



actuell.

Das Clubmagazin für RC-Cars, Schiffs-/
Flugmodelle und Modellbahn.

Märklins 18 323 - eine ganz besondere bad. IVh



Fahrspaß in jedem Gelände

Leistungstarker 550er Motor

Wasserdichtes Servo und ESC

LED-Dachlichtleiste

179⁹⁹



REEPLY



1:10 EP Monstertruck Thor 100% RTR

Ausstattung: Allradantrieb · Wasserdichte Elektronik · Staubschutz-Abdeckung für Hauptgetriebe · Aluminium Kardanwelle · 2,4 GHz Fernsteueranlage · 7.4 V 2000 mAh Li-Ion Racing Pack · USB-Ladegerät · 4 AA Batterien für Fernsteueranlage.

Art.-Nr. 2865870-3T



H. J. Stuck

Liebe Modellbaufans!

Ich hoffe, Sie hatten in diesem Sommer reichlich Gelegenheit, unserem schönen Hobby im Freien nachzugehen und können auch die kommenden Herbsttage noch draußen genießen!

Wie wären nochmal „Pool-Racings“ mit dem schicken Joysway Katamaran (S. 14) oder entspannte Segeltörns mit der Joysway Dragon Force 65 (S. 16) für die Modellskipper*innen unter Ihnen?

Wer noch in diesem Jahr in das wunderschöne Hobby der Fliegerei einsteigen möchte, sollte sich auf der Seite 12 den Pichler Domino 5 ansehen. Das RfF-Set enthält alles, was Anfänger*innen benötigen. Und wer bereits eine Drohne fliegen kann, kommt auf jeden Fall mit dem Pichler EC135 ADAC RC-Hubschrauber RfF (S. 11) zurecht.

Natürlich kommen in dieser Ausgabe auch die Fans der RC-Fahrzeuge nicht zu kurz: Fix und fertig aus dem Karton ist der Carson Modellsport XS Stadium Fighter 1:10 RC-Truggy (4WD) RfR (S. 4) startklar. Etwas mehr Zeit erfordert der Bau des Tamiya MF-01X 1:10 RC VW Golf MK2GTI 16VRally (4WD), siehe Seite 8. Und den Modell-Trucker*innen stellen wir ein besonderes Schmankerl vor: den Carson Modellsport 1:14 3-Achs-Rungenaufleger als Bausatz (S. 6). Die dazu passende Zugmaschine, den Scania 770 S 6x4, haben wir Ihnen bereits in aktuell. 3/22 ausführlich vorgestellt.

Last, but not least: Die Modellbahner*innen unter Ihnen freuen sich sicher schon auf den kommenden Winter, die Zeit, in der traditionell der Fokus auf den Modellbahnanlagen liegt. Märklin überrascht sie mit einer ganz besonderen Lok, die Sie bereits vom Titelbild kennen: der Neukonstruktion der 18 323. Das bekannte Vorbild der DB hatte während der gesamten Epoche III ein spezielles Einsatzgebiet. Lesen Sie mehr über seine Geschichte und das Modell ab Seite 18.

Nun aber viel Spaß, jede Menge neue Ideen und Anregungen mit Ihrem neuen Club-Magazin!

Mit freundlichem Gruß

Hans Joachim Stuck
Ehrenamtlicher Präsident des Conrad Electronic Modellbau & Modellbahn-Clubs



Carson Modellsport 1:14 3-Achs-Rungenaufleger Bausatz

Schon vor dem eigentlichen Bau erfordert der Bausatz Erfahrung beim Lackieren von Metall- und Kunststoffteilen. Die Montage ist dann kein Hexenwerk mehr. Seite 06



Pichler Domino 5 RTF M1 Grün RC-Einsteiger-Modellflugzeug RfF

Langfristigen Flugspaß verspricht der gutmütige Anfängersegler mit ausreichend Motorleistung und Stabilität.

Seite 12



Joysway Dragon Force 65 RC-Segelboot RfR

Das Beginner-Sport-Segelboot verkraftet Steuerfehler ohne Nachwirkungen. Es überzeugt mit Wendigkeit und flotter Fahrt bei wenig Wind. Seite 16

Inhalt

Auf Rädern

Carson Modellsport XS Stadium Fighter 1:10 (4WD) RfR 2,4 GHz - Ein bisschen Spaß muss sein! 04

Carson Modellsport 1:14 3-Achs-Rungenaufleger Bausatz - Auf die Länge kommt es an 06

Tamiya MF-01X 1:10 RC VW Golf MK2GTI 16VRally (4WD) BS - Die Legende lebt 08

In der Luft

Pichler EC135 ADAC RC-Hubschrauber RfF - Einfach fliegen 11

Pichler Domino 5 RTF M1 Grün RC-Einsteiger-Modellflugzeug RfF - Einsteigers Best Friend 12

Auf dem Wasser

Joysway Magic Cat V6 Katamaran RfR - Pool-Racing 14

Joysway Dragon Force 65 RC-Segelboot RfR - Flotte Segeltörns 16

Auf der Schiene

Märklins 18 323 - Eine ganz besondere bad. IVh 18

Tipps & Technik

Voltcraft V-Charge 100 Duo Modellbau-Multifunktionsladegerät - Der Klassiker 22

Sonstiges

Kleinanzeigen 23
Fachbeauftragte/Impressum 23

Clubmagazin aktuell. 3/24 3



Ein bisschen Spaß muss sein!

Auf der Jagd nach der schnellsten Rundenzeit wird alles unternommen, was gut und teuer ist. Jedes Jahr kommen neue Modelle auf den Markt, die noch schneller fahren, noch präziser im Handling sind. Diese Wunderwerke der RC-Technik werden dann natürlich mit Tuningteilen und heißen Motoren für den Kampf um jede Zehntelsekunde präpariert. Doch Hand aufs Herz: Kommt dabei der Spaß nicht manchmal etwas zu kurz?

Hier kommt der XS Stadium Fighter von Carson ins Spiel: Enorme Federwege, viel Bodenfreiheit und eine Wheelie-Bar am Heck lassen auf den ersten Blick erkennen: Hier rollt ein tolles Spaßgerät auf uns zu! Rennambitionen sind ihm eher fremd. Und wenn doch, dann höchstens unter seinesgleichen.

Was gibt's fürs Geld?

Im Set ist (fast) alles enthalten, was man benötigt: der fertig gebaute XS Stadium Fighter, ein Carson Reflex XS Pistolengriffsender, ein 2s-LiPo und ein USB-Ladekabel dafür. Sogar die vier AA-Mignonbatterien für den Sender liegen bei. Die sollte man allerdings - schon aus Umwelt- und Kostengründen - durch einen Satz Akkus in der entsprechenden Größe ersetzen. Zum sofortigen Losfahren braucht man eigentlich nur noch ein USB-Ladegerät, das mittlerweile in jedem Haushalt mehrfach vorhanden sein sollte. Unterwegs reichen auch eine Powerbank oder ein Adapter für den Zigarettenanzünder des PKW, um den Akku wieder aufzuladen. Was allerdings, aufgrund des hier geringen Ladestroms, einige Stunden dauern kann. Wer länger als ungefähr 10 bis 12 Minuten Fahrspaß bis zur Zwangspause haben will, legt deshalb ein paar zusätzliche Akkus und ein gutes Ladegerät in den Warenkorb. Dann macht der XS Stadium Fighter mit längeren Fahr- und kürzeren Ladezeiten auch ungeduldigeren Fahrer*innen richtig Spaß. Der im Set enthaltene Li-Ion verträgt bis zu 1,5 Ampere Ladestrom. Die Angabe „XS“ in der Typbezeichnung ist in meinen

Augen etwas irreführend. Die Abmessungen des XS Stadium Fighter entsprechen dem Maßstab 1:10, lediglich auf den Akku trifft „XS“ zu. Der 7,4 V / 1.500 mAh-Li-Ion ist deutlich kleiner als die in RC-Cars üblichen 2s-LiPo-Hardcase-Akkus. Was leider auch bedeutet, dass eventuell vorhandene Kraftspender nicht in die Akkuwanne des Modells passen.

Was muss man noch vor den ersten Runden erledigen?

Eigentlich nur die vier Batterien in den Sender einlegen und den bei Lieferung schon in seiner Wanne befindlichen Akku laden und anschließen. Wie bei RTR-Fahrzeugen zu erwarten und mittlerweile üblich, rollt auch der XS Stadium Fighter fix und fertig aus dem Karton. Auch die Karosserie ist ausgeschnitten, lackiert und mit Stickern beklebt. Nach einem kurzen Funktionscheck könnte es eigentlich gleich losgehen. Wir empfehlen vor dem Roll-Out dennoch eine sorgfältige Inspektion, ob alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind und der Antrieb leichtgängig und spielfrei läuft. Bis der Akku geladen ist, hat man genug Zeit dafür.

Blick unter die Haube

Der Aufbau ist klassisch: ein Wannenchassis aus Kunststoff. Auf der rechten Seite ist ganz vorne die vor Spritzwasser geschützte Empfänger-/Regler-Kombination. Unterhalb ihrer Kühlrippen befindet sich auch die Taste zum Ein- und Ausschalten des Antriebs. Dahinter der kräftige 550er Brushed-Motor. Der bringt

über ein Differenzial-Getriebe aus Stahl die zentrale Kardanwelle zum Rotieren, die Antriebswellen sind ebenfalls aus Stahl. Auf der linken Seite des Fahrwerks ist vorne liegend das Lenkservo platziert, dahinter die Akkuwanne. Der Rest der Technik ist unter dem Aspekt „einfach, robust, bewährt und gut“ zu betrachten: Vier Reibungsdämpfer aus Kunststoff mit roten Spiralfedern sorgen für steten Kontakt der stark profilierten Reifen in jedem Gelände, Allradantrieb für Traktion in jeder Fahrsituation. Weitere Parameter am Fahrwerk, wie Spur und Sturz der vier Räder, können nicht justiert werden: Wo man nichts einstellen kann, kann man auch nichts verstellen.

Das Spaßmobil

Wie erwartet, legt der XS Stadium Fighter ein sehr gutmütiges Fahrverhalten an den Tag. Von einem Modell mit einem 550er Brushed-Motor und dieser Fahrwerksgeometrie wird auch kaum jemand Geschwindigkeitsrekorde erwarten. Fakt ist: Wir hatten selten auf Antrieb eine solche Riesengaudi beim Testen, haben das Modell dabei absolut nicht geschont. Wenn es sich in einer zu schnell gefahrenen Kurve oder nach einem Sprung überschlagen hat, purzelte es meistens von selbst wieder auf seine vier Räder und weiter ging es. Trotz teilweise irrer Stunts, sind ein paar oberflächliche Kratzer in der Lexankarosserie die einzigen bleibenden Andenken an einen „wildem“ Nachmittag. Das Fahrverhalten ist dabei sehr neutral. Die Traktion, egal ob im Gelände oder auf der Skaterbahn, ist immer gegeben.



Technische Daten

Modell-Art Truggy, Maßstab 1:10, Abm. (LxBxH) 410x300x175 mm, Gewicht 1.741 g, 550er Elektro-Brushed-Motor, Allradantrieb (4WD), Geschwindigkeit (max.) 40 km/h, RC-Funktionen: Fahrtrichtung und Geschwindigkeit, vorwärts/rückwärts, Fahrzeit / Akkulation ca. 12 Minuten

Conrad Electronic

Carson Modellsport XS Stadium Fighter
Brushed 1:10 RC Truggy (4WD) RtR 2,4 GHz
Best.-Nr. 3013276-3T 189,99 €

Zum Betrieb benötigtes Zubehör:
USB-Ladegerät nach Wahl

Zum Betrieb empfohlenes Zubehör:
Vollcraft V-Charge 50 Modellbau-Multifunktionsladegerät 12 V, 230 V 7 A
Best.-Nr. 1416554-3T 69,99 €

Reely Modellbau-Akkupack (LiPo)
7,4 V 1.800 mAh 2 Zellen Racingpack T-Buchse
Best.-Nr. 2901784-3T 19,99 €

Kontrolle & Wartung

Nach einem Nachmittag mit viel Fahrspaß, sechs Akkuladungen und einigen (auch) unfreiwilligen Stunteinlagen die obligatorische Kontrolle. Abgesehen von ein paar oberflächlichen Kratzern in der Karosserie und dem zu erwartenden Reifenabrieb: ohne Befund. Technisch absolut einwandfrei, keine Beanstandungen. Die Freigabe für die nächsten Spaßrunden ist erteilt!

Fazit

Der XS Stadium Fighter: Ein toller Kumpel, mit dem es nie langweilig wird. Mit dem 550er Brushed-Motor und dem 2s / 1.500 mAh Li-Ion-Akku ist er ein ideales Einsteigermodell, das auch Kindern ab dem Schulalter unter Aufsicht Erwachsener ohne Bedenken überlassen werden kann. Zumal er optisch einiges hermacht, dabei sehr robust und einfach aufgebaut ist.

Robert Hilll



Der Lieferumfang: Alles dabei, was man braucht



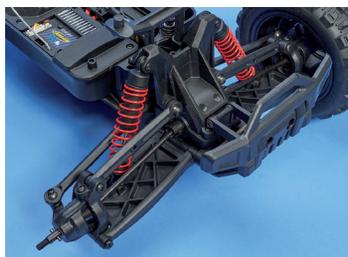
So kommt der XS Stadium Fighter aus dem Karton



Der Sender bietet alle Funktionen, die benötigt werden



Das Chassis des XS Stadium Fighter



Detail der Vorderachse



Die Wheelie-Bar an der Hinterachse



Der 550er Brushed Motor



Die Regler-/Empfängereinheit mit Tastschalter



Das Lenkservo ist liegend eingebaut



Der 2s-Li-Ion-Akku mit 1.500 mAh ist bei Lieferung schon im Truggy



Mitgeliefert wird ein einfaches USB-Ladekabel



Der 2s-Li-Ion-Akku ist bis 1,5 A schnell-ladefähig



Auf die Länge kommt es an

In den hiesigen Mittelgebirgen - auch bei uns im Taunus - hat der Borkenkäfer in den letzten Jahren ganze Arbeit geleistet. Wo noch vor kurzem dichter Nadelwald stand, warten jetzt weite Flächen auf ihre Aufforstung. Für den Abtransport der gefällten Stämme gehören schwere LKW mit Rungenauflegern zum täglichen Straßenbild. Grund genug, es den Profis gleichzutun und deren Schwerstarbeit mit einem Modell nachzuempfinden. Die Zugmaschine, den Scania 770 S 6x4, haben wir schon in aktuell. 3/22 ausführlich vorgestellt. Jetzt ist der neue 3-Achs-Rungenauflieger von Carson Modellsport an der Reihe.

Was gibt's fürs Geld?

Einen klassischen Bausatz, überwiegend aus Metallteilen. Der Rahmen in Sandwichbauweise ist aus Stahlblech, lasergeschnitten und mit CNC-Technik gebogen. Die Frontwand gar aus massivem Stahl, ebenso der Unterfahrschutz und der einarmige Reserveradhalter. Die kugelgelagerten Kunststofffelgen mit Geländebreitreifen sind glänzend verchromt. Alle Aufliegerachsen sind mit Luftfederattrappen sehr detailgetreu ausgeführt. Sie können, falls eine geländegängige Zugmaschine verwendet werden sollte, um acht Millimeter höher gelegt werden. Die 12 einteiligen Aluminium-Rungenstöcke sind aus Vollmaterial gefräst und können, je nach den Erfordernissen des Ladeguts, variabel positioniert werden. Ein Kennzeichenhalter und zwei 7-Kammer-Rückleuchten sind ebenfalls enthalten. Die optionalen Einsätze dafür kompatibel mit der MFC-03. Ein Dekorsatz und die ausführliche Bauanleitung fehlen natürlich auch nicht.

Was wird noch benötigt?

Natürlich eine kräftige Zugmaschine. Wir haben unseren Scania 770 S 6x4 vor den Rungenaufleger gespannt, eine in Skandinavien häufig anzutreffende Kombination. Bei der farblichen Gestaltung macht Carson, abgesehen von den Abbildungen auf dem Verpackungskarton, keine weiteren Vorschläge. Wir haben uns davon inspirieren lassen, eine Aufstellung der dann benötigten Farben

finden Sie am Ende des Beitrags. Mit der MFC-03 ist die Beleuchtungseinheit für die 7-Kammer-Rückleuchten kompatibel, weshalb sie noch in unseren Warenkorb gewandert ist. Weiteres optionales Zubehör, wie Arbeitscheinwerfer oder motorisch betätigte Aufliegerstützen, sorgen für noch mehr Realismus im Maßstab 1:14, bedingen aber auch einen höheren Aufwand.

Was muss man noch vor dem ersten Speditionsauftrag erledigen?

Für Einsteiger in den Modellbau ist der Montagesatz nicht geeignet. Denn es sind einige

Arbeiten zu erledigen, die Erfahrung voraussetzen. Das betrifft vor allem die Vorbereitung und die Lackierung. Bevor es damit losgeht, müssen alle Metallteile gründlich entfettet und teilweise etwas entgratet werden. Anschließend wird grundiert. Hierbei ist es sinnvoll, einen Ton zu wählen, der der endgültigen Farbgebung möglichst nahekommt. Wir haben die roten Metallteile deshalb in Pink

Technische Daten

Maßstab 1:14, Länge 980 mm, Breite 190 mm, Höhe 310 mm, Gewicht 5.100 g

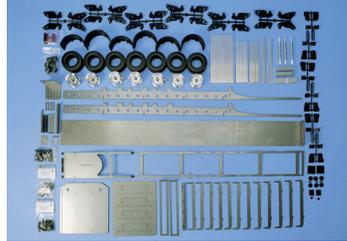
Original im Einsatz



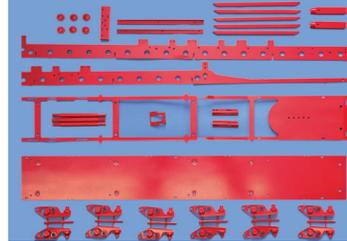
Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



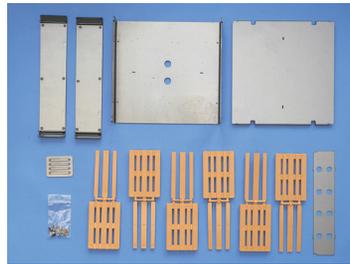
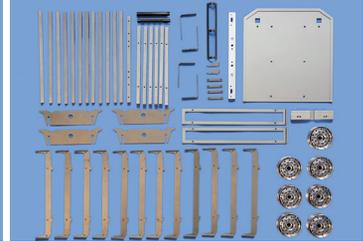
Das wird benötigt



Die Bauteile vor dem Lackieren



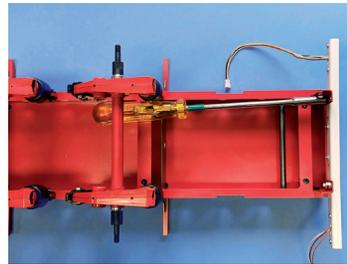
Die Bauteile nach dem Lackieren



Aus diesen Teilen entsteht der optionale Palettenkasten



Die drei Achsen in der Bauphase



Alle Teile werden verschraubt



Startklar zum ersten Stammholz-Transport



Die Rücklichter sind mit der Beleuchtungseinheit funktionsfähig



Reserverad und Verkabelung der Beleuchtungseinheit



An der Frontwand können Arbeitsscheinwerfer montiert werden



Der Palettenkasten ist optionales Zubehör

gründiert, den Rest Hellgrau oder Weiß. Wenn die Lackierung getrocknet ist, kann man mit der eigentlichen Montage beginnen. Hier ist die reichlich bebilderte Anleitung eine gute Hilfe, solange man sich mit der Baukastenführung zufriedengibt. Wer schon beim Bau individuelle Optionen umsetzen will, sollte dabei auf seinen Erfahrungsschatz vertrauen. Beispielsweise kann man sich das Zusammensetzen der Aufliegerstützen sparen, wenn man die elektrisch angetriebenen verwendet. Da sämtliche Teile verschraubt werden, sind nachträgliche Korrekturen jederzeit möglich. Wir haben es dabei erst einmal bei einer funktionierenden Beleuchtungseinheit am Fahrzeugheck und dem Palettenkasten belassen. Alles in allem haben wir für die Lackierung und die Montage ungefähr 12 bis 14 Stunden gebraucht.

