

# Neuheiten 2025

Trix H0. Die Faszination des Originals.

# TRIX H0









# Liebe Trix Freunde,

# TRIX

2025 wird unter verschiedenen Aspekten ein ganz besonderes Modelljahr. Beginnen wir historisch: Vor 175 Jahren, im Jahr 1850, wurde die Geislinger Steige als erste Eisenbahn-Gebirgsquerung in Kontinentaleuropa dem Verkehr übergeben. Dies feiern wir mit zwei Modellen von Loks, die nicht zuletzt mit Blick auf die Steige und auch andere Steilstrecken entwickelt wurden. Die BR 59, ehem. Württ. K, kommt hochdetailliert und mit Pufferspeicher in das diesjährige Trix-Programm; die BR 193 legen wir aus Anlass des Jubiläums im Betriebszustand Epoche IV, Kornwestheim, neu auf.

Ein weiterer Grund zum Feiern ist der 100. Geburtstag der Baureihe 01. Wir begehen das runde Jubiläum mit einer Nachbildung des von einer BR 01 geführten FD 226 inklusive des zugehörigen neuentwickelten Gepäck- und Postwagen PwPost4ü-28.

Etwas ganz Besonderes ist unsere komplette Neuentwicklung der Baureihe 186. Mit Pufferspeichern, neuen filigranen Stromabnehmern und unzähligen

Lichtfunktionen zeigt das Modell, wie attraktiv auch die beim Vorbild als Brot-und-Butterloks angesehenen Typen im Kleinen sein können. Die 186 fährt gleich in drei Varianten in unser Neuheitenprogramm, die alle den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland, Frankreich und Benelux thematisieren.

Einen attraktiven Start in das Modellbahnhobby ermöglicht unsere Neukonstruktion des Regio Shuttles RS1. Drei unterschiedliche Ausführungen des 30 cm kurzen Triebwagenmodells sorgen für einen lebendigen und modernen Fahrbetrieb nicht nur auf Einsteigeranlagen. Wer es kürzer mag, kommt bei uns nicht zu kurz: Nur 13,5 cm misst das Modell des VT 88.9. Wir haben das „Schweineschnäuzchen“ hoch detailliert und mit Pufferspeicher und verschiedenen Sound- und Lichtfunktionen komplett neu konstruiert. In einer deutschen und einer belgischen Version kann der liebenswerte Schienenbus bald auch bei Ihnen seine Runden drehen.

Ihr Trix H0 Team



Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Achten Sie einfach auf unser neues Piktogramm.



## TRIX H0

MHI Exklusiv 1/2025	2– 5
Trix H0 Clubmodell 2025	2– 3
Deutschland	6–35
Schweiz	36–45
Frankreich	46
Luxemburg	47
Niederlande	48–49
Belgien	50–51
Polen	52
Tschechien	53
USA	54
Zubehör	55
Weitere Neuheiten	56–57
Museumswagen 2025	58
Trix Club	60
Anmeldeformular	61
Trix Club-Wagen 2025	63
Artikelnummern	65

### Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.

Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



# Trix Club-Modell 2025

Jetzt schon den Sound anhören:  
[www.trix.de/produkte/25950](http://www.trix.de/produkte/25950)



## 25950 Elektrolokomotive Baureihe E 95

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 95 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Für den Einsatz vor schweren Kohleganzzügen im schlesischen Netz. Blaugraue Grundfarbgebung. Die Elektrolokomotive war lange Zeit die größte Elektrolokomotive Deutschlands. Lok-Betriebsnummer E 95 01. Betriebszustand um 1928.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jeder Lokhälfte. Jeweils beide äußere Treibradsätze in jeder Treibradgruppe angetrieben. 2 Haftreifen. Beide Lokhälften über kulissengeführte Verbindung fest miteinander gekuppelt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich 3. Spitzenlicht oben als Zugbegegnungslicht jeweils in Fahrtrichtung vorne separat digital schaltbar. Führerstand-Beleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung in jeder Lokhälfte jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Heb- und senkbarer Pantograph in jeder Lokhälfte separat digital schaltbar. Hochdetaillierte Ausführung

weitgehend aus Metall, mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Kinematikgeführte Kurzkupplungen mit NEM-Schacht an beiden Lokenden. Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen zum Nachrüsten bei. Länge über Puffer 24,1 cm.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 699,- \*

### Weitere Modell-Highlights:

- Ideale Lokomotive für Kohleganzzüge mit den neukonstruierten Großraum-Selbstentladewagen 00t Oldenburg
- Führerstand- und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar
- In jeder Lokhälfte ein Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse und jeweils 2 Treibradsätze angetrieben
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

