

Neuheiten 2021

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX

H0





78 507

78 507

Liebe Trix H0 Freunde,

auch in diesem Jahr präsentieren wir Ihnen in unserem Neuheiten-Prospekt wieder viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite.

In diesem Jahr sind die Trix H0 Neuheiten gespickt mit Wagemut, Erfindergeist und wahren Herausforderungen. Waren es die Anforderungen der steilen und bergreichen Strecken oder der Wunsch nach komfortablem und schnellem Reisen, immer fanden Vor-denker und kniffriche Ingenieure eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit auf der Schiene wieder einen Schritt voranbrachte.

Mal waren es kraftstrotzende Elektrolokomotiven wie die E 44, die einzig für die krümmungs- und steigungsreiche Strecke Freilassing – Berchtesgaden konzipiert wurde, mal wahre Kraftpakete, die mit Dampf und Donner das Erz in langen Zügen von Emden aus zu den Stahlhütten an Rhein und Ruhr brachten. Aber nicht nur die Sternstunden der Eisenbahngeschichte wissen sich in diesen Neuheiten entsprechend in Szene zu setzen. Auch grundsoli-dere Lokomotiven wie die BR 78, die quer durchs Land für einen planmäßigen und meist doch reibungslosen Zugverkehr sorgten, kommen in diesen Neuheiten nicht zu kurz.

Verlassen wir die glorreichen Dampfzeiten der Eisenbahn und wenden uns den Elektroloks der jüngeren Zeit zu, überrascht Trix H0 mit einigen Neukonstruktionen. So fährt neben dem deutschen Krokodil und dem Eisenschwein auch die österreichische Legende „der Tatzlwurm“ als hochdetaillierte Metallausführung auf Ihrem Gleis 1 vor.

Hochmodern gereist wird in diesen Neuheiten mit dem TGV Duplex, der mit seiner beeindruckenden Gesamtlänge von über 2 Meter bei der Durchfahrt Ihrer Teilstrecken die Metropolen Paris und München verbindet.

Egal ob in den frühen Epochen der Eisenbahn oder jetzt in der Zeit der modernen Mobilität, es warten großartige Modelle darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Herzlich willkommen in der Trix H0 Welt und bei unseren Neuheiten 2021!

Noch eine Information in eigener Sache:

Für viele Kunden stellt sich immer die Frage zum Radsatztausch zwischen Märklin und Trix.

Dabei ist es eigentlich ganz einfach, denn Sie können ohne Hindernis gleich beim Kauf Ihren Fachhändler um den Wechsel der Radsätze bitten.

Wir, das gesamte Trix-Team wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

TRIX



TRIX H0

MHI Exklusiv 1/2021	2– 7
Trix H0 Clubmodell 2021	2–3
Messe-Lok 2021	26
Schweiz	32–39
Österreich	40–43
Frankreich	44–49
Italien	50–51
Belgien	52–53
Schweden	54–55
Tschechien	56
Polen	57
Museumswagen	58
Trix Club-Wagen 2021	59
Trix Club	60
Anmeldeformular	61
Reparatur-Service	63
Allgemeine Hinweise	63
Wichtige Service-Daten	63
Zeichenerklärung	64
Artikelnummern	65

Trix Club-Modell 2021

Nach den Dampf- und Dieselloks der Jahre 2019 und 2020 kommt die elektrische Traktion mit einer Lokomotive der Baureihe E 44.5 wieder zum Zuge. Eine kleine, außergewöhnliche Baureihe mit signifikanten Maschinen, die bahntechnisch bedeutsam und in den bayerischen Voralpen erfolgreich im Einsatz waren.



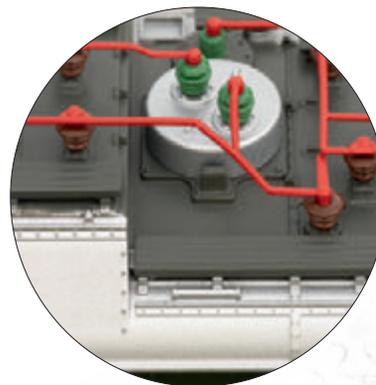
22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbild: Personenzug-Elektrolokomotive Baureihe E 44.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Überwiegend im Einsatz auf der Bahnstrecke zwischen Freilassing und Berchtesgaden. Flaschengrüne Grundfarbgebung. Ausführung der 2. Bauserie, mit vorbildgerechten Ausparungen am Langträger. Lok-Betriebsnummer E 44 507. Betriebszustand um 1960.

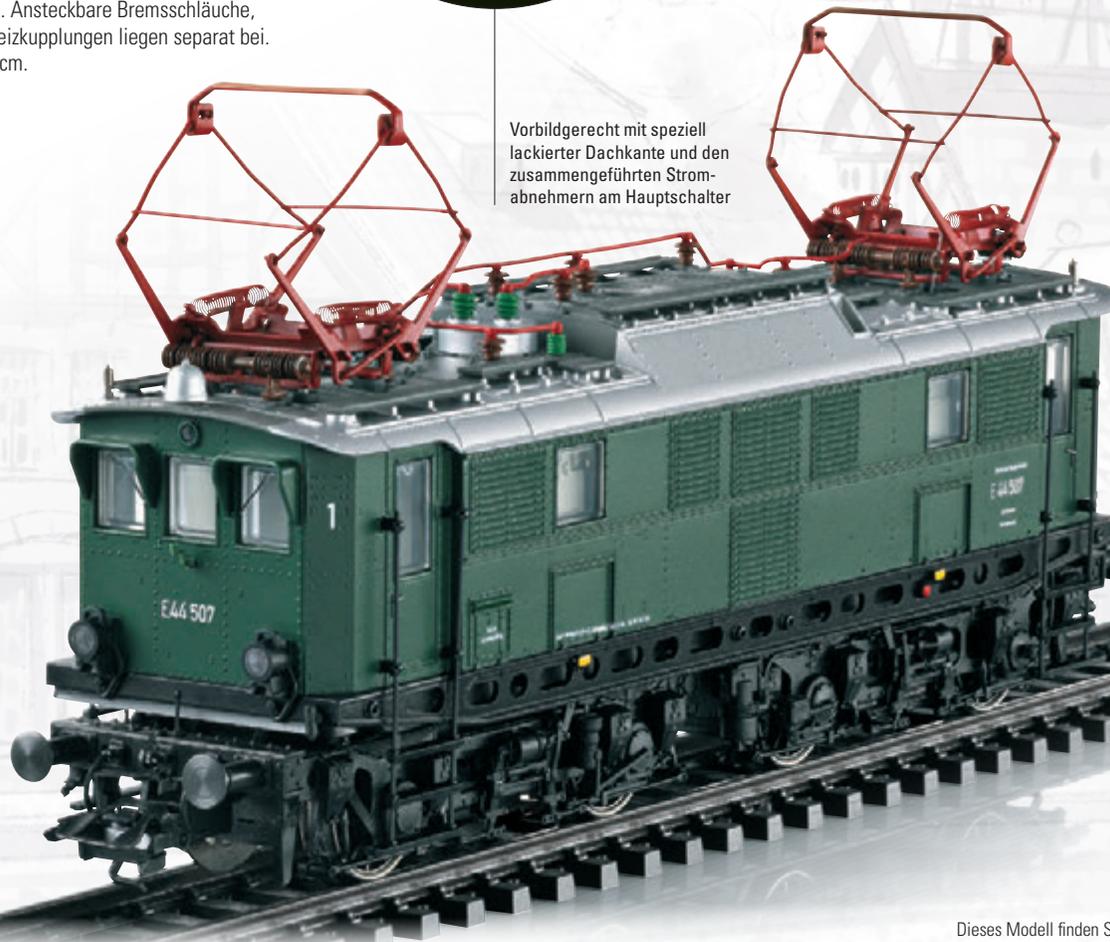
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Beide Scherenstromabnehmer als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Separat angesetzte Griffstangen.

Führerstände mit Inneneinrichtung. Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremschläuche, Kupplungshaken und Heizkupplungen liegen separat bei. Länge über Puffer 16,4 cm.

€ 459,-*



Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengeführten Stromabnehmern am Hauptschalter



**Die Elektrolokomotive E 44 507
als detailreiche Neukonstruktion
erstmalig bei Trix**

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

EXKLUSIV

1/2021

mhi
märklin Händler-Initiative

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39445 exklusiv für Clubmitglieder.

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details.**
- **Heb- und senkbare Scherenstromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Vorbildgerecht ist die von Reisenden einsehbare Dachpartie an der Lok farblich abgesetzt.**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Raffiniert geführt über einen Servomotor heben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507



Ein Modell, das zu überzeugen weiß:
Die Langträger sind durchbrochen und die Drehgestelle hoch detailliert ausgeführt

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Pantographensteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Pantographensteuerung
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Ankuppelgeräusch
Rangierpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Glocke
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Schienenstoß
Druckluft ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Rangiergang
Schaffnerpfeif
Sanden
Umgebungsgeräusch
Bahnhofsansage
Warnmeldung
Luftpresser
Türenschießen
Betriebsgeräusch
Bahnübergang



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt.



23458

22394

Wagenset zu unserem Trix Club-Modell



23458 Personenwagen-Set zur E 44.5

Vorbild: 5 Wagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB), jeweils in flaschengrüner Grundfarbgebung. 2 zweiachsige Abteilwagen der Einheitsbauart, 2. Klasse Be (Cd-21b) und 1./2. Klasse ABe (BC-21). 2 zweiachsige Durchgangswagen „Donnerbüchsen“ der Einheitsbauart, 1./2. Klasse ABIwe (BCi-28) und 2. Klasse Bie (Ci-28). 1 vierachsiger Gepäckwagen Pw4üe (Pw4ü-30). Heimatbahnhof Freilassing. Betriebszustand um 1960.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kurzkupplungen. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Über den Radschleifer am Gepäckwagen wird der ganze Wagen-Verband mit Strom versorgt. Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren der Fa. Preiser bestückt. Gesamtlänge über Puffer ca. 89 cm.

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.
- Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.

€ 339,- * (5 Wagen)



Mit offenem Fenster
idyllisch durch das Alpenvorland



Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.



**Alle Wagen mit eingebauter
Innenbeleuchtung und Stromversorgung
über den Gepäckwagen**

märklin

Dieses Personenwagen-Set finden Sie in Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43144 exklusiv für Clubmitglieder.

EXKLUSIV 1/2021

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/



Alle vier Personenwagen
mit eingebauten Figuren in den
Abteilen oder auf dem Gang



Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung
und Radschleifer zur Stromversorgung





EXKLUSIV 1/2021



Quer durchs Land

In den 30er-Jahren wurden viele Lokomotiven der Gattung G 8.1 zur Baureihe 56.2-8 umgebaut. Markantes Unterscheidungsmerkmal war dabei die zusätzliche vordere Laufachse. Aber auch das Versetzen des Führerhauses und des Kessels ergab eine komplett neue Seitenansicht der Lokomotive. Durch diese Umbaumaßnahmen konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit um 15 km/h auf 70 km/h heraufgesetzt werden. Dadurch waren diese Lokomotiven auch für den Reisezugdienst geeignet. Ungefähr 370 Lokomotiven dieses Typs wurden von der Deutschen Bundesbahn übernommen. 1967 wurde die letzte Lok dieser Baureihe bei der DB ausgemustert.



22903 Dampflokomotive Baureihe 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit DRB-Lampen an Lok und Tender, ohne Läutewerk. Kohlen-Schleppentender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 814. Betriebszustand ab 1950 beim Bw Nördlingen.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 kann nachgerüstet werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Beiliegend Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen sowie Schraubenkupplungsimitation.

Länge über Puffer 21,1 cm.

- Neu entwickelte Rauchkammertür.
- Mit multiprotokollfähigem Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

€ 439,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Rangierpfeif
Kuppelgeräusch
Kohle schaufeln
Dampf ablassen
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Kipprot
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß

Mit neu konstruierter Rauchkammertür

In ganz Deutschland im planmäßigen Betriebseinsatz, ob Neben- oder Hauptstrecke, ob Güter- oder Reisezug



TRIX
H0



Mittleinstiegswagen

Diese Wagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS) sind umgangssprachlich auch als „Mittleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Flaschengrün.

Bei den Modellen ist die Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch

gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.



23126 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart AB4ym(b)-51.

€ 86,99 *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43126.



23166 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart B4ym(b)-51.

€ 86,99 *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43166.



23176 Steuerwagen

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BD4ymf-54 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

Modell: Mit Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62.

€ 149,- *

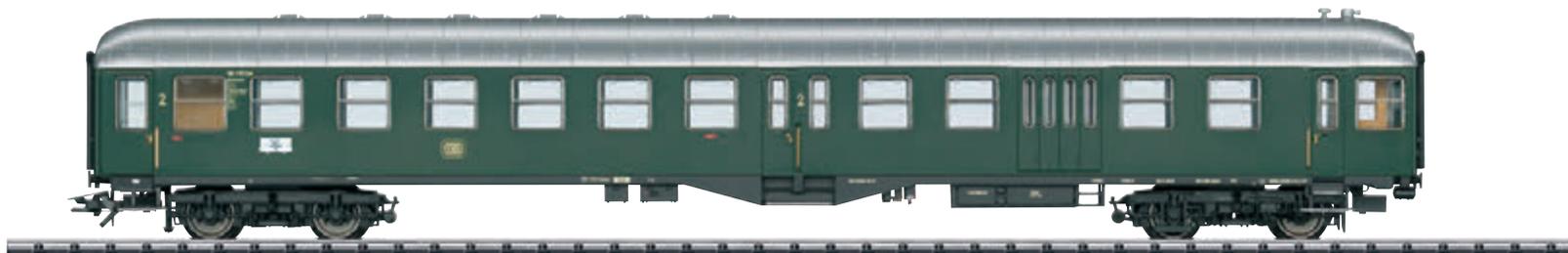
märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43336.

- Mit Digital-Decoder.
- Spitzensignale digital schaltbar.
- Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.
- Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.
- Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Strom führende Kupplung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung







Vom Eisenerz zum Stahl



24150 Selbstentladewagen-Set Erz III d

Vorbild: 6 vierachsige, offene Selbstentladewagen „Erz III d“ der Bauart Fad 155 (ex 00tz 41) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Ende der 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromratsatz E700150.

Die passende schwere Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 043 ÖI finden Sie unter der Artikelnummer 22986 ebenfalls im Trix H0-Sortiment.

€ 37,99 * (Preis je Wagen)

märklin

Ein Selbstentladewagen-Set Erz III d mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46213, mit Angabe der benötigten Gleichstromratsätze.



46213 (Märklin)

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.



24150

22986

Langer Heinrich

Es war schon ein beeindruckendes Schauspiel, wenn zwei schwere Güterzugdampfloks der Reihe 44 Öl (ab 1968: 043) in Doppeltraktion die Erzzüge „Langer Heinrich“ mit bis zu 4.000 Tonnen Last und bis zu 80 km/h schnell von Emden Richtung Ruhrgebiet oder Saarland beförderten. Dieser Einsatz der ölgefeuerten Maschinen bildete lange Jahre den Höhepunkt des schweren Güterverkehrs bei der DB und kann jetzt auch auf der Modellbahn nachgestellt werden. Die DB hatte ab 1955 insgesamt 32 Loks der Reihe 44 mit einer Ölhauptfeuerung ausgerüstet, wodurch eine Leistungssteigerung um rund 190 PSi zu verzeichnen war. Bis zum Ende der Dampftraktion bei der DB im Oktober 1977 standen die letzten 043er bei den Bw Rheine und Emden im Einsatz.



22986 Dampflokomotive Baureihe 043

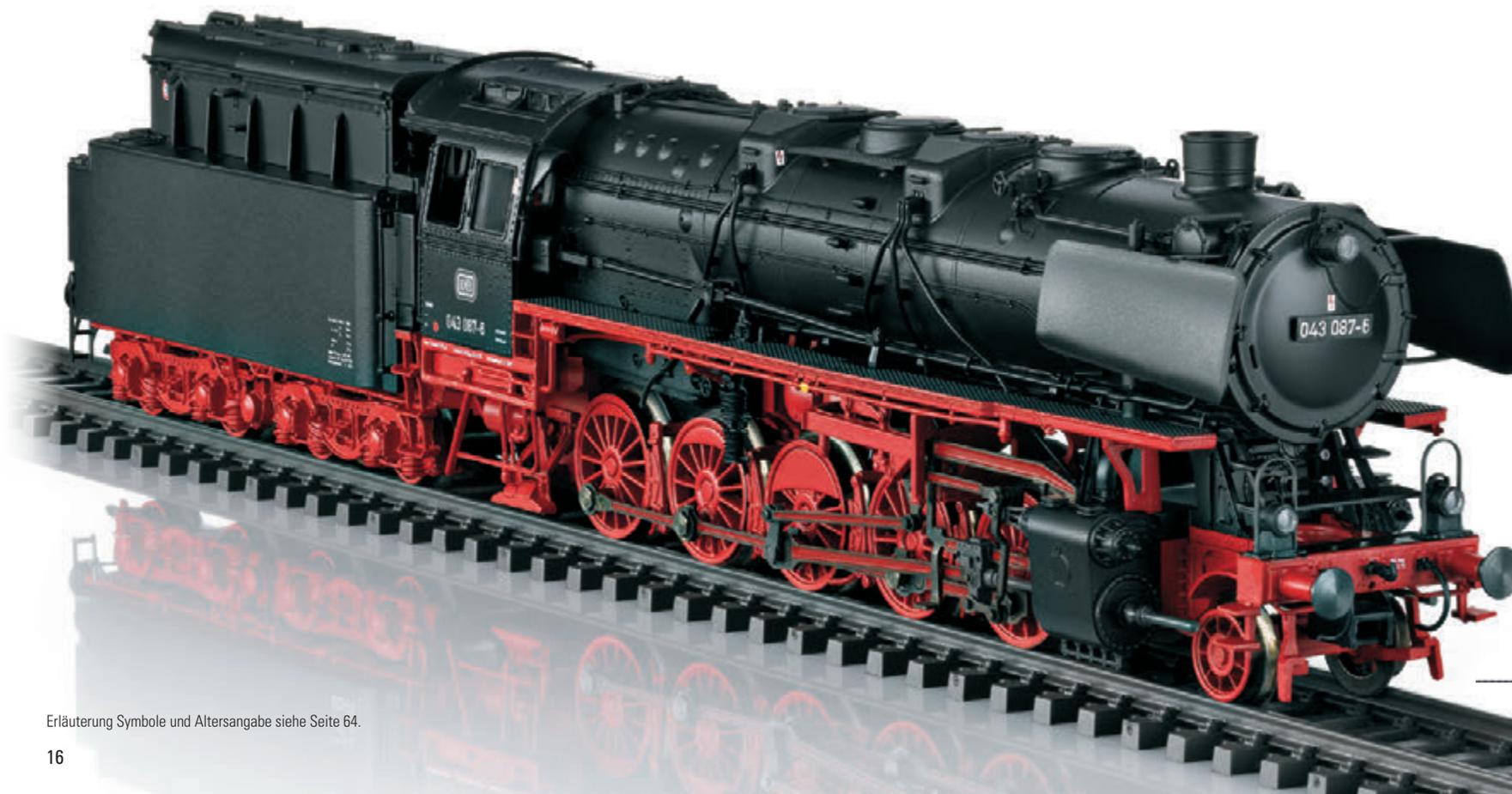
Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 043, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 043 087-6. Betriebszustand um 1971.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus

Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubkupplungsimitationen liegen bei.

Länge über Puffer 26 cm.

€ 489,-*



- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen „Erz III“.



Geschaffen für schwere Züge
Die Lokomotiven konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t, auf Steilrampen mit 600 t, befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt.



Mit großer Detailfülle ist auch die Frontpartie der BR 043 vorbildgerecht umgesetzt

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Luftpumpe
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch 1
Wasserpumpe
Injektor
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch



Die passenden Erz III-Wagen finden Sie unter der Artikelnummer 24150 auf der Seite 14.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39884.

Weitere 12 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46213, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätzen.