Auf großer Fahrt

Zuerst muss der Auflieger beladen werden. Die maximale Länge des Ladeguts darf dabei 97 cm betragen. Je nachdem, wie das Langholz o. ä. konfektioniert ist, kann man die Rungenhalterungen so positionieren, dass die sperrige Ladung gemäß den gesetzlichen Vorgaben gesichert transportiert werden kann. Da uns leider kein Ladekran im passenden Modellmaßstab zur Verfügung steht, erledigen wir dessen Aufgabe per Hand. Dann geht's los. Haben Sie sich auch schon mal geärgert, weil ein Stammholztransporter auf

engen Ortsdurchfahrten den Verkehr behindert hat und nicht überholt werden konnte? Dann haben Sie mit diesem Rungenaufleger und einer geeigneten Zugmaschine die Gelegenheit, die Arbeit des Trickers selbst förmlich zu erfahren. Mit dem Scania 770 S 6x4 als Zugmaschine ist das ganze Gespann immerhin fast 130 cm lang. Auch wenn sich der neu entwickelte Rahmen in verwindungssteifer Sandwichbauweise aus drei und einem Millimeter starkem und präzise lasergeschnittenem Stahlblech noch exakter steuern lässt als sein Vorgänger, ist es eine anspruchsvolle Aufgabe für jeden RC-Trucker, diese Fuhr durch einen verwinkelten Parcours zu manövrieren. Dabei begrenzen die Stoßdämpfer- und Luftfederattrappen den Federweg und ermöglichen somit eine höhere Achsversträngung. Das Ergebnis ist ein originalgetreues Fahrbild.

Fazit

Der Rungenaufleger von Carson erfordert schon vor dem eigentlichen Bau Erfahrung beim Lackieren von Metall- und Kunststoffteilen. Die Montage in der Basisversion ist dann kein großes Hexenwerk mehr. Werden zusätzliche Optionen umgesetzt, erhöht sich der Aufwand natürlich entsprechend. Das Fahrverhalten ist dem des Originals weitgehend nachempfunden. Spaß macht vor allem das millimetergenaue Rangieren.

Robert Hill und Jochen Möckel

Conrad Electronic

Carson Modellsport 1:14 3-Achs-Rungenaufleger
Best.-Nr. 2358272-3T 600,- €

Beim Testmodell verwendetes Zubehör:

Carson Modellsport 907071 1:14 Beleuchtungseinheit
Best.-Nr. 234839-3T 69,99 €

Tamiya Grundierungen:
Weiß 87044 Spraydose 180 ml, 2x erf. (1l= 66,61 €)
Best.-Nr. 223569-3T, je 11,99 €

Hellgrau 87064 Spraydose 180 ml, 2x erf. (1l= 66,61 €)
Best.-Nr. 205059-3T, je 11,99 €

Pink 87146 Spraydose 180 ml, 3-4x erf. (1l= 94,39 €)
Best.-Nr. 1533111-3T, je 16,99 €

Tamiya Acrylfarben:
Mica-Rot TS-39 Spraydose 100 ml,
3-4x erf. (1l= 99,90 €)
Best.-Nr. 223588-3T, je 9,99 €

Gun Metall (Hell) TS-42 Spraydose 100 ml
(1l= 99,90 €)
Best.-Nr. 223592-3T 9,99 €

Aluminium, Silber TS-17 Spraydose 100 ml
(1l= 94,90 €)
Best.-Nr. 223577-3T 9,49 €

Schwarz (seidenmatt) TS-29 Spraydose 100 ml
(1l= 94,90 €)
Best.-Nr. 226356-3T 9,49 €

Weiß (seidenmatt) TS-27 Spraydose 100 ml
(1l= 94,90 €)
Best.-Nr. 226354-3T 9,49 €



Die Legende lebt: VW Golf II GTI 16V Rally

Der Golf II GTI-Rally ist ein lizenziertes Modell der großen VW-Motorsport-Legende Golf GTI. Mit dem modifizierten Fahrzeug fuhren Kenneth Eriksson und Co-Pilot Peter Diekmann 1986 prompt auf Platz 1 der erstmals ausgeschriebenen Gruppe-A-Weltmeisterschaft. Mit 130 kW bei 880 kg Leergewicht war der Golf ein Geschoss. Auf die vielen originalen Werbeaufkleber von Pirelli, Bosch, Birstein, Castrol etc. hat Tamiya verzichtet, jedoch nicht auf die Details wie Scheinwerfer, rote Zierleiste und zu guter Letzt das Kennzeichen WOB - AZ 777.

Der Lieferumfang

Wie bei Tamiya-Bausätzen üblich, hängen die Kunststoffteile an den nummerierten Anguss-spinnen. Gestapelt mit übrigen Teilen bildet die tiefgezogene Karosserie den Abschluss im prall gefüllten Karton. Dem Montagefortschritt folgend, finden sich Teile in den Baustufen-Beuteln A bis D. Zur Ausstattung gehören ebenfalls ein Torque-Tuned-Bürstenmotor, der passende Carson-Regler und spezielle Rally-Block-Reifen. Fett, Kabelbinder, Klebeband, ein wenig Werkzeug und nicht zu vergessen zwei Aufkleber-Bögen und Anleitungen (Chassis und Karosserie) liegen bei. Von uns Modellbauern wird erwartet, dass wir die RC-Komponenten, den Fahrt-Akku mit Ladetechnik und Farben separat erwerben. Leider fehlen in der online-Anleitung Informationen zum Regler, der zeitgemäß mit

T-Stecker ausgeführt ist und auch eine LiPo-Unterspannungs-Abschaltung hat.

Der Aufbau

Nach Sichtung des Baukasteninhalts sollten zuerst die Bauanleitungen aufmerksam gelesen werden. Die viersprachige Ausführung „Chassis“ bietet die Informationen, gestapelt an den entsprechenden Stellen. Die Karosserie-Anleitung ist leider nur in Chinesisch und in Englisch ausgeführt. Das MF-01X-Chassis bietet die Möglichkeit, es mit drei Achsabständen (210/225/239 mm) und unterschiedlichen Bodenfreiheiten aufzubauen. Der Golf GTI möchte es lang und hoch. Die kurze Karosserie-Anleitung beginnt mit diesem Hinweis, gefolgt von der Montage der Reifen. Da das Rally-Block-Profil eine Laufrichtung aufweist, sind die linken Gummis mit einem Kreis

hinter der Nummer gekennzeichnet - der Tamiya-Schriftzug und die Nummer müssen nach außen montiert werden. Hinweise zum Ausschneiden und Applizieren der großen Aufkleber (einige Millimeter Schutzfolie im





Die Nummern der Teile findet man auf den Angusspinnen. Materialfestlegung je nach Beanspruchung



Die Baustufenbeutel stellen benötigte Kleinteile passend bereit. Motor und Bürsten-Regler im Lieferumfang



Per Brückenstecker einstellbar: NiMH-Racing-Pack/LiPo und Car/Boot/Crawler, der Carson 70A-Bürstenregler



Zubehör: Antriebsakkus mit T-Stecker passen ohne Adapter. Tamiya-Stecker adieu. Minimum ist eine 2-Kanal-Funke



Gut gefettet: Zahnräder und Kegelrad-Differenzial mit Kunststofflagern, verbaut in den Baustufen A und B



Der Golf GTI benötigt den langen Radstand mit 239 mm, passend zu der beiliegenden Alu-Antriebswellenlänge



Für die richtige Position des Ritzels gibt es eine Montage-Hilfs-Kappe. Im geschlossenen Getriebe wird das Zahnflankenspiel durch die Öffnung optisch eingestellt. Leichtes Hin und Her mit einem Schlüssel macht es sichtbar



Mittelbereich entfernen) sind sehr hilfreich. Wegen Überlappungen müssen die Aufkleber den Nummern folgend angebracht werden.

Das Chassis

Die Basis für den Rally Golf ist das Tamiya Chassis MF-01X (seit Juni 2015), gebaut mit 239-mm-Radstand und mit mehr Bodenfreiheit. Bemerkenswert sind die geschlossenen Getriebeeinheiten mit Kegelrad-Differenzialen (3 Metall-Kegel), breit ausgeführten Zahnradern und zwischen den Differenzialen eine seitlich platzierte Antriebswelle. Zwei kleine Tuben Fett sind notwendig, um alles zu schmieren. Das Standard-Lenkservo wird zwischen die vorderen Getriebegehäusen montiert und kann später nur aufwendig getauscht werden. Der aufgesetzte Servo Saver kann nicht überzeugen. Da ist einfach zu viel Spiel zwischen den Teilen, was zu einer Hysterese der Lenkung führt (Nullstellung wird nicht genau wiederholt). Der Rest der Teile passt, wie von Tamiya gewohnt, sehr gut zusammen und vorwiegend eingesetzte, kunststoffgerechte Schrauben lassen sich gut eindrehen, der feste Sitz ist leicht zu erkennen (das Eindrehmoment ist deutlich kleiner als das Festdrehmoment). In

den Bauabschnitten C und D werden Querlenker, Federbeine und Antriebswellen montiert. Kunststoffgleitlager statt Kugellager (wie auch im Getriebe) und einfachste Federbeine statt ölgefüllte Stoßdämpfer werden an dem verwindungssteifen MF-01X-Chassis mit Spezialschrauben verbunden. Gewindestangen-Querlenker hinten und -Spurstangen vorn erlauben Einstellungen des Fahrwerks durch Verdrehen der Kugelköpfe (kein Rechts-/Links-Gewinde). Alles gefettet: Standard-Antriebsknochen werden in die Halbachsen und Differenzialmitnehmer gesetzt und die oberen Querlenker montiert. Bevor die Elektronik Platz nehmen darf, ist der mit Ritzel vorbereitete Motor (Montagehilfe für richtige Platzierung des Ritzels) dran. Ein kurzer Probelauf bestätigt den leichten Lauf des Getriebes und der Differenziale. Abschließend werden die Räder laufrichtig mit selbstsichernden Muttern befestigt und die Elektronik mit doppelseitigem Schaumband befestigt. Beiliegende Kabelbinder sorgen für Ordnung unter der Karosserie.

Die Karosserie

Die Karosserie bekommt viel Zuwendung. Mit Schere, Messer und Schleifpapier in Form

gebracht, darf sie auf dem Chassis Platz nehmen. Selbstverständlich müssen vorher alle Bohrungen gesetzt sein. Anschließend wird die Lexan-Karosserie gereinigt, die Scheiben und die Lichter werden abgeklebt und in mehreren Schichten von innen weiß, dann schwarz transparent lackiert. Bei den vielen Aufklebern - es sind immerhin 68 Stück - hat es sich bewährt, diese vorab auszuschneiden und grob zu sortieren. Um die Reihenfolge einzuhalten (Überlappungen), dürfen die Nummern selbstverständlich erst kurz vor dem Applizieren entfernt werden. Spiegel, Scheinwerfer, Scheinwerferereinsätze und Stoßstangen werden der Anleitung folgend lackiert, mit Aufklebern versehen und an die Karosserie montiert. Jetzt sieht das ehemals transparente Kleid aus wie der Golf II GTI 16V Rally aus dem Jahre 1986. Wunderschön!

Fahrerprobung

Ein Rallye-Wagen will über Teer-, Schotterstraßen und Offroad-Wege geschwehrt werden. Während der Anfahrt auf glattem Untergrund wurde der Geradeauslauf getrimmt und mit High-Speed der anspruchsvolle Sand-/Gras-/Schotterplatz angefahren. Auf einem kleinen





Einfache Federbeine ohne Dämpfung drücken die auffälligen Radträger nach unten



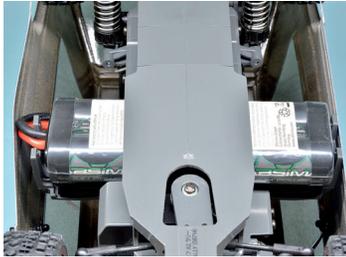
Mit Glanz-Aluminium veredelte Felgen warten auf Gummis. Durch die Klebetülle werden kleinste Tropfen Kleber appliziert



Seitliche Antriebswelle mit Kegelrädern für den Frontantrieb schafft Platz für die Elektrokomponenten



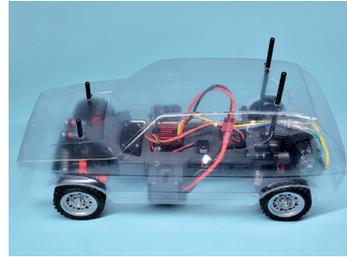
Die größere Bodenfreiheit (Rallye-Style) bewirkt nach unten überstehende Radachsenträger



Servo mit Saver liegt zwischen den Getriebebehältschalen. Die dicken NiMH-Akku-Leitungen drücken gegen die Karosserie ...



... oder werden vom Halter eingeklemmt. Mit Absima 7,4-V-LiPo gibt es dieses Problem nicht



Die ausgeschnittene Karosserie bei der „Anprobe“: Alle Löcher, entsprechend den Markierungen platziert, passen perfekt



Der Reflektor dient als Halter für die ABS-Stoßstange und die Rallye-Zusatzscheinwerfer. LEDs gibt es optional

Conrad Electronic

Tamiya MF-01X 1:10 RC VW Golf MK2GTI 16VRallye Brushed (4WD) Bausatz
Best.-Nr. 2778273-3T 144,- €

Benötigtes Zubehör:

Absima CR6S Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz
Best.-Nr. 2238975-3T 48,99 €

Absima Standard-Servo S60MH Analog Metallgetriebe
Best.-Nr. 1677457-3T 19,95 €

HR06 Mignon (AA)-Akku NiMH 2.750 mAh 4 St.
Best.-Nr. 2542805-3T 10,23 €

Absima Modellbau-Akkupack (NiMH) 7,2 V 5.100 mAh
Best.-Nr. 2238966-3T 32,95 €

Spezial-Reifenkleber SG15.F20 20 g
Best.-Nr. 235900-3T 5,49 €

Tamiya 53580 Dosierspitze 10 St.
Best.-Nr. 1221592-3T 5,49 €

Tamiya Farben, Spraydosen 100 ml (1 l = 84,90 bzw. 94,90 €): Weiß PS-1
Best.-Nr. 243809-3T 8,49 €

Rauch transparent PS-31
Best.-Nr. 243973-3T 9,49 €

Aluminium (glänzend), Silber TS-17
Best.-Nr. 223577-3T 9,49 €

Schwarz (seidenmatt) TS-29
Best.-Nr. 226356-3T 9,49 €

Optionales Zubehör:

Absima APC-1 Modellbau-Multifunktions-Ladegerät 12 V, 230 V 10 A
Best.-Nr. 1515110-3T 61,99 €

Absima Modellbau-Akkupack (LiPo) 7,4 V 5.000 mAh
Best.-Nr. 1516958-3T 29,99 €

Reely Lexan-Schere gebogen
Best.-Nr. 236896-3T 6,49 €

Revell Seitenschneider
Best.-Nr. 2475823-3T 10,99 €



Sehr viele große und kleinste Aufkleber (68 Stück!) verleihen dem Golf ein tolles Erscheinungsbild



Vorsicht bei der Montage der Rallye-Räder: Es gibt zwei linke und zwei rechte Profile

Technische Daten

EP 4WD, Golf MK2 GTI 16V Rallye, Chassis MF-01X, Bausatz, Maßstab 1:10, Abm. (LxBxH) 395x181x142 mm, Spur 141 mm, Reifen Ø:59 mm, Reifenbreite 26 mm, Radstand 239 mm, Gewicht o./m. Fahrakku NiMH/LiPo 1.239/1.661/1.509 g, 540er Torque-Tuned Elektromotor, Geschwindigkeit ~ 30 km/h

Rundkurs durfte der Golf GTI Rallye zeigen, was in ihm steckt. Gute Beschleunigung und großräumige Drifts über sandige Oberflächen oder einfach nur mit Vollgas auf der Zielgeraden entlang zu düsen, macht schon ordentlich Spaß. Auf holprigen Streckenabschnitten hat man den Eindruck, dass die Federbeine defekt sind, so hüpfert der Wagen. Die optional erhältlichen Aluminium-Öldämpfer würden beruhigen und stabilisieren. Das unnötige Spiel im Servo Saver macht sich im Gelände kaum, aber auf der Straße leider deutlich bemerkbar. Nach vielen Runden mit dem NiMH-Racing-Pack durfte ein LiPo für Vortrieb sorgen. Das reduzierte Gewicht (minus 152 g) und die höhere Spannung (7,2 → 7,4 V) machen den Golf zum GTI. Er fährt noch agiler durch den Kurs und die Rallye-Prüfungen werden erfolgreich abgeschlossen.

Am Ende des Tages ist das Fahrzeug über und über mit Staub bedeckt. Kleine Sandkör-

ner haben sich im Akkusack angesammelt und den LiPo festgeklemmt. Erkennbare Abriebspuren an der Karosserie im Bereich der Karosserieclips und des Akkukabels werden für weitere Fahrten mit Klebefilm geschützt. Für Nachtfahrten sind die Scheinwerfer bestens vorbereitet. Das optionale Tamiya-Beleuchtungsset (53909) kann mit beiliegenden Haltern und Schrauben schnell nachgerüstet werden.

Fazit

Das fertige Bausatzmodell lässt die Herzen höher schlagen und weckt Erinnerungen an die aufregenden Rallye-Zeiten der 80er. Viele nachgebildete Details stimmen mit der Optik der Legende Golf II GTI 16V Rallye überein. Der Anspruch der Tamiya-Bausatz-Monteur wird fast vollständig erfüllt, alle Bauteile haben bekannte Tamiya-Qualität, die Anleitungen sind vorbildlich (obwohl für die Karosserie nur in Englisch), nur der Servo Saver hat zu viel Spiel. Das Modell ist für Neulinge im Modellbau ausgelegt, robust und günstig. Optional kann das Fahrzeug mit Beleuchtung, Kugellagern, Kugeldifferenzial und den am meisten vermissten Öldruckstoßdämpfern nachgerüstet werden. Optik und Fahrverhalten legen dann noch eine Schippe drauf.

Georg Nehm



Technische Daten

Hauptrotor:	256 mm
Länge Rumpf:	260 mm
Gewicht ohne Akku:	85 g
Gewicht Akku:	23 g
Gewicht mit Akku:	108 g
Steuerung:	Roll, Nick, Gier, „Gas“
Akku:	2s LiPo 350 mAh
Highlights:	ADAC Helicopter Komplett-Set, gelbe Lackierung für optimale Sichtbarkeit im Flug, ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten.
Lieferumfang:	Modell, Sender, Akku, USB-Ladekabel, Anleitung.

Einfach fliegen

Der Pichler EC135 ADAC ist ein Nachbau des Eurocopter EC 135 im Design des ADAC, der ideal für Anfänger und weniger geübte Piloten sein soll.

Der Lieferumfang des EC135 ADAC in der RfF-Ausführung umfasst den fertigen Hubschrauber, einen 7,4-V-Flugakku mit passendem Micro-USB-Ladekabel, den Sender, Werkzeug und die Anleitung. Zum Betrieb werden noch vier AA-Zellen und ein USB-Anschluss (PC, Netzteil, Powerbank) zum Laden benötigt. Vor dem Flugspaß muss der handliche Sender mit vier AA-Zellen, die nicht zum Lieferumfang gehören, bestückt werden und der Flugakku an einem USB-Port aufgeladen werden. Das Aufladen des Akkus kann bei vollständiger Entladung bis zu 90 Minuten dauern. Wird gelandet, sobald der Hubschrauber durch Blinken der beiden LEDs die sinkende Betriebsspannung signalisiert, dauert die anschließende Ladung etwa 60 Minuten. Der EC135 muss vor

jedem Start gebunden werden. Dafür ist zuerst der Sender einzuschalten, dann wird der Hubschrauber durch längeres Drücken des Tasters auf der Rumpfunterseite in den Bindungsmodus gebracht. Durch einmaliges Bewegen des „Hoch/Runter“-Steuerknüppels erfolgt die Bindung. Die beiden schnell blinkenden LEDs wechseln als Bestätigung auf Dauerlicht. Am Sender kann die Steuerempfindlichkeit in drei Stufen eingestellt werden. Mir persönlich hat die mittlere Stufe am besten gefallen. Das Abheben und Landen des EC135 erfolgt, wie bei vielen Drohnen heute üblich, durch die Betätigung des „Auto-Start/Landen“-Knopfs, dadurch läuft der Rotor an und der EC135 steigt automatisch auf etwa 60 bis 80 cm Flughöhe, die er dann versucht zu halten. Nochmalige Betätigung des „Auto-Start/Landen“-Knopfs leitet die Landung ein. Das erfolgt alles ganz einfach und zuverlässig, solange eine ebene, ausreichend große Fläche zur Verfügung steht. Sollte eine Neukalibrierung der Elektronik erforderlich sein, z. B. bei großen Temperaturschwankungen, ist der EC135 auf eine ebene Fläche zu stellen und die beiden Steuerknüppel

werden in das linke untere Eck bewegt. Die LEDs blinken schnell, nach erfolgreicher Kalibrierung leuchten sie dauerhaft und die Steuerknüppel können wieder neutralisiert werden. Klassenüblich mag der EC135 am liebsten Windstille, kann aber auch bis ein Beaufort outdoor geflogen werden. Frischt der Wind auf, macht das Fliegen keinen Spaß mehr.