In hochdetaillierter Metallausführung und mit vielen angesetzten Details

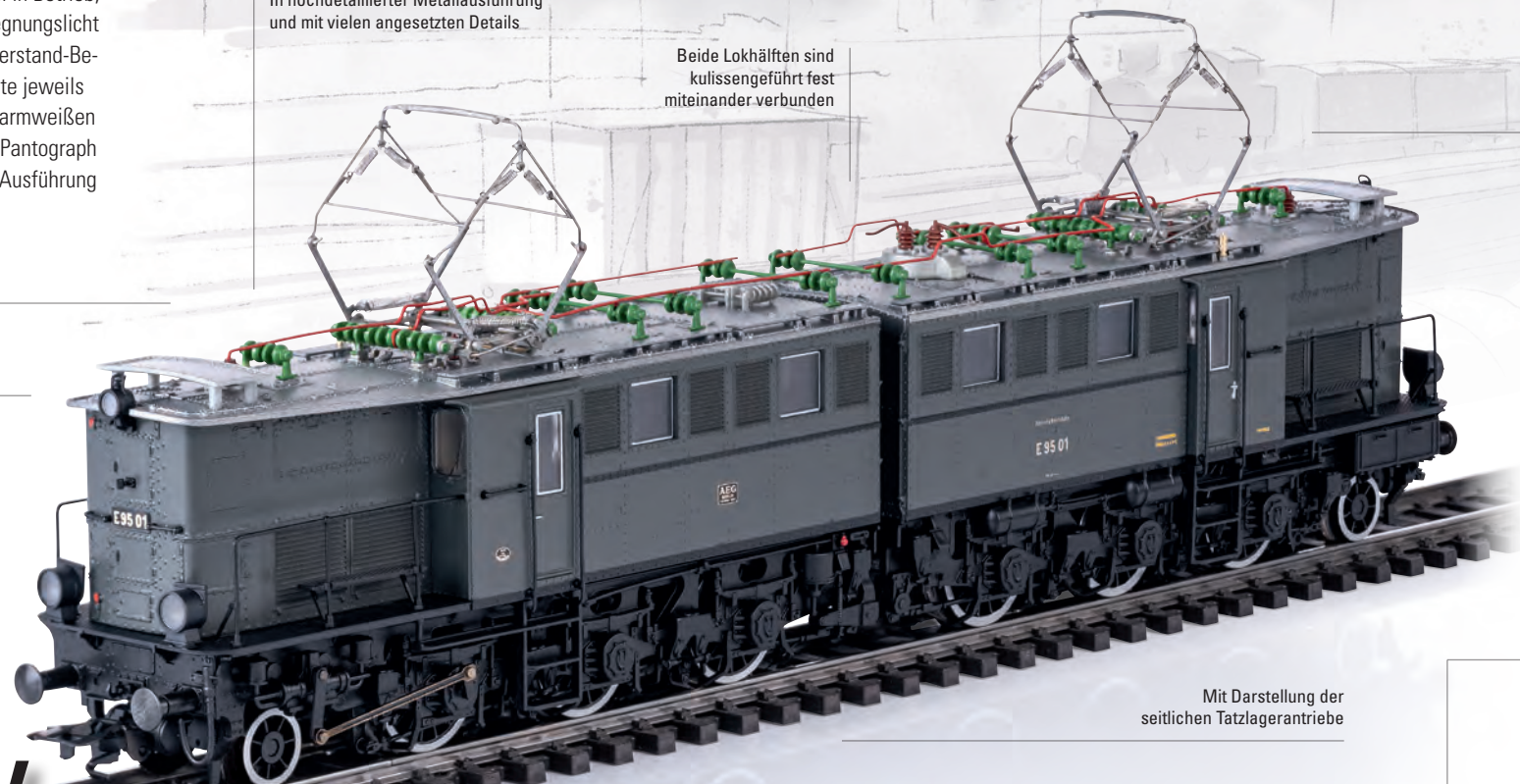
Beide Lokhälften sind kulissengeführt fest miteinander verbunden

Detaillierte Dach-Aufbauten

Das dritte Spitzenlicht ist als Zugbegegnungslicht zuschaltbar

Vorbildgerecht nachgebildete, feine Lampen

Pufferhöhe nach NEM



Mit Darstellung der seitlichen Tatzlagerantriebe

# EXKLUSIV

1/2025



**Erstmalig bei Trix und exklusiv für Club Mitglieder!**  
**Die E 95 als komplette Neuentwicklung und**  
**mit Pufferspeicher für unterbrechungsfreien Lauf**

**Bestellschluss: 28.02.2025**

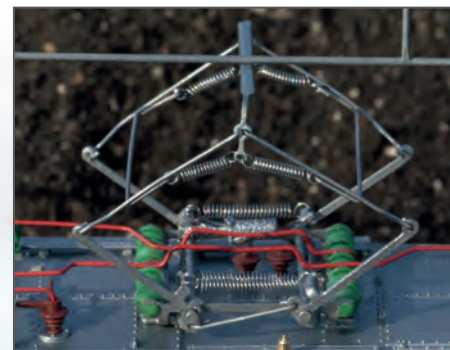


Filigraner Scherenstromabnehmer  
der Ausführung SBS 9 digital heb- und senkbar



Ein optisches Highlight in Aktion sind der bewegliche Pendelhebel  
und die Treibstange, angetrieben vom jeweils hinteren Treibrad.  
So wurde an der E 95 mit einer einfachen aber sehr effektiven Weise  
die elektrische Druckluftherzeugung mechanisch unterstützt.