46213 (Märklin)

24150

22986



TRIX
HO



Das deutsche Krokodil



25990 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 194 050-1. Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal

an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrleuchte fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkuppelungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,- *

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Anfahrleuchte digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**



Vorbildgerechte und detailreiche Leitungsführung auf dem gesamten Dach

Das deutsche Krokodil – ein Klassiker für die Deutsche Bundesbahn (DB) und Trix
Komplette Neukonstruktion





Ein Detail zum hinschauen:
Das UIC-Kabel ist beweglich und
macht jede Kurvenfahrt mit!



Präzise ausgeführt zeigen sich die Treibgestelle
und die Anfahrllampe



© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Lüfter
Lüfter
Ankuppelgeräusch
Warnmeldung
Panto-Geräusch
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Schaffnerpfeif
Bahnhofsansage
Türenschießen
Kompressor
Knarzgeräusch Räder
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39990.

Ein passendes und zeitgenössisches Güterwagen-Set
finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47370,
mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.



| 4661 (Märklin) |

47370 (Märklin)

| 25990 |

„Eisenschwein“



25991 Elektrolokomotive Baureihe 254

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Flaschengrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und roten Drehgestellen. Lok-Betriebsnummer 254 106-8. Betriebszustand um 1989.

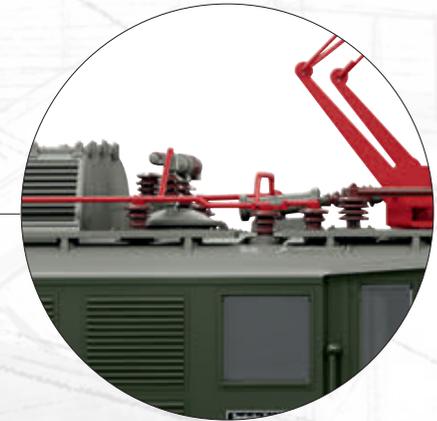
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal

an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,- *

Der Dachgarten ist exzellent, dem Vorbild entsprechend, umgesetzt

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**





Fahrgestell und Lokaufbau sind präzise aus Metall aufgebaut



© Andreas Fiedler

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Führerstandsbeleuchtung
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Lokpfeif
- Führerstandsbeleuchtung
- Warnmeldung
- Spitzensignal Lokseite 2
- Rangierpfeif
- Spitzensignal Lokseite 1
- Direktsteuerung
- Bremsquietschen aus
- Lüfter
- Lüfter
- Ankuppelgeräusch
- Panto-Geräusch
- Luftpresser
- Druckluft ablassen
- Sanden
- Schaffnerpfeif
- Bahnhofsansage
- Türenschießen
- Kompressor
- Knarzgeräusch Räder
- Bahnhofsansage
- Bahnhofsansage
- Lüfter
- Betriebsgeräusch 1
- Rangiergang



Das Modell weiß ebenfalls mit seinen zahlreichen Anbau- und Ansteckteilen zu überzeugen



24123

24123

24123

25991

Schwarzes Gold



24123 Selbstladewagen-Set Bauart Fcs

Vorbild: Drei Selbstladewagen Fcs 6450 der Deutschen Reichsbahn (DDR) in Epoche IV. Betriebszustand um 1983/84.

Modell: Selbstladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit authentischen Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Wagen 11,2 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

- Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen.
- Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren und unterschiedlichen Betriebsnummern.

€ 119,- * (3 Wagen)

Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern



24123

24123

24123

25991





25050 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit „langem“ Führerstand, Einholmstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Fiktive Fernverkehrs-Farbgebung zum Jubiläum 50 Jahre IC-Verkehr in Deutschland. Betriebsnummer 103 050-1.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haft-

reifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Scheibenwischer. Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 23,2 cm.

- **Farbgebung angelehnt an die aktuellen Fernverkehrs-Fahrzeuge der DB.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar.**

€ 399,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Lokpfeif
Direktsteuerung
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Schaffnerpfeif
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang
Ablauffunktion
Schaffner
Warnmeldung
Umgebungsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39173.



23030

23060

23141



Passende IC-Wagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter folgenden Artikelnummern:



23030 IC Steuerwagen 2. Klasse



23060 Abteilwagen Bvmkz 856



23080 Abteilwagen Bvmz 185.5



23070 Abteilwagen Avmz 108.1



23140 Großraumwagen Bpmz 295.4



23141 Großraumwagen Bpmbz 295.6



23775 Großraumwagen Apmz 125.3



23095 Speisewagen WRmz 137



23140

23080

23095

23775

23070

25050

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Lokomotive für den grenzüberschreitenden Güterverkehr

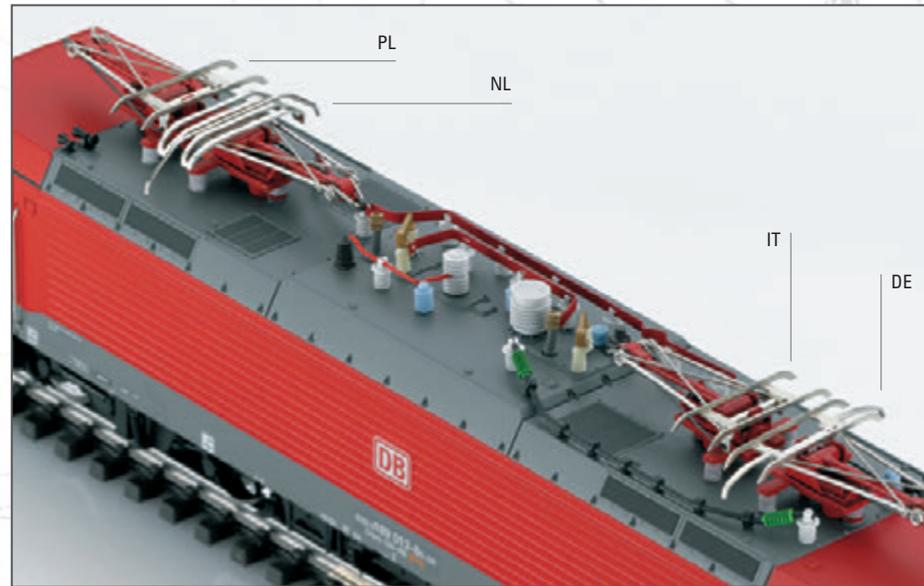


22800 Elektrolokomotive Baureihe 189

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. Lok-Betriebsnummer: 189 012-8. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Stromabnehmern ausgestattet. Länge über Puffer 22,5 cm.

€ 359,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Signalhorn
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Rangiergang
Bremsquietschen aus
Ankuppelgeräusch
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Warnmeldung
Bahnhofsansage

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39866.

Vorbildgerecht ausgestattet mit vier verschiedenen Stromabnehmern
Fernlicht schaltbar





24218 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der On Rail GmbH (ORV), registriert in Deutschland. Betriebszustand 2018.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 59,99 *

*Zahlreiche separat angesetzte
Hebel und Griffstangen*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung mit unterschiedlicher Betriebsnummer im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47543.



Rohholz für das Sägewerk



24146 Rungenwagen-Set Holztransport

Vorbild: Drei Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand 2017.

Modell: Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Zwei Wagen mit je zwei Holzstapeln und ein Wagen mit einem langen Holzstapel beladen. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 72 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 189,- * (3 Wagen)



Attraktive Holzbeladung



24146

47146 (Märklin)

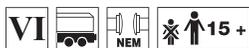
36435 (Märklin)

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47146.

Per Schiene zur Übung

TRIX
HO



24224 Schwerlast-Flachwagen Rlimmps

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Bauart Rlimmps der Deutschen Bundeswehr, beladen mit einem gepanzerten Transport-Kraftfahrzeug (GTK) „Boxer“ der Bundeswehr in Camouflage-Lackierung. Betriebszustand um 2012.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Weitere ange-setzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen.

Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Ladehalterungen liegen bei. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 69,99 *



24509 Containertragwagen-Set

Carlsberg und Tuborg

Vorbild: Zwei 4-achsige Containertragwagen der Bauart Sgns der Deutschen Bahn AG. Beladen mit jeweils zwei Wechselbrücken mit attraktiver Gestaltung der Brauerei Carlsberg und Tuborg. Betriebszustand 2019.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlang-trägern. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und einzeln verpackt.

Gesamtlänge über Puffer ca. 46 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 149,- * (2 Wagen)



Die passende Zuglokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 22656.

märklin

Weitere Wagen zur Ergänzung des Zuges finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter den Artikelnummern 47109, 47112 und 47113 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



25511 Elektrolokomotive Be 4/6

Vorbild: Elektrolokomotive Be 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, mit Falschfahrersignal und mit Integra-Signum Magnet. Längsseitige Kühlschlangen mit 6 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12306. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide Treibräder und Blindwelle in beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungssignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion.

Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatoröl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**

€ 529,- *

Ein Dachaufbau wie beim Vorbild – von den Heizwiderständen bis zu den Dachlaufbrettern ist alles an seinem Platz

Elegant heben sich die Schutzdächer der Widerstände zum Grün der Lokomotive ab

Die seitlichen Kühlröhren für das Transformatoröl sind hochdetailliert dargestellt



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 1
Spitzensignal Lokseite 2
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang
Besondere Lichtfunktion

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39511.





25260 Doppel-Triebwagen RAe 4/8

Vorbild: Elektrischer Doppel-Triebwagen RAe 4/8 „Churchill-Pfeil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Eingesetzt als Charter-Zug für Ausflugs- und Gesellschaftsfahrten. Feuerrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer RAe 4/8 1021. Aktueller Betriebszustand. **Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan werden die beiden Achsen im äußeren Drehgestell am Fahrzeugteil 1 angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrtsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Radien oder für die Vitrine bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

nell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrtsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Radien oder für die Vitrine bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Tischlampen digital schaltbar.**
- **Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen.**

€ 559,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Lokpfeif
Tischlampen
Führerstandsbeleuchtung
Schlusslicht
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Lokpfeif
Kompressor
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Panto-Geräusch
Schaffnerpfeif
Betriebsgeräusch
Lüfter
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Türenschießen
Sanden
Betriebsgeräusch
Generatorgeräusch
Besondere Lichtfunktion
Betriebsgeräusch
Begrüßung



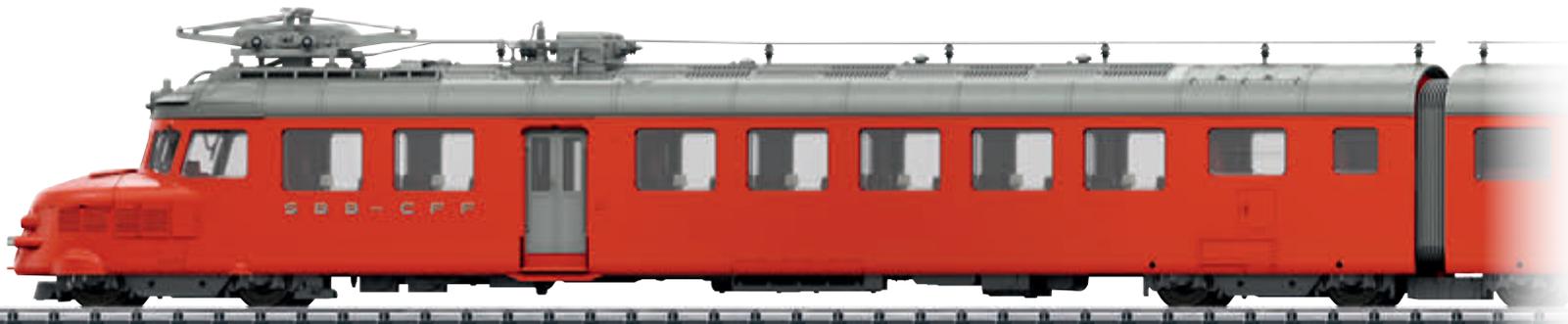
Seinen unvergesslichen Ruf erhielt der heutige RAe 4/8 1021 („Roter Doppelpfeil“) im Jahr 1946, als der Zug dem damaligen britischen Ex-Premierminister zu seinen Malferien am Genfer See zur Verfügung gestellt wurde. Seither ist dieser Zug dank seinen Fahrten mit Sir Winston Churchill als „Churchill-Pfeil“ bekannt. Churchill besuchte u.a. Bern und Zürich, wo er von der Bevölkerung jubelnd begrüßt wurde. Am 19. September 1946 hielt Churchill in der Universität Zürich eine visionäre Rede, in der er die Errichtung einer Art Vereinigte Staaten von Europa forderte mit seinem Schlüsselsatz: „Let Europe arise. – Lasst uns Europa errichten.“
Noch vor seiner Inbetriebnahme wurde der für Gesellschaftsreisen vorgesehene rote Doppeltriebwagen als Re 4/8 301 (ab 1948 als RBe 4/8 651, ab 1959 als RAe 4/8 1021) im Jahr 1939 bei der unvergessenen Landesausstellung „Landi“ in Zürich

präsentiert. Am Bau beteiligt waren die SLM (mech. Teil), die SWS (Inneneinrichtung) sowie die drei Elektrofirmen BBC, MFO und SAAS (alle elektr. Teil). Um bei möglichst kurzer Bauzeit ein zuverlässiges Fahrzeug zu erhalten, wurde kein technisches Neuland betreten, sondern soweit als möglich auf bereits bekannte Teile und Bauweisen der kurz zuvor in Dienst gestellten, einteiligen „Roten Pfeile“ zurückgegriffen. Der Doppeltriebwagen besteht aus zwei gleich langen, voneinander unabhängigen Wagen mit je zwei zweiachsigen Drehgestellen, von denen jeweils das innere mit je einem Motor pro Radsatz ausgerüstet ist. Ein großer Teil der elektrischen Ausrüstung und Hilfsbetriebe wie u.a. Transformatoren, Steuerung, Kompressor und Bremsausrüstung war in den niedrigen Vorbauten untergebracht. Jedoch verursachte die spezielle Steuerung über sogenannte „Wander-Trafos“ immer wieder Probleme

mit längeren Aufenthalten in der zuständigen Züricher Hauptwerkstätte.
Nach 1946 hieß der Zug fortan „Churchill-Pfeil“ und wurde weiter für Ausflugs- und Sonderfahrten in der Schweiz verwendet, bis er 1979 einen Brandschaden erlitt und später zum Schrottwert verkauft wurde. 1996 erwarb die Mittelthurgaubahn (MThB) das Fahrzeug und es wurde mit moderneren elektrischen Komponenten wiederaufgearbeitet. Im Zuge der Insolvenz der MThB gelangte der „Churchill-Pfeil“ 2002 wieder zurück in Hand der SBB. Inzwischen ist er betriebsfähiger Bestandteil der SBB-Personenverkehr, wird heute als ältester Triebwagen rund 50 bis 70 Mal pro Jahr eingesetzt und legt dabei im Rahmen von individuellen Charterfahrten und öffentlichen Erlebnisreisen etwa 20.000 km/Jahr zurück.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39260.



22846 Elektrolokomotive Re 421

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II als Re 421 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt im Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 421 378-1. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht

(Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

- Hochleistungsantrieb als Mittelmotor.
- Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben.
- Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.

€ 349,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Bremsenquietschen aus
Besondere Lichtfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Türenschießen
Kompressor
Bahnhofsansage – CH
Ankuppelgeräusch
Schaffnerpfeif
Hauptschalter
Rangierpfeif
Rangiergang



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37340.



47224 (Märklin)

47223 (Märklin)

22846



22830 Elektrolokomotive Re 465

Vorbild: Elektrolokomotive Re 465 in neuer Gestaltung der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). Betriebszustand 2020. Betriebsnummer 465 011-5.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils

separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Neue Gestaltung der BLS.**

€ 359,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn
Spitzensignal vorne aus
Bremsquietschen aus
Lüfter
Schaffnerpfeif
Lichtfunktion
Kompressor
Lichtfunktion
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang
Lichtfunktion
Türenschießen
Lichtfunktion
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39462.





22697 Diesellokomotive Class 77

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42C-WRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Crossrail AG. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Hafreifen. Fahrtrichtungs-

abhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital

schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.**

€ 439,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß



Verschärfte EU-Abgasbestimmungen ab dem 1. Januar 2009 zwangen den amerikanische Hersteller Electro-Motive Division (EMD) ab 2005, die für den europäischen Markt produzierte Class 66 (EMD JT42CWR) gründlich zu überarbeiten. Die Geschichte dieser Baureihe begann 1985, als EMD (damals eine 100 %-ige Tochter von General Motors) erstmals eine preisgünstige Diesellok für den britischen Markt produzierte. Heraus kam eine als Class 59 bezeichnete, sechsachsige, dieselelektrische Maschine des Typs EMD JT26CW-SS in kantigem Design und dem 2.460 kW starken Dieselmotor GM 16-645E3C. Als Basis benutzte EMD die in großen Stückzahlen produzierten US-Dieselloks des Typs SD40-2, die sich aufgrund ihres bewährten, einfachen Aufbaus als sehr zuverlässig erwiesen hatten. Zunächst für britische Bahnunternehmen überarbeitete und verbesserte EMD dann Mitte der 1990er-Jahre die Class 59 als äußerlich weitgehend unveränderte Loks mit einem 2.350 starken GM-Motor 12N-710G3B-EC als Class 66 (Typ JT42CWR), die ab 1998 zunächst bei britischen EVU in Betrieb gingen. Ihr Dieselmotor wirkt auf einen Drehstromgenerator vom Typ M AR8/CA6, welcher die elektrische Energie für die sechs Reihenschluss-Kollektorfahrmotoren liefert, die in den Drehgestellen untergebracht sind und über einen Tatzlagerantrieb auf die Radsätze wirken. Weil die Loks ursprünglich anfangs nur für einen Einsatz in Großbritannien vorgesehen waren, sitzt der Lokführer auf der linken Seite statt auf der rechten. Bis Ende 2005 entstand dann aufgrund der verschärften EU-Abgasbestimmungen die emissionsärmere Variante als JT42CWWRM (in Großbritannien: JT42CWR-T1) mit einem für Kraftstoffeffizienz optimiertem und überaus zuverlässigem 2.420 kW starken Dieselmotor 12-710G3B-T2. Sie wurden dann bei einigen Bahnen nicht mehr als Class 66 sondern als Class 77 bezeichnet. Die optimierten Loks erhielten eine bessere Schallisolierung im Führerstand, Verbesserungen zur Sicherheit und zum Komfort des Triebfahrzeugführers sowie optional eine Klimaanlage. Zusätzliche äußerliche Accessoires bildeten nun zweiteilige Führerhausseitenfenster, größere

Lüfterjalousien sowie eine dritte Tür auf einer Seite aufgrund des teilweisen Wegfalls des durchgehenden Seitengangs im Lokkasten. Mit dem Radialdrehgestell „EMD HTCR-E“ konnten erhöhte Sicherheit, verbesserte Haftung und ein längeres Wartungsintervall erreicht werden. Des Weiteren gab es das Mikroprozessor-Steuerungssystem „EM2000TM“ zur Lastregelung, Motorsteuerung und Adhäsionskontrolle, wobei gleichzeitig ein Diagnosesystem und die Speicherung von vergangenen Fahrtverläufen implementiert war. Bis zur Einstellung der Produktion in 2016 wurden insgesamt 244 Exemplare der verbesserten Variante JT42CWWR(M/-T1) ausgeliefert. Viele dieser Maschinen gehören Leasing-Firmen wie der Porterbrook Leasing Company (5 Ex.), Eversholt Rail (26 Ex.), Beacon Rail Leasing (40 Ex.), Macquarie European

Rail (24 Ex.) oder Alpha Trains (7 Ex.), welche die Loks an Dritte in zahlreichen europäischen Ländern vermieten. Farbgebungen und Beschriftungen sind daher sehr vielfältig und wechseln ständig. 41 Exemplare gelangten 2009 in den Bestand der Egyptian National Railways (ENR) und in 2011/12 bereicherten sechs Maschinen die Societe d'Exploitation Transgabonais (SETRAG) für den Verkehr im afrikanischen Gabun. Mit insgesamt 60 JT42CWWRM erwarb die heute zum DB-Konzern gehörige Euro Cargo Rail (ECR) die meisten Maschinen. Sie fahren heute zum größten Teil als Baureihe 247 in den Diensten von DB Cargo in Deutschland. Auch private EVU gehören zu den Eigentümern dieser Loks wie die belgische Crossrail (8 Ex.), die französische Akiem (10 Ex.) und die britische GB Railfreight (17 Ex.).