Fazit

Der EC135 in der ADAC-Notarzt-Ausführung ist eine gelungene Nachbildung, die mit vielen Details glänzt. Bis knapp zehn Minuten Flugzeit gehen in Ordnung. Wer eine Drohne fliegen kann, sollte mit dem EC135 klar kommen und alle anderen auch - einfacher geht es kaum noch.

Joachim Wenzel

Conrad Electronic

Pichler EC135 ADAC RC-Hubschrauber RfF Best.-Nr. 2890737-3T	129,- €
Passende Batterie, Typ Mignon (AA) Best.-Nr. 652504-3T	4,29 €



Lieferumfang des Pichler EC135 ADAC



Akkufach unter der einfach abnehmbaren Haube



Tolles Modell des EC135 ADAC Notarzt



Schöne Details an der Pichler EC135



Viele Nieten und Sicken finden sich am Modell



Auf allen Seiten tolle Details



4-Blatt-Rotorkopf, 3-Punkt/120-Grad-Servoanordnung betätigt Taumelscheibe



Der EC135 gefällt in der Luft mit einem tollen Flugbild



Einsteigers Best Friend

Pichler bietet mit dem überarbeiteten Domino 5 einen aus hochwertigem EPO-Formschaum bestehenden Einsteiger-Flieger an. Wie schlägt sich das hier getestete RtF-Set in der Praxis?

Aus der Styropor-Verpackung des RtF-Sets entnehmen wir die einzeln in Kunststofftüten verpackten Bauteile des Domino: Rumpf mit magnetisch gehaltener Haube, die beiden Flächenhälften, Höhen- und Seitenleitwerk, den CFK-Flächenverbinder, Kleinteile, GigaProp-4-Sender mit passendem GigaProp-6-Empfänger, FliteZone 1.300 mAh 3s-LiPo, passendes 220-V-Ladegerät, Luftschaube mit Adapter, Schrauben, Schraubendreher und die Anleitung. Für den Betrieb des Senders werden noch vier Mignon-Zellen benötigt. Der Domino 5 ist fertig mit einem mehrfarbigen Dekor versehen, auf der Unterseite der Tragflächen mit gut sichtbaren Blockstreifen. Im Rumpf sind zwei 9-g-Servos für Seiten- und Höhenruder verbaut, die bereits fertig mit dem Empfänger verkabelt sind. In den Tragflächen ist je ein 9-g-Servo verbaut und die Querruder sind fertig angelenkt. Angetrieben wird der Domino 5 von einem Brushless-Motor Pulsar Domino Drive 3s über eine 5x4-Zoll-Luftschaube. Die Regelung erfolgt über den 20 A Pulsar ESC, der auch die Empfangsanlage mitversorgt. Der GigaProp-4-Sender liegt gut in der Hand und ist mit Batterien bestückt angenehme

417 g leicht. Der Sender bietet für die vier unterstützten Kanäle eine Umschaltung der Laufrichtung und zusätzlich noch einen V-Mischer.

Die Fertigstellung des Domino 5 ist schnell erledigt: Höhen- und Seitenleitwerk werden am Rumpfeende verschraubt. Dabei kann nichts schief gehen, da das Höhenleitwerk passgenau an ein CFK-Rohr angesetzt wird. Am CFK-Rohr ist ein Kubus angebracht, der in die entsprechende Aussparung am Höhenleitwerk passt. Danach wird das Seitenleitwerk aufgesteckt und von unten mit vier Schrauben befestigt. Noch vor dem Anbauen der Tragflächen habe ich den Sender mit vier Mignon-Zellen bestückt und den Flugakku am Empfänger angeschlossen. Da der Empfänger im RtF-Set fertig gebunden ist, kann jetzt schon die Laufrichtung der Servos kontrolliert werden und danach die Gestänge für Seiten- und Höhenruder, vor dem Einhängen an die Ruderhörner, auf Neutralstellung justiert werden. Die Querruderservos sind über ein V-Kabel am Empfänger angeschlossen. Vor dem Anstecken der Flächen an den Rumpf habe ich die Servos am Empfänger angeschlossen, die Laufrichtung kontrolliert

Technische Daten

Spannweite:	1.420 mm
Länge:	960 mm
Tragflächeninhalt:	23 dm ²
Tragflächenbelastung:	25 g/dm ²
Gewicht ohne Akku:	599 g
Gewicht Akku:	98 g FliteZone 3s 1.300 mAh
Fluggewicht mit Akku:	697 g
Steuerung:	Querruder, Höhenruder, Seitenruder, Gas

Ausführung: Fertig vormontiert, mit wenigen Handgriffen flugbereit, sehr robust dank EPO-Formschaum (4. Generation), keine Verklebungen erforderlich, 2-teilige Tragflächen, Höhenruder geschraubt, bzw. für Transport abnehmbar, leistungsstarker Brushless-Antrieb mit aerodynamisch optimierter Luftschaube, professionelle 2,4-GHz-Fernsteuerung bzw. Handsender im Lieferumfang, Querruder serienmäßig (inkl. 2 Servos, werksseitig installiert), Steuerung über 4 Kanäle / 4 Servos (Motor, Seiten-, Höhen- und Querruder), ausführliche, bebilderte Anleitung in Deutsch/Englisch, Ersatzteilservice, LiPo-Akku FliteZone 1.300-11.1V, # 15466. **Lieferumfang:** Flugmodell Domino 5, Pulsar Brushless-Motor, -Regler und 4 Master-Servos werksseitig montiert, Fernsteuerung Master GigaProp 4 (Mode 1=Gas rechts), LiPo-Akku FliteZone 1300-11.1V FliteZone F15 LiPo-Balancer-Ladegerät für 220-V-Steckdose.

und die Gestänge justiert, damit die Ruder neutral stehen. Erst dann habe ich das CFK-Rohr durch den Rumpfausschnitt geführt und die Flächen aufgesteckt. Dabei müssen die beiden Servokabel nach vorne geführt werden. Das ist etwas fummelig, da die Kabel relativ kurz sind. Sollen die Flächen später jedes Mal demontiert werden, würde ich hier kurze Verlängerungskabel zusätzlich nutzen.



Handlicher, leichter Sender mit voller Reichweite



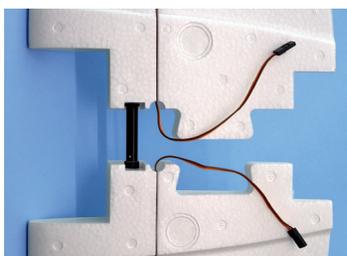
Leitwerke und CFK-Flächenverbinder



Flächen mit peppigem Dekor



Unterseite der Tragfläche mit Blockstreifen für gute Sichtbarkeit



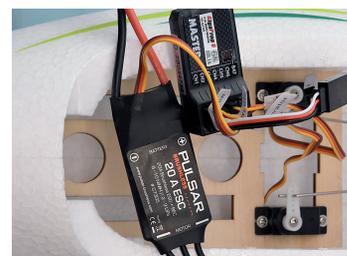
Flächenverriegelung durch angeformten „Schnappverschluss“



Einfache Montage der Leitwerke durch Vierkant am CFK-Rohr



Antrieb ist bis auf Luftschraube und Mitnehmer fertig montiert



9-g-Servos, 4-Kanal-GigaProp-Empfänger und 20 Ampere ESC sind fertig verkabelt



Kabelverlegung und Platzierung des Flugakkus



1300 mAh 3s Flugakku mit 220-V-Ladegerät



Nicht nur für Anfänger*innen, auch Fortgeschrittene haben ihren Spaß mit dem Domino 5



Den Empfänger habe ich mit doppelseitigem Klebeband an der rechten Rumpfwand, im Bereich der Servos, befestigt, der Regler sitzt gegenüber. Die Servokabel habe ich mit einem Kabelbinder am Servo-/Akkubrett gesichert. Die Motorkabel fixiere ich mit Klebeband an der linken Rumpfwand. Durch entsprechendes Platzieren des Flugakkus konnte die vorgegebene Schwerpunktlage von 80 mm ab Flächenvorderkante problemlos eingestellt und damit das beiliegende Klebband auf dem Akkubrett und am Akku befestigt werden. Die Halteschleife für den Akku noch einfädeln - und schon ist die Montage erfolgt.

Vor dem Erstflug wird der Akku, der ordentlich auf Lagerspannung ist, noch geladen. Das dauerte etwa 50 Minuten mit dem beiliegenden FlightZone-Ladegerät, das mit einem fest eingestellten Strom von einem Ampere zwei- oder dreizellige LiPo-Akkus laden kann. Mangels einer Leistungsreduzierung am Sender GigaProp 4 erfolgte ein Reichweitentest über die Länge unseres Flugplatzes. Beim Starten des Domino 5 fällt mir der im Bereich des Schwerpunkts doch recht breite Rumpf auf. Mit einem leichten Wurf übergebe

ich den Domino 5 seinem Element. Bedingt durch den hoch sitzenden Motor, wird ein Nickmoment erzeugt, das durch einen leichten Höhenruder-Ausschlag kurz kompensiert werden muss. Das ist der Motor-Anordnung geschuldet.

Nach einer kleinen Trimm-Runde darf der Domino 5 zeigen, was er kann. Mit der vorgegebenen Schwerpunktlage fängt er sich sehr schnell aus dem angestochenen Flug ab. Das ist gut für Anfänger, mir persönlich ist der Abfangbogen zu klein und ich lege den Schwerpunkt einige Millimeter zurück. Dann muss im Rückenflug auch nicht mehr so kräftig gedrückt werden, dafür ist der Abfangbogen deutlich flacher. Auch mit dem leicht zurückverlegten Schwerpunkt fliegt sich der Domino 5 sehr ausgewogen und ohne kritische Langsamflugeigenschaften. Selbst auffrischender Wind von drei Beaufort macht ihm nichts aus, erst Böen mit bis zu vier Beaufort werfen den knapp 700 g leichten Domino 5 aus der Bahn.

Mit dem 1.300-mA-FliteZone-Flugakku sind Flugzeiten von 10 bis 20 Minuten möglich, das ESC schützt dabei den Akku vor Tiefentladung, indem er die Leistung

reduziert. Im Schnitt habe ich nach etwa 10 Minuten Flugzeit um die 600 mAh verbraucht. Das FlightZone-Ladegerät lädt den Akku dann in etwa 70 Minuten wieder auf. Leider ist dafür ein 220-V-Anschluss notwendig.

Fazit

Der Pichler Domino 5 ist ein gutmütiger Anfängersegler mit ausreichend Motorleistung und Stabilität, um auch langfristig Flugspaß zu haben. Das RtF-Set beinhaltet alles (außer den vier Mignon-Zellen für den Sender), was ein/e Anfänger*in benötigt und ist damit ein gelungenes Angebot zum Einstieg in das wunderschöne Hobby.

Joachim Wenzel

Conrad Electronic

Pichler Domino 5 RTF M1 Grün RC-Einsteiger-Modellflugzeug RtF 1.420 mm	
Best.-Nr. 2706133-3T	249,- €
Passende Batterie, Typ Mignon (AA)	
Best.-Nr. 652504-3T	4,29 €



Pool-Racing

Nicht immer steht für ein zünftiges Bootsrennen ein richtiger See zur Verfügung. Oft muss man sich mit einem kleinen Weiher oder gar einem Schwimmbecken zufriedengeben. Aber auch dann macht's Spaß: Wenn das Rennboot mit dem Gewässer „geschrunpft“ ist!

Off-Shore im Pool?

Die Magic Cat V6 von Joysway ist ein Rennboot im Miniformat: Der Rumpf ist nur 22 cm kurz, mit Ruderanlage kommt sie auf 26,5 cm Gesamt„länge“. Dabei wird sie von einem wassergekühlten 180er Brushled-Motor angetrieben und erreicht damit bis zu 20 km/h. Eine Geschwindigkeit, die gerade noch im Schwimmbecken des Freibads ausgefahren werden kann.

Was gibt's fürs Geld?

Außer einem USB-Ladegerät ist alles dabei, was man zum sofort Losfahren braucht. Sogar die vier AA-Mignonbatterien für den Sender liegen im Karton. Wenn die ersetzt werden müssen, ist es allerdings günstiger, hierfür einen Satz Akkus bereit zu halten. Das Boot ist fertig gebaut, es muss nur noch der geladene Akku eingesetzt und angeschlossen werden. Da ist es letztendlich sicher zu verschmerzen, dass der im Set enthaltene USB-Lader fast eineinhalb Stunden braucht, um den 6,4V / 320-mAh-Li-Ionen-Akku für eine Fahrzeit von ca. neun Minuten „aufzutanken“. Künftige Rennbootkapitäne werden selbstverständlich ein paar Ersatzakkus in den Warenkorb legen, zumal der mitgelieferte nicht schnellladefähig ist. Der Pistolengriffsender des Sets macht einen richtig ausgewachsenen Eindruck. Liegt auch gut in größeren

Händen und lässt diverse Einstellungen zu. Der gute Anschein setzt sich beim Rennboot fort: Der Rumpf des Rennkatamarans ist aus ABS-Kunststoff, weiß eingefärbt und fertig beklebt. Die beiden Trimmklappen am Heck sind zwar nicht verstellbar, erfüllen die zuge dachte Aufgabe aber recht gut. Der 180er Brushled-Motor ist, wie eingangs erwähnt, wassergekühlt. Er bringt über eine Welle aus Edelstahl einen Zwei-Blatt-Polyamid-Propeller zum Rotieren. Regler und Empfänger sind kombiniert, für die Ansteuerung der Offset-Ruderanlage aus schwarzem Plastik ist ein Micro-Servo zuständig.

Was muss man noch vor dem Stapellauf erledigen?

Nichts, was der Rede wert wäre: natürlich die vier AA-Batterien in den Sender einlegen und den Fahrakku laden. Der wird dann mit einem Stück Klettband im Rumpf befestigt. Wer will, kann noch die Halterung für einen optionalen Tragegurt an den Sender schrauben. Nach einem kurzen Funktionscheck auf dem Boots-tänder - der ist wie das Boot aus weißem ABS - kann's dann auch schon losgehen.

Gentlemen, let's have a race!

Die kleine Magic Cat V6 zieht, gemessen an ihrer „Größe“, ganz schön ab. Kommt auch mit dem leichten Wellengang auf dem kleinen

Badensee gut zurecht. Das Steuerverhalten ist sehr gutmütig, das erreichbare Spitzentempo überfordert auch Nachwuchskapitän*innen nicht.

Gut 20 km/h werden als Höchstgeschwindigkeit auf der Produktseite bei Conrad Electronic versprochen, die haben wir auch erreicht. Und das ist für so einen Zwerg eine Ansage! Zumal das 22-cm-Rennboot damit rasch an der Sichtgrenze angekommen ist. Ungefähr 200 Meter soll die Reichweite der RC-Anlage lt. Anleitung betragen, viel weiter weg sieht man eh fast nichts mehr von dem kleinen Mini-Racer. Auf einen Rückwärtsgang muss man verzichten. Aber der ist bei Rennbooten weder üblich noch nötig: Die Magic Cat V6 ist so wendig, dass man den nicht vermisst.

Kontrolle & Wartung

Wie auf den Fotos gut zu sehen ist, haben wir es ganz schön spritzen lassen. Beim Akkuwechsel war es im Rumpf absolut trocken. Allerdings ist der Hinweis in der Anleitung, den Motor beim Akkuwechsel ein paar Minuten lang abkühlen zu lassen, durchaus ernst zu nehmen. Denn die Wasserkühlung des Antriebs ist offenbar nicht allzu wirksam. Das ist zum einen mit dem geringen Durchmesser des Einlassstutzens begründet, der den Durchfluss des Kühlwassers sehr stark begrenzt. Zum anderen wirkt die Kühlung nur auf



Der Lieferumfang: alles dabei, was man braucht



So kommt die Magic Cat V6 aus dem Karton



Größenvergleich: der Sender und der Renn-Katamaran



Sogar die vier AA-Batterien für den Sender werden mitgeliefert



Für den Fahrakku liegt ein USB-Ladekabel bei. Er ist nicht schnellladefähig



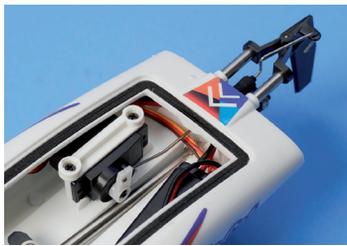
Wer möchte, kann die mitgelieferte Halterung für einen optionalen Tragegurt anschrauben



Unter Deck keine Überraschungen: alles so, wie bei Rennbooten üblich, nur viel kleiner



Die Wasserkühlung des Motors war bei unseren Testfahrten nicht sehr wirksam



Das Offset-Ruder wird von einem Micro-Servo angesteuert



Die Regler-/Empfängereinheit ist in einer Box vor Spritzwasser geschützt



Offset-Ruderanlage, Zweiblatt-Propeller und fest eingestellte Trimmklappen am Heck



Die Unterseite des Rumpfs



den Motorhalter, der Wirkungsgrad ist damit recht dürftig. Nach vier bis fünf Akkuladungen sollten die Welle und alle bewegten Teile auf Verschleiß untersucht und mit Teflonfett geschmiert werden.

Fazit

Spaß macht sie - viel Spaß sogar! Die Magic Cat V6 von Joysway fühlt sich am wohlsten bei einer zünftigen Regatta im Pool des Freibads. Da das Rennboot zudem recht preisgünstig

ist, kann man es prima für echte Wettbewerbe von Nachwuchskapitän*innen einsetzen. Dank der kompakten Abmessungen passt sie beim Sonntagsausflug mit dem Fahrrad zum Badesee auch in den Rucksack. Man sollte dann lediglich noch ein paar geladene Ersatzakkus dabei haben, damit der Fahrspaß nicht nach wenigen Minuten - und damit viel zu schnell - vorbei ist.

Robert Hill

Technische Daten

Länge 265 mm, Rumpflänge 220 mm, Breite 72 mm, Höhe 60 mm, Gewicht 139 g, Motor-Art 180er Elektro, RC-Funktionen: Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorwärts, Fahrzeit / Akkuladung ca. 9 Minuten, Ladezeit 80 Minuten

Conrad Electronic

Joysway Magic Cat V6 Katamaran RTR
Best.-Nr. 2999021-3T 73,99 €

Zum Betrieb benötigtes Zubehör:
USB-Ladegerät nach Wahl

Zum Betrieb empfohlenes Zubehör:
6,4V 320-mAh-Li-Ionen-Akku(s)



Flotte Segeltörns

Fortbewegung auf dem Wasser mit erneuerbarer Energie wird seit jeher betrieben. Einfache Segel unterstützten die Muskelkraft, um Waren zu transportieren oder Krieger an einen Ort des Geschehens zu bringen. Die Wikinger segelten über die Meere, große Handelsflotten entstanden. Beim Segelsport geht es nicht nur um Geschwindigkeit: Auch Merkmale wie Stabilität auf rauer See und zulässige Krängung spielen eine Rolle. Moderne Konstruktionen verwenden leichte und hochfeste Materialien, so auch bei der Dragon Force 65.

Lieferumfang

In dem Styropor-Einsatz sind die empfindlichen Teile formgerecht aufgenommen. Da wackelt nichts, selbst die schwere Kiel-Birne sitzt in zusätzlichem Moosgummi bombenfest. Die Elektronik-Komponenten sind im Rumpf betriebsbereit installiert und alle Anbauteile haben Styroporausparungen. In einer zusätzlichen Wellpappen-Tasche sind die Segel vor Beschädigungen geschützt. Die Anleitungen für Boot, Ständer und die Fernsteueranlage liegen in deutscher und englischer Sprache bei, wobei die englische Version etwas mehr Informationen bietet. Einige Meter Dyneema-Schnur, Klemmschieber, Mastringe, A2-Schrauben und die Ruderanlenkung müssen verarbeitet werden.

