liegt bei. Dadurch werden alle Wagen mit wartungsfreien Leuchtdioden vom Treibwagen aus beleuchtet.
Im Motorwagen arbeitet ein mfx-Decoder mit Soundfunktionen. Dadurch kann das Modell an geeigneten Zentralen automatisch erkannt werden.
Gerade das Türschließgeräusch und der Schaffnerpfiff passen hervorragend zum Vorbild. Beim Original-Schienenbus gehörten diese Geräusche zum typischen Ablauf einer Fahrt auf einer Nebenbahn.

Zuglänge

Die zweiteilige Garnitur aus Motor- und Steuerwagen hat bei Märklin eine Gesamtlänge von 32,2 cm. Zum Vergleich: In H0 entspricht eine Vorbildlänge von etwa 28 Metern ungefähr 32,2 cm. Damit ist die Garnitur sehr nahe an der maßstäblichen Darstellung des Vorbildes. Wer eine typische dreiteilige Schienenbus-Garnitur darstellen möchte, kann den Zug mit dem Beiwagen 41980 ergänzen. Märklin nennt diesen ausdrücklich als passenden Ergänzungswagen für das 39980.

Vorbildgerechte Epoche-IV-Ausführung

Märklin stellt eine Garnitur aus der Zeit um 1970 dar. Zu diesem Zeitpunkt waren die Schienenbusse bereits als Baureihen 798 und 998 bezeichnet.
Das bedeutet für das Erscheinungsbild:
- Computernummern
- Typische Epoche-IV-Beschriftung
- Purpurrote DB-Lackierung

Feinschliff

Es ist einfach, dem Schienenbus noch etwas mehr „Leben einzuhauchen“ indem man den Innenraum mit Figuren besetzt. Sehr gut ist dafür das Figurenset „Sitzende“ von Noch mit 60 Figuren geeignet. Fast alle Figuren lassen sich mit kleinen Veränderungen einsetzen. Lediglich die, die typische Gesten wie z. B. Winken zeigen, sollte man nicht verwenden. Aber auf dem Bahnsteig ist bestimmt noch Platz für sie auf der Wartebank.



Als Ergänzung: Weiterer Beiwagen VB 98 (Märklin 41980).

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Öffnen des Fahrzeuges

Märklin zeigt in seiner Anleitung keine Illustration, wie der Wagenkasten herausgenommen werden kann. Lediglich im Text ist ein kurzer Hinweis. Es ist aber nicht schwer, wenn man sehr vorsichtig vorgeht.



Zunächst wird mit einem kleinen Schraubendreher das Gehäuse an allen vier Rastpunkten rundherum fortlaufend gelockert ...



... bis sich dann der Wagenkasten löst und entnommen werden kann.



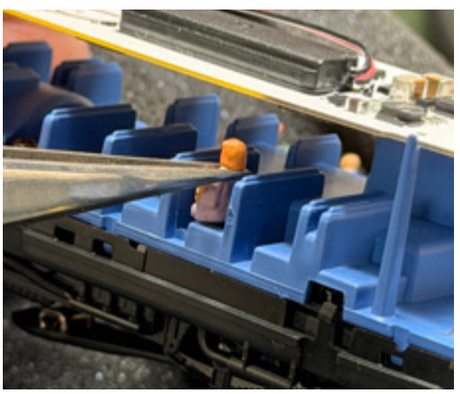
Bearbeiten und Einsetzen der Figuren
Dann werden die Figuren „amputiert“, da nicht ausreichend Fußraum bereit steht.



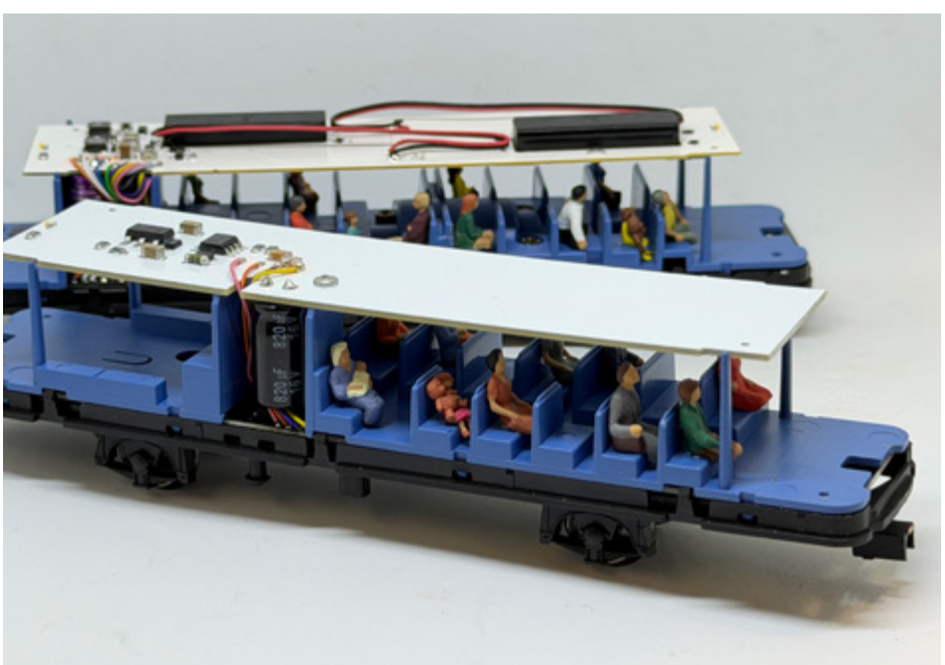
Keine Angst: Die „Püppchen“ spüren keinen Schmerz und hinterher ist auch von außen nicht zu sehen, was mit ihnen passiert ist.