© Marc Ryckaert, commons.wikimedia.org

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Lichtfunktion 1
Kompressor
Lichtfunktion 2
Lichtfunktion 3
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Rangiergang
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Druckluft ablassen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Kuppelgeräusch
Warmmeldung
Warmmeldung
Betriebsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39065.



25089 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“ (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.04. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvgängiges Gelenkfahrwerk.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetail-

lierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer ca 23,4 cm.

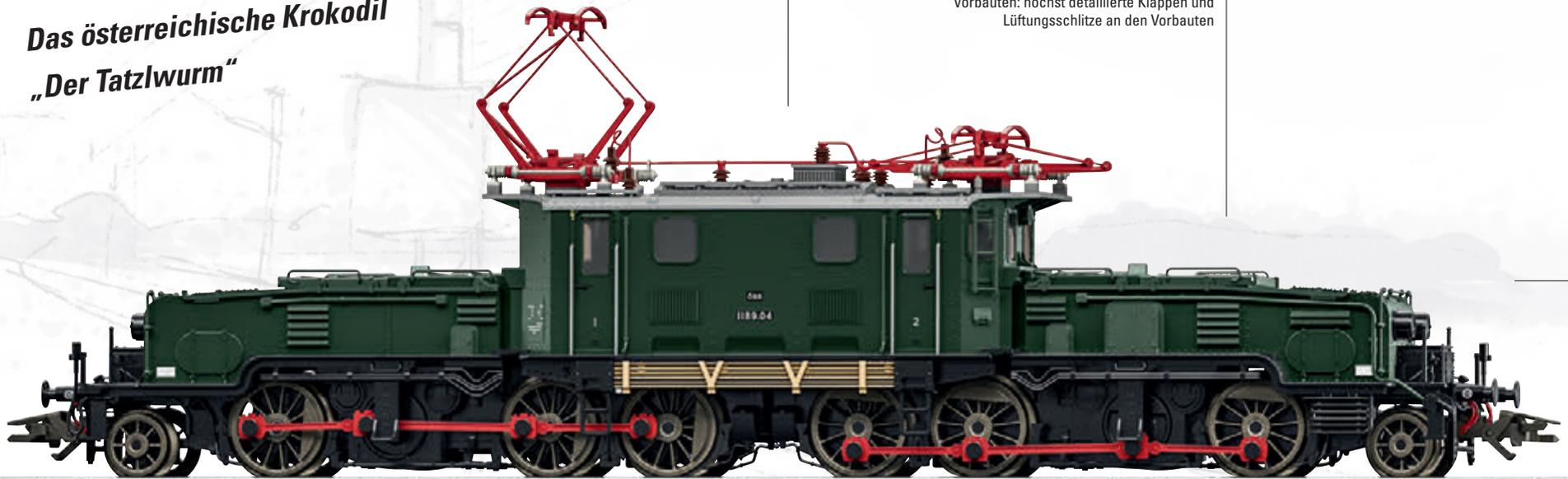
€ 549,- *

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

*Das österreichische Krokodil
„Der Tatzlwurm“*

Dachgarten: Ansicht von oben auf die fein detaillierten Stromabnehmer und Leitungen an der Front

Vorbauten: höchst detaillierte Klappen und Lüftungsschlitze an den Vorbauten



Die Elektrolokomotive Reihe 1189 als komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung



Lokfront: markante Lampen
und die für die Lok typische Kiste
an der Front

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Rangiergang
Führerstandsbeleuchtung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Türenschießen
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39089.

Passende Güterwagen-Sets finden Sie unter der Artikelnummer 24121
und unter der Artikelnummer 46231 im Märklin HO-Sortiment mit dem
Hinweis auf die jeweiligen Tauschradsätze.



24121

46231 (Märklin)

25089



24121 Selbstentladewagen-Set

Vorbild: Drei 4-achsige, offene Selbstentladewagen der Bauart Fad (ehemals 00tz 43 DRB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kalkstein. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.

Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.
Wechselstromratsatz E700150.

€ 119,- * (3 Wagen)

**Ideal für Ganzzüge
Mit attraktiver Beladung**



märklin

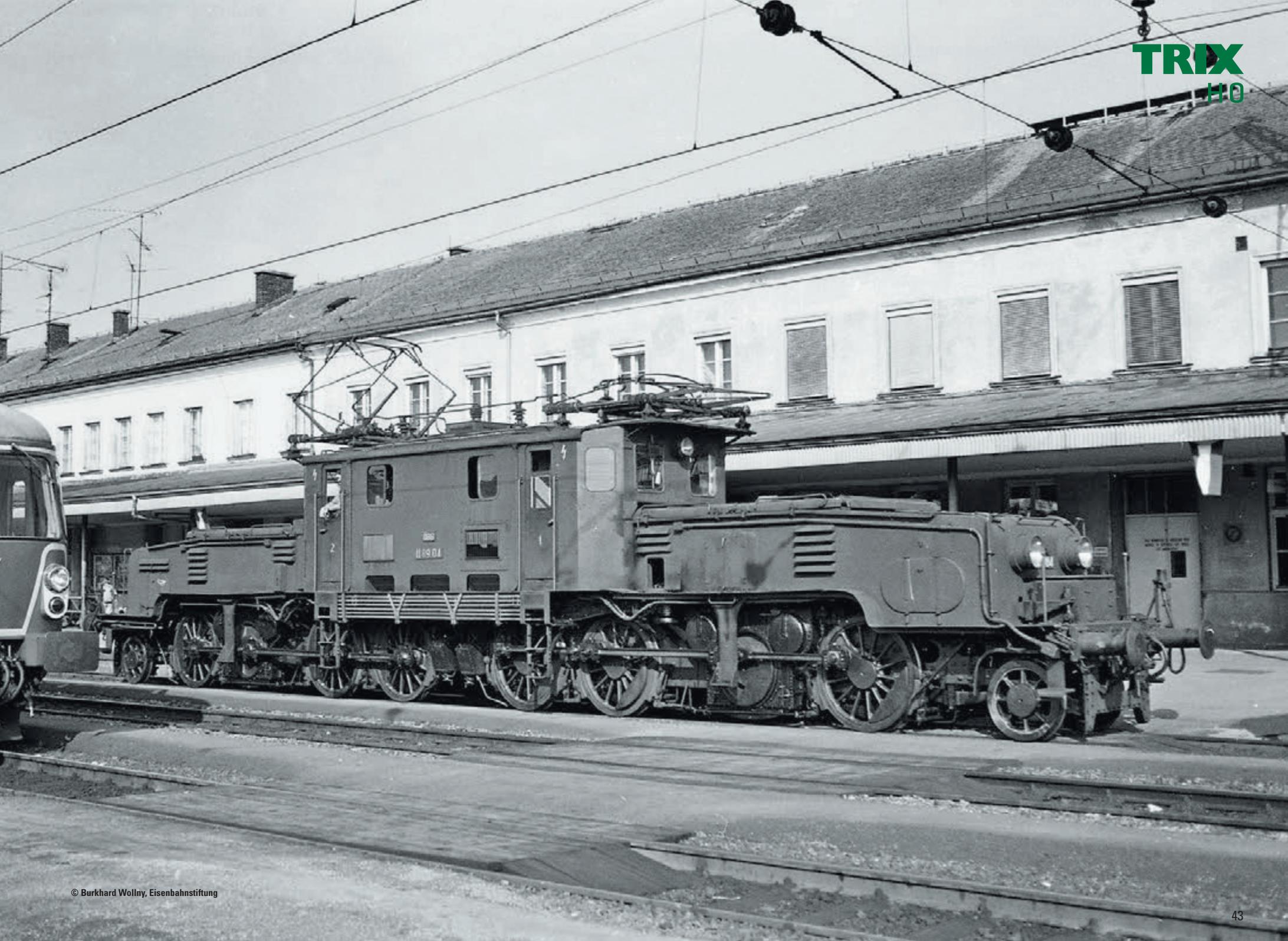
Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren drei Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46231 mit Angabe der benötigten Tauschradsätze.



24121

46231 (Märklin)

25089





Wie üblich besteht auch ein TGV-Duplex aus zwei Triebköpfen und acht durch Jakobs-Drehgestelle miteinander verbundenen Mittelwagen. Die augenfälligste Änderung war die neue Ausführung der Triebköpfe mit runderen Formen, einteiliger Frontscheibe, mittig angeordnetem Führerpult und verbessertem Aufprallschutz. Die aerodynamische Gestaltung der neuen Triebkopfnase und der verbesserte Übergang zwischen den Wagen ergab nun bei einer Reisegeschwindigkeit von 300 km/h nur einen um 4 % höheren Luftwiderstand als bei einem normalen einstöckigen TGV. Um die zulässige Radsatzlast von 17,5 t nicht zu überschreiten, wurden

die Mittelwagen weitgehend mit Aluminium-Strangpressprofilen aufgebaut. Viele weitere Kleinigkeiten wie z.B. gewichtsreduzierte Sitze, Kabel mit dünnerer Ummantelung, hohle Radsatzwellen und geänderte Bremscheiben trugen entscheidend zur Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichts bei. Mit Beginn des neuen Jahrtausends setzte sich dann bei der SNCF die Erkenntnis durch, zukünftige TGV von Alstom nur noch mit IGBT-gesteuerter Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik und nur noch in Doppelstock-Ausführung zu beschaffen. Im Sommer bestellte die SNCF insgesamt 55 Garnituren einer dritten Generation von Doppelstock-

TGV als TGV-Euroduplex/2N2. Die Mittelwagen wurden dabei einer umfangreichen Überarbeitung unterzogen und boten nun einen höheren Komfort inklusive modernem Fahrgastinformationssystem, Behindertentauglichkeit und breiteren Gängen. Diese Einheiten (801-825, 4701-4730) sind alle mit Dreisystem-Triebköpfen (wie beim TGV-POS) bestückt. Jedoch nur die Einheiten 4701-4730 sind für Verkehre nach Deutschland und in die Schweiz mit den Signalsystemen ERTMS-2, LZB-PZB und Signum ausgerüstet. Bei 25 weiteren Doppelstock-TGV (Einheiten 801-825) erhielten die Triebköpfe zunächst nur die signaltechnische Ausrüstung für französische

Strecken. Sie sind vordringlich zur Ablösung der alten PSE-Garnituren auf aufkommensstarken Strecken gedacht. Vorbereitet sind die Triebköpfe jedoch schon für den Einbau von Zugsicherungssystemen zum Einsatz in Deutschland und der Schweiz bei entsprechendem Bedarf. Anschlussaufträge zum Bau von bis jetzt 71 weiteren Zügen (Einheiten 826-896) erteilte die SNCF ab Frühjahr 2012, welche inzwischen auch zum größten Teil ausgeliefert werden konnten und die ebenfalls in die Jahre gekommenen TGV-Atlantique ablösen sollen.



Frankreich



22381 Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (TK1 und TK2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrich-

tungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Ein-

holm-Stromabnehmer in unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils einer Wippe für DB und SNCF. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm.

€ 669,- *

- **Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris – München.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Beide Triebköpfe motorisiert.**



Die Grundgarnitur 22381 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23487, 23488 und 23489 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

*Der gesamte Verbund des TGV Duplex
hat eine beachtliche Länge von über 2 Meter*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalton 1
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Lichtfunktion
Signalton 2
Schaffnerpfeiff
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage – F
Panto-Geräusch
Sanden
Lüfter
Druckluft ablassen
Kompressor
Zugdurchsage
Umgebungsgeräusch
Bahnhofsansage



märklin

Diesen Triebzug finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37793.

Frankreich

Die Modelle:

Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Euroduplex, Artikel 22381, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.



23487 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV Euroduplex
1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 199,-* (2 Wagen)



© T. Estler

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.



Die Grundgarnitur 22381 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23487, 23488 und 23489 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



23488 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV Euroduplex
 1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,- * (2 Wagen)

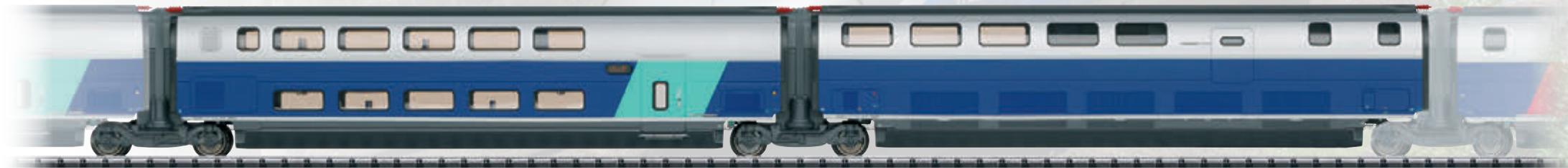
Alle Wagen serienmäßig mit eingebauter warmweißer LED-Innenbeleuchtung



23489 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV Euroduplex
 1 Doppelstock-Mittelwagen (R4) Barwagen 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,- * (2 Wagen)

märklin
 Diese Modelle finden Sie auch im Märklin HO-Sortiment.



23489

23487

22381



22368 Diesellokomotive Baureihe V 142

Vorbild: Diesellokomotive BR V 142 der Servizio Ferroviari (SerFer). Ehemalige V 100 der DB. Betriebsnummer V 142-23. Betriebszustand 2002.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

€ 309,- *



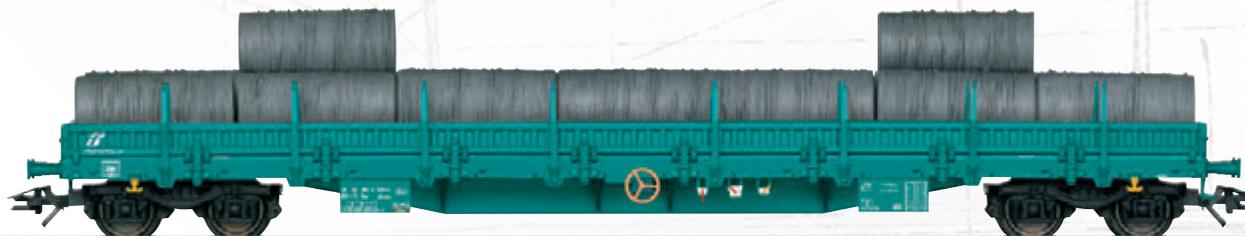
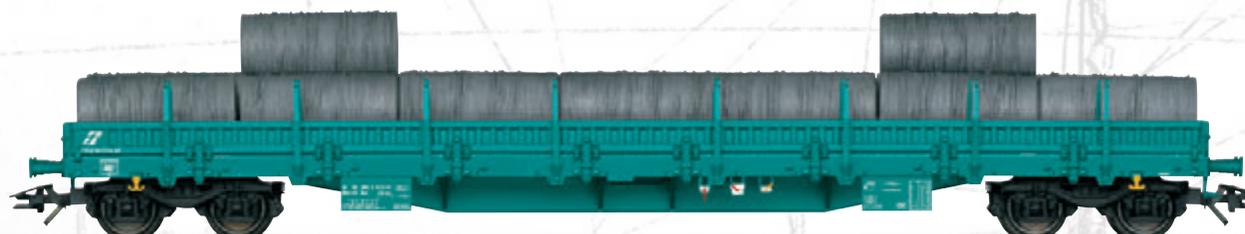
Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rangierpfeif
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiergang
Kuppelgeräusch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen
Schienenstoß

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37174.

*Die passende Ergänzung
aus dem Märklin H0-Sortiment*



47107 Niederbordwagen-Set Res

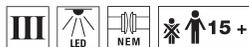


47107

47107

22368

Belgien



23222 Personenwagen-Set M2

Vorbild: 2 verschiedene Personenwagen Typ M2 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 Personenwagen Typ M2, A, 1. Klasse. 1 Personenwagen Typ M2, A5B5, 1./2. Klasse. Moosgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand der Epoche IIIa.

Modell: Separat eingesetzte, abgestufte Fensterrahmen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 55,2 cm.

- Neukonstruktion des 1. Klasse Wagens.
- Beide Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung ausgestattet.
- Passendes Personenwagen-Set zur Neukonstruktion der Dampflok Reihe 1 der SNCB und des Wagensets 23221.

€ 179,- * (2 Wagen)



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43547.

Das passende Wagenset des Typs M2 finden Sie im Trix H0-Sortiment unter:



23221 Personenwagen-Set M2

Die passende Dampflok der Reihe 1:



25480 Dampflokreihe 1



Schweden



22997 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42C-WR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RushRail, Schweden. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuer-

pultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Fernlicht, Rangier-Sonderzeichen und Blinklicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 439,- *



Die Front der Class 66 ist beeindruckend detailreich

Mit dynamischem Rauchausstoß

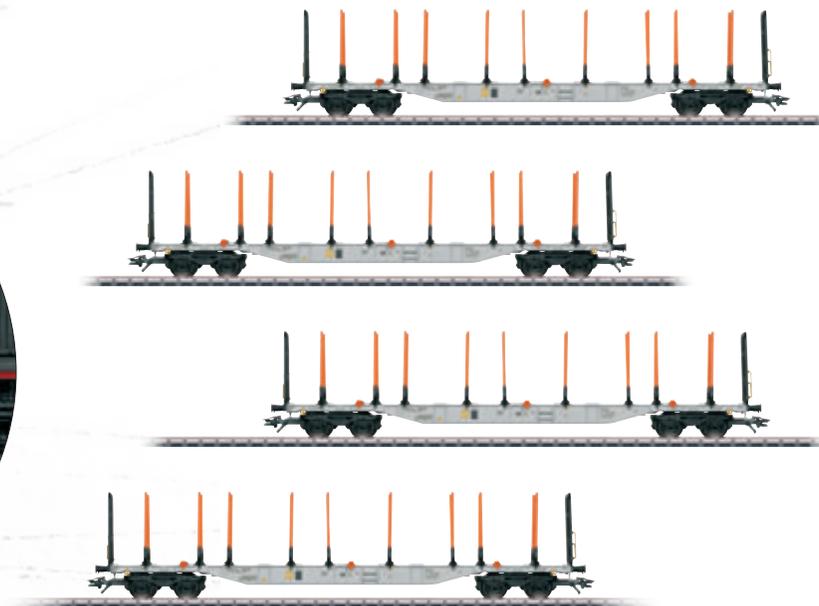


- Formvariante.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.

Die passende Ergänzung aus dem Märklin HO-Sortiment



Lupenreine und kantenscharfe Bedruckung ganz wie am Vorbild



47138 Güterwagen-Set Sgns 88

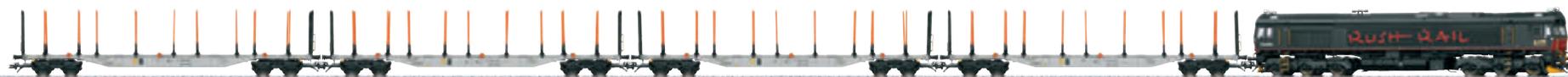
Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Lichtfunktion 3
Signalhorn tief
Lüfter
Lichtfunktion
Signalhorn hoch
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Warnmeldung
Warnmeldung
Betriebsgeräusch



märklin

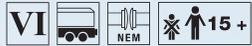
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39068.



47138

22997

Tschechien



24803 Doppel-Containertragwagen Sggrs 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrs 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Graue Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Ermewa, registriert in Tschechien. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell

auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Wechselstromratsatz E700150.

€ 105,- *

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven wie zum Beispiel der Baureihe 152, 185, 187 oder 193 finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Container abnehmbar und stapelbar



märklin

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie im Märklin H0-Sortiment, mit Angaben zu den benötigten Gleichstromratsätzen.