Für die Fertigstellung des vormontierten Segelbootes werden Sekundenkleber und ein Satz Batterien (8 x Mignon AA) benötigt. Pinzette, Spitzzange, eine scharfe Schere und ein Meterstab werden zusätzlich zu dem beiliegenden Werkzeug (vier Sechskantschlüssel) gebraucht.

Ein Blick auf die Technik

Der schlanke Rumpf ist aus ABS gefertigt, sauber verklebt, mit Aufklebern versehen

und mit einer Schicht Klarlack überzogen. Segelwinde, Ruderservo mit Metallgetriebe und der 2,4-GHz-Empfänger sind auf der verschraubten Montageplatte angebracht und betriebsbereit angeschlossen. Aufnahmen für Mast, Kiel; Ruder und Schoten sind für die Montage der Anbauteile perfekt vorbereitet. Die bedruckten Segel bestehen aus hochfester 50µm-Mylar-Folie. Ösen und Vorliek (Vorderkante des Focksegels) sind mit Gewebe zusätzlich verstärkt. Der Mast (Ø 6,8 mm), Fockbaum und Großbaum sind aus biegesteifem Kohlefaserrohren gefertigt und mit vormontierten Führungsösen, Silikonringen und Schothornhaken versehen. Zwei Kugellager am einstellbaren Großbaumniederhalter sorgen für präzise Segelstellungen und Gummitüllen an den Anlenkungen für Dichtigkeit.

Montage

Das als RtR (Ready To Run) erworbene Modell erfordert umfangreiche Montageschritte. Der stranggepresste Aluminium-Kiel, das Zinkdruckgussgewicht (552 g) und das Ruder sind schnell angeschraubt. Der mehrteilige Kohlefaser-Mast wird verklebt, dabei sind die Richtungen des Mastverbinders und

des Mastfußes zu beachten. Das Vorliek des Großsegels wird mit fünf Metall-Mastringen am Mast gesichert und mit Dyneema-Stag einstellbar vorgespannt. Der so vorbereitete Mast wird mit dem Achterstag und dann mit dem Vorliek / Fockbaum am Rumpf gesichert und verspannt. Abschnitte der beiliegenden Dyneema-Schnur werden, der Anleitung folgend, zugeschnitten, verknotet und gesichert. Die eindeutige Beschreibung der Schotführungen, viele Bilder und gute Tipps (z.B.: Schnur mit Sekundenkleber tränken und schräg abschneiden) erleichtern den Aufbau. Auch eine Seite mit den „grundlegenden Begriffen der Segelboote“ hilft, dem Anleitungstext zu folgen. Für artgerechte Knoten, z.B. Schlaufe \triangle Palstek, lohnt sich ein Blick auf die Internetseite <https://klabauterkiste.de/seemannsknoten>. Mit Pinzette und ein wenig Übung gelingt es, die kleinen Seemannsknoten mit den vorgegebenen Schnurlängen zu platzieren.

Sind Segel und Stags richtig gespannt (nicht zu fest und nicht zu locker), wird der Schotweg (115 mm) am Sender mittels Dual-Rate eingestellt. Die Schoten für Fock und Großsegel werden mit einer Schlaufe (Palstek) in die eingefahrene Windenleine eingehängt und jeweils mit einem Klemmschieber (für späteres Einstellen) an den Bäumen verknotet. Nachdem die Segelstellungen (aufgefiert /

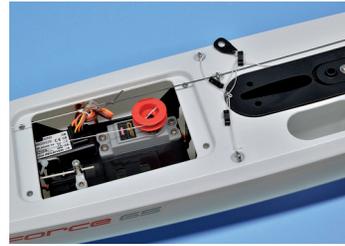




Fixiert in Styroporeinsätzen wird das vormontierte Modell mit Zubehör ausgeliefert



Der Teilesatz ist umfangreich. Mit Dyneema-Schnur wird das Segelschiff aufgetakelt



Die Position des Mastes kann verschoben werden



4-Kanal-Handsender und das Boot werden von „Hasen“-Extra Power versorgt



Das Stabilisierungsgewicht sowie der Kiel werden mit Gewindeschrauben fixiert



Gummitüllen machen dicht, trotzdem gibt es einen Wasserablasstöpsel



Per Dual-Rate wird der Schotweg eingestellt. Passt alles, werden die Knoten gesichert



Das Focksegel kann vielfältig getrimmt werden, das Gegengewicht sorgt für leichtes Ausrichten



Großflächige Klebefolie verschleißt das Oberdeck. Wettbewerbsmodell ohne Crew



Die Neigung des Großbaumes kann justiert werden. Wie stramm soll das Segel sein?



Der zusammengesteckte Ständer ist ausreichend stabil. Senkrecht für Einstellarbeiten der Takelage ...



... und gekippt für Wartung des Kiels oder zum Transport (nur 60 cm hoch)

dichtgeholt) kontrolliert und, falls erforderlich, angepasst sind, können die Leinen gekürzt und die Knoten verklebt werden.

Fahrerprobung

Der böige Wind hat sich gelegt, die Sonne steht hoch am Himmel und leuchtet durch Schleierwolken - optimale Bedingungen für die Jungfernfahrt. Stehend auf einem Fahrradanhänger gesichert, geht es mit der fahrfertig vorbereiteten Dragon Force 65 zum See. In Ufernähe ist es fast windstill und nur zögernd nimmt das Rennboot Fahrt auf. Etwas weiter draußen spannt der frische Wind die Segel, das Boot krängt und mit flotter Fahrt vergrößert sich der Abstand zum Ufer. Der lange, gewichtige Kiel verhindert zuverlässig ein Kentern. Kleine Kurskorrekturen durch sehr vorsichtige Bewegungen am Steuerknüppel halten den Kurs und eingeleitete Wenden gelingen durch den „großen“ Ruderausschlag ohne Probleme. Mit dem linken Steuerknüppel werden die Schoten betätigt, ganz ausgefahren segelt das Schiffchen mit Butterfly-Segel-Stellung vorm Wind. Nach und nach werden die Schoten dichtgeholt und der Kurs wieder hart am Wind genommen. Für Einsteiger passt die nach Anleitung vorge-



gebene Segel-Einstellung. Um das Optimale herauszuholen, wäre ein direkter Vergleich mit einem zweiten, baugleichen Boot nötig.

Fazit

Die kleine Dragon Force 65 ist ein Einsteiger-Sport-Segelboot, das Steuerfehler ohne Nachwirkungen verkraftet. Der lange Kiel mit gewichtiger Kielbombe sichert immer Wind in den Segeln und der wasserdichte

Rumpf verhindert zuverlässig ein Sinken. Kiel mit Gewicht und Ruder verschrauben geht in Ordnung, aber die komplette Takelage erstellen, hätten wir bei einem RTR-Modell nicht erwartet. Zu Wasser überzeugt der kleine Renner mit Wendigkeit und flotter Fahrt bei wenig Wind. Wird es stürmisch (25 km/h) tanzt der Drache über die Wellen, bleibt aber immer kontrollierbar.

Georg Nehm

Technische Daten

RC Segelboot, 2,4-GHz-Fernsteueranlage, Abm. (LxBxH) 655x116,5x1338 mm, Mast-Höhe 910 mm, Segel-Größe 2.226 cm², Gewicht mit Batterien 1.377 g, max. Windstärke 25 km/h

Conrad Electronic

Joysway Dragon Force 65 RC-Segelboot RTR 650 mm Best.-Nr. 2595541-3T	345,- €
Erforderliches Zubehör:	
Duracell Optimum Mignon (AA)-Batterie Alkali-Mangan 1,5 V 8 St. Best.-Nr. 2884255-3T	13,99 €
Toolcraft Ropid 100 Sekundenkleber 20 g Best.-Nr. 886512-3T	5,99 €



Mit ihren 2.100 mm großen Treibrädern ist die 18 323 eine imposante Erscheinung mit einer im Vergleich mit anderen Loks der Baureihenfamilie eigenständigen Optik

Märklins 18 323 – eine ganz besondere bad. IVh

Einmal mehr überrascht Märklin die H0-Bahner mit einer zuvor nicht angekündigten Neukonstruktion einer ganz besonderen Lokomotive. Nach 18 201 und 18 314 der DR (Ost) und mehreren Exoten aus dem Ausland ist es diesmal ein weithin bekanntes Vorbild der DB, das während der gesamten Epoche III ein spezielles Einsatzgebiet hatte.

Als die Deutsche Reichsbahn in den 1920er-Jahren mit der Vereinheitlichung des aus der Länderbahnzeit stammenden Fuhrparks begann, wurde das auch heute noch geläufige Nummernschema der Baureihen geschaffen. Teils wurden mehrere hinsichtlich ihrer

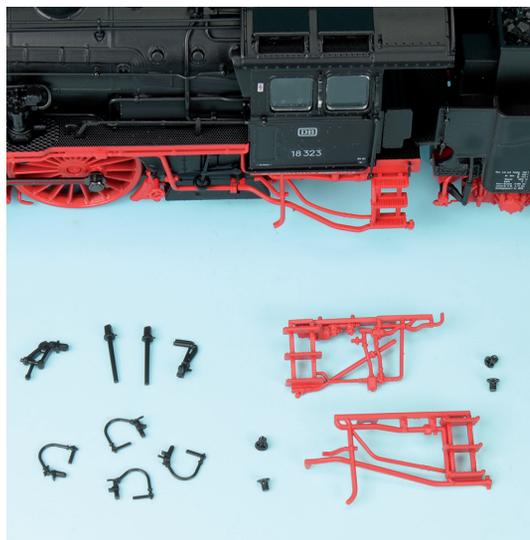
Einsatzgebiete und/oder der Technik ähnliche Loktypen zusammengefasst. So auch bei der Baureihenfamilie 18. Gemeinsam ist diesen Maschinen, dass es sich um Schnellzug-Schleppenderloks handelt. Neben der bayer. S 3/6, der sächs. XVIIIh und der württ. C zählt dazu auch

die badische IVh – allesamt einst „Paradepferde“ der jeweiligen Länderbahngesellschaften. Zur Unterscheidung der technisch wie optisch nicht miteinander verwandten Konstruktionen diente die erste Ziffer der Ordnungsnummer. Erst nach dem Zweiten Weltkrieg gesellte sich



Keine Überraschung gibt es beim Auspacken der Neuheit. Sie wird im Standard-Karton geliefert und darin von einem Blister aus Klarsicht-Kunststoff sicher gehalten. Allein schon das Vorhandensein der Spielwelt-Anleitung weist auf den installierten mfx+-Digitaldecoder der jüngsten Generation hin

Die Anzahl der mitgelieferten Zurüst- und Tauschteile ist überschaubar. Kolbenstangenschutzrohre und die enger anliegenden Aufschiebleitern eignen sich nur für die Vitrine oder sehr große Radien



Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Märklins 18 323 – eine ganz besondere bad. IVh



Sehr aufgeräumt wirkt die Unterseite der Schleppender-Dampflok – auch ein Indiz für eine solide Modellkonstruktion. Die Räder der dritten Kuppelachse sind mit Haftreifen belegt. Zwischen Lok und Tender sowie an dessen Rückseite sind kulissengeführte Kupplungen installiert



Die Nahaufnahme zeigt u.a., wie die Position der Führerstands-Aufstiege den Schwenkbereich der Nachlaufachse beeinflussen kann



Es ist gut zu erkennen, dass das Nachlauferrad unter dem Führerhaus auf dem kleinen Märklin-Radius von 360 mm weit in Richtung der hier schräg angeordneten Aufstiegsleiter ausschwenkt



Das mitgelieferte Tauschteil ist montiert. Es sieht deutlich vorbildgerechter aus, eignet sich aber nur für den ausschließlichen Betrieb auf großen Radien bzw. den Vitrineneinsatz



Ähnlich verhält es sich mit den als Steckteil mitgelieferten Kolbenstangen-Schutzrohren. Die dafür vorgesehene Bohrung im Zylinder liegt deutlich weiter rechts als der hier nach links ...



...ausschwenkende Vorläufer. Nach der Montage der Steckteile (oben) ist der seitliche Spielraum für den Radsatz eng begrenzt. Die Bestückung der Pufferbohle zeigt den Lieferzustand des Modells

die mit den vorgenannten Typen ebenso nicht verwandte 18 201 der DR (Ost) dazu, bei der es sich um ein Einzelstück handelt.

Die bad. IVh, von der lediglich 20 Exemplare gebaut wurden, erhielt die Baureihenbezeichnung 18³. Gebaut für den Schnellzugdienst auf der Strecke Basel – Frankfurt (Main), war sie einst die leistungsfähigste Schnellzuglok Deutschlands; dank guter Laufeigenschaften konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h auf in den 1930er-Jahren beachtliche 140 km/h angehoben werden. Trotz dieser Qualitäten wurde die Splittergattung bereits im März 1948 von der DB ausgemustert. Davon ausgenommen waren lediglich 18 316, 18 319 und 18 323. Mit neuen Kesseln versehen, dienten sie dem BZA (Bundesbahn-Zentralamt) in Minden für Versuchsfahrten mit hohen Geschwindigkeiten und großem Aktionsradius – was natürlich ihren Bekanntheitsgrad steigerte.

18 323 wurde bis zum Ende der Epoche III so genutzt und absolvierte am 5. Oktober 1969 auf ihrer alten Stammstrecke Frankfurt – Basel ihre Abschiedsfahrt. Seit 1972 steht sie als optisch zwischenzeitlich mehrmals aufgearbeitetes Technikdenkmal unter einer Überdachung im Freigelände der Hochschule Offenburg, in ihrer einstigen badischen Heimat. Die Lokomotive ist während ihrer Einsatzzeit so gut fotografisch dokumentiert worden, dass sich

ein direkter Vergleich Vorbild – Modell anbietet. Die Schwesterlok 18 316 blieb ebenfalls erhalten und befindet sich heute im Bestand des Technoseums in Mannheim; die 18 319 fiel schon während ihrer regulären Einsatzzeit einem Unfall zum Opfer.

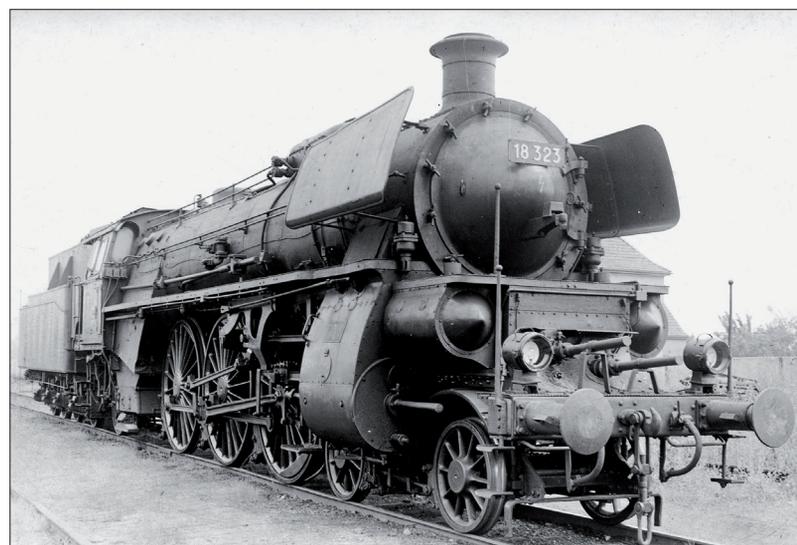
Märklins neue bad. IVh/18 323

Natürlich ist es nicht das erste Mal, dass es von Märklin ein HO-Modell der badischen IVh/Baureihe 18³ gibt. Obwohl man den noch vor relativ kurzer Zeit im Sortiment befindlichen

Anders als die allermeisten Lokomotiven war die 18 323 bereits während ihrer aktiven Zeit eine Legende. Schon in den frühen 1950er-Jahren war sie ein beliebtes Motiv bei den damals noch wenigen Eisenbahnfotografen. Ihnen haben wir es zu verdanken, dass heute in den einschlägigen Archiven umfangreiches Bildmaterial über die gesamte Einsatzzeit der Schnellzuglok vorliegt. Diese Aufnahme entstand bereits im Oktober 1952 im AW München-Freimann

Foto: Dr. G. Scheingraber, Slg. Helmut Brinker

Vorgänger (Märklin-Art.-Nr. 39020ff) sicherlich nicht als betagt bezeichnen kann, handelt es sich bei dieser Sommerneuheit 2024 um eine komplette Neukonstruktion. Modelltechnisch gibt es nicht viel zu berichten. Bei allen von Märklin in der jüngeren Vergangenheit neu entwickelten Dampflokomotiven dieser gehobenen Preisklasse erkennt man sofort Herkunft und Machart. Trotz kleiner Unterschiede, beispielsweise bei den Gravuren, tragen sie gewissermaßen eine einheitliche „Handschrift“. Daran ist auch nichts auszusetzen.





Die Seitenansicht der 18 323 im Maßstab 1:87 zum Vergleich mit dem Vorbildfoto unten. Der vergrößerte Lok-Tender-Abstand ist ein Tribut an enge Modellradien, lässt sich...

Wie bei früheren Modellvorstellungen schon häufiger erwähnt, wird bei der Detaillierung inzwischen durchweg ein Niveau erreicht, das früher Kleinserien-Handarbeitsmodellen vorbehalten war.

Von Vorbildtreue und Modellbahn-Realität

Im Vergleich mit diesen sind jedoch einige Kompromisse erforderlich. Sie betreffen u.a. die Betriebssicherheit auf nicht perfekt verlegten Gleisen, z.B. bei den Radsätzen. Zwar sind die Zeiten übermäßig breiter Radreifen und arg hoher Spurkränze auch bei Märklin lange vorbei. Filigrane Finescale- oder gar PUR-Radsätze lassen sich aber bei Großserienmodellen zum Betrieb auf Standard-Modellgleisen nicht realisieren. Der Einsatz von Haftreifen – hier auf den Rädern der dritten Kuppelachse – sorgt für mehr als ausreichende Zugkräfte der 477 g schweren Lok, solange man es nicht mit übermäßig steilen Steigungen übertreibt.

Ein weiteres, nicht Märklin-spezifisches „Problemkind“ sind die weit verbreiteten kleinen Radien. Darauf schwenken bei dieser Lok Vor- und Nachlaufräder weit aus. Die Kolbenstangen-Schutzrohre liegen daher nur als Zurüstteile bei; für die ab Werk nach außen ragenden Führerstands-Aufstiegsleitern samt der angespritzten Details werden schraubbare Tauschteile mitgeliefert (siehe

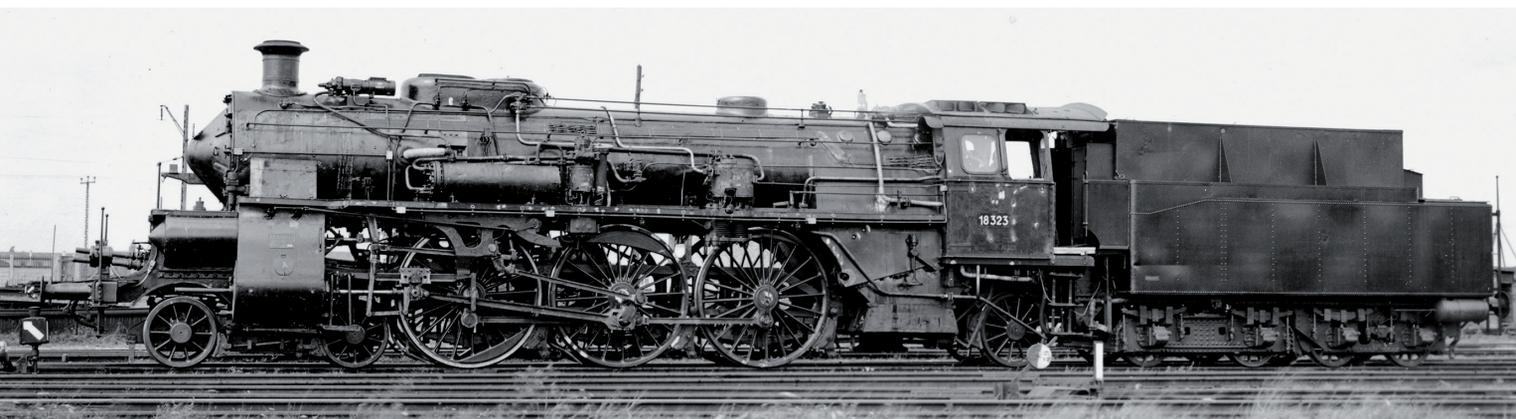
...aber je nach Bedarf bzw. individuellen Gegebenheiten durch eine engere Raststellung der Kupplung noch deutlich reduzieren. Das Übergangsblech darüber ist beweglich und schließt die Lücke optisch ein wenig

Vergleichsfotos). Außerdem lässt sich der Lok-Tenderabstand den Gegebenheiten auf der Anlage anpassen.