Eingesetzt werden die Figuren am besten mit einem Stypopor-Kleber. Dieser hat ausreichend Haftkraft, lässt sich aber wieder lösen ...



... will man den Schienenbus wieder in seinen Originalzustand versetzen.



Perfekter Durchblick
Die Fahrgäste haben Platz genommen. Die meisten sitzen (wie in der Wirklichkeit auch) einzeln an den Fenstern. Verteilen Sie die Figuren so, dass es ein möglichst abwechslungsreiches Bild ergibt, wo sich Nähe und Distanz abwechseln.



Ist die Haube wieder vorsichtig auf den Wagenböden aufgesetzt, ist der Umbau fertig und der Anblick der Fahrgäste ergibt ein sehr lebendiges Bild des Modells.

Prof. Rainer Bernd Voges

märklin

H0 Schienenbus BR 798 + BR 998 DB

Best.-Nr.	St. €
3637285-2T	445.-

Aufnahmen vom Schienenbus/Steuerwagen wurden auf der Vereinsanlage des MEV Lehrte gemacht. Dort wurden auch unter der sachkundigen Anleitung von Armin Halbig die Figuren eingesetzt. Alle Fotos: Rainer Bernd Voges

Bestellen Sie schnell und bequem: conrad.de

Highlights auf der Schiene

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

märklin TRIX



H0 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1 „agilis“, Baureihe 650

je **239**99

- **Viele angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **Pufferhöhe nach NEM**

Ausstattung: mfx/DCC-Decoder · Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse · 2 Achsen angetrieben · Haftreifen · Mindestradius: 360 mm.
Technische Daten: Baugröße: H0, LüP / LüK: 293 mm, Bahngesellschaft: Privatbahn, Bauart: Triebwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3775202-2T	Digital AC Sound	036968	239.99
3775703-2T	Digital DC Sound	T25968	239.99

märklin

H0 Schienenreinigungswagen der DB

- **Für alle H0-Gleissysteme geeignet**
- **Schonende Reinigung durch Spezialfilze System Jörger**
- **Dauereinsatz möglich**

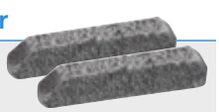
4299



Herst.-Teilenr.: 46049, Baugröße: H0, Stromsystem: AC, LüP / LüK: 82 mm, Bauart: Spezialwagen, Bahngesellschaft: DB, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: IV

Best.-Nr.	St. €
1310403-2T	42.99

Passendes Zubehör



Märklin H0 Ersatz-Reinigungsfilze (10er Set)

- **Für Märklin Schienenreinigungswagen**

Technische Daten: Baugröße: H0, Inhalt: 10 Stück

Best.-Nr.	Pckg. €
249082-2T	8.99



märklin

H0 Diesellok BR 216 der DB AG

- **Mit Sound**
- **Neuer, geregelter Hochleistungsantrieb**
- **LED-Spitzensignal**

249,-

Herst.-Teilenr.: 036217, Baugröße: H0, Stromsystem: Digital AC Sound, LüP / LüK: 182 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Diesellok, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: V

Best.-Nr.	St. €
3629818-2T	249.-

märklin

H0 Nahverkehrswagen der DB AG

ab **47**99

Baugröße: H0, Stromsystem: AC, LüP / LüK: 264 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Personenwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: V

Best.-Nr.	Ausführung	Herst.-Teilenr.	St. €
3629891-2T	1./2. Klasse	042555	47.99
3629892-2T	2. Klasse	042565	52.99
3629893-2T	Nahverkehrs-steuerwagen mit Gepäckteil	042575	89.99


3629891-2T


3629892-2T


3629893-2T

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf der Schiene

PIKO

je 69,99



3765813-2T

H0 Umbauwagen DB IV

- **Umbauwagen 1./2. Klasse**
- **Angesetzte Bremszylinder, Batteriekästen**
- **Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend**



3765814-2T



3765815-2T



3765816-2T

Baugröße: H0, Stromsystem: DC, LüP / LüK: 358 mm, Bahngesellschaft: DB, Bauart: Umbauwagen, Epoche: IV.