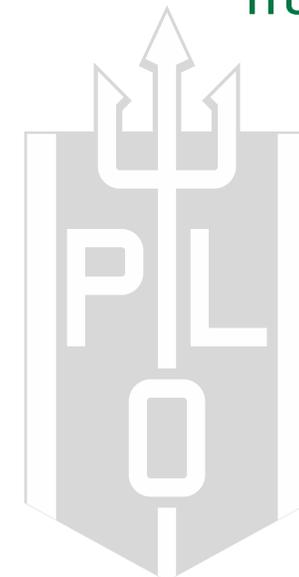
24555 Niederbordwagen-Set

Vorbild: Zwei 2-achsige Rungenwagen als Niederbordwagen Typ 24Z (Ks-x), ohne Handbremsbühne und ohne Aufbewahrungsgestell für Rungen am Fahrgestell. Oxidrote Grundfarbgebung. Polnische Staatsbahn (PKP). Beladen mit jeweils einem 20-ft. Boxcontainer. Betriebszustand der Epoche IV.

Modell: Rungen für die Längsseiten und die Stirnseiten liegen zum Einstecken separat bei. Jeder Rungenwagen ist beladen mit einem 20-ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Halbleche zur Fixierung der Container auf den Rungenwagen liegen bei.

Länge über Puffer je Wagen 15,7 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 72,99 * (2 Wagen)



24554 Großraum-Schiebewandwagen Hbbins

Vorbild: 4-achsiger Großraum-Schiebewandwagen Bauart Hbbins. Mit Handräder für bodenbedienbare Feststellbremse. Privatwagen der Firma AAE, vermietet an die Polnische Staatsbahn (PKP). Betriebszustand um 2000-2006.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle.
Länge über Puffer 26,7 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

€ 52,99 *



Museumswagen 2021



24721 Museumswagen Trix H0 2021

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Bauart GI mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Friedr. Dick, Eßlingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Schiebetüren zum Öffnen. Angesetzte Aufstiegsleitern und Handläufe. Länge über Puffer 13,3 cm. Wechselstromradsatz E36667900. Trix-Express-Radsatz E33339010.

- **Trix H0 Museumswagen 2021.**
- **Küchenmesser mit Trix-Gravur und Klingenschutz.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineum in Göppingen.

€ 44,99 *



Zusätzlich liegt ein Küchenmesser der Firma Friedr. Dick bei, mit Trix-Gravur und klarsichtigem Klingenschutz. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.



Trix Club-Wagen 2021



24821 Trix H0 Club-Wagen 2021

Vorbild: 4-achsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Aral AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 13,1 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

Der Schwerölwagen 24821 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



33921 Trix Express Club-Wagen 2021

Vorbild: 4-achsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Aral AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 13,1 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

Der Schwerölwagen 33921 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.



Gratis Club-Jahreswagen 2021

Trix H0



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 61 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr



Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

Minitrix Trix H0 digital analog

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2021) zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 DSGVO jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die unten genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift



ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

**Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club
Bitte Registrierungs-Code NH 2021 auswählen.**

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2021

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@trix.de

Internet www.trix.de



Reparatur-Service

Trix Direkt-Service

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märkliseum.

Öffnungszeiten des Service-Points

Im Märkliseum, Reuschstraße 6:
Montag bis Samstag von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise

Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Niederlande

Technische hotline

Maandag van 14.00 – 16.00 uur
Woensdag van 14.00 – 16.00 uur
Vrijdag van 14.00 – 16.00 uur
Aanspreekpartner: Sybran Wirisma

Telefoon +31 (0)522-78 21 88
E-mail service@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Trix Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

Zeichenerklärung



DCC-Decoder.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



21-polige Schnittstelle.



Geräuschelektronik.



Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zwei rote Schlusslichter.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Schlussbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Beleuchtung mit warmweißen LED.



Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotiv-aufbaus aus Metall.



Fahrgestell der Lok aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.



Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.



Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.



Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.



Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.



Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.



Epoche VI
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Artikelnummernverzeichnis



Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
22368	50	309,-	24224	31	69,99
22381	46	669,-	24509	31	149,-
22394	2	459,-	24554	57	52,99
22697	38	439,-	24555	57	72,99
22800	28	359,-	24721	58	44,99
22830	37	359,-	24803	56	105,-
22846	36	349,-	24821	59	-
22877	11	449,-	25050	26	399,-
22903	8	439,-	25089	40	549,-
22986	16	489,-	25260	34	559,-
22997	54	439,-	25511	32	529,-
23126	10	86,99	25990	20	459,-
23166	10	86,99	25991	22	459,-
23176	10	149,-	33921	59	-
23222	52	179,-			
23458	4	339,-			
23487	48	199,-			
23488	49	199,-			
23489	49	199,-			
24121	42	119,-			
24123	24	119,-			
24146	30	189,-			
24150	14	**37,99			
24218	29	59,99			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
 ** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55-57 - 73033 Göppingen - Deutschland
 E-Mail: service@maerklin.de - Internet: www.maerklin.de



17.–19. September 2021 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

358 271 – 01 2021



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert



Neuheiten 2021

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX





Liebe Minitrix Freunde,

willkommen zu den Minitrix Neuheiten 2021.

Mit Modellen und Zubehör, die zugeschnitten sind auf 6 Epochen Eisenbahngeschichte.

Wie zum Beispiel unser liebevoll umgesetztes Pfalzbahn-Set der Epoche I, bei der eine typisch bayerische Dampflokomotive der Baureihe R 4/4 einen gemischten Güterzug sicher zum Verladebahnhof bringt. Gespickt mit Neuheiten ist die bei vielen Modelleisenbahnen beliebte Epoche III. Neben dem bekannten „Donautal Eilzug“ präsentiert Minitrix ebenfalls „die roten Bamberger“ als erstmalige Neukonstruktion.

Wie geschaffen für schwere Züge erhält eine mächtige BR 44 Einfahrt bei den Clubmitgliedern. Begleitet von einem 10er Display Erz III Güterwagen wird bald die Hauptstrecke Ihrer Anlage unter diesem gewaltigen Ganzzug erbeben.

Den 50. Geburtstag des IC's wissen wir ebenfalls zu feiern.

Groß waren damals die Pläne als zu 50 Jahren der Grundsatz „Deutschland im Zweistundentakt“ geboren wurde. In den Neuheiten warten hierzu zwei erstklassige Gesamtsets auf Ihren Zustieg.

Aber auch an unsere Freunde, die gerne in Modelle aus der Gegenwart einsteigen haben wir gedacht. So begrüßt uns auf Seite 40 der Ulmer Spatz als detailreiches Vierer-Set, direkt gefolgt von einem topaktuellen Fahrradexpress, wie sie auf vielen idyllischen Nebenstrecken gesehen werden.

Ob Regionalverkehr oder internationale Fernverbindung, Nebenbahn-Güterverkehr oder moderner Container Transportdienst – In diesen Neuheiten erhält ein breites Sortiment an Lokomotiven und Wagen Einsatz auf Ihrer Haupt- oder Nebenbahn.

Viel Spaß beim stöbern im Maßstab 1:160

Ihr Minitrix Team



MHI Exklusiv 1/2021	2– 9
Minitrix Clubmodell 2021	8– 9
Minitrix „my Hobby“	10–11
Wagenset zum Clubmodell 2021	20–21
50 Jahre IC	22–25 34–39
Schweiz	46
Frankreich	47–51
Niederlande	52–53
Belgien	53
EC Venezia	54–55
Zubehör	56
Museumswagen 2021	56
Trix Club-Wagen 2021	57
Trix Club	58
Anmeldeformular	59
Trix Club-Jubiläumswagen	61
Reparatur-Service	62
Allgemeine Hinweise	62
Wichtige Service-Daten	62
Zeichenerklärung	63
Artikelnummern	64



EXKLUSIV 1/2021

Einmalige Serien 2021

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel. Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und

Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

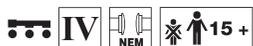
Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: www.mhi.de



Einmalige Serien 2021



Die Rungenwagen der Bauart KKKlms 440 wurden zum größten Teil zur Beförderung von sperrigen Gütern, Fahrzeugen und Maschinen eingesetzt. Das erste Lieferjahr war 1933 (Rms Stuttgart). Der Wagen wurde in sehr großer Stückzahl gebaut und war bei der DB noch lange Zeit im Einsatz.

18707 Niederbordwagen-Set

Vorbild: 2x Kkkkms 440 ohne Bremserbühne und 2x Kkkkms 440 mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn um 1987. Baujahr ab 1933 für die Deutsche Reichsbahn.

Einsatz: Transport von nässeunempfindlichen Gütern.

Modell: Alle Wagen beladen mit unterschiedlichen Ladegütern. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und mit Kinematik für Kurzkupplung. 2 Wagen mit Bühne und 2 Wagen ohne Bühne. Gesamtlänge über Puffer 320 mm.

€ 159,- * (4 Wagen)



18707

16496

EXKLUSIV

1/2021

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



16496 Elektrolokomotive Baureihe 151



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 151 111-2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1978. Einsatz: Güter- und Personenzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 122 mm.

- Viele Soundfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Spitzensignal wahlweise abschaltbar.

€ 299,- *



Spitzensignal seitenweise abschaltbar

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Betriebsgeräusch
Besondere Soundfunktion
Türenschießen
Bahnhofsansage
Kabinenfunk
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Sanden





16682 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Vorbild: Serie Ce 6/8 III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)- „Krokodil“. Bauart mit Schrägstangenantrieb. Baujahr ab 1926.

Weltberühmter Elektrolokomotiventyp, Spitzname „Krokodil“.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Glockenanker-Motor zentral eingebaut, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen, Dreilicht-Spitzensignal aus warmweißen LED, NEM-Kupplungsschacht.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.

Länge über Puffer 125 mm.

- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.
- Viele Sound- und Schaltfunktionen.
- Spitzensignal mit warmweißen LED.

€ 429,- *



Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

Bauart mit Schrägstangenantrieb



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Kabinenfunk
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Panto-Geräusch
Hauptschalter
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Sanden
Besondere Lichtfunktion

Einschneidende Veränderungen brachte die Übernahme der Gotthardbahn durch die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Jahre 1909. Wichtigste Neuerung war die nun mit höchster Priorität verfolgte Elektrifizierung der Gotthardbahn, wobei der elektrische Betrieb auf den eigentlichen Rampen von Erstfeld bis Biasca sowie des Gotthardtunnels am 12. Dezember 1920 aufgenommen wurde. Schließlich konnte dann ab dem 28. Mai 1922 die Strecke durchgehend von Luzern bis Chiasso mit Elloks befahren werden. Hierfür benötigten die SBB jedoch eine ganze Menge neuer Loks – und mit dem sogenannten

„Krokodil“ war „die“ Gotthardlok für Güterzüge geboren. Abgeliefert wurden zwischen 1919 und 1922 zunächst 33 Exemplare als Ce 6/8 II 14251-14283. Zwei Triebgestelle mit je drei Treibachsen und einem Lauftradsatz waren durch eine Kurzkupplung verbunden. Zwischen den beiden Triebgestellen thronte ein kurzer Lokkasten und so war eine hervorragende Kurvenbeweglichkeit gewährleistet. Ständig steigende Leistungen im Güterverkehr veranlassten 1926/27 die SBB, nochmals 18 Krokodile als Ce 6/8 III 14301-14318 zu beschaffen. Sie wiesen mit 1.809 statt 1.647 kW eine höhere Leistung auf. Ihr Antrieb mit zwei Fahrmotoren pro Triebgestell war zu den

Vorgängerinnen ein wenig geändert worden und erfolgte nun über den sogenannten Winterthurer Schrägstangenantrieb mit Hilfe einer Vorgelegeblindwelle. Zusammen mit ihren älteren Schwestern dominierten sie in den folgenden Jahrzehnten den schweren Güterzugdienst am Gotthard. Mitte der 1950er-Jahre konnte ihre Höchstgeschwindigkeit von 65 auf 75 km/h angehoben werden und so wurden sie folgerichtig in Be 6/8 III 13301-13318 umgezeichnet. Ein Ende ihrer Einsätze am Gotthard kam erst mit dem Auftauchen der Ae 6/6 Ende der 1950er-Jahre. Alle Maschinen gelangten dann zunächst vom

Depot Erstfeld zum Depot Basel und von dort zu weiteren Einsatzstandorten. Die „Krokodile“ machten nun vor Güterzügen fast die ganze Schweiz unsicher. Am Ende ihrer Karriere durften sie aber nur noch leichte Stückgutzüge ziehen. Die letzte Ce 6/8 III verschwand im April 1977 von den Schienen, doch blieben mit den Nummern 13302 (MEC Horgen) und 13305 (SBB Historic) zwei Exemplare erhalten.



Das Clubmodell 2021

Die Baureihe 44 wurde von 1926 bis 1949 produziert und ist damit die am längsten gebaute Einheitslokomotive. Insgesamt wurden fast 2.000 Maschinen gebaut. In Deutschland bildeten die legendären 44er für viele Jahre das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Darüber hinaus war sie in mehreren europäischen Ländern im Einsatz. Die dienstbereite Lokomotive mit Tender wog stolze 185 Tonnen. Das technisch anspruchsvolle Dreizylindertriebwerk übertrug die Leistung von 2.000 PS auf die Schienen.



EXKLUSIV

1/2021

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.



16441 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schleppender-Dampflokomotive 44 1143 (Bauart 1'E h3) mit Wannetender 2'2' T 30 der Deutschen Bundesbahn (DB), im Zustand um 1950.

Einsatz: Schwere Güterzüge.

Modell: Formvariante. Lokomotive und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel eingebaut. 5 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx-DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Lok und Tender kurzgekuppelt. Zweilicht-Spitzensignal, Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Zweilicht-Spitzensignal analog in Betrieb. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Rauchkammertür zu öffnen. Länge über Puffer 141 mm.

- Formvariante.
- Metallausführung.
- Glockenanker-Motor mit Schwungmasse.
- Triebwerksbeleuchtung.
- Feuerbüchsenflackern.

Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

€ 449,-*

Die idealen Selbstentladewagen Erz III d finden Sie auf Seite 20 unter der Artikelnummer 15458.



Lokomotive und Tender aus Metalldruckguss



Ein Modell mit dem typischen Sound der schweren Güterzuglok BR 44



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Triebwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Bahnhoftsansage
Dialog
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Betriebsgeräusch 3
Generatorgeräusch
Kuppelgeräusch
Schienenstoß



Willkommen bei Minitrix „my Hobby“



18092 Rolldachwagen Taes 892

Vorbild: Rolldachwagen Bauart Taes 892 der Deutschen Bundesbahn (DB). Baujahr ab 1976.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 88 mm.

€ 29,99 *



18090 Hobby-Güterwagen

Vorbild: Hochbordwagen Es 045 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 63 mm.

€ 18,99 *





18091 Hobby-Kesselwagen „VTG“

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 55 mm.

€ 18,99 *



Belgien



18094 Hobby-Güterwagen

Vorbild: Hochbordwagen der Belgischen Staatseisenbahn (SNCB / NMBS). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 63 mm.

€ 18,99 *



| 18092

| 18092

| 18092

| 18092

| 18092

| 16156

„Regional-Express“



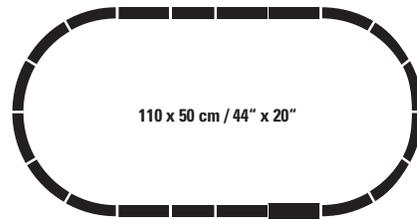
11148 Digital-Startpackung „Regional-Express“

Vorbild: Eine dieselelektrische Streckenlokomotive angelehnt an die Baureihe 245, ein Doppelstockwagen der 1./2. Klasse und ein Doppelstockwagen der 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand um 2013.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. mfx-/DCC-Decoder mit Geräuschgenerator. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal mit der Fahrrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 452 mm.

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm.

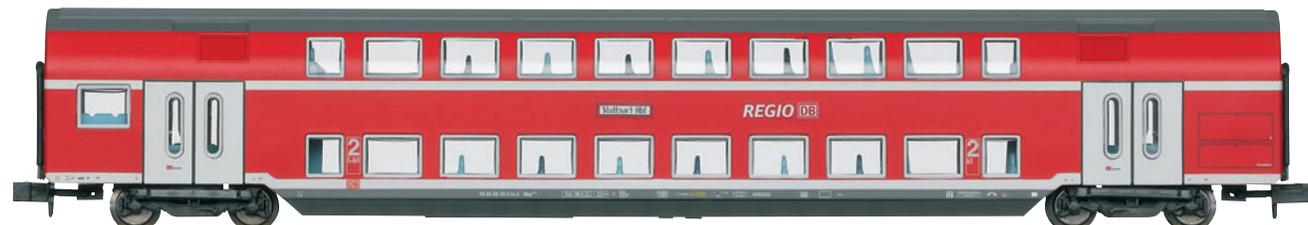
€ 299,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Fernlicht
Spitzensignal vorne aus
Signalhorn hoch
Bahnhofsansage
Luftpresser
Lüfter
Türenschießen
Schaffnerpfeiff
Besondere Soundfunktion

Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgerüstet
Sound





Als die Pfalz bayerisch war

Eigentlich standen mit den bewährten Dreikuppelern der Gattung „D II“ bzw. „R 3/3“ (DRG 89.6-8) genügend Verschublokomotiven für die bayerischen Bahnhöfe zur Verfügung, doch für den schweren Rangierdienst reichte ihr Reibungsgewicht nicht ganz aus. So beschaffte die bayerische Staatsbahn zunächst für die unter bayerische Verwaltung gekommenen Pfalzbahnen von der Firma Krauss in München in den Jahren 1914 und 1915 neun vierfach gekuppelte Verschubloks der Reihe R 4/4. Sie orientierten sich an den vier Vierkuppelern, die Krauss zwischen 1904 und 1912 für die Lausitzer Eisenbahn AG (LEAG), eine Tochter der Localbahn AG München (LAG), geliefert hatte. Die R 4/4 bewährten sich gut, so dass 1918/19 für das bayerische Netz 33 Maschinen der Bauart R 4/4 von Krauss unverändert nachgebaut wurden. 1924/25 folgten nochmals neun nun leicht veränderte Exemplare.

Alle Loks verfügten über ein Nassdampftriebwerk mit vier gekuppelten Radsätzen. Dabei besaßen der zweite und der vierte Radsatz ein Seitenspiel von ± 20 bzw. ± 40 mm. Besonders augenfällige Bauernmerkmale bildeten der T-förmige Wasserkasten im und über dem Rahmen sowie der darüber ruhende hochliegende Kessel. Alle 40 bis 1919 in Dienst gestellten Exemplare verfügten über eine gemeinsame Verkleidung von Dampf- und Sanddom. Lediglich die letzten neun Loks der Baujahre 1924/25 wiesen einige Änderungen auf wie die getrennte Anordnung von Dampfdom und Sandbehälter sowie zusätzliche Wasserkästen. Verfügten die Loks anfangs nur über eine Handbremse, so erhielten sie später zusätzlich eine Druckluftbremse, wobei die Hauptluftbehälter auf dem flachen Teil des seitlichen Wasserkastens platziert wurden.

Die DRG reihte sieben der neun pfälzischen R 4/4 als 92 2001-2007 in ihren Fahrzeugpark ein, die beiden anderen verblieben bei den Saarbahnen. Die bayerischen R 4/4 wurden komplett als 92 2008-2040 von der DRG übernommen, die Nachbauten von 1924/25 erhielten die Betriebsnummern 92 2041-2049. Die R 4/4 waren vor dem Zweiten Weltkrieg in Bayern vor allem in Augsburg, München, Nürnberg und Regensburg sowie bis 1943 auch in der Pfalz zu finden. Nach Kriegsende waren noch alle 49 Exemplare vorhanden, doch mussten drei mit Schäden ausgemustert werden. Nun alle in Bayern beheimatet begannen sich ab Ende 1954 die Reihen der 92.20 langsam zu lichten und schon am 9. Januar 1962 quitierte als letzte Maschine die 92 2024 beim Bw Nürnberg Hbf den Dienst. Keine blieb für die Nachwelt erhalten.