Märklin weist in der Anleitung auch ausdrücklich darauf hin, dass diese Lok größer als das übliche Lichtraumprofil ist und ein sicherer



Im Streiflicht kommen Anbauteile, Details und die vielen, überwiegend separat angesetzten Leitungen besonders gut zur Geltung. Die Fahrwerksbeleuchtung ist aktiviert, auch der Führerstand hat funktionierendes Licht



Die wesentlich umfangreicher bestückte Heizerseite der 18 323 in der Seitenansicht. Auch diese Aufnahme ist 1952 im AW München-Freimann entstanden

Foto: Dr. G. Scheingraber, Sig. H. Brinker

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.



Wie bei den allermeisten Dampflokomotiven fällt die Lokführerseite auch bei der 18 323 deutlich schlichter aus. Dennoch herrscht kein Mangel an Details

Betrieb auf den altherwürdigen M-Gleisen nicht immer gewährleistet werden kann. Erst seit kurzer Zeit stimmt bei Märklin-Neuentwicklungen die Pufferhöhe mit den Vorgaben der NEM (Normen Europäischer Modellbahnen) überein. So auch bei dieser Lok. Damit geht eine abweichende Höhe der Modellkupplungen einher. Um Probleme zu vermeiden, sollten an den zu kuppelnden Wagen Kurzkupplungen mit der Märklin-Art-Nr. 7200 montiert sein.

Ein wenig Digitaltechnik: Licht, Sound, Rauch
Als Neukonstruktion für höhere Ansprüche ist natürlich auch dieses Modell mit der aktuellsten Technik ausgestattet. Dazu gehört vor allem der mfx+-Decoder, der auch einen Betrieb mit Märklins Spielwelt ermöglicht. Ein getakteter Rauchgenerator ist ebenso installiert wie eine umfangreiche Palette an Sounds für den im Tender installierten Lautsprecher. Sie allein belegen 21 der 29 aktivierbaren Funktionen. Neben der Standard-Beleuchtung

(Spitzen- und Schlusslicht) gibt es Rangierlicht, Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtung sowie den flackernden Feuerschein in der Feuerbüchse. Entsprechend hoch ist der Spielwert der Sommerneuheit 2024.

Auf die bereits von etlichen anderen Neuheiten der letzten Jahre bekannte Antriebstechnik soll hier nicht nochmals eingegangen werden.

Wie bereits die Modell-Vorgängerin ist die 18 323 der späten Epoche III sicherlich nur der Auftakt zu weiteren Versionen dieser Vorbild-Baureihe. Neben den beiden anderen vom BZA betriebenen Maschinen liegt der Einsatz-Schwerpunkt in der Epoche II. Nur recht kurz fällt der Zeitraum für Länderbahn-Versionen aus: Die Lokomotiven wurden von 1918 bis 1920 in München von J.A. Maffei für die Badische Staatsbahn gebaut.

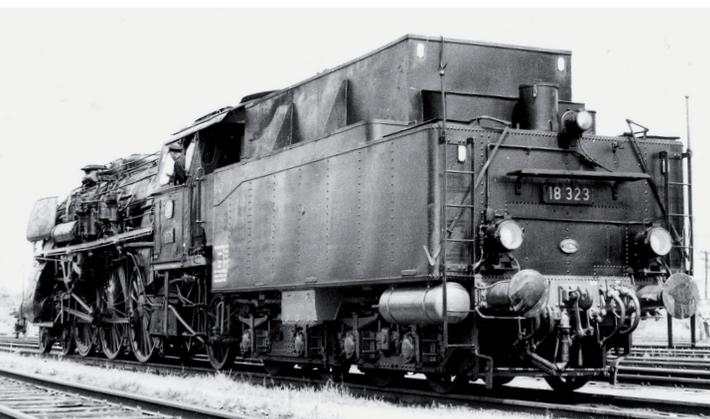
Ralph Zinngrebe



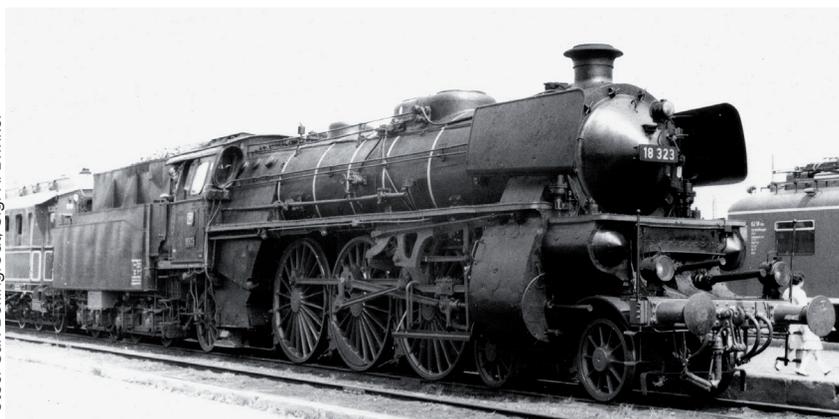
Zwar stimmt die Anzahl (senkrechte Reihen), doch die Niete am Tender sind im Vergleich zum Vorbild ziemlich groß ausgefallen. Ansonsten ist auch der Tender samt seinem Fahrwerk hervorragend detailliert

Conrad Electronic

Märklin 38323 HO Dampflokomotive 18 323 der DB	
Best.-Nr. 3088455-3T	639,- €
TRIX HO T25323 HO Dampflokomotive 18 323 der DB	
Best.-Nr. 3088456-3T	679,- €
Märklin 72000 HO Kurzkupplung 50 St.	
Best.-Nr. 2526643-3T	53,99 €



Fotos: Carl Bellingrodt, Sig. H. Brinker



Märklin hat das Vorbild im Zustand von 1966 nachgebildet. Diese beiden Fotos sind im Oktober 1966 in Haltingen entstanden. Auffällig sind die silbernen Kesselringe

Voltcraft V-Charge 100 Duo Multifunktionsladegerät

Der Klassiker

Ladegeräte liegen bei vielen RtR-Sets bei. Meist einfache USB-Ladekabel, für die man vor allem eines braucht: Geduld. Denn bis ein Akku mit den dort möglichen Strömen vollgetankt ist, vergehen viele Stunden. Grund genug, sich nach einem flotten Gerät umzusehen, das universell eingesetzt werden kann. Hier ist uns das V-Charge 100 von Voltcraft aufgefallen. Damit können gleichzeitig zwei Akkus mit bis zu 10 Ampere geladen werden. Auf der Eingangsseite stehen der Anschluss für das Netzkabel und eine XT-60-Buchse für die Verbindung mit der Autobatterie zur Verfügung.

Lieferumfang und Zubehör

Im Karton sind das Ladegerät, ein Netzkabel, zwei Ladekabel mit T-Stecker und zwei Balancer-Adapter. Wem die gedruckte Kurzanleitung nicht ausreicht, der findet auf ihr einen QR-Code zum Download einer ausführlichen Version, die auch auf einer Mini-CD-ROM beiliegt.

Technische Daten

Betriebsspannung 11 - 18 V/DC oder 100 - 240 V/AC, Ladeleistung max. 100 W, Ladestrom (max.) 10 A, Entladeleistung max. 10 W, Entlade-Strom 5 A, 2 Ladekanäle/-schächte, 4-mm-Stecksystem, Balancer-Stecksystem XH, Abm. (LxBxH) 143x115x63 mm, Gewicht 1.000 g. Geeignet für LiPo/Lilon/LiFe-Akkus mit 1 bis 6 Zellen, NiCd/NiMH-Akkus mit 1 bis 15 Zellen und Blei-Akkus mit 2 bis 20 V



Wer an einer 12-V-Autobatterie laden möchte, benötigt noch ein XT-60-Kabel und einen Satz 4-mm-Krokodilklemmen-Stecker. Außerdem werden eventuell noch weitere Ladekabel zu Ihren vorhandenen Akkus benötigt. Modellbaufrunde, die es ganz genau wissen wollen, legen zudem noch Temperatursensorkabel in den Warenkorb.

Was bietet das V-Charge 100?

LiPo-, Lilon- und LiFe-Akkus mit 1 bis 6 Zellen, NiCd- und NiMH-Akkus mit 1 bis 15 Zellen und sogar Blei-Akkus mit 2 bis 20 Volt können mit bis zu 10 Ampere geladen werden. Die Ladeleistung beträgt dabei 100 Watt. Die Vorwahl des Ladeprogramms erfolgt über Soft-Touch-Tasten, das LCD ist hinterleuchtet. Die PC-Anbindung, beispielsweise um Ladekurven einzelner Akkus abzuspeichern und auszuwerten oder Firmware-Updates zu laden, erfolgt über Micro-USB. Lade- und Entladeprogramme häufig benutzter Akkus können geräteintern gespeichert werden. Ein LiPo-Meter ist ebenso integriert wie die automatische Limitierung von Ladestrom

und -zeit und eine Delta-Peak-Abschaltung für NiMH- und NiCd-Zellen.

Fazit

Das V-Charge 100 ist ein einfach zu bedienendes, dabei vielseitiges und leistungsstarkes Schnell-Ladegerät. Es ist gleichermaßen geeignet für Einsteiger oder als preiswertes Zweitgerät für Profis. Robert Hill

Conrad Electronic

Voltcraft V-Charge 100 Duo Modellbau-Multifunktionsladegerät 12 V, 230 V 10 A Best.-Nr. 1388391-3T 79,99 €

Zum Betrieb benötigtes Zubehör:
Akku-Ladekabel nach Bedarf

Zum Betrieb empfohlenes Zubehör:
Reely Temperatursensorkabel Best.-Nr. 2635793-3T 10,99 €
Reely Ladekabel [1x Bananenstecker 4 mm - 1x XT60-Stecker] Best.-Nr. 2266346-3T 6,49 €
Voltcraft MSK-104 Krokodilklemme Stecker 4 mm, Schwarz, Rot Best.-Nr. 1616699-3T 9,49 €



Der Lieferumfang



Ausführliche Anleitung als QR-Code oder auf Mini-CD-ROM



Wenige Bedienelemente trotz vieler Einstellmöglichkeiten



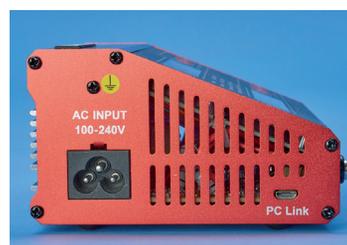
Anschlussterminal für zwei Akkus



Großzügig dimensionierter Lüfter auf der rechten Seite



Mit einem XT-60-Ladekabel kann man es auch an der Autobatterie betreiben



230-V-Anschluss und Micro-USB-PC-Buchse auf der linken Seite



Kühlrippen auf der Rückseite

Exklusive Vorteile für Club-Mitglieder

1. Club-Vorteil

Die Versandkosten-Flatrate¹ von Conrad Electronic

Mit der Versandkosten-Flatrate steht der Umsetzung Ihrer technischen Vorhaben nichts mehr im Wege. Egal wann oder wie oft Sie bestellen, Sie brauchen sich keine Sorgen über die Versandkosten machen. Bestellen Sie Montag bis Freitag bis 17:30 Uhr und wir übergeben Ihr Paket noch am selben Tag an den Zustelldienst. Gewöhnlich erhalten Sie die Lieferung am nächsten Werktag (Montag - Samstag).

2. Club-Vorteil

Club-Magazin „actuell.“ 3x jährlich kostenlos

Profitieren Sie von aktuellen Insider-News, spannenden Berichten und Reportagen! In jeder Ausgabe finden Sie Tipps und Tricks aus allen Sparten der Modellbau-Praxis: Auto-, Flug-, Schiffs-, Bahn- und Truckmodellbau. Außerdem gibt's in jedem Heft viele Neuigkeiten zur Modellbauelektronik und zum technischen Modellbau.



3. Club-Vorteil

36 Monate Langzeit-Garantie auf alle Artikel (§ 443 BGB)²

Für zahlreiche Neugeräte aus unserem Sortiment bieten wir mit der 36 Monate Langzeit-Garantie (§443 BGB) noch mehr Sicherheit. Sie können diese beim Kauf des Produktes direkt dazu bestellen oder auch nachträglich noch kaufen.

4. Club-Vorteil

Kostenlose Kleinanzeigen

Als Club-Mitglied inserieren Sie im Club-Magazin absolut gratis unter der Rubrik „Kleinanzeigen“ – so oft Sie wollen und in jeder Sparte des Modellbaus. Hier ist garantiert der richtige Käufer oder Tauschpartner dabei!



5. Club-Vorteil

Club.Card mit Zahlungsfunktion

Mehr Ideen. Mehr Vorteile. Mehr Service. Mit der Conrad Electronic Club.Card mit Zahlungsfunktion kaufen Sie bei Conrad Electronic mit Ihrem persönlichen Kreditlimit ein (Bonität vorausgesetzt). Die Abbuchung des Betrags erfolgt erst nach 30 Tagen von Ihrem Konto.



6. Club-Vorteil

Conrad Electronic Vorteils-Coupons

Sie profitieren immer wieder von geldwerten Vorteils-Coupons wie z.B. Gratisartikeln oder Gutscheinen.



7. Club-Vorteil

Kompetente Experten-Beratung

Sie haben ganz spezielle Fragen oder benötigen dringend einen Rat rund ums Thema Modellbau/Modellbahn? Unsere Experten helfen gerne weiter! Club-Mitglieder können schnell, einfach und unbürokratisch ihren Club-Berater kontaktieren – da bleibt keine Frage offen!



8. Club-Vorteil

Automatische Teilnahme am Club-Gewinnspiel

Als Mitglied im Modellbau-Club sind Sie durch die vielen Vorteile immer ein Gewinner. Und es gibt noch eine Extra-Chance: In jedem Magazin verlosen wir unter allen Mitgliedern einen hochwertigen Sachpreis.



¹ Die Versandkosten-Flatrate ist an die Kundennummer des Mitglieds gebunden und kann nicht auf andere Personen übertragen werden. Lieferung an max. 5 abweichende Lieferadressen möglich. Gültig für Standardlieferungen innerhalb Deutschlands ab 10,- € Mindestwarenwert. Zusätzliche Serviceaufschläge wie z.B. der 24h-Express-Versand sind nicht inbegriffen. Nur für Privatkunden. Die Versandkosten-Flatrate ist im Mitgliedsbeitrag des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Club enthalten und endet automatisch mit dem Ende der Mitgliedschaft. Alle Informationen finden Sie unter conrad.de/modellbauclub

² Ihre Langzeit-Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, sie ist an die Kundennummer gebunden. Das heißt, bei Verkauf des Produktes geht die Langzeit-Garantie nicht auf den Käufer über. Die ausführlichen Garantiebedingungen finden Sie in den Nutzungsbedingungen unter conrad.de/modellbauclub.

Exklusiv für Club-Mitglieder!

Gültig bis 10.11.2024 online unter
conrad.de oder in Ihrer Filiale

16,- €

Gutschein¹ oder

Ab 150,- € Einkaufswert

25,- €

Gutschein¹

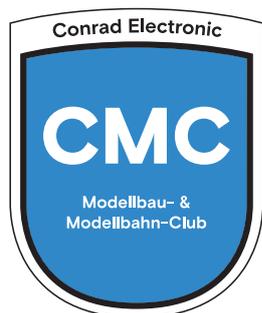
Ab 220,- € Einkaufswert

**Ihr Vorteilscode
zum Einlösen**

¹ Gültig bis 10.11.2024 auf conrad.de oder in einer Conrad Filiale (ausgenommen Profistore Hürth). 1x pro Privatperson. Bitte beachten Sie den jeweiligen Mindestwarewert (Wert der behaltene Ware nach einer etwaigen Rückgabe). Nicht gültig für Prepaid-/Geschenkkarten, Bücher und Kundenkarte PLUS+. Nicht mit anderen Vorteils-codes kombinierbar. Nur solange Vorrat reicht. Beim Filialkauf den Vorteilscode an der Kasse vorlegen.

Alle Teile des Erfolgs

ELECTRONIC
CONRAD



Highlights

für Mitglieder des Conrad Electronic Modellbau- und Modellbahn-Clubs



Bildhinweis: Foto: Gebr. Märklin & Cie. GmbH

**H0 E-Lok BR 103
der DB**

Alle Highlights und Details finden Sie auf Seite 11.

je **375,-**

Für Anfänger und Profis – Reely RC-Modelle

RC Motorboot Mini Wavebreaker 2.0

- 2 Motoren
- 2,4 GHz Fernsteuerung
- inkl. Ladegerät & Akku



19⁹⁹



REELY

Ausstattung: Ferngesteuertes Modellboot, RTR · Rumpf aus ABS · Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h · Vorwärts, links, rechts · 2 x 130 Elektromotoren · Elektronischer Drehzahlregler · 4,8 V NiMH Rennakkupack, 600 mAh.

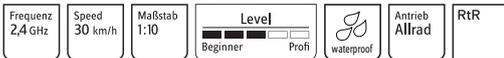
Technische Daten: Modellausführung: RTR · Abm.: (L x B x H) 335 x 114 x 63 mm · Gewicht: 309 g · Fahrzeit: 10 min · Ladezeit: 4 h · Plastikfreie Verpackung.

Lieferumfang: Boot mit Rumpf-Vordach · Fernsteuerung · Anleitung · Antriebsakku (NiMH) · Akkuladegerät · 2x Ersatzpropeller · Gummiband · 2x Metallmuttern.

Best.-Nr.	St. €
2346600-3T	19.99

1:10 Elektro Sandbuggy Stagger 100% RTR Super Combo

- Inkl. starkem 550er Elektromotor
- LED-Lichteinheit
- Inkl. Fahrakku, Ladegerät und Senderbatterien



129⁹⁵

REELY

1:14 Elektro Off-Road Truggy 2WD 2,4 GHz RTR

- Volle Fahrfunktion
- Schnittiges Design
- 2,4 GHz Fernsteuerung



16⁹⁹

REELY

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,1 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024



Ausstattung: Composite Wannenchassis für erhöhte Bodenfreiheit · Extrem flexibles Akkufach für 6-7 S NiMH oder 2 S LiPo-Zellen · Extreme Federung und gigantische Bodenfreiheit · Öl-druckstoßdämpfer mit eloxierter Aluminium-Kappe · Transparente Abdeckung für Hauptzahnrad und Kardanwelle (mit Karosserie-Splinten befestigt für schnellen Zugriff) · Crashresistenter Rammbügel · Bad Look Buggy Räder · ... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 550er · Abm.: (L x B x H) 420 x 295 x 165 mm · Gewicht: 1998 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Fahrzeit: 14 min · Modellausführung: 100% RTR · Ladezeit: 2 h · Modell-Art: Buggy · Plastikfreie Verpackung · Geschwindigkeit (max.): 30 km/h.

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteueranlage · Fahrakku · Ladegerät · Senderbatterien · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2111254-3T	129.95



Ausstattung: Robuste Bauart · Griffige Reifen.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 263 x 211 x 115 mm · Altersklasse: ab 8 Jahre · Frequenz: 2,4 GHz.

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteuerung · Sicherheitshinweise.
Hinweis: Achtung! Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet. Erst- und Rückmeldung durch verschluckbare Kleinteile! Benutzung unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen.

Best.-Nr.	St. €
1597113-3T	16.99

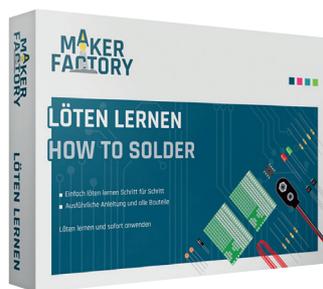
Löten lernen

- Grundlegende Löt-Techniken einfach und anschaulich erklärt
- Löt- und Elektronikwissen für Einsteiger und Fortgeschrittene

Das Lernpaket vermittelt in 20 Schritten alle für das erfolgreiche Löten erforderlichen Grundlagen und zeigt anhand praktischer Experimente, wie Sie selbst Schaltungen in mehreren Varianten löten können.