Best.-Nr.	Altersklasse	Ausführung	Herst.-Teilenr.	St. €
3765813-2T	ab 14 Jahre	1./2. Kl. AB4yg	58860	**69.99**
3765814-2T	ab 14 Jahre	2. Kl. B4yg	58861	**69.99**
3765815-2T	ab 14 Jahre	2. Kl. mit Gepäckabteil	58862	**69.99**
3765816-2T	ab 15 Jahre	2. Kl. B4yg	58863	**69.99**

PIKO

H0 E-Lok BR 119 IV der DB

ab 234,99

- **Ausführung mit den typischen Stiellampen der Ep. IV und filigranem Stromabnehmer vom Typ SBS 39/54**
- **Mit feinen Handgriffen, UIC Steckdosen und extra Fliehkraftregler**
- **Extra Sandboxen, Achslagerdeckel und Batteriekästen**
- **Separat angesetzte Scheibenwischer, Dachleitungen und Isolatoren**



Anwendungsbeispiel Foto: Ulrich Budde

Baugröße: H0, LüP / LüK: 195 mm, Bahngesellschaft: DB, Bauart: Elektrolok, Altersklasse: ab 14 Jahre, Epoche: IV

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3765711-2T	Analog DC Schnittstelle	21060	**234.99**
3765712-2T	Digital DC Sound	21062	**345.-**

PIKO

H0 Diesellok BR 215 DB IV

- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung**

ab 194,99



Baugröße: H0, LüP / LüK: 188 mm, Bahngesellschaft: DB, Bauart: Diesellok, Altersklasse: ab 14 Jahre, Epoche: IV.

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3765723-2T	Analog DC Schnittstelle	22060	**194.99**
3765724-2T	Digital DC Sound	22062	**305.-**

PIKO

H0 Packwagen Dms903 V der DB AG

59,99



Herst.-Teilenr.: 53390, Baugröße: H0, Stromsystem: DC, LüP / LüK: 303 mm, Bahngesellschaft: DB AG, Bauart: Packwagen, Altersklasse: ab 14 Jahre, Epoche: V, Mindestradius: 358 mm.

Best.-Nr.	St. €
3765797-2T	**59.99**

Roco



3780943-2T Photomontage

ab **345,-**



3780943-2T Photomontage

H0 Akkutriebwagen 515 537-9 mit Steuerwagen der DB

- **Steuerwagen mit lackiertem Dachbereich**
- **Freier Durchblick durch den detaillierten Fahrgastraum und den Führerstand**
- **Separat angesetzte Steckteile, wie Scheibenwischer, Rangiergriffe unter den Puffern sowie Heizkabel**

Baugröße: H0, LüP / LüK: 538 mm, Bahngesellschaft: DB, Bauart: Elektrolok, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: IV, Ausführung: Baureihe 815 der Deutschen Bundesbahn

Best.-Nr.	Stromsystem	Herst.-Teilenr.	St. €
3780943-2T	DC	7700016	**345.-**
3780944-2T	Digital DC Sound	7710016	**479.-**
3780945-2T	Digital AC Sound	7720016	**479.-**

Moderner Gütertransport auf Ihrer Anlage

PIKO

H0 Hochbordwagen Eaos

je **15,-**



3781559-2T



3781560-2T



3781561-2T



3781562-2T



3781563-2T



3781564-2T

Baugröße: H0, Stromsystem: DC, LüP / LüK: 157 mm, Bauart: Güterwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Epoche: VI.

Best.-Nr.	Bahngesellschaft	Ausführung	Herst.-Teilenr.	St. €
3781559-2T	Railion	Eaos, Railion, VI, Rot	98559A1	**15.-**
3781560-2T	Privatbahn	Eaos, MAV, VI, Braun	98559B1	**15.-**
3781561-2T	PKP	Eaos, PKP Cargo, VI, Blau	98559C1	**15.-**

Best.-Nr.	Bahngesellschaft	Ausführung	Herst.-Teilenr.	St. €
3781562-2T	ÖBB	Eaos, ÖBB, V, Braun	98559D1	**15.-**
3781563-2T	NS	Enaos, NS, VI, Blau	98559E1	**15.-**
3781564-2T	SBB	Eaos, SBB, V, Pink	98559F1	**15.-**

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf der Schiene

3199



1

3199



3



2

2999

märklin

1 Z Kühlwagen „afri cola“

- **Sonderserie für Conrad Electronic**
- **Aufwendige Gestaltung**
- **Privater Kühlwagen**

Z | =DC NEM

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 98217, Baugröße: Z, LüP / LüK: 54 mm, Bauart: Kühlwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	St. €
3771086-2T	31.99

märklin

2 Z Bierwagen „Gaildorfer Spezial“

- **Sonderserie für Conrad Electronic**
- **Privater Bierkühlwagen**
- **Aufwendige Gestaltung**

=DC NEM | Z

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 98211, Baugröße: Z, LüP / LüK: 54 mm, Bauart: Kühlwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	St. €
3389488-2T	29.99

märklin

3 Z Kühlwagen „Bluna“

- **Sonderserie für Conrad Electronic**
- **Aufwendige Gestaltung**
- **Privater Kühlwagen**

Z | =DC NEM

Technische Daten: Herst.-Teilenr.: 98218, Baugröße: Z, LüP / LüK: 54 mm, Bauart: Kühlwagen, Altersklasse: ab 15 Jahre, Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	St. €
3771087-2T	31.99

Universeller Weichenantrieb 16 V/AC

- **Mit Endabschaltung und Polaritätsumschaltung**
- **Stellzeit 0,2 s bei 12 V**

1399



Technische Daten: Baugröße: Universell, Max. Stromaufnahme: 1 A, Betriebsspannung: 16 V/AC, Stell-Weg: 8 mm, Abm.: (L x B x H) 67 x 23 x 21 mm.