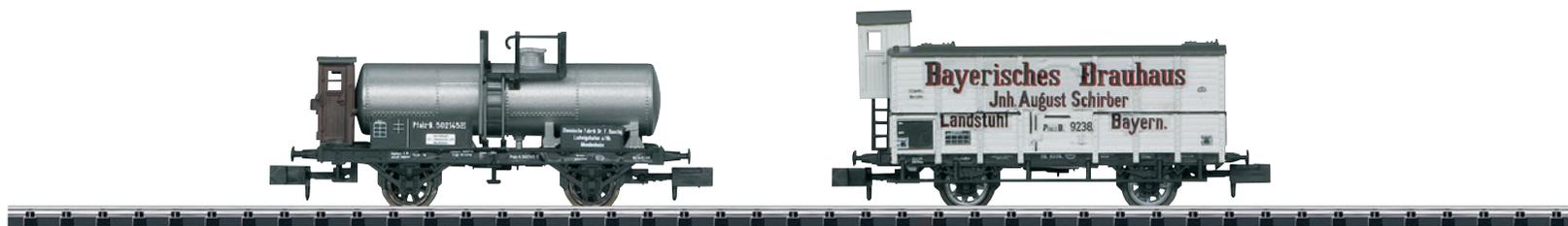


15284 Güterwagen-Set „Pfalz“

Vorbild: 1 Bierkühlwagen mit Bremserhaus, 1 Kesselwagen, 1 gedeckter Güterwagen Bauart Nml, 1 offener Güterwagen Bauart Oq und 1 gedeckter Güterwagen Bauart Gm der Pfalzbahn und Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Offener Güterwagen der Bauart Oq mit Ladeguteinsatz Kohle. Gesamtlänge über Puffer 285 mm.

€ 179,- * (5 Wagen)





Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Direktsteuerung



16921 Dampflokomotive Baureihe R 4/4

Vorbild: Tenderdampflokomotive Baureihe R 4/4, Bauart D n2t der Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.) linksrheinisches Netz (bis 1909 Pfalzbahn) im Zustand bei Lieferung 1913.

Einsatz: Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit DCC und Selectrix. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4-Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, analog in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 69 mm.

- Ausführung mit 2 verkleideten Domen.

€ 295,-*

Ausführung mit einer gemeinsamen Verkleidung von Dampf- und Sanddom



15284

16921

Mit Dampf durch's Donautal



18209 Wagen-Set „Eilzug im Donautal“

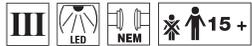
Vorbild: 1 Umbauwagen BPw4yg, 1 Eilzugwagen 1./2. Klasse windschnittiger Bauart AB4yse und 1 Eilzugwagen 2. Klasse windschnittiger Bauart B4ylwe im Zustand um 1959 der Deutschen Bundesbahn (DB) in flaschengrüner Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Der Eilzugwagen B4ylwe ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlusssignal und besitzt Drehgestelle der Einheitsbauart Reichsbahn „Profileisenausführung“. Der Eilzugwagen AB4yse besitzt Drehgestelle der Einheitsbauart „Blechausführung“. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 390 mm.

- Neukonstruktion.
- B4ylwe mit LED-Zugschlusssignal.

€ 179,-* (3 Wagen)

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.



18409 Personenwagen „Eilzug im Donautal“

Vorbild: Eilzugwagen 2. Klasse windschnittiger Bauart B4ylwe im Zustand um 1959 der Deutschen Bundesbahn (DB) in flaschengrüner Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 134 mm.

€ 54,99*

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

Neukonstruktion



18209

18409

18209

16184



16184 Dampflokomotive 18 495

Vorbild: Dampflokomotive 18 495 (Bauart S 3/6 der Serie k, Maffei 1924) mit Tender 2'2 T 26,4 der Deutschen Bundesbahn (BD Stuttgart / Bw Ulm), im Zustand um 1959.

Modell: Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankeromotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal aus warmweißen LED. Länge über Puffer 134 mm.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

€ 439,-*

Ein passender Personenzug kann mit den Artikeln 18209 und 18409 dargestellt werden.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln
Generatorgeräusch
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Dialog
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Bahnhofsansage
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß



„Die roten Bamberger“



15405 Wagen-Set „Die roten Bamberger“ Teil 1

Vorbild: 2 Eilzugwagen windschnittiger Bauart C4ylb-43/52 und 1 Steuerwagen windschnittiger Bauart C4ylf-43/52 im Zustand um 1954 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit eingebauter Innenbeleuchtung. Steuerwagen mit automatischem Lichtwechsel weiß/rot, digital über den Funktionsdecoder schaltbar, auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Gesamtlänge über Puffer 402 mm.

- Neukonstruktion.
- LED-Spitzensignal.
- LED-Innenbeleuchtung.

€ 259,- * (3 Wagen)

*Die roten Bamberger,
inklusive Steuerwagen
als Minitrix-Neukonstruktion*

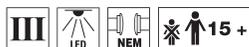


Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung



Abbildungen zeigen erste Stereolith Handmuster



15406 Wagen-Set „Die roten Bamberger“ Teil 2

Vorbild: 2 Eilzugwagen windschnittiger Bauart C4ylb-43/52 im Zustand um 1954 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit eingebauter Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 268 mm.

- Neukonstruktion.
- LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,- * (2 Wagen)



Abbildungen zeigen erste Stereolith Handmuster





16801 Diesellokomotive Baureihe V 80

Vorbild: Baureihe V 80 der Deutschen Bundesbahn mit dieselhydraulischem Antrieb und Gelenkwellen-Kraftübertragung, Achsfolge B'B'. Betriebszustand um 1954.

Einsatz: leichte Reise- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 80 mm.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

€ 289,-*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Spitzensignal
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Glocke
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Dialog
Rangierpfeif
Heizanlage
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Sanden

**Ein beeindruckendes Gesamtset:
Die V 80 und die Eilzugwagen windschnittiger Bauart**



15405

15406

16801

Die Wagen zum Clubmodell 2021



15458 Display mit 10 Selbstentladewagen Erz III d

Vorbild: 10 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz III d der OOtz 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Anfang 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 64 mm.

- Mit echtem Eisenerz beladen.
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.
- Einzelverkauf im Display.

€ 36,90 * (Preis je Wagen)





15458

16441

50 Jahre
InterCity
1971–2021





50 Jahre InterCity

1971–2021



18214 Wagen-Set „IC 142 Germania“

Vorbild: 1 Abteilwagen der Bauart Avüzmz 111, 1 Großraumwagen der Bauart Apüzmz 121 und ein Halbspeisewagen der Bauart ARüzmz 211 im Zustand vom Sommer 1974 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit dem Zuglauf „Hannover – Bielefeld – Hamm – Dortmund – Düsseldorf – Köln“.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Avüzmz 111 mit abschaltbarem LED-Zugschlussignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 502 mm.

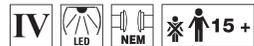
- LED-Zugschlussignal.

€ 169,- * (3 Wagen)

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.



Eingeschränktes Lichtraumprofil des Speisewagens im Gleisradius 1!



18414 Schnellzugwagen „IC 142 Germania“

Vorbild: 1 Abteilwagen der Bauart Avüzmz 111 im Zustand vom Sommer 1974 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit dem Zuglauf „Hannover – Bielefeld – Hamm – Dortmund – Düsseldorf – Köln“.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 52,99 *



Um an früheren Luxus anzuknüpfen beschloss die DB 1960, einen exklusiven und ganz besonders komfortablen Wagenpark für den „Rheingold“ und den mit ihm korrespondierenden „Rheinpfil“ zu bauen. Da der neue „Rheingold“ nun aufgrund fortschreitender Elektrifizierung auf deutschem Gebiet von Basel bis Duisburg von Elloks gezogen werden konnte, mussten auch neue Loks her. So entschied sich die DB für eine modifizierte Ausführung der inzwischen bewährten E 10, die zukünftig einen windschnittigeren Aufbau erhalten sollte. Ab März 1963 standen für den „Rheingold“ die dank einer Getriebeänderung und angepassten Henschel-Drehgestellen 160 km/h schnellen Lokomotiven E 10 1265-1270 zur Verfügung, natürlich im eleganten zweifarbigem „Rheingold“-Kleid in kobaltblau/beige. Den erstmals verwendeten

strömungsgünstigeren Kasten mit der charakteristischen „Bügelalte“ an den Stirnseiten erhielten ab 1963 auch alle Serien-E 10. Den sechs Rheingold-E 10.12 folgten 1963/64 mit den E 10 1308-1312 fünf weitere Maschinen, ebenfalls in kobaltblau/beige. Nach der Umwandlung von „Rheingold“ und „Rheinpfil“ in TEE-Züge verpasste die DB den E 10.12 sowie ihren Wagengarnituren den purpurroten/beigen TEE-Anstrich. Eine letzte Serie der 160 km/h schnellen Maschinen wurde 1968 bereits mit der neuen Baureihenbezeichnung als 112 485-504 abgeliefert, allerdings mit angepassten Seriedrehgestellen, aber wiederum in purpurrot/beige. Mit Beginn des Sommerfahrplans 1968 wurden alle Loks von Frankfurt/Main aus im hochwertigen Reisezugdienst eingesetzt, insbesondere vor TEE- und

F-Zügen. Erst die Neuankunft von Serienloks der Baureihe 103 zum Bw Frankfurt/Main ab 1970 nahm den 112ern sukzessive bis 1972 die hochwertigen Leistungen ab. Die einstigen Stars wanderten nun zum Bw Dortmund, wo sie zumindest zum Teil noch hochwertige Schnellzugleistungen bespannen durften. Doch auch diverse Einsätze im Regional- und Güterverkehr standen nun auf dem Programm. Im Laufe ihrer Einsatzjahre änderten die Maschinen immer wieder ihre Farbe und nicht selten auch die Baureihenbezeichnungen. So wurden aus den 112 485-504 im Jahr 1988 die 114 485-504 und seit 1991 trugen sie nach Rückbau die Bezeichnung 110 485-504. Die restlichen 112er wurden 1992 zur Baureihe 113. Ab 2005 gingen die letzten 113er von DB Regio an DB Autozug, wo am 2. Juni 2014 die

letzten beiden ex-Rheingold-/Rheinpfil-Loks (113 268 und 309) den Dienst quittieren mussten. Beide blieben erhalten, wurde an die TRI Train Rental GmbH verkauft, inzwischen vollständig aufgearbeitet und größtenteils wieder in den Originalzustand zurückversetzt, allerdings in der purpurrot-beigen TEE-Farbgebung. Sie sollen zukünftig u.a. die AKE-Rheingold-Touristikzüge bespannen. Ferner sind noch im DB-Museum in Koblenz die 113 311 (ex E 10 1311) und in Rottweil unter Obhut des Vereins „Die Bügelalte 110 488-4“ die 110 488 (ex 112 488) vorhanden.



16100 Elektrolokomotive Baureihe 112

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 112 269-6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellfahrlokomotive mit aerodynamischer Front, mit der sogenannten „Bügelalte“. Grundfarbgebung in purpurrot/elfenbein. Mit umlaufender Regenrinne, Schürze und Pufferverkleidung. Betriebszustand um 1974.

Einsatz: Personenzüge im Fernverkehr und gelegentlich auch im Nah- und Güterverkehr.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

• **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 269,-*



18214

18414

16100

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Bahnhofsansage
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschießen
Sonderfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Zugführer – Anweisung
Besondere Lichtfunktion
Hauptschalter
Lüfter
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch

Werbung auf dem Silberling



18213 Personenwagen-Set „Silberlinge mit Werbung“

Vorbild: Ein Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bn 720), ein Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABn 703) und ein Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bnrzb 725) der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1991. Spitzname „Silberling“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 165,- * (3 Wagen)



18413 Personenwagen

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bnb 719) der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1991. Spitzname „Silberling“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *





18413

18213

16103

Bahnpostwagen der Gattung a

Bahnpostwagen der Bauart Post mr-a

Nachdem sich die junge DB Anfang der 1950er-Jahre für 26,4 m-Wagen als Standard für Reisezugwagen entschieden hatte, sah alsbald auch die Deutsche Bundespost die Vorteile dieser langen Wagen. Sie beauftragte daher eine Konstruktionsgemeinschaft unter Federführung der Waggonfabrik Uerdingen mit der Entwicklung von 26,4 m-Bahnpostwagen für Schnellzüge. Dem Stand der Technik entsprechend gab es folgende Forderungen wie u.a. die Verbreiterung der Schiebetüren für den Behälterverkehr; Erhöhung des Ladegewichtes von 20 auf 25 t, Wagenkästen passend zum Erscheinungsbild der DB-Wagen, Einbau einer Luftheizungs- und Entstaubungsanlage sowie Gummiwulstübergänge mit Rolljalousien.

Heraus kamen Bahnpostwagen, die äußerlich hervorragend mit den neuen DB-Wagen harmonierten. Ihre Wagenkästen waren in geschweißter Profilstahlkonstruktion in selbsttragender Schalenbauweise aufgebaut, wobei die Schürzen Bestandteil der Tragkonstruktion bildeten. Ihre Fensterscheiben bestanden aus Sicherheitsglas mit Drahteinlage und schlossen mit der Außenwand nahezu bündig ab. Besonderer Wert wurde auf eine gute Wärme- und Schallsolation gelegt. Ihr Innenraum besaß eine funktionale Dreiteilung in Briefraum, Aussackraum und Packraum. Die Ausstattung erfolgte nach modernsten Gesichtspunkten wie Gepäckaufbauten im Dachraum, Packgestänge, Packroste, Brieffachwerke, Sortier-, Klapp- und Aussacktische, Beutelspannen, Briefbeutelstangen sowie Ladeluken. Alle Außentüren waren als breite, einflügelige Schie-

betüren in Leichtmetallkonstruktion ausgebildet. Bemerkenswert war die zum größten Teil unterflur angebrachte Luftheizungs- und Entstaubungsanlage. Genügend Leuchtstofflampen in einer bisher nicht erreichten Beleuchtungsstärke bewirkten eine gute Ausleuchtung an allen Arbeitsplätzen.

Entsprechend ihrem Verwendungszweck waren die Bahnpostwagen zur Beförderung von Postsendungen aller Art eingerichtet. Sämtliche Postsendungen (Briefe, Päckchen und Pakete) wurden vor und während der Fahrt bearbeitet. Naturgemäß erfolgte der Einsatz dieser Wagen hauptsächlich in den Nachtstunden, da die Hauptmasse der Postsendungen nachmittags bzw. abends von den Absendern ausgeliefert wurde und am nächsten Morgen den Bestimmungsort erreichen sollte. Zum

Teil standen die Wagen in speziellen Postzügen im Einsatz, doch auch ihre Beistellung in D- und E-Zügen sowie anderen Zugarten der Deutschen Bundesbahn gehörte zum Tagesgeschäft. Erst 1997 ging die Ära der Bahnpost zu Ende, da die Deutsche Post nun mit einer grundlegenden Umstrukturierung die Sortierung in neu geschaffenen, automatisierten Briefverteilzentren favorisierte, die nicht mehr an die Schiene angebunden waren.



18201 Wagen-Set „Deutsche Bundespost“

Vorbild: 2 Postwagen der Bauart Post mr-a in der Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein, in der Ausführung der Deutschen Bundespost.

Betriebszustand im Jahr 1980.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,- * (2 Wagen)



Starkes Zugpferd

Die Baureihe 44 wurde von 1926 bis 1949 produziert und ist damit die am längsten gebaute Einheitslokomotive. Insgesamt wurden fast 2.000 Maschinen gebaut. In Deutschland bildeten die legendären 44er für viele Jahre das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Darüber hinaus war sie in mehreren europäischen Ländern im Einsatz. Die dienstbereite Lokomotive mit Tender wog stolze 185 Tonnen. Das technisch anspruchsvolle Dreizylindertriebwerk übertrug die Leistung von 2.000 PS auf die Schienen.



16443 Dampflokomotive Baureihe 44.9

Vorbild: Schlepptender-Dampflokomotive 44 9612-1 (Bauart 1'E h3) mit Kohlenstaub-Wannentender 2'2'T 24 der Deutschen Reichsbahn (DR). Im Zustand um 1974.

Einsatz: Schwere Güter- und Personenzüge.

Modell: Formvariante. Lokomotive und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel eingebaut. 5 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx-DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Lok und Tender kurzgekuppelt. Zweilicht-Spitzensignal, Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Zweilicht-Spitzensignal analog in Betrieb. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Rauchkammertür zu öffnen. Länge über Puffer 141 mm.

- Formvariante mit Kohlenstaub-Tender.
- Metallausführung.
- Glockenanker-Motor mit Schwungmasse.
- Dampflo-Sound.
- Triebwerksbeleuchtung.
- Feuerbüchsenflackern.

€ 449,- *

MINITRIX

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflo-Fahrgeräusch
Triebwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Feuerbüchsenflackern
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Dialog
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Betriebsgeräusch 3
Generatorgeräusch
Kuppelgeräusch
Schienenstoß



Auf Inspektionsfahrt

Die Retter der Nebenbahnen bei der neugegründeten Deutschen Bundesbahn bildeten die ein- und zweimotorigen Schienenbusse der Baureihen VT 95 und VT 98. Die Serienlieferungen der zweimotorigen Variante umfassten ab 1955 insgesamt 329 Triebwagen VT 98, 310 Steuerwagen VS 98 und 320 Beiwagen VB 98. Doch ab 1980 begann auch der Stern der zweimotorigen Schienenbusse zu sinken. Streckenstilllegungen und der Ersatz durch lokbespannte Züge ließen bis 1987/88 einen großen Teil der Fahrzeuge auf Abstellgleisen verschwinden. Doch einige konnten noch eine zweite Karriere beginnen und so auch der Beiwagen 998 115

(ex VB 98 115), der am 29. Juli 1982 beim Bw Hof ausgemustert wurde. Bis zum November 1983 wurde er im Bw Wuppertal-Vohwinkel zum Bahnhofswagen 65175 des Bw Düsseldorf umgebaut. Er sollte nun vor allem als Tagungs- und Bereisungswagen im S-Bahnnetz Rhein-Ruhr fungieren. Entsprechend musste die Inneneinrichtung umgestaltet werden. Die Sitzbänke wurden entfernt und ein großer Besprechungstisch mit entsprechender Bestuhlung installiert sowie weitere Annehmlichkeiten wie Küchenzeile, Toilette, Teppichboden und Vorhänge eingebaut. Als Tüpfelchen auf dem erhielt er die damalige Farbgebung

der S-Bahnen in kieselgrau/orange. Fortan diente er als Besichtigungswagen 395 (später UIC-Nr. 60 80 99-23 357-9) dem Neubauamt Düsseldorf u.a. zur Inspektion der S-Bahnstrecken in den Verkehrsverbänden Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg. Typischerweise war er bei solchen Fahrten eingereiht zwischen zwei Flachwagen der Bauart KkkLms 440 ohne Bremserbühne, um den mitfahrenden Teilnehmern eine bessere Übersicht zu ermöglichen. Gezogen wurde er dann zumeist von Dieselloks der Baureihe 112. Seine Ausmusterung erfolgte schließlich 1999, doch kurz darauf wurde er an den Eisenbahn-Amateurklub Jülich (EAKJ) verkauft. In

2002 erwarb ihn eine Privatperson und stellte ihn bei den Köln-Bonner Eisenbahnfreunden (KBEF) ein. Die nächsten Jahre verbrachte er wartend auf Wiederaufarbeitung im Bw Gerolstein. Dann gelangte er in den Siegener Lokschuppen zum südwestfälischen Eisenbahnmuseum (SEM), wo er von der dort ebenfalls ansässigen Firma „Rail-Design Bäcker“ aufgearbeitet und neu lackiert wurde. Seither kann man ihn dort besonders beim jährlich stattfindenden Siegener Lokschuppenfest bestaunen.



15091 Wagen-Set „Streckenbesichtigung“



© Norbert Schmitz

Vorbild: 2x KkkLms 440 ohne Bremserbühne und 1x VB 98 als Besichtigungswagen 395 der Deutschen Bundesbahn um 1989.

Einsatz: Streckenbereisung der Düsseldorfer S-Bahn.
Modell: Niederbordwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und mit Kinematik für Kurzkupplung. „Bereisungswagen 395“ (VB 98) mit Fahrgestell aus Metalldruckguss mit Digital-Funktionsdecoder für mfx und DCC, mit trennbaren Spezialkupplungen. Innenbeleuchtung mit wartungsfreien LED, digital schaltbar. Gesamtlänge über Puffer 235 mm.