Technische Daten: Altersklasse: ab 14 Jahre.

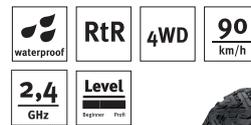
Lieferumfang: 9 V-Batterieclip · 4x Widerstände · Keramik Kondensator · Elektrolytkondensator · 2x LED · Transistor · Diode · Integrierter Schaltkreis · 2x Platine · Schaltdraht · Deutsches Übungshandbuch.



Hinweis: Außerdem erforderlich: 9-V-Blockbatterie, LötKolben und Lötzinn Für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet!

Best.-Nr.	St. €
2103914-3T	14.99 ⁹ 6.99

MAKER FACTORY



Ausstattung: 2,4 GHz Funksystem · Allradantrieb · Material des Hauptgetriebes und der Welle: Stahl (CNC) · Differentialgetriebe aus Pulvermetall · Stoßdämpfer aus Aluminium · CVD Pleuellager · Mit Differentialgehäuse & Stoßfänger · PC Karosserie · Massives Fahrgestell für den Geländeeinsatz · Verstärkte Kunststoffteile (z. B. Wishbones, Getriebegehäuse) etc. komplett mit Kugellagern.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Abm.: (L x B x H) 585 x 445 x 260 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: RTR · Modell-Art: Monstertruck · Plastikfreie Verpackung · Geschwindigkeit (max.): 90 km/h.

Lieferumfang: Auto · Fernsteuerung · Auto-Anleitung · Anleitung für Fernsteuerung (auf CD).

Best.-Nr.	St. €
2348371-3T	333,-

Buzzard V2 Single-Rotor-Helikopter 4-Kanal RTF



- Neuer wechselbarer 1300 mAh 7,4 V LiPo Akku im Hardcase mit USB-Ladeport
- Neuer Sender mit Auto Start / Auto Landing
- Neues robustes Metallchassis für mehr Stabilität des Hubschraubers
- Gut sichtbare Lackierung in hoher Oberflächenqualität
- Querruder sind oben angelenkt für problemlose Landungen ohne Fahrwerk



7999

Ausstattung: Einfach zu fliegendes Modell perfekt für ambitionierte Einsteiger · Aufgrund der Größe und des starken Motors voll outdoortauglich, auch bei leichtem Wind.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 341 g · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre · Ladezeit: 3 h · Flugzeit: 15 min.

Lieferumfang: Hubschrauber · Fernsteuerung · Akku · USB-Ladekabel · Ersatzrotorblätter (Haupt und Heck) · Schraubendreher · Bedienungsanleitung.

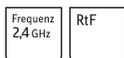
Hinweis: Batterien bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2533314-3T	79.99

AFX-135 DRF 4-Kanal Helikopter 6G 2,4 GHz RTF



- Detaillierte Scale-Lackierung in DRF-Design (Deutsche Luftrettung)
- 4-Blatt-Rotorkopf wie beim Original
- LED-Beleuchtung vorne und hinten



9999

Ausstattung: Auto-Start und -Landung auf Knopfdruck · Detaillierte Kabine · Intelligenter Akku inkl. Ladebuchse · Hochwertiger Sender mit Aluminiumknüppeln · Umstellung von Mode-2 auf Mode-1 möglich · Automatisches Höhenhalten über Elektronik · Drei unterschiedliche Flugphasen von Einsteiger bis Fortgeschritten (indoor- und outdoortauglich bei leichtem Wind).

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 100 g · Abm.: (L x B x H) 305 x 52 x 78 mm · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre · Ladezeit: 90 min · Flugzeit: 9 min.

Lieferumfang: Modell · Sender · Akku · USB-Ladekabel · Ersatzrotorblätter · Bedienungsanleitung DE/EN.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: 4x 1,5 V AA Mignon Batterien für den Sender.

Best.-Nr.	St. €
2852532-3T	99.99

ADAC Helikopter RTF



- ADAC Helikopter Komplett-Set
- Gelbe Lackierung für optimale Sichtbarkeit im Flug
- Ideal auch für Anfänger und weniger geübte Piloten



7999

Ausstattung: 6-Achsen Flugstabilisierung · LiPo Akku mit SlideLock (kabellos) · Anzeige des Akku-Ladezustandes über 4 blaue LEDs · Sehr leicht und robust · Fernsteuersender per Knopfdruck von Mode-2 auf Mode-1 umschaltbar · Hauptrotor Kunststoff = Ø 256 mm · Hauptrotor Kopftyp = Fixed Pitch · Heckrotor Kunststoff = Ø 45 mm · Gewicht = 95 g (flugfertig inkl. Akku) · ... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 95 g · Steuerung: Gas, Nick, Roll, Höhe · Flugzeit: 15 min.

Lieferumfang: ADAC Helikopter flugfertig · FliteZone Fernsteuersender · 1 x FliteZone LiPo Akku 350 mAh · USB-Ladekabel · Betriebsanleitung Deutsch/Englisch.

Best.-Nr.	St. €
2490939-3T	79.99

2.4 GHz 3D/6CH Hubschrauber RTF

- 6-Kanal
- 3D-Flug
- 6-Achsen-Gyroskop für stabiles Fliegen
- Haupttrahmen aus Kohlefaser
- Duales Motorsystem, Direktantrieb für Haupt- und Heckrotor



259,-

Ausstattung: 2.4 GHz 6-CH Fernsteuerung mit LCD-Display · Reichweite der Steuerung 100 Meter · Bürstenloser Motor 2507 für Haupt- und 1103 für Heckverriegelung · Vergrößertes 4.3 G Metall-Digital-Lenkgetriebe · CNC-Präzisionrahmen · Funktionen: auf/ab, vorwärts/rückwärts, links/rechts drehen, seitlich fliegen, 3D Flug.

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 183.2 g · Flugakku: 3S Li-Ion / 500 mAh · Abm.: (L x B x H) 330 x 62 x 105 mm · Ladezeit: 90 min · Startmasse: 0.184 kg · Altersfreigabe: 14 Jahre · Flugzeit: 5 min.

Lieferumfang: Hubschrauber · Lithium-Akku · Sender · 1 Paar Ersatzpropeller · Heck-Rotorblatt · Sechskantschlüssel · Schraubendreher · USB-Ladegerät · Handbuch.

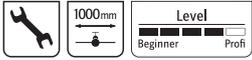
Hinweis: Batterien für Sender (4 x 1,5 V AA) nicht im Lieferumfang enthalten.

Best.-Nr.	St. €
2749483-3T	259,-

Highlights in der Luft

Savage Bobber Kit / 1000mm

- Lasercut-Bausatz
- Stecksystem



99⁹⁹



Holzbaukasten (Lasercut) aus ausgesuchtem Balsa- und Flugzeugsperrholz. R/C Funktionen, Steuerung über Seiten-, Höhenruder, Landeklappen und Motor.

Technische Daten: Ausführung: Holzbausatz · Gewicht: 600 g · Flugakku: 3S LiPo / 1600 mAh · Klasse: C0 · Kompetenznachweis A1/A3 erforderlich: Ja · UAS Kennzeichnungspflicht erforderlich: Ja · Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre.

Lieferumfang: Präzise ausgelaserte Holzteile · Einfach per Stecksystem montierbar · Stabiles Hauptfahrwerk · Zubehör für R/C Einbau · Räder, Kleinteile · Ausführliche Anleitung.

Hinweis: Sonderzubehör (empfohlen) Brushless Combo BOOST 10, #C3166 PI-CON Luftschraube 7x5, # C5745 LiPo Akku LEMONRC 1600-11,1V, # C9462 Servo MASTER S308, # C5105 /x4-6 Besspannfolie ORACOVER.

Best.-Nr.	St. €
2577224-3T	99.99

Seadler / 1430 mm

- Robuster EPP Schaum
- Fertig bedruckte und gefräste Schaumteile
- Extrem leicht und superstabil



59⁹⁹



Ausstattung: Fertig bedruckte und gefräste Schaumteile · Geringer Montageaufwand, weit vorgefertigt · Wenig Teile, schnell zu montieren · Ausführliche, reich bebilderte Anleitung.

Technische Daten: Modellausführung: Bausatz · Gewicht: 580 g · Klasse: C4 ·

Kompetenznachweis A1/A3 erforderlich: Ja · UAS Kennzeichnungspflicht erforderlich: Ja · Startmasse: 0.750 kg.

Lieferumfang: Baukasten.

Best.-Nr.	St. €
2189393-3T	59.99

Sie sind uns mehr wert.

24h-Lieferung

Gewünschte Artikel erhalten Sie gegen Aufpreis bereits am nächsten Werktag bei Bestellung von Mo. - Fr. bis 17:30 Uhr (ausgenommen Feiertage).

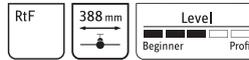
Mehr Infos unter conrad.de/lieferung

PICHLER

AMXFlight T28 Trojan 4 Kanal 3D/6G, RTF



- Empfängerplatine mit 5V Ausgang für S-Bus Empfänger und 3V Ausgang für DSM Empfänger
- Originalgetreue Lackierung mit guter Sichtbarkeit
- 6G und 3D Modus schaltbar am Sender für Einsteiger und Fortgeschrittene



79⁹⁹



Ausstattung: Modell, Akku, Sender und Ladekabel · Fahrwerk zum Anstecken enthalten für Bodenstarts · Großer Akku für lange Flugzeit enthalten (ca. 10 min. LiPo 3,7 V 400 mAh) · Große Reichweite dank modernem 2,4 GHz System (ca. 150 m).

Technische Daten: Modellausführung: RTF · Gewicht: 70 g · Herstellerfarbe: Gelb.

Lieferumfang: Modell · Sender, Akku · USB-Ladestecker · Zubehör zur Montage · Anleitung.

Hinweis: Batterien bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2586429-3T	79.99

PICHLER

AMXPlanes P68 Hochdecker 850mm PNP rot 2-motorig



- Gut sichtbares Design und ausgeklügelte Konstruktion
- Gegenläufige 3-Blatt-Propeller
- Volle Steuerkontrolle am Boden



139,-



Ausstattung: Gut sichtbares Design und ausgeklügelte Konstruktion: Das Flugverhalten der P38 wird so auch für weniger geübte Piloten interessant · Gegenläufige 3-Blatt-Propeller: Das Drehmoment des Antriebes wird ausgeglichen, wodurch das Flugverhalten neutraler ist und ein „Drehen“ des Modells um die Längsachse verhindert wird ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.**

Technische Daten: Modellausführung: PNP · Gewicht: 400 g · UAS Kennzeichnungspflicht erforderlich: Ja · Herstellerfarbe: Rot, Weiß · Startmasse: 0.4 kg.

Lieferumfang: Modell · Schrauben · Bedienungsanleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: LiPo Akku 3S 11,1 V 800-1300 mAh XT30 · Ladegerät · Sender + Empfänger min. 4 Kanäle.

Best.-Nr.	St. €
3014577-3T	139,-

Highlights auf Rädern

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

1:16 Elektro Brushed Truggy Jovage 4x4 RtR REEPLY Einsteiger Modellauto

- Spritzwassergeschützter Empfänger/ESC
- Leistungsstarker Bürstenmotor
- LED-Scheinwerfer
- Bereifung mit hervorragender Bodenhaftung



55,-

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,5 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

Ausstattung: Motor-mit Aluminiumkühler · Li-Ionen-Akku · 2-in-1 Empfangs-/Sendeeinheit mit niedriger Akkuspannungs-Abschaltung · USB-Ladegerät · 30 km/h · 2,2 kg Lenkservo · Allradantrieb mit übersichtlicher Fahrwerksanordnung · Stoßdämpfer mit verstellbaren Aluminiumringen · 2 weiße LED-Scheinwerfer.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Abm.: (L x B x H) 285 x 218 x 98 mm · Gewicht: 705 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Fahrzeit: 8 min · Modellausführung: RtR ·

Modell-Art: Truggy · Herstellerfarbe: Orange, Weiß · Plastikfreie Verpackung · Geschwindigkeit (max.): 30 km/h.

Lieferumfang: Fahrzeug, Fernbedienung, Akku, USB-Ladegerät, Bedienungsanleitung, Stabilisator, Bogen mit Beschilderungen, Schraubendreher, 4 x Reserveclips.

Hinweis: 2 x Mignon-Batterie bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2302372-3T	55,-

Elektro Crawler Mini Freeman REEPLY

- Digitale stufenlos regelbare 4-Kanal Fernsteuerung
- LED Front- und Rücklicht, schaltbar über Fernbedienung
- Geeignet zum Spielen im Innen- und Außenbereich
- 100% RtR

59⁹⁹



Ausstattung: Allradantrieb · PVC-Karosserie · Reichweite der Steuerung: 80 m · Maximale Geschwindigkeit: 5 km/h · Plastik-Stoßdämpfer · Hauptzahnrad aus Kunststoff · Kunststoff-Hauptwelle.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 050er · Abm.: (L x B x H) 254 x 105 x 101 mm · Gewicht: 260 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Fahrzeit: 70 min · Modellausführung: 100% RtR · Ladezeit: 60 min · Modell-Art: Crawler ·

Herstellerfarbe: Matt Grau · Plastikfreie Verpackung · Geschwindigkeit (max.): 5 km/h.

Lieferumfang: Auto, Steuergerät, USB-Ladegerät, USB-Kabel (zum Aufladen des Akkus), LiPo-Akku 3.7 V, 500 mAh, 4 x AA-Batterie, Handbuch.

Best.-Nr.	St. €
2595543-3T	59,99

1:8 Elektro Buggy Raptor 6S 4WD RtR REEPLY

- Brachialer 6S Brushless-Antrieb
- Superhelle LED-Lichtbalken vorne und hinten
- Wasserdichtes 15 kg Lenkservo



399,-

Ausstattung: Alu-Chassis mit seitlichen Kunststoff Dirt Guards · Karosserie mit tollen Details wie Tankdeckel, Feuerlöscher, Flagge, vollwertiger Ersatzreifen, Fahrer- und Beifahrerfigur usw. · Überrollbügel · Alu-Lenkungsplatte · 5 mm Alu-Dämpferbrücken · Pivot Ball Aufhängung · Servo Saver · Massive Aufhängung für harten offroad Einsatz · Reinforced Kunststoffteile wie Querlenker, Getriebegehäuse usw. ... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Motor-Typ: 6S 4274 KV2000 · Abm.: (L x B x H) 540 x 340 x 220 mm · Gewicht: 4580 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: RtR · Modell-Art: Buggy · Modell: Raptor · Geschwindigkeit (max.): 100 km/h.

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,3 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteueranlage · Zusätzliches High Speed Motorritzel (14 Zähne) · Binding-Stecker · Gedruckte Anleitung für das Fahrzeug · Anleitung auf CD für Fernsteueranlage.

Hinweis: Nur mit dem zusätzlich beiliegendem 14 Zähne Motorritzel ist die max. Geschwindigkeit von 100 km/h zu erreichen. Die Verwendung dieses Motorritzels empfehlen wir nur erfahrenen Piloten. Achtung: Bremsweg verlängert sich dadurch enorm. Zudem liegt eine höhere Belastung auf den Komponenten. Das Fahrzeug ist auch 4S-fähig (2x 2S).

Best.-Nr.	St. €
1688017-3T	399,-

1:10 XS Elektro Buggy Desert Climber LED 4WD RtR REEPLY

- Leistungsstarker 540er Elektromotor
- LED-Beleuchtung
- Inkl. Li-Ion Akku und Ladegerät



77,-

Ausstattung: Elektrischer Fahrtregler mit T-Stecker · 6 leuchtstarke LED-Scheinwerfer · Dekorierte Karosserie · Ersatzrad an Karosserie · Stoßdämpfer (vorne liegend) · High Grip Crawler Komplettäder.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Motor-Typ: 540er · Abm.: (L x B x H) 389 x 227 x 165 mm · Gewicht: 1550 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Fahrzeit: 10 min · Modellausführung: RtR · Ladezeit: 180 min · Modell-Art: Buggy · Plastikfreie Verpackung · Geschwindigkeit (max.): 25 km/h.



Lieferumfang: Fahrzeug · Fernsteuerung · Ladegerät · 7,4 V 1500 mAh Li-Ion Fahrakku · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1527213-3T	77,-

Highlights auf Rädern

1:10 XL Elektro Straßenmodell Rat Max RtR

REELY

- Bürstenloser Motor 3S powered
- LED-Lichtleiste
- 6 kg Servo, wasserdicht
- Mit Motorattrappe und Ersatzrad

179,-

RtR	4WD	55 km/h	Level Beginner Profi
waterproof	2,4 GHz		



Ausstattung: Kunststoff-Hauptzahnrad · Aluminium-Antriebswelle · Aluminium- und Kunststoff-Karosserie · LED-Lichtleiste auf dem Dach · Wannenchassis aus Verbundwerkstoff für erhöhte Bodenfreiheit · Flexibles Batteriefach (6-7 S NiMH oder 3 S LiPo-Zellen) · Öl-druckstoßdämpfer mit eloxierter Aluminiumkappe · Transparente Abdeckung für Hauptzahnrad und Kardanwelle · Crashesichere Stoßstange.

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Abm.: (L x B x H) 600 x 302 x 205 mm · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD) · Plastikfreie Verpackung.

Lieferumfang: Auto mit verzierter Karosserie · Fernsteuerung · Ersatzradersatz · Bedienungsanleitung Fahrzeug · Bedienungsanleitung Fernsteuerung (CD) · Flyer „Kein Spielzeug“.

Hinweis: Bitte separat bestellen: Ladegerät mit Balancer, 11,1 V LiPo-Akkupack mit T-Buchse und 4 x Alkalibatterien.

Best.-Nr.	St. €
2350334-3T	179,-

1:7 Deathwatcher XL 6S RTR

REELY

- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Leistungsstarker bürstenloser Motor
- 150 A ESC
- LED-Leuchten (Scheinwerfer, Bremsleuchte, Blinker)
- Aluminium-Chassis
- Drehmomentstarker Servo mit Metallgetriebe
- Brems-Servo

349,-

Maßstab 1:7	Speed 100 km/h	Frequenz 2,4 GHz	Antrieb Allrad	RtR
----------------	-------------------	---------------------	-------------------	-----



Ausstattung: 4-Kanal Fernsteuerung · Scheibenbremsanlage · CNC-gefrästes Getriebe · Hauptwelle aus Stahl · Aluminium-Stoßfänger · Scheinwerfer: weiße LED · Bremsleuchte: rote LED · Blinker (links/rechts): orange LED · Gürtelreifen · Motorkühlgebläse · Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h · Leistungsstarker bürstenloser Motor.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Abm.: (L x B x H) 712 x 246 x 204 mm · Radstand: 409 mm · Gewicht: 5010 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Herstellerfarbe: Urban Green · Antrieb: Allradantrieb (4WD) · Plastikfreie Verpackung.

Lieferumfang: Fahrzeug mit Karosserie-Dekor · Fernsteuerung · Fahrzeughandbuch · RC-Handbuch (CD).

Best.-Nr.	St. €
2586837-3T	349,-

1:10 Elektro Buggy Dune Fighter ohne Motor

REELY

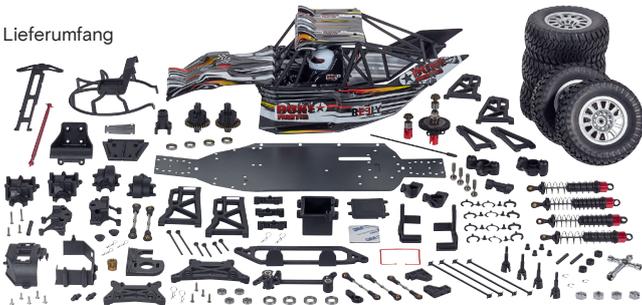
- LED-Beleuchtung
- Alu-Chassis
- Rutschkupplung

Maßstab 1:10	Antrieb Allrad
Level Beginner Profi	

77,-



Lieferumfang



Ausstattung: Abgedichtetes Getriebe mit Sichtfenster · Alu-Oberdeck · Alu-Servo Saver-Platte · Massive Alu-Kardanwelle · Servo Saver · Pivot-Ball-Aufhängung · Öldruckstoßdämpfer mit Spiralfeder · High Grip Offroad-Reifen.

Technische Daten: Ausführung: Dune Fighter Bausatz · Motor-Typ: Ohne Mo-

tor · Abm.: (L x B x H) 490 x 290 x 190 mm · Gewicht: 2000 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: Bausatz · Modell-Art: Buggy · Modell: Dune Fighter Bausatz.