Best.-Nr.	St. €
2201977-2T	13.99

Solar-Drehbühne

Z | TT | H0 | N

1799



Anwendungsbeispiel

Ausstattung: Ausgefeilte Solartechnik und modernste Antriebstechnologie · Durchmesser 90 mm · Tragkraft bis zu 300 g · Ca. 10 U/min.

Best.-Nr.	St. €
248779-2T	17.99

NOCH ... wie im Original

Reinigungsblock für Modellbahn-Gleise



949

Technische Daten: Baugröße: Universell, Abm.: (L x B x H) 50 x 20 x 10 mm.

Best.-Nr.	St. €
658606-2T	9.49



3788974-2T


Anwendungsbeispiel 3788981-2T

CARSON MODEL SPORT

1:87 Ferngesteuerte Fahrzeuge 2,4 GHz

ab **104,99**


3788979-2T



3788976-2T


3788975-2T


Alle Modelle inkl. Fernbedienung

Ausstattung: Voll proportionale Lenkung und Geschwindigkeit · Sehr detaillierte Karosserie und Lackierung · LED-Beleuchtung vorne und hinten · Schnellladen über Sender.
Technische Daten: Empfohlenes Mindestalter: 8 Jahre, Frequenz: 2,4 GHz, Produkt-Art: RC Modellauto.

Best.-Nr.	Ausführung	Fahrzeit	Ladezeit	Herst.-Teilenr.	St. €
3788979-2T	Mercedes-Benz Trac 1800	60 min	45 min	500504173	**134.99**
3788976-2T	Mercedes-Benz Unimog U406 Feuerwehr	60 min	30 min	500504178	**109.99**
3788974-2T	VW T1 Kastenwagen Jägermeister	50 min	45 min	500504180	**104.99**
3788975-2T	VW T1 Pritsche mit Kfz Anhänger	50 min	45 min	500504179	**104.99**

CARSON MODEL SPORT

1:87 Ferngesteuerte Fahrzeuge 2,4 GHz

H0

je **104,99**


3788972-2T


3788981-2T


3788972-2T


Alle Modelle inkl. Fernbedienung

Ausstattung: Voll proportionale Lenkung und Geschwindigkeit · Sehr detaillierte Karosserie und Lackierung · LED-Beleuchtung vorne und hinten · Schnellladen über Sender.
Technische Daten: Empfohlenes Mindestalter: 8 Jahre, Produkt-Art: RC Modellauto.

Best.-Nr.	Ausführung	Fahrzeit	Herst.-Teilenr.	St. €
3788981-2T	Mercedes-Benz 200/8	60 min	500504171w	**104.99**
3788972-2T	VW Käfer Bahamablau	45 min	500504182	**104.99**

Passendes Zubehör

Alkaline Micro-Batterien, 4er-Set

VOLTCRAFT

Technische Daten: Größe: Micro (AAA), Technologie: Alkali-Mangan, Spannung: 1.5 V, Kapazität: 1350 mAh, Inhalt: 4 Stück.

Best.-Nr.	Pckg. €
2542829-2T	**1.49**



H0 USB Vierfach Ladestation

CARSON MODEL SPORT

H0

Technische Daten: Betriebsspannung: USB, Ladekanäle/-schächte: 4, Ladestrom (max.): 50 mA, Herst.-Teilenr.: 504145.

Best.-Nr.	St. €
2544070-2T	**37.99**



Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

„Unendlich viel Spaß mit dem schönsten Hobby der Welt“

➔ Am 12. September 1997 wurde der Conrad Modellbau-Club e.V. ins Vereinsregister eingetragen. Drei bis vier Club-Magazine gingen seitdem pro Jahr an alle Mitglieder. Einer, der das Heft schon als kleiner Junge heimlich unter der Schulbank gelesen hat, ist Christian Bräutigam. Dem RC-Fan ist das gelungen, wovon viele träumen: Er hat sein Hobby zum Beruf gemacht. Gemeinsam mit seinem Kollegen Roland Zötzl, einem passionierten Modellbahner, war er in den letzten Jahren für die Inhalte des Magazins verantwortlich. Gemeinsam erinnern sich die beiden Conrad Mitarbeiter an fast 30 Jahre Club- und Magazin-Geschichte.

Seit wann wart ihr Teil des Modellbau-Club-Magazins?
Christian Bräutigam: Die erste Berührung beruflicher Natur hatte ich im Jahr 2005. Damals habe ich meine Ausbildung bei Conrad Electronic angefangen und eine der Stationen war – zu meiner großen Freude – auch die Modellbauabteilung.
Roland Zötzl: Lass mich kurz rechnen. Ich arbeite jetzt seit 25 Jahren bei Conrad Electronic. Den Sortimentsbereich Modelleisenbahn habe ich von Anfang an betreut und schon damals Berührungspunkte mit dem Magazin gehabt. Also muss das 2001 gewesen sein.