€ 179,- * (3 Wagen)



15091

16122



Expressgut



18902 Güterwagen-Set „Expressgut“

Vorbild: 3 gedeckte Güterwagen Bauart Gbqss-z 1742 (ehemals Gbs 1500 der DR) der Deutschen Reichsbahn (DR). Ausführung um 1980.

Einsatz: Für nässeempfindliche und besonders eilige Güter.

Modell: Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 264 mm.

€ 112,-* (3 Wagen)



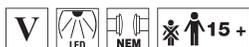


18431 Flachwagen

Vorbild: Flachwagen Bauart Rgs 3910 der Deutschen Reichsbahn (DR). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Beladen mit drei 20-Fuß-Postcontainer.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Ladegut 20-Fuß-Postcontainer. Länge über Puffer 124 mm.

€ 55,99 *



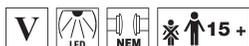
15898 Schnellzugwagen Bimz 2339

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Bimz 2339 als IR 2637 Berlin-Lichtenberg – München der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 52,99 *

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.



15899 Schnellzugwagen Bimdz 2423

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Bimdz 2423 als IR 2637 Berlin-Lichtenberg – München der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 52,99 *

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.





16823 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 499-2 der Deutschen Bahn AG (DB AG), DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) Ulm. Dieselhydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 12V 956 TB 11. Mit parallelen Abgashutzen und einer Behr-Kühlanlage in V-Form.

Modell: Formvariante, neue Dachausführung zur korrekten Darstellung der 218 499-2 mit einem TB 11 Motor und einer Behr-Kühlanlage in V-Form. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Es liegen die Logos „3-Löwen-Takt“ und „bewegt“ bei. Länge über Puffer 102 mm.

- Formvariante.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

€ 279,-*



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresse
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage

Deutschlandweit im Einsatz



Wie keine andere Diesellok prägte die Baureihe 218 in den vergangenen 40 Jahren das Bild der DB abseits der elektrifizierten Hauptstrecken. Sowohl in Doppeltraktion vor schweren InterCity-Zügen im Allgäu und auf der Marschbahn oder im Regionalverkehr vor Wendezügen – die 218er bestimmten ganz maßgeblich das Bild der Zugförderung mit Dieselloks. Die Loks der Baureihe 218 stellten das Ende der Entwicklung der „V 160-Familie“ dar. Mit ihnen konnte die Dampfheizung problemlos durch eine elektrische Zugheizung ersetzt werden. Nach der Entwicklung eines Dieselmotors mit einer Leistung von 2.500 PS (1.839 kW) konnte damit zusätzlich zur Traktion auch der Generator für die elektrische Heizung betrieben werden, was einen Hilfsdieselmotor überflüssig machte. 1968/69 beschaffte die DB von Krupp zunächst zwölf Probeloks 218 001-012 mit dem neuen Motor. Nach erfolgreicher Bewährung folgten ab Frühjahr 1971 die 398 Serienmaschinen als 218 101-398 und 400-499, an deren Bau neben Krupp auch Krauss-Maffei und Rhein Stahl-Henschel

beteiligt waren. Die zuvor nicht aufgeführte 218 399 bildete einen „Quereinsteiger“, denn dabei handelt es sich um die 1975 verunfallte 215 112, die mit elektrischer Heizung wiederaufgebaut und dann folgerichtig als 218 399 bezeichnet wurde. Natürlich wurden während der langen Beschaffungszeit zahlreiche Detailverbesserungen an der Serie vorgenommen. Baute man anfangs noch ausschließlich den 2.500 PS-Motor ein, erhielten die späteren Lieferserien und damit über die Hälfte der Maschinen einen stärkeren Motor mit 2.800 PS (2.059 kW) Leistung. Zunächst baute man nur deutsche Motoren von MTU ein, später auch Motoren des französischen Herstellers SEMT Pielstick (Lizenzbau KHD). Ab 1981 kamen zusätzliche Abgashutzen auf dem Dach hinzu zur Vorbeileitung der Abgase an der Fahrleitung und Minimierung der Abgasbelästigung der Fahrgäste. Dabei kennzeichnen nebeneinander angeordnete Hutzen die MTU-Zwölfzylindermotoren (TB10/TB11), diagonal angeordnete Hutzen dagegen die Sechszylindermotoren (Pielstick,

MTU 4000). Zwischenzeitlich haben sich ihre Reihen erheblich gelichtet. Mit einem Dienstalter von mindestens gut 40 Jahren wurden inzwischen viele Maschinen, vor allem der älteren Bauserien ausgemustert. Nennenswerte Einsätze verzeichnen noch die Werke Niebüll, Mühldorf, Kempten und Ulm. Im letzteren Werk ist seit Dezember 2008 auch die 218 499 beheimatet, die im Juni 1979 zur DB gelangte und damit die letzte von der Bundesbahn beschaffte Großdiesellok überhaupt bildete. Wie bei ihren Schwestern der letzten Serie (218 485-498) war auch bei ihr zunächst ein Pielstick-Dieselmotor des Typs „16 PA4 V 200“ eingebaut und um 1985 durch diagonal angeordnete Hutzen ergänzt. Im Zuge einer Revision in 1995 wurde der Pielstick durch

den gleichstarken MTU-Motor (12V 956 TB 11) mit nun zwei parallelen Abgashutzen ersetzt. Dabei behielt sie ihre Behr-Kühlanlage in V-Form, was durch den großen Gitterrost auf dem Dach erkennbar ist. Glanzleistungen der Ulmer Maschinen und damit auch der 218 499 bildeten zum Teil bis heute die Intercity-Zugpaare IC 2012/2013 „Allgäu“ zwischen Stuttgart und Oberstdorf, IC 2084/2085 „Nebelhorn“ zwischen Augsburg und Oberstdorf sowie zeitweise IC 118/119 zwischen (Stuttgart –) Ulm und Lindau.



18215

18417

18416

16823

50 Jahre
InterCity
1971–2021



18216 Personenwagen-Set „IC 2013“

Vorbild: 3 IC-Schnellzug-Großraumwagen, 2. Kl. Bpmz (Wagennummern 7,8,9) des IC 2013 um 2004 von Dortmund nach Oberstdorf.

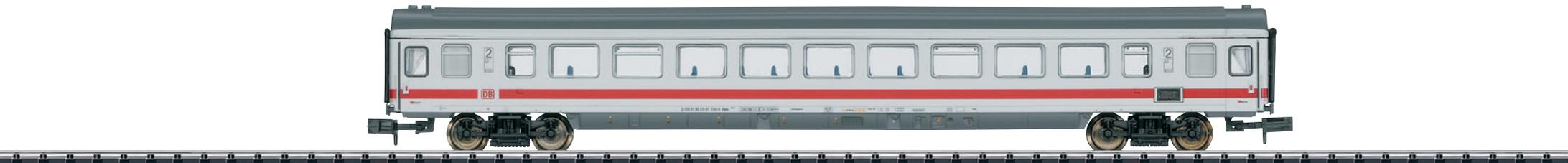
Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gesamtlänge 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,- * (3 Wagen)



© C. Ballsieper





18215 Personenwagen-Set „IC 2013“

Vorbild: 3 IC-Schnellzugwagen bestehend aus 1 Abteil-/Großraumwagen 2. Klasse Bvmz 186.0, 1 Großraumwagen 2. Klasse Bpmz. 857.0, 1 Bord Bistro ARkimbz der Deutschen Bahn AG. Betriebszustand um 2004 als IC 2013 mit dem Zuglauf Dortmund – Oberstdorf.

Modell: Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,- * (3 Wagen)

*Alle Modelle im aktuellen Design der Deutschen Bahn AG,
mit Kinematik für Kurzkupplung
Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung*



18215

18417

18416

16823



18851 IC-Steuerwagen „IC 2013“

Vorbild: IC-Steuerwagen Bauart Bimdzf 271.2 der Deutschen Bahn AG (DB AG), eingestellt im IC 2013 um 2004 von Dortmund nach Oberstdorf.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit automatischem Lichtwechsel weiß/rot, mit einer 14-poligen Digital-Schnittstelle, mit einer LED-Innenbeleuchtung 66611 nachrüstbar.

Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66611 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,99 *



*Alle Modelle im aktuellen Design der Deutschen Bahn AG,
mit Kinematik für Kurzkupplung
Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung*



18416 Personenwagen „IC 2013“

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse der Bauart Avmz 109 der Deutschen Bahn AG (DB AG), eingestellt im IC 2013 um 2004 von Dortmund nach Oberstdorf.

Modell: Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 52,99 *



18417 Personenwagen „IC 2013“

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse der Bauart Apmz 125 der Deutschen Bahn AG (DB AG), eingestellt im IC 2013 um 2004 von Dortmund nach Oberstdorf.

Modell: Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 52,99 *





18215

18417

18416

16823

Ulmer Spatz



16984 Triebwagen Baureihe 798

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Baureihe 798 (VT 98) und Schienenbus-Steuernwagen Baureihe 998 (VS 98) der DB Regio (DB AG) als „Ulmer Spatz“. Betriebszustand um 2008. Zweimotorige Bauart, Baujahr ab 1955.

Einsatz: im Nahverkehr (Nebenstrecken).

Modell: Fahrgestelle aus Metalldruckguss. Motor mit Schwungmasse im Triebwagen, Antrieb auf beide Achsen. Digital-Decoder für DCC und konventionellen Betrieb.

Geräuschgenerator mit umfangreichen Soundfunktionen. Spitzensignal, Schlusslichter und Innenbeleuchtungen mit wartungsfreien LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Mit Rückspiegeln für den Ein-Mann-Betrieb. Trennbare Spezialkupplung zwischen den Fahrzeugen. Motorwagen auch allein einsetzbar. Kupplungsnachbildungen ohne Funktion an den Enden zum Nachrüsten liegen bei. Gesamtlänge über Puffer 175 mm.

- Freier Durchblick.
- mfx-/DCC-Decoder mit Analogerkennung.
- Geräuschgenerator mit umfangreichen Soundfunktionen.
- Durchgehende Beleuchtungen mit LED.

€ 349,- * (2 Wagen)



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Schaffnerpfeiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Druckluft ablassen
Glocke
Türenschießen
Toilettenspülung
Lichtfunktion
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Ablauffunktion
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Betriebsgeräusch 1
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Signalhorn
Signalhorn
Zugfunk
Sanden
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Dialog
Besondere Soundfunktion



18903 Beiwagen-Set Baureihe VB 996 und VB 998

Vorbild: Schienenbus-Beiwagen (VB) 996 257 und 998 069 als „Fahrrad-Express“ der DB Regio (DB AG) als „Ulmer Spatz“. Baujahr ab 1955.

Einsatz: im Nahverkehr (Nebenstrecken). Zustand um 2008.

Modell: Passend zu 16984. Fahrgestellt aus Metalldruckguss. mfx-/DCC-Digital-Funktionsdecoder. Innenbeleuchtung mit wartungsfreien LED, digital schaltbar. Trennbare Spezialkupplung. Gesamtlänge über Puffer 174 mm.

- LED-Innenbeleuchtung.

€ 225,- * (2 Wagen)

Die passenden Zwischenwagen zur Schienenbus-Garnitur 16984.



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Innenbeleuchtung



16984

18903

16984

Im Frühjahr 1950 begann der Siegeszug der Schienenbusse auf den Gleisen der DB. Die Waggonfabrik Uerdingen schuf ein Fahrzeug, das in den folgenden Jahren so populär wurde wie kaum ein anderes. Für den Betrieb auf steigungsreichen Strecken, vor allem mit Beiwagen, erwiesen sich allerdings die einmotorigen Schienenbusse VT 95 bald als zu schwach. Daher sollten zukünftig die Fahrzeuge mit einer zweiten Maschinenanlage ausgerüstet werden. Das Anforderungsprofil für die Serienlieferung der zweimotorigen Schienenbusse sah weiter den Einbau von normalen Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplung), Bremsen der Regelbauart sowie eine Vielfachsteuerung vor. Ab 1955 wurden in mehreren Serien insgesamt 329 Triebwagen VT 98

(ab 1968: 798), 310 Steuerwagen VS 98 (ab 1968: 998.6) und 320 Beiwagen VB 98 (ab 1968: 998.0) gebaut. Ab 1980 begann auch der Stern der zweimotorigen Schienenbusse zu sinken. Streckenstillegungen und der Ersatz durch lokbespannte Züge ließen bis 1987/88 einen großen Teil der 798 auf Abstellgleisen verschwinden. Dann stabilisierte sich die Lage wieder auf niedrigem Niveau. Letzter Höhepunkt war die Modernisierung der Einheiten 798 652, 653 und 998 896, bei denen auch der Fahrgastraum aufgefrischt wurde. Als „Chiemgau-Bahn“ für den Einsatz zwischen Prien und Aschau erhielten sie sogar die neue türkis-kieselgraue Farbgebung für den Regionalverkehr. Erst im Mai 2000 wurden die letzten beiden Triebwagen abgestellt.

Mitte 1996 wurde in Ulm die BSW-Freizeitgruppe VT 798 gegründet, aus der dann 2002 die Schienenbusfreunde Ulm e.V. hervorgingen. Diese versuchten mit viel Engagement die „Chiemgau-Schienenbusse“ als Museumszug zu erhalten. Nach 1½-jährigen Verhandlungen mit der Deutschen Bahn gelangten dann die 798 652, 653 und 998 896 vom Betriebswerk Mühldorf nach Ulm. Aufgrund ihres schlechten Zustands nach rund zehnjährigem Einsatz im Nahverkehr mussten die Wagen grundlegend aufgearbeitet werden mit neuen Sitzpolstern, neuen Vorhängen, neuer Außen- und Innenlackierung, Aufarbeitung der Beschallungsanlage und vielen weiteren Kleinreparaturen. 1998 erhielten die Fahrzeuge dann auch ihren charakteristischen Schriftzug „Ulmer Spatz“

auf den Seitenflächen. Den Bestand vervollständigten zwischen 1997 und 1999 die Beiwagen 996 069, 225, 257 und 300, die dann als Bar-, Tanz- und Fahrradwagen aufgearbeitet wurden. Am 23. Mai 1998 wurde die Schienenbusgarnitur offiziell durch den damaligen Ulmer Oberbürgermeister Ivo Gönner auf den Namen „Ulmer Spatz“ getauft. Ab 1999 wurde er durch die DB-Tochter Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) vorwiegend im Ausflugsverkehr von Ulm auf die Münsinger Alb und ab und an weiter als „Spätzle-Express“ bis nach Trochtelfingen zum firmeneigenen Bahnsteig der Nudelfirma „Alb-Gold“ eingesetzt. Aufgrund fälliger Hauptuntersuchungen endeten diese Einsätze nach der Saison 2013 und seither sind die Fahrzeuge abgestellt.



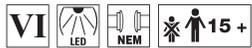
Fahrradexpress

Hinter den verkehrsrot lackierten Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn verbergen sich die 26,4-m-Nahverkehrswagen mit Edelstahl-Wagenkasten, welche im Volksmund früher als „Silberlinge“ bezeichnet wurden. Anfang der 1990er Jahre wurden diese n-Wagen modernisiert (neudeutsch: einem Redesign unterzogen), da sie rund die Hälfte ihrer Nutzungsdauer erreicht hatten und für Neufahrzeuge kein Geld zur Verfügung stand. Im Rahmen einer erweiterten Hauptuntersuchung sollten diese Fahrzeuge für die Fahrgäste attraktiver gestaltet werden. Als Gestaltungsmerkmale waren vorgegeben: bessere Sitze, Gepäckablagen und Abfallbehälter, geschlossene WC-Systeme, neue Materialien und Farben sowie bei Bedarf ein Mehrzweckraum mit

Klappsitzen und Stellfläche für Kinderwagen, Rollstühle, Fahrräder etc. Dabei wurden die unterschiedlichsten Designvarianten ausprobiert, was vor allem bei der Innenraumgestaltung zu einer erheblichen Zunahme der Typenvielfalt führte. Der damaligen „Corporate Identity“ entsprechend verpasste man den Wagen noch einen minttürkis-pastelltürkis-lichtgrauen Anstrich, was ihnen zunächst den Spitznamen „Grünlinge“ einbrachte. Ab 1996 gab es mal wieder ein neues Farbkonzept. Die modernisierten „Silberlinge“ erhielten nun einen verkehrsroten Anstrich mit lichtgrauen Türen und Zierstreifen. Sukzessive wurden später auch ältere Modernisierungen dem neuen Farbkonzept angepasst und mutierten so ebenfalls zu „Rotlingen“.



Die ausführliche Geschichte finden Sie online.



15884 Personenwagen-Set „Fahrradexpress“

Vorbild: Drei Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Wagen 1./2. Klasse ABnrz 418.4, 1 Wagen 2. Klasse Bnrz 436 und 1 Fahrradwagen Dduu 498.1.

Einsatz: Fahrrad- und Regional-Express-Züge.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

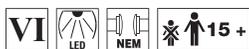
Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,- * (3 Wagen)





15986 Personenwagen

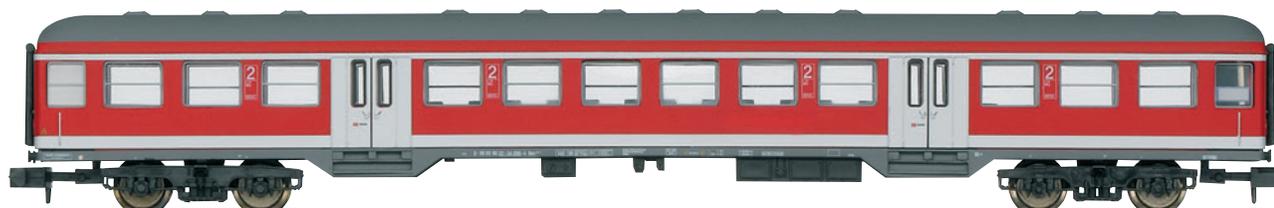
Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bnrz 451.4) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Spitzname „Rotling“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 52,99 *



18462 Steuerwagen



Vorbild: Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdzf 480.1 in verkehrsroter Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Einsatz: Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2018.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle und mit beleuchteter Zugzielanzeige. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Authentische Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66611 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,99 *

Neukonstruktion

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

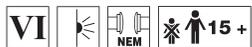


18462

15884

16823

Europaweiter Güterverkehr



18801 Schiebepflanwagen-Set

Vorbild: 2 Schiebepflanwagen der Bauart Rils 652 der Deutschen Bahn AG in unterschiedlicher Beschriftung und 1 Schiebepflanwagen der Bauart Rilns der AAE/VTG, vermietet an Kielholz&Rybicki für Envilog. Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Ausführung mit ein-teiliger Plane und rechteckigen Puffern.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Drehgestelle nach Bauart Y 25. Der Wagen mit der Beschriftung „DB Schenker“ besitzt ein beleuchtetes Zugschlussignal. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

€ 135,- * (3 Wagen)

Beleuchtete Zugschlussleuchten



18801

16873

Diesellok-225-073-AIXrail

Die Baureihe 225 entstand ab Mitte 2003, als 67 Exemplare der bisherigen Baureihe 215 an DB Cargo verkauft und entsprechend als Reihe 225 eingereiht wurden. Dabei ersetzte man in der Regel die nicht mehr benötigten Dampfheizungsanlagen durch Vorwärm- und Warmhaltegeräte sowie Ballastgewichte. Doch die Freisetzung von leistungsstärkeren Maschinen der Baureihe 218 machte auch ihnen das Leben immer schwerer und so verschwand diese Baureihe immer mehr von den Schienen. Als letzter Mohikaner hielt noch sehr lange die 225 073 durch, die schließlich am 7. Dezember 2016 beim Betriebshof Ulm den Dienst quittieren musste. Sie wurde im Frühjahr 2017 von dem Bahnunterneh-

men AIXrail aus Aachen erworben, um dann im Bau- und Güterzugdienst eingesetzt zu werden. Als bald erhielt sie auch das attraktive AIXrail-Farbkleid in grün und schwarz. Andere private Bahnunternehmen gingen ebenfalls nicht leer aus und so fanden weitere 30 Loks eine neue Heimat. Ein kleiner Rückblick in die Geschichte der Baureihe 225 (ex 215) soll nicht fehlen: Ab Mitte der 1960er-Jahre führte die fortschreitende Ausmusterung von Dampflokomotiven zu einem steigenden Bedarf an leistungsfähigen Dieselloks. Diese sollten sowohl höhere Geschwindigkeiten fahren können als auch den Übergang auf elektrische Zugheizung ermöglichen. Ein leistungsfähiger Motor mit 2.500 PS

war zwar gerade von MAN entwickelt worden, aber noch nicht genügend erprobt. Auch lagen noch nicht genügend Erfahrungen mit der elektrischen Zugheizung bei Dieselloks vor. Um den dringenden Lokbedarf zu decken, wurde als Zwischenlösung die Baureihe V 168 (ab 1968: 215) konzipiert. Dies war eine um 400 mm verlängerte Version der V 160, welche den wahlweisen Einbau verschieden starker Motoren gestatten sollte. An der Dampfheizung mit Heizkessel der Bauart Vapor-Heating hielt man vorläufig fest, doch sollten die Loks auf elektrische Heizung umrüstbar sein. 1968 lieferte Krupp zehn Vorserien-Maschinen 215 001-010. Sie dienten als Erprobungsträger für den neuen 2.500 PS-Motor

von MAN. Mit dem Einbau einer hydrodynamischen Bremse konnte bei den 215 005-010 die Höchstgeschwindigkeit auf 140 km/h angehoben werden. Zwischen 1969 und 1971 folgen 140 Serienmaschinen der Baureihe 215. Bis auf die 215 071-093 und die letzten 20 Exemplare erhielten alle jedoch den bewährten, zuverlässigen 1.900 PS-Motor. Bei ihnen kam ein inzwischen verbesserter 2.500-PS-Motor zum Einbau. Die letzten Planleistungen der Baureihe 215 endeten bei DB Regio Hessen im April 2003. Außerplanmäßige Einsätze gab es danach noch ein paar Monate bei DB Regio Rheinland, dann war Schluss.