Lieferumfang: Bausatz · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1408991-3T	77,-

1:10 Monstertruck New1 4WD Bausatz

REELY

- Composite Wannenchassis
- Inkl. LED Lichteinheit
- Attraktives Karosserie-Design

Maßstab 1:10	Level Beginner Profi	Antrieb Allrad
-----------------	-------------------------	-------------------

88,-



Ausstattung: Composite Wannenchassis für erhöhte Bodenfreiheit · Extrem flexibles Akkufach für 6-7 S NiMH oder 2 S LiPo-Zellen · Extreme Federung und gigantische Bodenfreiheit · Öldruckstoßdämpfer mit eloxierter Aluminium-Kappe · Transparente Abdeckung für Hauptzahnrad und Kardanwelle (mit Karosserie-Splinten befestigt für schnellen Zugriff) · Crashesistenter Rammbügel · Bad Look Monstertruck Räder ... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Ausführung: „Kit-Version, ohne elektronische Komponente · Lenkservo · Empfänger · 550er Bürstenmotor & 8,4 V NiMH Akku & NiMH Ladegerät erforderlich“ · Motor-Typ: Ohne Motor · Abm.: (L x B x H) 440 x 340 x 210 mm · Gewicht: 1798 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: Bausatz · Modell-Art: Monstertruck.

Lieferumfang: Bausatz · Anleitung.

Systemvoraussetzungen: Englische Baukasten-Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1783397-3T	88,-

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

1:8 Green Power Elektro Modellauto RC Buggy „STOKE V2“ grün 4S RTR



- Extrem haltbare Verbund-Kunststoffteile
- Einstellbare 16mm „Big Bore“ Stoßdämpfer
- Differentiale mit Vollmetal-Getriebe

333,-

RtR	Maßstab 1:8	Antrieb Allrad	Speed 70 km/h	Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/>
-----	-------------	----------------	---------------	---



Ausstattung: Downforce Race Spoiler · Einstellbare Spoilerhalterung · Easy-to-use™ Motorbefestigungskonzept · Massive CVD-Wellen vorne & hinten · Mittlere Antriebswellen aus Stahl · High Grip Racing Rädersatz ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.**
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Motor-Typ: 3668 · Abm.: (L x B x H) 550 x 310 x 180 mm · Gewicht: 3150 g · Altersklasse: ab 14 Jahre ·

Motor-Art: Elektro · Modellausführung: RtR · Modell-Art: Buggy · Herstellerfarbe: Grün, Schwarz · Modell: Stoke V2 · Geschwindigkeit (max.): 70 km/h.
Lieferumfang: Stoke V2 Buggy inklusive Fernsteuerung · Stickerbogen · Bedienungsanleitung.

Best.-Nr.	St. €
3089180-3T	333,-

1:10 Green Power Elektro Modellauto Racing Monster Truck „AMT3.4 V2“ 4WD LED RTR



- 80 A brushed Regler mit T-Stecker und 550er Motor
- 15 kg Metallgetriebe Lenkservo
- LED Beleuchtung

129,-

RtR	Maßstab 1:10	Antrieb Allrad	Speed 40 km/h	Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/>
-----	--------------	----------------	---------------	---



Ausstattung: 4WD Allradantrieb · 2,4 GHz 4-Kanal-Funksystem · 80 A Brushed Fahrtenregler mit T-Stecker · 550er 18T Motor mit 28.000 U/min · 7,4 V · 15 kg MG Lenkservo (25T, Kugellager) · 8 Öldruck-Stoßdämpfer · Kugelgelagerter Hauptantrieb · Extrem haltbare Kunststoffteile aus Verbundwerkstoff · Stahl Differentialausgänge · Aluminium Hauptantriebswelle mit Stahlaufnahmen ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.**
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: AMT3.4, Motor-Typ:

550er, 18 Turns · Abm.: (L x B x H) 425 x 300 x 200 mm · Gewicht: 2070 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: RtR · Modell-Art: Monstertruck · Modell: AMT3.4 V2 Brushed · Geschwindigkeit (max.): 40 km/h.
Lieferumfang: RC Car Monster Truck AMT3.4 V2 RTR · 2,4 GHz CR4S Fernsteuerung · Stickerbogen · Bedienungsanleitung.

Best.-Nr.	St. €
3089152-3T	129,-

1:16 Green Power Elektro Modellauto High Speed Monster Truck „MINI AMT“ gelb/grün 4WD RTR



- Spritzwassergeschützt
- Inklusive Akku und USB-Ladekabel
- Inklusive LED-Scheinwerfer

59⁹⁹

RtR	Maßstab 1:16	Antrieb Allrad	Speed 60 km/h
-----	--------------	----------------	---------------

Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/>



Ausstattung: 4WD Allradantrieb · Vollständig kugelgelagert · 2 Differentiale · Hochstromstecker (T-Plug) · Hochleistungsmotor und 40 A Geschwindigkeitsregler · CVD-Antriebswellen (vorne) · Funkreichweite ca. 60 m · Fahrzeit mit vollem Akku: +/- 20 Minuten · Aluminium-Kardantrieb · Einstellbare Geschwindigkeit am Sender · Überhitzungsschutz · Inklusive LED-Frontbeleuchtung ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.**

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Abm.: (L x B x H) 270 x 215 x 130 mm · Gewicht: 730 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Fahrzeit: 20 min · Modellausführung: RtR · Modell-Art: Monstertruck · Herstellerfarbe: Gelb, Grün · Geschwindigkeit (max.): 36 km/h.

Lieferumfang: Mini AMT Monster Truck · 2,4 GHz Fernsteuerungsanlage · 7,4 V Li-Ion Akku 1500 mAh · USB-Ladekabel · Wheelie-Bar · Bedienungsanleitung.

Best.-Nr.	St. €
3089157-3T	59,99

1:10 Green Power Elektro Modellauto Brushless Speed Truck „AT3.4 V2“ 4WD LED RTR



- 60 A brushless Fahrtenregler mit T-Stecker und 3421 KV Motor
- 15 kg Metallgetriebe Lenkservo
- LED Beleuchtung

215,-

RtR	Maßstab 1:10	Antrieb Allrad	Speed 60 km/h	Level Beginner <input type="checkbox"/> Profi <input type="checkbox"/>
-----	--------------	----------------	---------------	---



Ausstattung: 4WD Allradantrieb · 2,4 GHz 4-Kanal-Funksystem · 60 A Brushless Fahrtenregler (Wasserdicht; T-Plug; Programmierbar) · 3421 KV Brushless Motor (Sensorlos; Spritzwassergeschützt) · 15 kg MG Lenkservo (25T, Kugellager) · 4 Voll-Aluminium Öldruck-Stoßdämpfer · Kugelgelagerter Hauptantrieb · Extrem haltbare Kunststoffteile aus Verbundwerkstoff · Stahl Differentialausgänge ... **weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.**

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushless · Chassis: AT3.4 · Motor-Typ: 3421 KV · Abm.: (L x B x H) 405 x 325 x 165 mm · Gewicht: 1780 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: RtR · Modell-Art: Truggy · Modell: AT3.4 V2 Brushless · Geschwindigkeit (max.): 60 km/h.
Lieferumfang: RC Car Truggy AT3.4 V2 BL RTR · 2,4 GHz CR4S Fernsteuerung · Stickerbogen · Bedienungsanleitung.

Best.-Nr.	St. €
3089154-3T	215,-

Highlights auf Rädern

1:10 RC Opel Kadett GT/E Rallye MB-01



1:10 RC Volkswagen Golf MK2GTI 16V Rally



- Polycarbonat Karosserie mit Anbauteilen (Scheinwerfer; Stoßstange; Spiegel)
- Klassische Motorsportfelgen
- Front- oder Heckantrieb möglich



122,-



Technische Daten: Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Heckantrieb (2WD).
Lieferumfang: 2WD Bausatzmodell · MB-01 Chassis · Elekt. Fahrtregler · 540er Elektromotor · Einzelradaufhän-

gung · Federbein vo./hin · Radstand 3fach verstellbar · Dekor · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
3089025-3T	122,-

- 4WD Bausatzmodell
- MF-01X Chassis
- Elekt. Fahrtregler
- 540er Torque-Tuned Elektromotor



144,-



Ausstattung: Polycarbonat-Karosserie mit Anbauteilen · Rallye-Block Reifen · Federbeine · Einzelradaufhängung · Rahmenchassis · Radstand 239 mm · Lichteinsätze · Anleitung.
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed, Chassis: MF-01X, Radstand: 239 mm, Altersklasse: ab 14 Jahre, Antrieb: Allradantrieb (4WD).

Best.-Nr.	St. €
2778273-3T	144,-

Lieferumfang: 4WD Bausatzmodell · MF-01X Chassis · Elekt. Fahrtregler · 540er Torque-Tuned Elektromotor · Polycarbonat-Karosserie mit Anbauteilen · Rallye-Block Reifen · Anleitung.
Hinweis: Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Erstlingsgefahr durch Kleinteile.

Best.-Nr.	St. €
2778273-3T	144,-

1:10 Elektro Alfa Romeo 155 Martini Bausatz

- 540er Elektromotor
- Elektrischer Fahrtregler
- 4WD Allradantrieb



111,-



Die Serie der TT-02 Chassis von TAMIYA wird mit diesem Modell weitergeführt, einer Neuauflage des bekannten Alfa Romeo 155 V6 TI im Martini Design.
Ausstattung: TT-02 Wannrahmenchassis · Zentrale Antriebswelle · Kegeldifferential v/h mit vier Kegelrädern · Doppelte Querlenker v/h · Spur einstellbar vorne · Einzelradaufhängung mit Friktionsdämpfern · Motorhalterung kompatibel mit E-Motoren Typ 380 · Akkusack für alle Akkutypen geeignet · Getriebeübersetzung in 10 Stufen abstimmbare · Robuste und

detailgetreue Polykarbonatkarosserie (unlackiert) · Separate Spiegel und Lichtgehäuse enthalten · Radstand variabel · Profilreifen · Dekorbogen enthalten.
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: TT-02 · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD).

Lieferumfang: Bausatz · Elektronischer Fahrtregler TBLE-02S · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1672916-3T	111,-

1:10 RC Neo Fighter Buggy Set DT03

- 540er Torque Tuned Motor
- Öldruckstoßdämpfer
- Elektronischer Fahrtregler



188,-



Gefahr

Ausstattung: Schlagfestes Wann-Rahmenchassis DT-03 · Rammschutz vorne · Doppelte Querlenker · Einzelradaufhängung vorne und hinten · Öldruckstoßdämpfer · Differenzialgetriebe · Polycarbonat-Karosserie · Elektromotor Typ 540 Torque Tuned · Pin Spike Reifen hinten · Rillenreifen vorne.
Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: DT-03, Motor-Typ: 540er Torque Tuned · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modell-Art: Buggy.

Lieferumfang: 1:10 RC Neo Fighter Buggy DT-03 · RC-Reflex Pro 3 Elektro Set · Transporttasche XL TAMIYA Version · PS-1 Weiß Polycarbonat 100 ml · PS-3 Hellblau Polycarbonat 100 ml · Kugellagersatz DT03/DT02 (14-teilig).
Hinweis: Bitte informieren Sie sich vor dem Kauf über die aktuellen Sicherheitshinweise zu diesem Produkt in unserem Onlineshop.

Lieferumfang: Bausatz · Elektronischer Fahrtregler TBLE-02S · Anleitung.

Best.-Nr.	Pckg. €
2298340-3T	188,-

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

1:14 RC Volvo FH16 Abschlepper 8x4

- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung
- 2 Differenziale an den Hinterachsen für enge Kurvenfahrten
- 3-Gang Schaltgetriebe



899,-



Ausstattung: Doppelachse vorne mit lenkbaren Achsen über ein Servo · Realistischer Abschleppkran (Zum Antrieb wird der separat erhältliche Akku [300056553] benötigt) · Verstärkter Metallrahmen · 2 Differenziale an den Hinterachsen für enge Kurvenfahrten · Detaillierte Metall-Blatfedern und Frikationsdämpfer · Inkl. TR mighty-tuned Motor (35T).

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 750 x 195 x 300 mm · Modellausführung: Bausatz.

Lieferumfang: Volvo FH16 Abschlepper 8x4 · Elektromotor · 3-Gang Schaltgetriebe · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2247870-3T	899,-



1:14 RC Volvo FH16 XL 750 4x2



399,-



Ausstattung: LKW Modellbausatz im Maßstab 1:14 · Originalgetreue Nachbildung des Volvo FH16 Globetrotter XL 750 4x2 mit dem FH Globetrotter XL Hochdach · Fahrerhaus wurde detailliert nachgebildet aus ABS Spritzgussteilen · Anbauteile wie z.B. Dachlampenbügel, Stoßfänger-Lampenbügel, beleuchtbare Seitenschweller etc. · Fotoätzteile für den Kühlergrill

... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 462 x 193 x 309 mm · Modellausführung: Bausatz.

Lieferumfang: Volvo FH16 XL 750 4x2 Modellbausatz · ABS Kunststoff-Karos-

serie mit Aeropaket · Alu Leiterrahmen · 1 angetriebene Hinterachse · 3-Gang · Schaltgetriebe · Verchromte Felgen · 540er Elektromotor · Anleitung.

Hinweis: Benötigtes Zubehör: Mind. 4 Kanal Fernsteuerung - empfohlen Carson Reflex Stick 500501006 (6-Kanal), 500501003 (14-Kanal) oder 500501004 (14-Kanal LC-Display) · 7.2 V NiMH Akkupack, Ladegerät · Lenkservo + Servo für Schaltgetriebe · Fahrtenregler oder TAMIYA Multifunktionseinheit MFC-03 300056523 für die Fahr-, Licht- und Soundfunktionen.

Best.-Nr.	St. €
3089023-3T	399,-



1:14 RC Scania 770 S 8x4/4

- 2 angetriebene Hinterachsen
- 2 Lenkachsen
- ABS-Kunststoff-Fahrerhaus mit Aeropaket



699,-



Anwendungsbeispiel



Ausstattung: Alu Leiterrahmen · Schwerlastturm · 2te Lenkachse manuell liftbar · 3-Gang Schaltgetriebe · Verchromte Felgen · Breitfelgen mit Breitreifen vorne · Anleitung · 540er Elektromotor.

Technische Daten: Modellausführung: Bausatz.

Best.-Nr.	St. €
2757878-3T	699,-



1:14 RC MB Arocs 4151 Kipper 8x4

- Vorbildgetreue ABS Karosserienachbildung des Arocs 4151
- Inklusive Handläufe, Trittstufen, Seitenspiegel u.v.m.
- Neue Hinterreifen, Stoßstange und Schutzbleche



666,-



Ausstattung: TAMIYA 4-Achs Fahrgestell mit verstärktem Rahmen und Antrieb der beiden hinteren Achsen · Beide Doppelachsen vorne werden angelenkt über ein Lenkservo · Die Achsen lenken in leicht unterschiedlichen Winkeln ein für ein vorbildgetreues Fahrverhalten. Neue Kippmulde mit einem Metall-Hilfsrahmen ... weitere Informationen finden Sie im Onlineshop.

Technische Daten: Abm.: (L x B x H) 667 x 196 x 168 mm · Gewicht: 4000 g · Modellausführung: Bausatz · Modell: MB Arocs 4151 Kipper 8x4.

Lieferumfang: Bausatzmodell · Elektromotor · 3-Gang Schaltgetriebe · Anleitung.

Systemvoraussetzungen: Benötigtes Zubehör: Mind. 4 Kanal Fernsteuerung · empfohlen Carson Reflex Stick 500501006 (6-Kanal) · 500501003 (14-Kanal) oder 500501004 (14-Kanal LC-Display) · 7.2 V NiMH Akkupack · Ladegerät · TAMIYA TS-Farbe für die Lackierung · Lenkservo + Servo für Schaltgetriebe · Fahrtenregler oder TAMIYA Multifunktionseinheit

MFC-03 300056523 für die Fahr-, Licht- und Soundfunktionen · TAMIYA ACU-01 Spindelantriebseinheit (300056545) für den Antrieb der Mulde. Die ACU-01 wird in die Multifunktionseinheit eingesteckt.

Best.-Nr.	St. €
2358310-3T	666,-



Highlights RC-Zubehör

Multifunktionsladegerät V-Charge 100 Duo

- 2 Ladeausgänge
- Effizientes Laden Ihrer Akkus
- Intuitive Bedienung

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,1 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

79⁹⁹



VOLT CRAFT

Ausstattung: Verschiedene Ladeprogramme · Optimierte Software · Speicherung von Lade-/Entladeprofilen · Terminal Voltage Control · LiPo-Meter · Automatische Limitierung des Ladestroms · Kapazitätsgrenze · Temperaturüberwachung über Temperatur-Sensoren · Limitierung der Ladezeit.
Technische Daten: Ausführung: V-Charge 100 Duo · Betriebsspannung: 11 - 18 V/DC · 100 - 240 V/AC ·

Geeignet für Zellenzahl (NiXX): 1 bis 15, Geeignet für Zellenzahl (LiXX): 1 bis 6 · Geeignet für Blei-Akku: 2 bis 20 V · Ladeleistung max.: 100 W · Ladestrom (max.): 10 A · Entladeleistung max.: 10 W · Entlade-Strom: 5 A · Ladekanäle/ -schächte: 2 · Stecksystem: 4 mm · Balancer-Stecksystem: XH · Abm.: (L x B x H) 143 x 115 x 63 mm · Gewicht: 1000 g.

Lieferumfang: Ladegerät · Netzkabel · 2x XH Adapter · 2 Ladekabel mit T-Stecker · Software-CD · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1388391-3T	79.99

Pistolenriff-Fernsteuerung Gen7

- 7 Kanäle
- Unterstützt Gyroskop-Empfänger
- Timer-Funktion
- 300 m Reichweite

2,4 GHz 7CH

88,-



Ausstattung: Fünf-Wege-Menüscharter · LC-Display · Warnsignal per Summer · Unterstützt Telefonhalterung · Eingebaute Koaxialantenne · Kontrollabstand 300 Meter · LED-Umgebungsbeleuchtung · Selbstverriegelnder Schalter · Fünffach-Feinabstimmungstaste · Kippschalter für den dritten Gang · Touch-Reset-Taste.

Technische Daten: Frequenz: 2,4 GHz, Kanäle: 7 · Abm.: (L x B x H) 136,4 x 111,8 x 197,5 mm · Gewicht: 305 g · Stromversorgung (Details): 4x Mignon-Batterie (bitte separat bestellen) · Plastikfreie Verpackung.
Lieferumfang: Fernsteuerung · 7-Kanal-Empfänger · Verbindungskabel · Anleitung.
Hinweis: Batterien bitte separat bestellen.

Best.-Nr.	St. €
2611680-3T	88,-

REELLY

4 Kanäle Gen4 Pistolengriff-Fernsteuerung 2,4 GHz

- 4 Kanäle
- Digitale Trimmung
- Eingebaute Antenne
- Spritzwassergeschützter Empfänger

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,0 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

22,-



Ausstattung: Digitale Steuerung und Gastrimmung · 4 Kanäle (CH3: Schiebeshalter mit 3 Schaltstellungen, CH4: Schlüsselschalter) · Empfänger mit großem Eingangsspannungsbereich: 3,5 - 8,4 V · RF Protokoll: ANT · Lenkservo-Endausschlag (Dual-Rate) einstellbar · Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion (50%) · Eingebaute Antenne · Batteriewarnung.

Technische Daten: Frequenz: 2,4 GHz, Kanäle: 4 · Abm.: (L x B x H) 97 x 160 x 193 mm · Gewicht: 250 g · Plastikfreie Verpackung.
Lieferumfang: Sender, Empfänger · CD-Handbuch.

Best.-Nr.	St. €
2267650-3T	22,-

REELLY

GT6 EVO Pistolengriff-Fernsteuerung

- Crawler-Funktion
- Bis zu 20 Modelle speicherbar
- Hintergrundbeleuchtetes Display

Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,8 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

77,-



Ausstattung: AFHDS 2A Übertragungs-System (Automatic Frequency Hopping Digital System Second Generation) · Modellnamen-Speicher · Reverse-Funktion · EPA-Funktion (Endpunkteinstellung) · Dualrate-Funktion · Trimm-Funktion · Exponential-Funktion · Integrierte Failsafe-Funktion · Einstellbares Antilockiersystem (ABS) · SVC-Funktion · Niedriger Stromverbrauch.