Was genau waren eure Aufgaben mit Blick auf das Magazin?
Christian Bräutigam: Zunächst war ich nur für die Prüfung der Inhalte verantwortlich, ab 2014 dann aber auch für die Produktauswahl. 2023 habe ich dann angefangen, auch den einen oder anderen Test persönlich durchzuführen.
Roland Zötzl: Ich war hauptsächlich für die Auswahl der Themen, die Organisation der Autoren und die inhaltlichen Korrektur-Abläufe zuständig. Die Produkttests haben ja überwiegend Redakteure der Modellbahn-Fachpresse durchgeführt. Auch wenn ich das große Glück habe, als Modellbahn-Experte bei Conrad Electronic zu fungieren, habe ich die Tests gerne den Profis der schreibenden Zunft überlassen.

Was hat das Club-Magazin für euch bedeutet?
Christian Bräutigam: Viel Arbeit ;-). Es ist schon echt faszinierend, wie viel Einsatz im Hintergrund notwendig war, bevor unsere Kunden ein – hoffentlich informatives – gedrucktes Exemplar in den Händen halten konnten.
Roland Zötzl: Für mich war das Magazin in



CMC-Magazine im Wandel der Zeit
(1998-2026)

erster Linie eine aktuelle und informative Plattform und in ihrer Art einzigartig für alle Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Fans.

Gibt es etwas, das euch immer in Erinnerung bleiben wird aus dieser Zeit?
Christian Bräutigam: Bei mir war das ganz klar die 10-Jahres-Jubiläumsfeier zusammen mit den Club-Mitgliedern auf dem Golfplatz in Schwanhof. Unsere Leserschaft dort mal live kennenzulernen war ein tolles Erlebnis.
Roland Zötzl: Auch mich hat dieses Event nachhaltig beeindruckt. Neben den tollen Gesprächen mit unseren Club-Mitgliedern war ich hin und weg von den spektakulären Kunstflug-Vorführungen der RC Helikopter – und das als Modellbahner.

Was waren die spannendsten Neuerscheinungen in all den Jahren?
Christian Bräutigam: Also in meinem Bereich war das definitiv der Carbon Fighter. Dieses Auto hat den gesamten 1:5 Markt bis heute nachhaltig beeinflusst.
Roland Zötzl: Ich tue mich bei der Frage echt schwer und befürchte, dass ich mich als Modelleisenbahner da nicht festlegen kann. Es gab zu viele tolle Modelle in all den Jahren.

Was habt ihr als die echt großen Innovationen wahrgenommen in dieser Zeit?
Christian Bräutigam: Puh, wo soll ich da anfangen. Da gab es in den letzten 20 Jahren eine ganze Menge cooler Neuerungen. Aber vermutlich ist die 2,4 GHz Technologie dann doch die Innovation, die das gesamte Hobby einfacher, aber auch deutlich sicherer gemacht hat.
Roland Zötzl: Die eine, echt große Innovation kann ich nicht nennen. Bei der Modellbahn geht es eher um die regelmäßigen Weiterentwicklungen bei den Detaillierungen und den Digitalfunktionen sowie die Verbesserungen der Laufeigenschaften. Und natürlich generell die fortlaufende Optimierung in Richtung zum Vorbild. Heute gibt es Modelle, die perfekter sind, als ihre im Dienst stehenden Originale.

Welches Produkt ist dir besonders in Erinnerung geblieben?
Christian Bräutigam: Da fällt mir spontan die E-flite Draco ein. Mit diesem Modellflugzeug habe ich damals den Testflug für meinen ersten eigenen Bericht im CMC-Magazin absolviert. Daran erinnere ich mich vor allem deshalb so gut, weil meine Frau mir beim Fotoshooting ständig sagte, ich solle nicht so schnell fliegen, weil sie mit dem Fotografieren nicht hinterherkommt.

Die Geschichte des Modellbau-Club-Magazins geht jetzt zu Ende. Was möchtet ihr euren Leser*innen zum Abschied noch mit auf den Weg geben?
Christian Bräutigam: Wie immer im Leben hat alles seine Zeit. Ich bereue keinen einzigen Tag der letzten 20 Jahre Modellbau bei Conrad. Ich hoffe, dass viele unserer ehemaligen Mitglieder unserer Leidenschaft treu bleiben und es uns gemeinsam gelingt, trotz der Konkurrenz aus dem digitalen Lager die nächste Generation für unser Hobby zu begeistern.
Roland Zötzl: Ich wünsche mir und allen Modellbahn-Fans unendlich viel Spaß mit dem schönsten Hobby der Welt zu haben. Und vielleicht sieht man sich auf der einen oder anderen Modellbahn- oder Modellbau-Ausstellung. Das würde mich echt freuen!

Vielen Dank und alles Gute!



Foto: Nadine Bräutigam
Christian Bräutigam


Foto: Sabine Zötzl
Roland Zötzl

PIKO
MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE H0



Der Gewinner dieser Ausgabe ist:

Herr K. G. aus 64832 M.