16253 Diesellokomotive Baureihe 225

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 225 073-6 der AIXrail GmbH Eisenbahngesellschaft. Dieselhydraulische Lokomotive. Mit Abgashutzen.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mittels Brückenstecker wahlweise abschaltbar, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkuppung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

- Griff- und Haltestangen angesetzt.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.

€ 229,-*



18801

16253

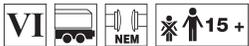


18427 Großraum-Schiebewandwagen

Vorbild: Großraum-Schiebewandwagen Bauart HabbiIllns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). In Ausführung als Wagen der SBB Cargo AG, Basel.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 145 mm.

€ 45,99 *



15491 Containertragwagen „coop®“

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern. Aktueller Betriebszustand um 2017.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 49,99 *



SNCF-Dampflokomotive 150.X

Die Geschichte der französischen Dampflokomotive 150.X beginnt mitten im Zweiten Weltkrieg, da nach der Besetzung Frankreichs durch Deutschland die einheimischen Lokfabriken Batignolles-Châtillon (Nantes), SFCM Cail (Denain), Fives-Lille (Lille), Schneider-Creusot (Le Creusot) und Grafenstaden (Illkirch-Grafenstaden) zur Produktion der kriegswichtigen deutschen Baureihen 44, 50 und 52 herangezogen wurden. Nach der Befreiung Frankreichs von den deutschen Besatzungstruppen lieferten die französischen Lokbauer die von der DRG bestellten 44er direkt an die französische Staatsbahn SNCF

aus. Dabei handelte es sich um die zwischen 1944 und 1948 produzierten 44 1517-1520, 1701-1720, 1766-1795, 1805-1845, 1859-1905, 1936-1949 und 1956-2025. Diese 226 Loks wurden zunächst unter Beibehaltung ihrer Ordnungsnummern von den SNCF als Baureihe 150.X geführt und ab März 1950 in vorgenannter Reihenfolge mit den Ordnungsnummern 150.X.1-226 versehen. Ferner mussten nach Kriegsende noch die 44 819, 838, 928, 929, 941, 942, 962, 1083, 1089, 1110, 1801 und 1803 an die SNCF abgegeben werden, die dann – allerdings unter Beibehaltung ihrer Ordnungsnummer – ebenfalls als 150.X eingereiht wurden.

Die 150.X waren die schwersten Fünfkuppler im französischen Netz und als Dreizylinderloks mit Rechtssteuerung auch außergewöhnliche Exoten. Schwerpunkt ihres Einsatzes bildete das lothringische Industriebecken mit seinen zahlreichen Stahlwerken, Kokereien, Kohlenzechen und Erzbergwerken, wo sie vor schweren Massengutzügen ihre Qualitäten unter Beweis stellen konnten. Doch ihre Blütezeit dauerte nur bis Mitte der 1950er-Jahre, denn schon ab Mitte 1954 engte die vordringende Wechselstrom-Elektrifizierung mit 25 kV/50 Hz ihren Einsatz im lothringischen Becken immer weiter ein. Als bald wurde ein Teil der 150.X nicht mehr benötigt. So traf

es sich gut, dass die türkische Staatsbahn TCDD für ihre Strecken im Taurusgebirge eine leistungsfähige Lok suchten und bei den noch keine zehn Jahre alten 150.X fündig wurden. So landeten ab dem Frühjahr 1955 insgesamt 48 Exemplare in der Türkei, die dort als 56.701-748 bezeichnet wurden. Ab Mai 1960 beheimatete als letzter Stützpunkt der 44er in Frankreich nur noch das Depot Audun-le-Roman, westlich von Thionville an der Strecke nach Longuyon gelegen, die schweren Dreizylinder-Maschinen. Dort mussten als letzte Loks ihrer Baureihe die 150.X.29 am 23. Juli 1965 und die 150.X.145 am 4. August 1965 den Dienst quittieren.



16442 Dampflokomotive Serie 150 X

Vorbild: Schleppender-Dampflokomotive Serie 150 X (Bauart 1'E h3) der Französischen Staatseisenbahn (SNCF). Im Zustand um 1950.

Einsatz: Schwere Güterzüge.

Modell: Lokomotive und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel eingebaut. 5 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx-DCC-Digital-Decoder und

Geräuschgenerator. Lok und Tender kurzgekuppelt. Zweilicht-Spitzensignal, Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Zweilicht-Spitzensignal analog in Betrieb. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Rauchkammertür zu öffnen. Länge über Puffer 141 mm.

- **Metallausführung.**
- **Glockenanker-Motor mit Schwungmasse.**
- **Dampflokom-Sound.**
- **Triebwerksbeleuchtung.**
- **Feuerbüchsenflackern.**

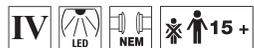
€ 449,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflokom-Fahrgeräusch
Triebwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Dialog
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Betriebsgeräusch 3
Generatorgeräusch
Kuppelgeräusch
Schienenstoß



Frankreich



18218 Schnellzugwagen-Set „Le Capitole“

Vorbild: 2 Schnellzugwagen 1. Klasse (A9) und 1 Schnellzug-Speisewagen (Vru) der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Im eleganten, rubinroten Design des Schnellzuges „Le Capitole“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,- * (3 Wagen)



Neukonstruktion



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.





Frankreich



18210 Schnellzugwagen-Set „Croisière“

Vorbild: 2 Schnellzugliegewagen 2. Klasse (B9c9x) mit der höheren Dachbauform und 1 Clubwagen (Sru) der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,- * (3 Wagen)



18211 Schnellzugwagen-Set „Croisière“

Vorbild: 2 Schnellzugliegewagen 2. Klasse (B9c9x) mit der höheren Dachbauform der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,99 * (2 Wagen)





16008 Elektrolokomotive Serie BB 22200

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive der Serie BB 22200 der Französischen Staatseisenbahn (SNCF). Universallokomotive in der technischen Ausstattung als Mehrsystemlok. Ausführung in „En Voyage“-Lackierung und 2 Pantographen.

Modell: Mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 109 mm.

€ 219,-*



© Alf van Beem



18211

18210

16008

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 63.

Niederlande



15511 Güterwagen-Set „Seitenentladewagen“

Vorbild: 3 Rundschieber-Seitenentladewagen Tds der Firma ARMITA WAGONS, eingestellt bei den Niederländischen Staatseisenbahnen (NS). Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum.

Einsatz: Für nässempfindliche Güter.

Modell: Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Ladegut. Gesamtlänge über Puffer 180 mm.

€ 129,- * (3 Wagen)





16009 Elektrolokomotive Serie 1600

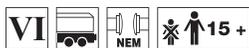
Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie 1600 mit der Betriebsnummer 1652 und dem Stadtwappen „UTRECHT“ der Niederländischen Staatseisenbahn (NS). Gebaut ab 1976.

Modell: Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor mit Schwungmassen, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Kinematik für Kurzkupplung. LED-Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 109 mm.

€ 225,- *



Belgien



18711 Taschenwagen-Set

Vorbild: 2 verschiedene Einheitstaschenwagen Sdkmms der TRW. Beladen mit Sattelaufiegern der Speditionen H. Essers aus Belgien.

Modell: Alle Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufiegern. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 204 mm.

€ 84,99 * (2 Wagen)





Direkte Schlafwagenzüge zwischen Budapest und Venedig gab es bereits im 19. Jahrhundert. Doch nach dem Zweiten Weltkrieg war es damit für viele Jahre vorbei. Erst der Zusammenbruch der kommunistischen Regimes im Ostblock sowie der Zerfall Jugoslawiens schufen wieder Möglichkeiten, frühere Verbindungen zu reaktivieren. So trug auch Anfang der 1990er-Jahre der Gedanke Früchte, erneut eine Schlafwagenverbindung zwischen Budapest und Venedig zu installieren. Schließlich verließ der erste EuroNight „Venezia“ (EN 440/441) am 29. Mai 1994 den Budapester Kopfbahnhof Keleti nach Venedig.

Trotz erheblicher Auslastung musste der EuroNight „Venezia“ mit Ende des Fahrplanjahres 2011 eingestellt werden. Als Grund nannte MÁV-START die deutlich erhöhten Trassengebühren der italienischen Bahnverwaltung, die keinen wirtschaftlichen Weiterbetrieb mehr gewährleisten konnten. So machte sich der letzte „Venezia“ am 9. Dezember 2011 auf dem Weg nach Venedig und kehrte am 10. Dezember 2011 nach Budapest zurück.



18252 Wagen-Set „EC Venezia“ Teil 1

Vorbild: 2 Schnellzugschlafwagen WLABm der staatlichen Eisenbahngesellschaft der Russischen Föderation (RZD).

Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im EC „Venezia“ um 2009.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

€ 99,99 * (2 Wagen)



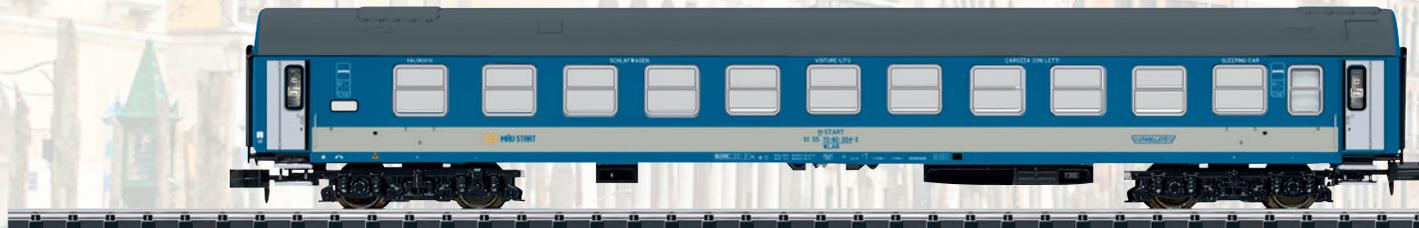
18253 Wagen-Set „EC Venezia“ Teil 2

Vorbild: 1 Schnellzugschlafwagen WLAB und 1 Liegewagen Bc der MÁV-START.

Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im EC „Venezia“ um 2009.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

€ 99,99 * (2 Wagen)



Die passende Innenbeleuchtung für diese Wagen-Sets:
66616 LED-Innenbeleuchtung.



18254 Wagen-Set „EC Venezia“ Teil 3

Vorbild: 1 Schnellzugschlafwagen WLABmee und 1 Liegewagen Bcm der Căile Ferate Române (CFR).

Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im EC „Venezia“ um 2009.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

€ 109,- * (2 Wagen)



18255 Wagen-Set „EC Venezia“ Teil 4

Vorbild: 2 Schnellzugwagen der Bauart UIC-X (Bm) der Italienischen Staatseisenbahnen (FS).

Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im EC „Venezia“ um 2009.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

€ 109,- * (2 Wagen)

Alle Wagensets lassen sich miteinander vorbildlich zum EuroNight „Venezia“ verlängern





66612 LED-Innenbeleuchtung

Für Minitrix Personenwagen mit einer Länge über Puffer von 165 mm (Ausnahme sind Personenwagen auf Basis der Silberlinge) und mit Stromaufnahme von jeweils einem Leiter je Drehgestell. Bestehend aus einer LED-Lichtleiste (warmweiß) und Schleiferfedern. Die LED-Lichtleiste ist mit einem Elko zur Energiepufferung (Flackerschutz) und einem Dimmer (Poti) ausgestattet.

- Geringe Stromaufnahme.
- Flackerschutz.
- Dimmbar.

€ 27,99 *



66611 LED-Innenbeleuchtung für Steuerwagen

Für Minitrix Steuerwagen ab Produktionsjahr 2021. Bestehend aus einer LED-Lichtleiste (warmweiß). Die LED-Lichtleiste ist mit einem Elko zur Energiepufferung (Flackerschutz) und einem Dimmer (Poti) ausgestattet.

- Geringe Stromaufnahme.
- Flackerschutz.
- Dimmbar.

€ 27,99 *



Museumswagen 2021



18221 Museumswagen Minitrix 2021

Vorbild: Gedeckter, privater Güterwagen (Bauart Gmhs Leipzig) der Firma Friedr. Dick, Esslingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Zusätzlich liegt ein Küchenmesser der Firma Friedr. Dick bei, mit Trix-Gravur und klarsichtigem Klingenschutz. Länge über Puffer 75 mm.

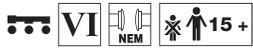
- Minitrix Museumswagen 2021.
- Küchenmesser mit Trix-Gravur und Klingenschutz.

€ 42,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklinleums Göppingen.



Trix Club-Wagen 2021



18921 Trix Club-Wagen Minitrix 2021

Vorbild: Staubgutwagen der Bauart Ucs 909 eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Wagen mit 2 Kammern für Feinschüttgüter, hier Bremsand für Lokomotiven.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Leitungen und Trittstufen. Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie 2021 nur für Mitglieder im Trix Club.



Mitglieder werben Mitglieder Faszination Modellbahn teilen!

Für ein neu erworbenes Mitglied im Trix Club bedanken wir uns bei Ihnen mit einer tollen Prämie.

Und so geht's:

Sie sind bereits Mitglied im Trix Club und wollen ein neues Mitglied werben? Einfach unter www.trix.de im Clubbereich registrieren und alle Angaben vollständig eintragen.



Unser Dankeschön an Sie für ein erworbenes Neumitglied:

Prämie 1

- Exklusiv produzierter Minitrix Sonderwagen, bedruckt mit einem historischen Katalogtitel
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich



Prämie 2

- Exklusiv produzierter H0-Sonderwagen, bedruckt mit Motiven des Märklin Katalog Rücktitels von 1966/67
- Nur für Teilnehmer der Werbeaktion erhältlich



Prämie 3

- Gutschein im Wert von 30 Euro
- Einzulösen bei Ihrem MHI-Fachhändler
- An keinen Mindesteinkaufwert gebunden

Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.



Gratis Club-Jahreswagen 2021

Minitrix



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 59 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr



Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

Minitrix Trix H0 digital analog

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2021) zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 DSGVO jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die unten genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift



ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

**Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club
Bitte Registrierungs-Code NH 2021 auswählen.**

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2021

Minitrix



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@trix.de

Internet www.trix.de



Trix Club-Jubiläumswagen

Jubiläumsmodele belohnen langjährige Clubmitglieder. Für alle Trix-Clubmitglieder, die seit fünf, zehn oder 15 Jahren ununterbrochen Mitglied im

Trix Club sind, halten wir exklusive Sondermodelle in Minitrix, Trix H0 und Trix Express bereit, die nur von Clubmitgliedern erworben werden können.

5 Jahre Mitgliedschaft



15925 Kesselwagen Minitrix

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „Damman & Lewens“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Länge über Puffer 55 mm.

€ 24,99 *

Der Kesselwagen 15925 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 5-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



10 Jahre Mitgliedschaft



15220 Schienenreinigungswagen Minitrix

Vorbild: Schienenreinigungswagen 925. Zustand um 1980.

Modell: Epoche IV. Auf der Unterseite des Fahrzeugs ist eine Aufnahme mit Schienenreinigungsfilz nach System Jörger montiert. Die Reinigungsfilze sind bei 30° waschbar. 2 Ersatzfilze beiliegend.

Länge über Puffer 88 mm.

€ 29,99 *

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

Der Schienenreinigungswagen 15220 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 10-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



15 Jahre Mitgliedschaft



15555 Kesselwagen Minitrix

Vorbild: Privat-Kesselwagen eingestellt bei den Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Ausführung als Kesselwagen der „Deigl Mayer’sche Oelmühlen München-Ost“.

Modell: Wagen mit Speichenrädern und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 55 mm.

€ 24,99 *

Der Kesselwagen 15555 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 15-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



Reparatur-Service

Trix Direkt-Service

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvorschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märklineum.

Öffnungszeiten des Service-Points

Im Märklineum, Reuschstraße 6:

Montag bis Samstag von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Straße 55-57

D-73033 Göppingen

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise

Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Niederlande

Technische hotline

Maandag van 14.00 – 16.00 uur

Woensdag van 14.00 – 16.00 uur

Vrijdag van 14.00 – 16.00 uur

Aanspreekpartner: Sybran Wirsma

Telefoon +31 (0)522-78 21 88

E-mail service@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,

Digital Consultants

Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday

Telephone 650-569-1318

Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Zeichenerklärung

DCC

DCC-Decoder.

mfx

Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

DCC SX

DCC-/SX-Decoder.

14

14-polige Schnittstelle.



Geräuschelektronik.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne, zwei rote Schlusslichter hinten mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne mit Lichtwechsel in einer Fahrtrichtung.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten.



Schlussbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Beleuchtung mit warmweißen LED.



Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.



Fahrgestell der Lok aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 64.

MINITRIX

I

Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.

II

Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.

III

Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.

IV

Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.

V

Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.