Technische Daten: Frequenz: 2,4 GHz · Kanäle: 6 · Modellspeicher: 20 · HF-Modulation: GFSK · Abm.: (L x B) 243 mm x 158 mm · Gewicht: 296 g · Plastikfreie Verpackung.
Lieferumfang: Fernsteueranlage, 6-Kanal Empfänger · Bindingstecker · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
1780646-3T	77,-

Onlineshop

Das komplette Sortiment auf einen Blick

Über 1 Mio. Artikel, 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr, tagesaktuelle Preise, Verfügbarkeitsanzeige, vielfältige Filterfunktionen finden Sie im Conrad Onlineshop.

Mehr Infos unter conrad.de

Sie sind uns mehr wert.

24h-Lieferung

Gewünschte Artikel erhalten Sie gegen Aufpreis bereits am nächsten Werktag bei Bestellung von Mo. - Fr. bis 17:30 Uhr (ausgenommen Feiertage).

Mehr Infos unter conrad.de/lieferung

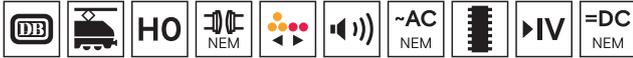
Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Highlights auf der Schiene

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

H0 E-Lok BR 103 der DB

märklin TRIX H0



NEU

je **375,-**



3035746



3045627

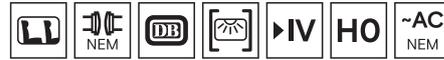
Ausstattung: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen · Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut · Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben · Haftreifen.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 224 mm · Bahngesellschaft: DB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Elektrolok · Epoche: IV.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3035746-3T	Digital AC Sound	375,-
3045627-3T	Digital DC Sound	375,-

H0 Schnellzugwagen Purpurrot/Beige der DB

märklin



ab **60⁹⁹**



3035767



3035768



3040639

Technische Daten: Baugröße: H0 · Stromsystem: AC · LüP / Lük: 282 mm · Bahngesellschaft: DB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Schnellzugwagen · Epoche: IV.

Best.-Nr.	Ausführung	St. €
3035767-3T	Avnz 111 1. Klasse	60.99
3035768-3T	Apmz 121 1. Klasse	60.99
3040639-3T	WRmh 132 Speisewagen	66.99

H0 Gelenk-Taschenwagen Sdggmrss 738 der DB AG

märklin TRIX H0



NEU

je **133⁹⁹**



3040660



3040690



3040661



3045633



3045634



3045635

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 393 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Epoche: VI.

Best.-Nr.	Stromsystem	Bahngesellschaft	Bauart	St. €	Best.-Nr.	Stromsystem	Bahngesellschaft	Bauart	St. €
3040660-3T	AC	DB AG	Spezialwagen	133.99	3045633-3T	DC	DB AG	Spezialwagen	133.99
3040690-3T	AC	Wascosa	Spezialwagen	133.99	3045634-3T	DC	Wascosa	Spezialwagen	133.99
3040661-3T	AC	MFD Rail	Spezialwagen	133.99	3045635-3T	DC	MFD Rail	Tragwagen	133.99

Highlights auf der Schiene

N Diesellok 216 006-7 „Lollo“ der DB

MINITRIX
my HOBBY



Ausstattung: Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC, 5-poliger Motor · 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzensignal · Länge über Puffer 100 mm.

Technische Daten: Baugröße: N · LüP / Lük: 100 mm · Bahngesellschaft: DB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok · Stromsystem: Digital DC · Epoche: IV.

Best.-Nr.	St. €
3042715-3T	219.99

H0 Diesellok 132 146-2 der DR

Roco



Ausstattung: Motor mit Schwungmasse · 6 Achsen angetrieben · 2 Achsen mit Haftreifen · Elektrische Schnittstelle PluX22.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 237 mm · Bahngesellschaft: DR-Ost · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok · Epoche: IV.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3087803-3T	Analog DC Schnittstelle	149.90
3087804-3T	Digital DC Sound	274.90

H0 Diesellok V 100 144 der DR

Roco



Ausstattung: Motor mit Schwungmasse · 4 Achsen angetrieben · 1 Achse mit Haftreifen · Elektrische Schnittstelle PluX22.

Technische Daten: Baugröße: H0 · LüP / Lük: 164 mm · Bahngesellschaft: DR-Ost · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok · Epoche: III.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3087799-3T	Analog DC Schnittstelle	149.90
3087800-3T	Digital DC Sound	274.90

N Güterwagen Gs 210 + 213

MINITRIX
my HOBBY



je 20⁹⁹



Ausstattung: Mit Kinematik für Kurzkupplung.

Technische Daten: Baugröße: N · LüP / Lük: 67 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Gedeckter Güterwagen · Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	Bahngesellschaft	Epoche	St. €
3042727-3T	DB	IV	20.99
3205172-3T	DB AG	VI	20.99

N Güterzug-Set E-Lok BR 169 mit 2 Güterwagen der DB

LEMKE
KATO



54⁹⁹

Technische Daten: Baugröße: N · Bahngesellschaft: DB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Güterzug · Ausführung: Orange · Stromsystem: DC · Epoche: IV.

Best.-Nr.	St. €
2886800-3T	54.99



N Güterzug-Set E-Lok BR 169 mit 2 Güterwagen DB, Ep. IV

LEMKE
KATO



54⁹⁹

Technische Daten: Baugröße: N · Bahngesellschaft: DB · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Güterzug · Ausführung: Grün · Stromsystem: DC · Epoche: IV.

Best.-Nr.	St. €
2886799-3T	54.99





Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

H0 Aktions-Set Bahnhof Feldkirchen



• Zur Ausgestaltung des Bahnhofsbereichs

▶III H0



49⁹⁹

Einsteigen bitte! Dieses Bahnhof-Set enthält einen typisch ländlichen Bahnhof mit schöner grauer Steinfassade und teilüberdachtem Bahnsteig, dazu einen zweistöckigen Güterschuppen mit einer Laderampe sowie ein kleines Bahnwärterhäuschen mit zwei Schranken, um einen Bahnübergang zu gestalten.

Technische Daten: Baugröße: H0 · Modellausführung: Bausatz · Epoche: III.
Lieferumfang: 197 Einzelteile in 13 Farben · Fensterterteile · 2 Gardinenmasken · 2 Dekos · 3 Bauanleitungen.

Best.-Nr.	St. €
3207286-3T	49.99

H0 Aktions-Set Freizeit



▶IV H0



49⁹⁹

Schon der Eingangsbereich mit Drehkreuz, Kiosk und Kasse sowie die Umkleidekabine, das Schwimmbad, Freiluftduschen, Liegebänke mit Sonnenschirmen, ein liebevoll ausgestalteter Spielplatz mit Tischtennisplatten, diversen Klettergeräten, Rutsche und einer vielfältigen Minigolfanlage laden zu einem unbeschweren Tag im Sommer ein.

Technische Daten: Baugröße: H0 · Modellausführung: Bausatz · Abm.: (L x B x H) 400 x 258 x 70 mm · Epoche: IV.
Lieferumfang: 523 Einzelteile in 9 Farben · Fensterfolie · 2 Dekos · 2 Bauanleitungen.

Best.-Nr.	St. €
3207285-3T	49.99

N Aktions-Set Bahnhof Dennenberg



• Zur Ausgestaltung des Bahnhofsbereichs

N



49⁹⁹

Das Set enthält einen typisch kleinstädtischen Bahnhof mit einem überdachten Unterstand und weiteren Verzierungen sowie einen liebevoll gestalteten halbüberdachten Bahnsteig. Hinzu kommen zwei Bahnübergänge, die die Szenerie vervollständigen. Es eignet sich perfekt, um die Modellbahnlandschaft zu bereichern und zu verschönern.

Technische Daten: Baugröße: N · Modellausführung: Bausatz.
Lieferumfang: 217 Einzelteile in 14 Farben · Fensterfolie · 2 Dekos · 3 Bauanleitungen.

Best.-Nr.	St. €
3207292-3T	49.99

H0 Aktions-Set Kleines Bahnbetriebswerk



• Zur Ausgestaltung des Bahnhofsbereichs

▶II H0



39⁹⁹

Gute Pflege für die Loks! Das Set für die Nachbildung eines Bahnbetriebswerkes aus vergangenen Zeiten enthält einen Lokschuppen, einen Wasserturm, ein Kompressorhaus, einen Bockkran sowie zwei Gelenkwasserkräne.

Technische Daten: Baugröße: H0 · Modellausführung: Bausatz · Epoche: II.
Lieferumfang: 236 Einzelteile in 12 Farben · Fensterterteile · 4 Bauanleitungen.

Best.-Nr.	St. €
3207289-3T	39.99

H0 Aktions-Set Alpendorf



▶I H0



39⁹⁹

Alpenflair! Mehrteiliges Gebäude-Set im alpenländischen Stil mit klassischem Wohngebäude, einer gemauerten Hammerschmiede mit Wasserrad, einem kleinen Heuschuber sowie als passendes Zubehör ein Ackerwagen, Schubkarren, Leitern u.v.m.

Technische Daten: Baugröße: H0 · Modellausführung: Bausatz · Epoche: I.
Lieferumfang: 355 Einzelteile in 13 Farben · Fensterfolie · 2 Gardinenmasken · 3 Bauanleitungen.

Best.-Nr.	St. €
3207288-3T	39.99

H0 Aktions-Set Sägewerk



• Zur Ausgestaltung von Industriegebieten

▶II H0



57⁹⁹

Handwerkliche Fähigkeiten! Die offene Bauart der Sägemühle und des Holzlagers geben Einblicke in den Sägereibetrieb frei. Zum Verweilen lädt das Gasthaus mit überdachter Holzterrasse ein. Ein idyllisches Fachwerkhaus rundet das Sägewerk-Set ab.

Technische Daten: Baugröße: H0 · Ausführung: Aktions-Set Sägewerk · Modellausführung: Bausatz · Epoche: II.
Lieferumfang: 396 Einzelteile in 17 Farben · Fensterterteile · 3 Gardinenmasken · 4 Bauanleitungen.

Best.-Nr.	St. €
3207287-3T	57.99

Highlights auf der Schiene

H0 E-Lok BR 182 DB Netz der DB AG



Ausstattung: Elektrische Schnittstelle.

Technische Daten: Baugröße: HO · LüP / Lük: 160 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Elektrolok · Epoche: VI.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3208764-3T	Analog DC Schnittstelle	49.99
3208766-3T	Digital AC	89.99



H0 Diesellok 218 DB-Optik der NeSa



Ausstattung: Elektrische Schnittstelle.

Technische Daten: Baugröße: HO · LüP / Lük: 160 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok · Epoche: VI.

Best.-Nr.	Stromsystem	St. €
3208765-3T	Analog DC Schnittstelle	49.99
3208767-3T	Digital AC	89.99

ab **49⁹⁹**



H0 Ged. Güterwagen DB Netz der DB AG



3208772



3208771



3208770



3208769



3208768

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: DC · LüP / Lük: 160 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Gedeckter Güterwagen.

Best.-Nr.	Bahngesellschaft	Epoche	St. €
3208772-3T	DB AG	VI	14.99
3208771-3T	NS	VI	14.99
3208770-3T	CD	VI	14.99
3208769-3T	PKP	VI	14.99
3208768-3T	Rail Cargo Austria	V	14.99



Laubwald-Sortiment, 50teilig

• Überarbeitetes Hobby-Baumprogramm

32⁹⁹



Kundenempfehlung:

★★★★★ 5,0 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

**Sonderserie
für Conrad Electronic**



Die Großpackung enthält 50 Laubbäume in den Größen von 50 - 140 mm. Das bekannte Hobby-Baumprogramm wurde komplett überarbeitet und neu gestaltet.
Technische Daten: Bauart (Geländebau-Bäume): Laubwald · Höhe (min.): 50 mm · Höhe (max.): 140 mm.
Lieferumfang: 50 Laubbäume.

Best.-Nr.	Pckg. €
1590733-3T	32.99

Modellfichten-Sortiment, 50teilig

• Überarbeitetes Hobby-Baumprogramm

32⁹⁹



**Sonderserie
für Conrad Electronic**



Die Großpackung enthält 50 Modellfichten in den Größen von 50 - 140 mm. Das bekannte Hobby-Baumprogramm wurde komplett überarbeitet und neu gestaltet.
Technische Daten: Bauart (Geländebau-Bäume): Fichte · Höhe (min.): 50 mm · Höhe (max.): 140 mm.
Lieferumfang: 50 Modellfichten.

Best.-Nr.	Pckg. €
1590734-3T	32.99

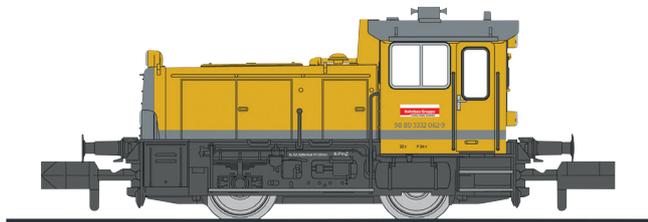
Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de.

Für exklusive Preisvorteile bitte immer die vollständige Bestellnummer angeben.

N Rangierlokomotive 332 062-9 der DB AG Bahnbau



199⁹⁹



Die Lok mit der Betriebsnummer 332 013-2 wurde als Köf 11 013 mit der Fabriknummer 26308 von O&K im Januar 1963 ausgeliefert und am 17.01.1963 abgenommen.

Ausstattung: Schacht NEM 355 · 3-Spitzenlicht mit Fahrtrichtung wechselnd · Für Digital- und Analogbetrieb.

Technische Daten: Baugröße: N · LüP / Lük: 49 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Diesellok · Stromsystem: Digital DC · Epoche: V.

Best.-Nr.	St. €
2384879-3T	199.99

N historischer Bierwagen Schlossbrauerei Hirschau

MINITRIX



Sonderserie für Conrad Electronic

39⁹⁹



In exklusiver, aufwendiger und historischer Gestaltung der Schlossbrauerei Hirschau.

Technische Daten: Baugröße: N · LüP / Lük: 55 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Kühlwagen · Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	St. €
2730831-3T	39.99

N Wasserwagen RM 801 der H.F. WIEBE



45⁹⁹



Technische Daten: Baugröße: N · LüP / Lük: 78 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Kesselwagen · Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	St. €
3208751-3T	45.99

N Löschwasser-Transportwagen-Set der DB AG



Sonderserie für Conrad Electronic

89⁹⁹



Technische Daten: Baugröße: N · Altersklasse: ab 15 Jahre · Stromsystem: DC.

Best.-Nr.	St. €
3208752-3T	89.99

H0 Bierkühlwagen Schlossbrauerei Hirschau

märklin



ab 39⁹⁹



2730829



2730828

Technische Daten: Baugröße: H0 · Stromsystem: AC · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Kühlwagen.

Best.-Nr.	LüP / Lük	St. €
2730829-3T	134 mm	39.99
2730828-3T	106 mm	44.99

Z Exklusiver Bierwagen Barre-Land

märklin



Sonderserie für Conrad Electronic

29⁹⁹



In exklusiver und aufwendiger Gestaltung „Zuhause im Barre-Land“ der Privatbrauerei Ernst Barre GmbH, Lübbecke.

Technische Daten: Baugröße: Z · LüP / Lük: 54 mm · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Kühlwagen · Stromsystem: DC.

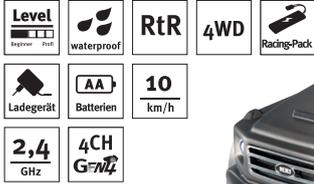
Lieferumfang: 1 Bierwagen „Barre-Land“.

Best.-Nr.	St. €
3203815-3T	29.99

Highlights des Monats

1:10 Elektro Crawler FreeMen 2.0, RtR

- Portal Achsen
- LED-Beleuchtung
- Leistungsstarker 550 W Elektromotor



195,-



Ausstattung: Karosserie mit vielen Details · PC-Karosserie · Gesintertes und CNC-gefrästes Hauptgetriebe · CNC-gefräste Antriebswelle · Kunststoff-Stoßfänger, ölgefüllt · Elektrischer Antrieb mit 7,2 V NiMH-Akku · Wasserdichter Servo & ESC.

Technische Daten: Ausführung: Ant Gen4 RC · Elektromotor-Art: Brushed · Abm.: (L x B x H) 530 x 240 x 280 mm · Gewicht: 2450 g · Altersklasse: ab 14 Jahre · Motor-Art: Elektro · Modellausführung: 100% RtR · Ladezeit: 2 h · Modell-Art: Crawler · Herstellerfarbe: Schwarz (matt) · Plastikfreie Verpackung · Geschwindigkeit (max.): 10 km/h.

Lieferumfang: Gelände-Truck mit Dekor-Karosserie · Funkfernsteuerung · NiMH-Racingakku · 4 x AA Alkali-Batterie · Ladegerät · Fahrzeughandbuch · Funksteuerungs-Handbuch (CD) · Ladegeräte-Handbuch (CD).

Hinweis: Um ein besseres Fahrverhalten zu erzielen, ziehen Sie bitte in Erwägung, das Rad mit mehr Gewicht (BN 1594269) zu beschweren, um die Traktion zu erhöhen.

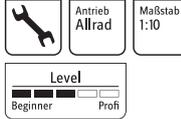
Best.-Nr.	St. €
2280968-3T	195,-

REELY

1:10 RC Subaru Impreza WRX 2004 TT-01E



- Gekapselter 4WD Allradantrieb
- Kräftiger 540er Torque Tuned Elektromotor
- Einzelradaufhängung vorne und hinten



77,-



Ausstattung: Bausatzmodell im Maßstab 1:10 · TT-01 Type E Wannerahmen-chassis · Vorbildgetreue, durchsichtige Subaru WRX 2004 Polycarbonatkarosserie · Differenzialgetriebe v/h · Doppelte Querlenker v/h · Reibungsdämpfer · Elektronischer Fahrtenregler · Viele Tuningteile optional erhältlich.

Technische Daten: Elektromotor-Art: Brushed · Chassis: TT-01E · Altersklasse: ab 14 Jahre · Antrieb: Allradantrieb (4WD).

Lieferumfang: Bausatzmodell · Elektronischer Fahrtenregler · 540er Elektromotor · Polycarbonat-Karosserie · Anleitung.

Best.-Nr.	St. €
2181334-3T	77,-

H0 Schienenreinigungswagen der DB



- Schonende Reinigung durch Spezialfilze
- Waschbare Reinigungsfilze



41⁹⁹



Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,6 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

Ausstattung: Vertikal beweglicher Metallblock · 2 parallele Polierfilze · Polierfilze wechselbar und waschbar · Klappdeckel zum Öffnen · NEM-Kuppelungsschacht · Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: AC · LüP / Lük: 82 mm · Bahngesellschaft: DB · Epoche: IV · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Spezialwagen.

Best.-Nr.	St. €
1310403-3T	41.99

H0 Containerwagen, unbeladen



Sonderserie für Conrad Electronic

29⁹⁹



Kundenempfehlung:

★★★★★ 4,7 von 5 Sternen
conrad.de · Stand: 10.09.2024

Ausstattung: 4achsiger Rungen-Flachwagen der Gattung Rgs 3910 der DB AG · Mit exklusiver Betriebsnummer · NEM-Schacht mit Bügelkupplung und Kurzkupplungs-Kinematik.

Technische Daten: Baugröße: HO · Stromsystem: DC · LüP / Lük: 230 mm · Bahngesellschaft: DB AG · Altersklasse: ab 15 Jahre · Bauart: Tragwagen.

Best.-Nr.	St. €
212461-3T	29.99

Der Gewinner dieser Ausgabe ist: Herr B. G. aus 91126 R.

Ihr Gewinn:

Märklin 88231 Z E-Lok BR 193 der DB Cargo im Gesamtwert von

180,-



Wir gratulieren recht herzlich zu Ihrem Gewinn und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrer Märklin 88231 Z E-Lok BR 193 der DB Cargo.

Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Filialpreise können abweichen. Preisstand: 10.09.2024. Die AGB finden Sie im Internet unter conrad.de. Preise gültig bis 10.11.2024. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art 13 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter conrad.de/datenschutz.

Alle angebotenen Preise sind Onlinepreise inkl. der gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten.

Hinweis: Rücknahme von Alt-Batterien und -Akkus finden Sie im Internet unter conrad.de. Mehr Angebote und Informationen finden Sie immer aktuell im Onlineshop unter conrad.de. DED_PRIV_B