Ihr Gewinn:
Piko H0 Diesellok
BR 218 der Press

im Wert von

71,99 €

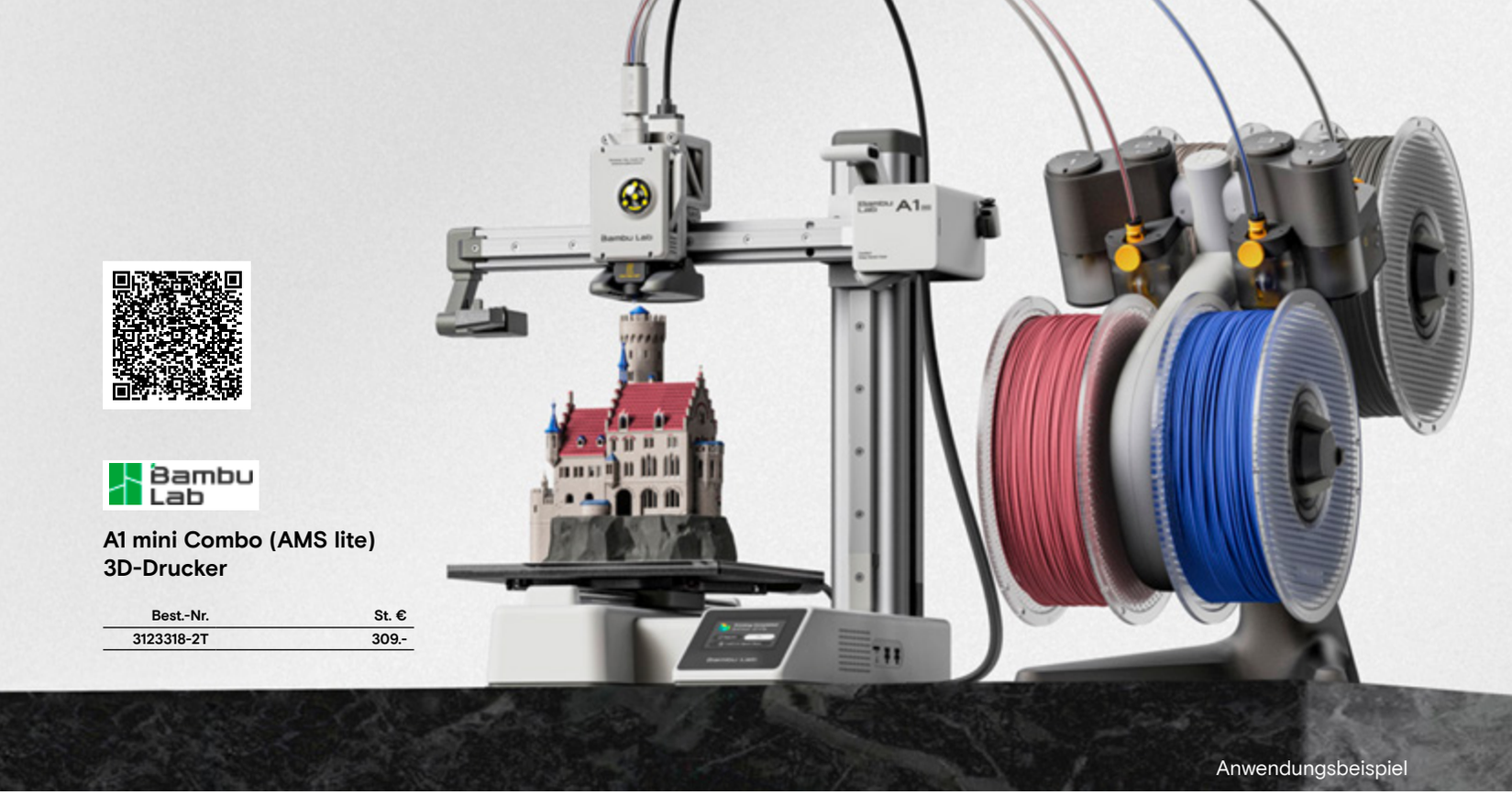
Wir gratulieren recht herzlich zu Ihrem Gewinn und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer Piko H0 Diesellok.

Impressum
actuell. - Das Clubmagazin ist eine Publikation der Conrad Electronic SE.
Verantwortlich
Sabine Eckl
Club-Anschrift
Conrad Electronic Modellbau-Club,
Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau
Redaktion/Grafik + Design
Matzke und Heinzig GmbH, Braunschweig
Mitarbeiter dieser Ausgabe
Christian Bräutigam, Rainer Bernd Voges, Sarah Weiß, Roland Zötzl
Fotos
Christian Bräutigam, Nadine Bräutgam, Rainer Bernd Voges, Sabine Zötzl
© Conrad Electronic Modellbau-Club 2026
Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, 92242 Hirschau.
Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
Die AGBs finden Sie im Internet oder unter conrad.de.
Preise inkl. MwSt, Preisgültigkeit von 29.09. - 15.11.2026

Angebote gelten nicht für den Conrad B2B Shop Köln-Hürth. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 13 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz

Für unaufgefordert eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen. Übersetzung, Nachdruck, auch auszugsweise, Vervielfältigung sowie Speicherung in DV-Anlagen nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Conrad Electronic SE.