VI

Epoche VI
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
11148	12	299,-	16801	19	289,-	18409	16	54,99
15091	30	179,-	16823	34	279,-	18413	26	54,99
15284	14	179,-	16921	15	295,-	18414	24	52,99
15405	18	259,-	16984	40	349,-	18416	38	52,99
15406	18	119,-	18090	10	18,99	18417	38	52,99
15458	20	**36,90	18091	11	18,99	18427	46	45,99
15491	46	49,99	18092	10	29,99	18431	33	55,99
15511	52	129,-	18094	11	18,99	18462	43	99,99
15884	42	159,-	18201	28	119,-	18707	4	159,-
15898	33	52,99	18209	16	179,-	18711	53	84,99
15899	33	52,99	18210	50	159,-	18801	44	135,-
15986	43	52,99	18211	50	99,99	18851	38	99,99
16008	51	219,-	18213	26	165,-	18902	32	112,-
16009	53	225,-	18214	24	169,-	18903	40	225,-
16100	25	269,-	18215	37	159,-	18921	57	-
16184	17	439,-	18216	36	159,-	66611	56	27,99
16253	45	229,-	18218	48	159,-	66612	56	27,99
16441	9	449,-	18221	56	42,99			
16442	47	449,-	18252	54	99,99			
16443	29	449,-	18253	54	99,99			
16496	5	299,-	18254	55	109,-			
16682	6	429,-	18255	55	109,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

** Preis je Wagen

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





17.-19. September 2021 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.trix.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61/608222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

358 275 – 01 2021



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP** des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraussichtlicher Liefertermin
N 4	2349277-N3	T18707	N Tr 4er-Set Güterwagen KKKlms der DB, MHI	159,00	159,00		3. Quartal 2021
N 5	2349263-N3	T16496	N Tr E-Lok BR 151 der DB, MHI	299,00	299,00		3. Quartal 2021
N 6	2349264-N3	T16682	N Tr E-Lok Ce 6/8 III der SBB, MHI	429,00	429,00		2. Quartal 2021
N 10	2349267-N3	T18092	N Tr my Hobby Rolldachwagen Taes 892 der DB	29,99	27,99	2,00	2. Quartal 2021
N 10	2349213-N3	T18090	N Tr my Hobby Güterwagen Es 045 der DB AG	18,99	18,99		3. Quartal 2021
N 11	2349266-N3	T18091	N Tr my Hobby Kesselwagen VTG	18,99	18,99		2. Quartal 2021
N 11	2349214-N3	T18094	N Tr my Hobby Güterwagen der SNCB	18,99	18,99		3. Quartal 2021
N 12	2349217-N3	T11148	N Tr Startpackung Regionalexpress der DB AG	299,00	269,00	30,00	3. Quartal 2021
N 14	2349253-N3	T15284	N Tr 5er-Set Güterwagen „Pfalz“	179,00	164,99	14,01	2. Quartal 2021
N 15	2349265-N3	T16921	N Tr Dampflok R 4/4 der K.Bay.Sts.B. (Pfalzbahn)	295,00	285,00	10,00	2. Quartal 2021
N 16	2349268-N3	T18209	N Tr 3er-Set Personenwagen Eilzug der DB	179,00	164,99	14,01	4. Quartal 2021
N 16	2349231-N3	T18409	N Tr Personenwagen Eilzug der DB	54,99	50,99	4,00	4. Quartal 2021
N 17	2349261-N3	T16184	N Tr Schnellzug-Dampflok BR 18.4 der DB	439,00	429,00	10,00	4. Quartal 2021
N 18	2349254-N3	T15405	N Tr 3er-Set Personenwagen Bamberger der DB	259,00	239,99	19,01	4. Quartal 2021
N 18	2349255-N3	T15406	N Tr 2er-Set Personenwagen Bamberger der DB	119,00	109,99	9,01	4. Quartal 2021
N 19	2349224-N3	T16801	N Tr Diesellok BR V 80 der DB	289,00	279,00	10,00	3. Quartal 2021
N 20	2349218-N3	T15458	N Tr 10er-Set Selbstentladewagen Erz III d der DB	369,00	339,00	30,00	3. Quartal 2021
N 20	2350333-N3	aus T15458	N Tr 5er-Set Selbstentladewagen Erz III d der DB	184,50	169,99	14,51	3. Quartal 2021
N 24	2349227-N3	T18214	N Tr 3er-Set Schnellzugwagen IC 142 der DB	169,00	154,99	14,01	2. Quartal 2021
N 24	2349233-N3	T18414	N Tr Schnellzugwagen IC 142 der DB	52,99	48,99	4,00	2. Quartal 2021
N 25	2349260-N3	T16100	N Tr E-Lok BR 112 (112 269-6) der DB	269,00	259,00	10,00	3. Quartal 2021
N 26	2349226-N3	T18213	N Tr 3er-Set Eilzugwagen Silberling der DB	165,00	154,99	10,01	3. Quartal 2021
N 26	2349232-N3	T18413	N Tr Eilzugwagen Silberling der DB	54,99	50,99	4,00	3. Quartal 2021
N 28	2349215-N3	T18201	N Tr 2er-Set Postwagen der DB	119,00	109,99	9,01	3. Quartal 2021
N 29	2349209-N3	T16443	N Tr Dampflok BR 44.9 Kohlestaub der DR	449,00	439,00	10,00	4. Quartal 2021
N 30	2349252-N3	T15091	N Tr 3er-Wagen-Set Streckenbesichtigung der DB	179,00	164,99	14,01	4. Quartal 2021
N 32	2349238-N3	T18902	N Tr 3er-Set Güterwagen Expressgut der DR	112,00	104,99	7,01	4. Quartal 2021
N 33	2349276-N3	T18431	N Tr Containertragwagen Deutsche Post der DR	55,99	51,99	4,00	4. Quartal 2021
N 33	2349258-N3	T15898	N Tr Personenwagen Interregio Bimz 2.Kl der DR	52,99	48,99	4,00	2. Quartal 2021
N 33	2349220-N3	T15899	N Tr Personenwagen Interregio Bimdz 2.Kl der DR	52,99	48,99	4,00	2. Quartal 2021
N 34	2349212-N3	T16823	N Tr Diesellok BR 281 (218 499-2) der DB AG	279,00	269,00	10,00	4. Quartal 2021
N 36	2349228-N3	T18216	N Tr 3er-Set IC Schnellzugwagen 2. Kl. der DB AG	159,00	149,99	9,01	3. Quartal 2021
N 37	2349270-N3	T18215	N Tr 3er-Set IC Schnellzugwagen inkl. Bistro der DB AG	159,00	149,99	9,01	3. Quartal 2021
N 38	2349278-N3	T18851	N Tr IC Steuerwagen Bimdzf 2. Kl. der DB AG	99,99	92,99	7,00	4. Quartal 2021
N 38	2349274-N3	T18416	N Tr IC Schnellzugwagen Avmz 1.Kl. der DB AG	52,99	48,99	4,00	3. Quartal 2021
N 38	2349275-N3	T18417	N Tr IC Schnellzugwagen Apmz 1.Kl. der DB AG	52,99	48,99	4,00	3. Quartal 2021
N 40	2349225-N3	T16984	N Tr Triebwagen BR 798 + 998 der DB AG	349,00	339,00	10,00	4. Quartal 2021
N 40	2349239-N3	T18903	N Tr 2er-Set Beiwagen BR 996 + 998 der DB AG	225,00	209,99	15,01	4. Quartal 2021
N 42	2349219-N3	T15884	N Tr 3er-Wagen-Set Fahrradexpress der DB AG	159,00	149,99	9,01	4. Quartal 2021
N 43	2349221-N3	T15986	N Tr Personenwagen Bnrz 2. Kl. der DB AG	52,99	48,99	4,00	4. Quartal 2021

Noch mehr zum Modellbahn-Sortiment finden Sie unter [conrad.de/modellbahn](https://www.conrad.de/modellbahn)

Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP** des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraussichtlicher Liefertermin
N 43	2349235-N3	T18462	N Tr Steuerwagen Bauart Wittenberg der DB AG	99,99	92,99	7,00	4. Quartal 2021
N 44	2349237-N3	T18801	N Tr 3er-Set Schiebeplanwagen Rils der DB AG/AAE	135,00	124,99	10,01	3. Quartal 2021
N 45	2349223-N3	T16253	N Tr Diesellok BR 225 der AlXrail, Messemodell 2021	229,00	219,99	9,01	4. Quartal 2021
N 46	2349234-N3	T18427	N Tr Großraum-Schiebewandwagen der SBB Cargo	45,99	42,99	3,00	4. Quartal 2021
N 46	2349256-N3	T15491	N Tr Containertragwagen „coop“ der SBB Cargo	49,99	46,99	3,00	3. Quartal 2021
N 47	2349262-N3	T16442	N Tr Dampflok Serie 150 X der SNCF	449,00	439,00	10,00	4. Quartal 2021
N 48	2349271-N3	T18218	N Tr 3er-Schnellzugwagen-Set „Le Capitole“ der SNCF	159,00	149,99	9,01	4. Quartal 2021
N 50	2349269-N3	T18210	N Tr 3er-Set Personenwagen „Croisière“ der SNCF	159,00	149,99	9,01	4. Quartal 2021
N 50	2349216-N3	T18211	N Tr 2er-Set Personenwagen „Croisière“ der SNCF	99,99	92,99	7,00	4. Quartal 2021
N 51	2349259-N3	T16008	N Tr E-Lok Serie BB 2200 der SNCF	219,00	209,99	9,01	4. Quartal 2021
N 52	2349257-N3	T15511	N Tr 3er-Set Selbstentladewagen der Armita/NS	129,00	119,99	9,01	2. Quartal 2021
N 53	2349222-N3	T16009	N Tr E-Lok Serie 1600 der NS	225,00	214,99	10,01	4. Quartal 2021
N 53	2349236-N3	T18711	N Tr 2er-Set Taschenwagen Sdkmms der TRW	84,99	78,99	6,00	3. Quartal 2021
N 54	2349272-N3	T18252	N Tr 2er-Wagen-Set „EC Venezia“, Teil 1	99,99	92,99	7,00	4. Quartal 2021
N 54	2349229-N3	T18253	N Tr 2er-Wagen-Set „EC Venezia“, Teil 2	99,99	92,99	7,00	4. Quartal 2021
N 55	2349273-N3	T18254	N Tr 2er-Wagen-Set „EC Venezia“, Teil 3	109,00	99,99	9,01	4. Quartal 2021
N 55	2349230-N3	T18255	N Tr 2er-Wagen-Set „EC Venezia“, Teil 4	109,00	99,99	9,01	4. Quartal 2021
N 56	2349207-N3	T66612	N Tr LED-Innenbeleuchtung	27,99	25,99	2,00	2. Quartal 2021
N 56	2349251-N3	T66611	N Tr LED-Innenbeleuchtung für Steuerwagen	27,99	25,99	2,00	2. Quartal 2021

Neuheiten-Highlights aus dem Vorjahr*

Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP** des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraussichtlicher Liefertermin
 2340276-N3	T15015	N Tr 4er-Set Eilzugwagen der DB, MHI	229,00	229,00		lieferbar
 2340277-N3	T15077	N Tr 2er-Set Nahverkehrswagen „Umbauwagen“ der DB	129,00	124,99	4,01	2. Quartal 2021
 2340278-N3	T15078	N Tr Personenwagen Byg 2. Kl. der DB	59,99	55,99	4,00	2. Quartal 2021
 2340280-N3	T15424	N Tr 3er-Set Postexpresszug „ExprD 14117“ der DB	179,00	164,99	14,01	2. Quartal 2021
 2340281-N3	T15536	N Tr 5er-Set Seitenentladewagen der DB + Kohlelager	229,00	209,99	19,01	lieferbar
 2340283-N3	T16115	N Tr E-Lok BR 111 der DB AG	279,00	259,00	20,00	2. Quartal 2021
 2340284-N3	T16122	N Tr Diesellok BR 212 der DB	235,00	219,00	16,00	lieferbar
 2340286-N3	T16146	N Tr E-Lok BR E 41 der DB, MHI	299,00	299,00		2. Quartal 2021
 2340287-N3	T16402	N Tr E-Lok BR E 40 (E 40 1136) der DB	299,00	279,00	20,00	2. Quartal 2021

Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP* des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraussichtlicher Liefertermin
HO 8	2349283-N3	T22903	HO Tr Güterzug-Dampflokk BR 56 der DB	439,00	399,00	40,00	2. Quartal 2021
HO 10	2349244-N3	T23126	HO Tr Eilzugwagen AB4ym(b)-51 1./2. Kl. der DB	86,99	78,99	8,00	4. Quartal 2021
HO 10	2349285-N3	T23166	HO Tr Eilzugwagen B4ym(b)-51 2. Kl. der DB	86,99	78,99	8,00	4. Quartal 2021
HO 10	2349286-N3	T23176	HO Tr Steuerwagen BD4ymf-54 2. Kl. der DB	149,00	134,99	14,01	4. Quartal 2021
HO 11	2349242-N3	T22877	HO Tr Dampflokk BR 78 der DB	449,00	405,00	44,00	1. Quartal 2021
HO 14	2349290-N3	T24150	HO Tr 6er-Set Selbstentladewagen Erz III d der DB	227,94	204,99	22,95	2. Quartal 2021
HO 14	2349100-N3	46213	HO Mä 12er-Set Wagen-Set Erz III d der DB	455,88	399,00	56,88	2. Quartal 2021
HO 14	2350329-N3	aus 46213	HO Mä 4er-Set Wagen-Set Erz III d der DB	151,96	137,99	13,97	2. Quartal 2021
HO 16	2349243-N3	T22986	HO Tr Güterzug-Dampflokk BR 043 Öl der DB	489,00	439,00	50,00	2. Quartal 2021
HO 20	2349297-N3	T25990	HO Tr E-Lok BR 194 der DB	459,00	415,00	44,00	4. Quartal 2021
HO 21	2349192-N3	4661	HO Mä Silowagen Ucs 908 der DB	34,99	31,99	3,00	4. Quartal 2021
HO 21	2349065-N3	47370	HO Mä 5er-Set Güterwagen zu BR 194 der DB	219,00	199,99	19,01	4. Quartal 2021
HO 22	2349205-N3	T25991	HO Tr E-Lok BR 254 der DR/DDR	459,00	415,00	44,00	2022
HO 24	2349298-N3	T24123	HO Tr 3er-Set Selbstentladewagen der DR/DDR	119,00	109,99	9,01	2022
HO 26	2349296-N3	T25050	HO Tr E-Lok BR 103 „50 Jahre IC“, Messemodell 2021	399,00	399,00		3. Quartal 2021
HO 27	2340292-N3	T23030	HO Tr IC Steuerwagen 2. Kl. der DB AG	149,00	134,99	14,01	März 2021
HO 27	2340293-N3	T23060	HO Tr IC Abteilwagen Bvkmz 2. Kl. der DB AG	87,99	79,99	8,00	März 2021
HO 27	2340295-N3	T23080	HO Tr IC Abteilwagen Bvmz 2. Kl. der DB AG	87,99	79,99	8,00	März 2021
HO 27	2340294-N3	T23070	HO Tr IC Abteilwagen Avmsz 1. Kl. der DB AG	87,99	79,99	8,00	März 2021
HO 27	2340297-N3	T23140	HO Tr IC Abteilwagen Bpmz 2. Kl. der DB AG	87,99	79,99	8,00	März 2021
HO 27	2340298-N3	T23141	HO Tr IC Abteilwagen Bpmbz 2. Kl. der DB AG	87,99	79,99	8,00	2. Quartal 2021
HO 27	2340301-N3	T23775	HO Tr IC Abteilwagen Apmsz 1. Kl. der DB AG	87,99	79,99	8,00	2. Quartal 2021
HO 27	2340296-N3	T23095	HO Tr IC Speisewagen WRmz der DB AG	94,99	85,99	9,00	2. Quartal 2021
HO 28	2349281-N3	T22800	HO Tr E-Lok BR 189 der DB AG	359,00	325,00	34,00	1. Quartal 2021
HO 29	2349291-N3	T24218	HO Tr Kesselwagen der On Rail	59,99	53,99	6,00	3. Quartal 2021
HO 30	2349247-N3	T24146	HO Tr 3er-Set Rungenwagen Holztransport der DB AG	189,00	169,99	19,01	3. Quartal 2021
HO 31	2349292-N3	T24509	HO Tr 2er-Set Tragwagen „Tuborg/Carlsberg“ der DB AG	149,00	134,99	14,01	3. Quartal 2021
HO 32	2349250-N3	T25511	HO Tr E-Lok Serie Be 4/6 der SBB	529,00	509,00	20,00	1. Quartal 2021
HO 34	2349249-N3	T25260	HO Tr Triebwagen RAe 4/8 Churchill der SBB	559,00	539,00	20,00	4. Quartal 2021
HO 36	2349282-N3	T22846	HO Tr E-Lok Re 421 der SBB Cargo	349,00	315,00	34,00	1. Quartal 2021
HO 37	2349241-N3	T22830	HO Tr E-Lok Re 465 der BLS	359,00	325,00	34,00	4. Quartal 2021
HO 38	2349240-N3	T22697	HO Tr Diesellokk Class 77 der Crossrail	439,00	399,00	40,00	3. Quartal 2021
HO 40	2349248-N3	T25089	HO Tr E-Lok Reihe 1189 der ÖBB	549,00	529,00	20,00	4. Quartal 2021
HO 42	2349246-N3	T24121	HO Tr 3er-Set Selbstentladewagen Fad der ÖBB	119,00	109,99	9,01	4. Quartal 2021
HO 42	2349101-N3	46231	HO Mä 3er-Set Selbstentladewagen Fad der ÖBB	119,00	109,99	9,01	4. Quartal 2021
HO 46	2349280-N3	T22381	HO Tr Triebzug TGV Euroduplex der SNCF	669,00	599,00	70,00	3. Quartal 2021
HO 48	2349288-N3	T23487	HO Tr Ergänzungswagen-Set 1 TGV Euroduplex	199,00	179,99	19,01	3. Quartal 2021
HO 49	2349245-N3	T23488	HO Tr Ergänzungswagen-Set 2 TGV Euroduplex	199,00	179,99	19,01	3. Quartal 2021
HO 49	2349289-N3	T23489	HO Tr Ergänzungswagen-Set 3 TGV Euroduplex	199,00	179,99	19,01	3. Quartal 2021
HO 50	2349279-N3	T22368	HO Tr Diesellokk BR V 142 der SerFer	309,00	279,00	30,00	4. Quartal 2021
HO 51	2349055-N3	47107	HO Mä 2er-Set Niederbordwagen Res der FS	139,00	129,99	9,01	3. Quartal 2021
HO 52	2349287-N3	T23222	HO Tr 2er-Set Personenwagen M2 der SNCB	179,00	164,99	14,01	3. Quartal 2021
HO 52	2340305-N3	T25480	HO Tr Dampflokk Rh 1 der SNCB	599,00	559,00	40,00	lieferbar
HO 54	2349284-N3	T22997	HO Tr Diesellokk Class 66 der RushRail	439,00	399,00	40,00	3. Quartal 2021
HO 55	2349105-N3	47138	HO Mä 4er-Set KLV-Tragwagen der AEE Cargo AG	279,00	255,00	24,00	3. Quartal 2021
HO 55	2350331-N3	aus 47138	HO Mä 2er-Set KLV-Tragwagen der AEE Cargo AG	139,50	127,99	11,51	3. Quartal 2021
HO 56	2349295-N3	T24803	HO Tr Doppel-Tragwagen der Ermewa/CZ	105,00	94,99	10,01	3. Quartal 2021
HO 57	2349294-N3	T24555	HO Tr 2er-Set Niederbordwagen der PKP	72,99	65,99	7,00	1. Quartal 2021
HO 57	2349293-N3	T24554	HO Tr Schiebewandwagen Hbbms der AAE	52,99	47,99	5,00	3. Quartal 2021



Neuheiten-Highlights aus dem Vorjahr*

Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP** des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraussichtlicher Liefertermin
 2228915-N3	T22550	H0 Tr Dampflokom BR 74 der DB	220,00	199,99	20,01	lieferbar
 2340291-N3	T22696	H0 Tr Diesellokom Class 66 der SNCF Fret Benelux	435,00	395,00	40,00	2. Quartal 2021
 2302082-N3	T22735	H0 Tr E-Lok BR 193 der SBB Cargo	270,00	244,99	25,01	lieferbar
 2302083-N3	T22787	H0 Tr Dampflokom BR 50 der DB	465,00	419,00	46,00	lieferbar
 2302084-N3	T22891	H0 Tr Dampflokom BR 38 der DB	450,00	409,00	41,00	lieferbar
 2302084-N3	T23456	H0 Tr 4er-Set Personenwagen mit Steuerwagen der DB	270,00	244,99	25,01	lieferbar
 2340300-N3	T23457	H0 Tr Dampfkran Bauart 058 (Ardelt) der DB	999,00	955,00	44,00	lieferbar
 2340303-N3	T24169	H0 Tr 3er-Set Selbstentladewagen-Paare Tds der Railco	259,00	234,99	24,01	März 2021
 2340304-N3	T25130	H0 Tr Dampflokom Serie 130 TB der SNCF	219,00	199,99	19,01	2. Quartal 2021
 2340306-N3	T25945	H0 Tr Diesellokom T44 der Green Cargo	379,00	345,00	34,00	2. Quartal 2021

** Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter conrad.de. Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 10.02.2021. Preise gültig bis 05.09.2021.
Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Conrad Electronic Stores GmbH & Co.KG (Angebot gilt nicht für Conrad B2B Shop Köln-Hürth), Conrad Electronic Regensburg GmbH & Co.KG und der Conrad Electronic Wernberg GmbH, alle Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau.



BESCHAFFUNG. EINFACH.
SCHNELL. UMFASSEND.