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Anwendungsbeispiel

A1 mini Combo (AMS lite)
3D-Drucker

Best.-Nr.	St. €
3123318-2T	309.-

Der Gamechanger für den Modellbau-Arbeitsplatz?

➜ Wer im Modellbau aktiv ist, kennt das Problem: Man braucht ein ganz bestimmtes Bauteil, eine spezielle Halterung, filigrane Scale-Details oder ein Ersatzteil, das es nirgends zu kaufen gibt. Früher hieß das: Laubsäge rausholen, feilen, spachteln und hoffen. Heute übernimmt diese Aufgaben immer häufiger der 3D-Drucker.

Mit dem Bambu Lab A1 mini in der Combo-Version inklusive des AMS lite (Automatic Material System) verspricht der Hersteller den ultimativen Einstieg in den unkomplizierten Mehrfarbendruck. Wir haben den kompakten 3D-Drucker mit beweglichem Druckbett genau unter die Lupe genommen und geprüft, ob er den hohen Ansprüchen von Modellbauern gerecht wird.

Erster Eindruck: Plug & Play in Perfektion

Schon beim Auspacken wird klar, dass Bambu Lab den 3D-Druck für jedermann zugänglich machen möchte. Der A1 mini kommt nahezu vollständig vormontiert. Das Auspacken, der Aufbau des Druckers sowie des **AMS lite** und das Anschließen der wenigen Kabel dauert selbst für Anfänger **unter 25 Minuten**.

Bambu Lab A1 mini in der Combo-Version

Feature	Spezifikation
Bauraum	180 x 180 x 180 mm
Max. Düsentemperatur	300 °C (All-Metal Hotend)
Heizbett	Bis 80 °C (beheizbar, PEI-Platte)
Max. Geschwindigkeit	500 mm/s
Sensorik	Automatische Bettnivellierung, Vibrationskompensation, Flusskalibrierung
Konnektivität	WLAN, Bambu Handy App, Bambu Studio (PC/Mac)
Besonderheiten	Integrierte Kamera (Zeitraffer), LED-Beleuchtung, AMS lite (4 Farben)

Nach dem ersten Einschalten führt der Drucker eine umfassende **Selbstkalibrierung** durch. Er misst die Resonanzfrequenzen der Achsen (Vibrationskompensation), kalibriert den Filamentfluss über Wirbelstromsensoren in der Düse und nivelliert das beheizbare Druckbett vollautomatisch. Für uns Modellbauer bedeutet das: Einschalten und loslegen, ohne jemals wieder ein Blatt Papier unter die Düse schieben zu müssen, um das Bett manuell zu leveln.

Einsatzzwecke im Modellbau

Der Bauraum von 180 x 180 x 180 mm klingt im ersten Moment kleiner als der Standard von 220 x 220 mm oder mehr. Doch im Modellbau ist diese Größe oft ein hervorragender Kompromiss. Durch die extrem hohe Präzision und Zuverlässigkeit eignet sich der A1 mini für eine Vielzahl von Anwendungen:

1. Funktionsteile und Halterungen

Ob Servohalterungen für RC-Flieger, Akkuhalterungen für RC-Cars oder Getriebegehäuse – dank der Fähigkeit, technische Filamente wie **PETG**, **TPU (flexibel) oder zähes PLA** zu verarbeiten, druckt der A1 mini extrem robuste Funktionsteile.

2. Scale-Zubehör und Dioramenbau

Hier spielt das **AMS lite** seine absolute Stärke aus. Wer detailgetreue Kisten, Straßenschilder, Paletten oder Werkzeuge für den Maßstab 1:10 oder 1:14 (z.B. Tamiya-Lkw) sucht, kann diese direkt mehrfarbig drucken. Das mühsame Bemalen mit dem Pinsel entfällt oftmals komplett.

3. Schablonen und Werkzeuge

Schnell mal eine Bohrschablone für ein neues Chassis entwerfen oder eine Vorrichtung zum präzisen Löten von Steckern drucken? Der A1 mini erledigt solche Aufgaben „nebenbei“, während man an der Werkbank sitzt.

Das Highlight: Mehrfarbendruck

Das Hauptargument für diese Combo ist das **AMS lite**: Es nimmt bis zu vier Filamentrollen auf und steht neben dem Drucker (oder kann mit gedruckter Halterung darüber montiert werden). Wie funktioniert das im Alltag? Die Slicer-Software **Bambu Studio** erkennt die geladenen Farben. Im Programm „malt“ man das 3D-Modell einfach mit wenigen Klicks an. Beim Druck wechselt der A1 mini vollautomatisch das Filament. Dafür zieht er den aktuellen Faden zurück, schneidet ihn am Druckkopf ab und führt die neue Farbe ein. Das System arbeitet im Test sehr zuverlässig. Einziger Wermutstropfen: Bei jedem Farbwechsel entsteht etwas Filament-Abfall (die sog. „Poops“), da die Düse freigespült werden muss, um Farbmischungen zu verhindern. Durch geschicktes Platzieren mehrerer Objekte oder Drucken von „Infill“ mit Restfarbe lässt sich dieser Ausschuss minimieren.

Präzision, Lautstärke, Handhabung

Präzision und Geschwindigkeit

Der A1 mini ist ein Linearführungssystem auf allen Achsen. In Kombination mit der



AMS lite (Automatic Material System) für Mehrfarbendruck mit bis zu vier Farben.

aktiven Vibrationskompensation liefert er eine **Druckqualität, die man sonst nur von deutlich teureren CoreXY-Druckern kennt**. Schichten sind kaum sichtbar, Rundungen gelingen perfekt und Überhänge werden sauber gedruckt. Trotz der enormen Druckgeschwindigkeiten von bis zu 500 mm leidet die Präzision nicht.

Flüsterleise auf der Werkbank

Viele ältere 3D-Drucker nervten durch lautes Motorenfiepen und dröhnende Lüfter. Bambu Lab hat dem A1 mini eine aktive Geräuschunterdrückung für die Schrittmotoren spendiert. Das Ergebnis ist verblüffend: Die Motoren sind nahezu unhörbar. Lediglich die Lüfter für die Bauteilkühlung nimmt man wahr. Wer den Drucker neben sich stehen hat, wird dies schnell zu schätzen wissen.



Diese Filamente laufen absolut problemlos, nutzen die automatische RFID-Erkennung des AMS lite und benötigen kein geschlossenes Gehäuse:

Bambu PLA-Serie:

Alle Varianten wie **PLA Basic**, **PLA Matte**, **PLA Silk**, **PLA Galaxy** und **PLA Tough** (hervorragend für mehrfarbige Drucke).

CMYK-Filamente-Set

Alle Filamente

App-Anbindung und Überwachung

Dank integrierter **Kamera** und hervorragender **Bambu Handy App** lässt sich der Druckfortschritt jederzeit vom Smartphone aus überwachen. Zudem erstellt die Kamera auf Wunsch automatisch schicke **Zeitraffervideos (Timelapse)**. Das hilft den Entstehungsprozess komplexer Konstruktionen nachträglich zu analysieren. Über die Cloud-Anbindung lässt sich ein Druck auch von unterwegs starten, pausieren oder stoppen.

Wo liegen die Grenzen?

Das sollten Sie vor dem Kauf bedenken:

- **Kein geschlossener Bauraum:** Der A1 mini ist ein offener Drucker. Das bedeutet, dass temperaturempfindliche Materialien wie ABS oder ASA aufgrund von Warping (Verzug) kaum oder nur sehr schwer zu drucken sind. Für diese Materialien ist ein geschlossener Drucker (wie die Bambu Lab P1S- oder X1-Serie) die bessere Wahl.
- **Begrenzte Bett-Temperatur:** Das Heizbett erreicht maximal 80°C. Auch das schränkt den Einsatz von High-End-Engineering-Filamenten ein.
- **Filament-Verschwendung beim AMS:** Bei sehr häufigem Farbwechsel in einer Schicht kann das Gewicht des weggeworfenen Filaments das Gewicht des eigentlichen Bauteils übersteigen.

Fazit: Die perfekte Ergänzung für jeden Modellbauer

Der **A1 mini Combo** setzt neue Maßstäbe in Sachen Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit. Für alle, die primär mit PLA, PETG und TPU arbeiten und ein unkompliziertes, einfaches Werkzeug suchen, ist dieser Drucker eine absolute Kaufempfehlung.

Die automatische Kalibrierung nimmt Anfängern jegliche Berührungsängste, während Profis die extreme Präzision und die Geschwindigkeit schätzen werden. Mit dem AMS lite gelingen mehrfarbige Beschriftungen, Scale-Details und zweitönige Funktionsteile ohne manuelles Zutun.

Wer nicht riesige Rümpfe im Ganzen drucken muss oder zwingend auf ABS angewiesen ist, bekommt mit dem A1 mini einen der derzeit besten, leisesten und unkompliziertesten 3D-Drucker auf dem Markt – und das zu einem überragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

Sarah Weiß

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de.
Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Ein Angebot der Conrad Electronic SE,
Klaus-Conrad-Str. 1, 92242 Hirschau.
conrad.de

Conrad Electronic CMC Modellbau- & Modellbahn-Club

Exklusiv für Club-Mitglieder!

Gültig bis 15.11.2026 online unter conrad.de oder in Ihrer Filiale

25,- €

Gutschein[1]!



ab 200,- € Einkaufswert inkl. MwSt.[1]

Ihr Vorteilscode zum Einlösen

[1] 1x pro Privatperson. Gültig bis 15.11.2026 auf conrad.de oder in einem Conrad Profistore (ausgenommen Profistore Köln-Hürth. Mindestwarenwert: 200,- € inkl MwSt. (Wert der behaltenen Ware nach einer etwaigen Rückgabe). Keine Barauszahlung. Nicht gültig für Prepaid-/ Geschenkkarten, Bücher und Conrad PRO Mitgliedsgebühr. Nicht mit anderen Vorteilscodes kombinierbar. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorzeigen.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 07.09.2026. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 3 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz.

DED_PRIB_A