Umfassende Licht- und Soundfunktionen ermöglichen ein authentisches,  
digital gesteuertes Fahrvergnügen



**Digital Funktionen unter DCC und mfx**

Spitzensignal
Zugbegegnungslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Pantograph 1
Führerstandsbeleuchtung
Pantograph 2
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Hauptschalter
Rangierpfeif
Maschinenraumbeleuchtung
Maschinenraumbeleuchtung
Schienenstoß
Spitzensignal vorne aus
Spitzensignal hinten aus
Rangiergang + Rangierlicht
Lüfter
Lüfter
Luftpressor
Druckluft ablassen
Sanden
Sand nachfüllen
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38950.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem  
aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im  
Sonderprospekt und den Club News.



| 24987 |

46226 (Märklin)


|

24266

|

25950

|

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).  
Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)



# Imposanter Ganzzug



## 24266 Selbstentladewagen-Set 00t Oldenburg

**Vorbild:** 10 vierachsige Großraum-Selbstentladewagen Bauart 00t Oldenburg der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit stirnseitiger Bremserbühne und Handrad an einem Wagen-Ende sowie stirnseitigen Signalstützen am Oberkasten. Darstellung der Lenkachsen. Eingesetzt zum Transport von Kohle. Betriebszustand Ende der 1920er/Anfang der 1930er-Jahre.

**Modell:** Detaillierte Ausführung der optisch auffälligen Nietenreihen und Signalstützen am Oberkasten. Imitation der Lenkachsen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Handrad an einem Wagen-Ende. Mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

€ 449,- \* (10 Wagen)



### Neukonstruktion des Großraum-Selbstentladewagens 00t Oldenburg

Detaillierte Ausführung der markanten Nietenreihen

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

# EXKLUSIV

1/2025



Separat angesetzte Signalstützen an den Stirnseiten

Handräder mit Scheiben

Pufferhöhe nach NEM

Alle Wagen mit echter Kohle beladen

**märklin**

Ein Selbstentladewagen-Set 00t Oldenburg mit weiteren 10 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46226, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

Set mit 10 unterschiedlichen Betriebsnummern



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)





Es herrschte Aufbruchstimmung in den Goldenen Zwanziger Jahren. Nach der Inflation boomte die Wirtschaft, es ging bergauf. Damit einhergehend war ein stetig wachsender Energiehunger, der damals fast ausschließlich mit heimischer Kohle gestillt wurde. Für den schnellen und kostengünstigen Transport war die Eisenbahn zuständig. Und die stieß in jener Zeit an ihre Grenzen. Mit den althergebrachten offenen Güterwagen, die aufwendig und teuer be- und entladen werden mussten, konnten bald nicht mehr die geforderten Mengen kostengünstig transportiert werden. Daher entwickelte die Deutsche Reichsbahn Anfang der 1920er-Jahre die Selbstentladewagen der Gattung 00t Oldenburg, die im Zugverband beladen und vor allem in den Kraftwerken automatisch entladen werden konnten. Mit ihrer richtungsweisenden Technik und einem Fassungsvermögen von 75 m³ bewährten sich diese Fahrzeuge so gut, dass diese Grundkonstruktion bis heute als Standard im Massengutverkehr gilt. Die neuen Trix Modelle erinnern an die Zeit, als insbesondere die Kohleganzzüge den Aufbruch in ein neues Eisenbahnzeitalter symbolisierten. Bespannen kann man sie auf der Anlage mit damals ultramodernen Elektroloks, aber auch mit schweren Güterzugdampfzügen, deren Vorbilder teilweise noch aus den Zeiten der Länderbahnen stammten. Faszination Modell-eisenbahn in Reinkultur.



## 24987 Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Mit Dachaufsatz. Längsseitig mit durchgehenden Trittbrettern. Betriebszustand Ende der 1920er-Jahre.

**Modell:** Mit Dachaufsatz und durchgehenden Trittbrettern. Wagen in braungrüner Farbgebung. Signalstützen mit Schluss Scheiben liegen zum Nachrüsten im Flachbeutel bei.

Länge über Puffer 9,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- **Formvariante erstmals mit durchgehenden Trittbrettern**
- **Signalstützen mit Schluss Scheiben zum Nachrüsten liegen bei**
- **Vorbildgerecht passender Schlusswagen für lange Kohlenzüge**

€ 42,99 \*

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

**Formvariante: Neue Seitenwände**  
**Durchgängiges Trittbrett auf jeder Seite**  
**Mit Schluss Scheibenhalter**



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46987 exklusiv für Insider-Mitglieder.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.





# Inbegriff einer Schnellzug-Dampflokomotive

epoche  
era  
époque

II



## 25001 Dampflokomotive Baureihe 01

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Wagner-Windleitbleche und Rauchkammer mit Zentralverschluss. Lok-Betriebsnummer 01 184. Betriebszustand um 1936.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

- Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.
- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 549,- \*



Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

**Lokomotive zum Jubiläum  
„100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01“**

Epochengerecht mit  
Wagner-Windleitblechen

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Feuerbüchsenflackern
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Rangierpfeiff
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Schaltfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Schaffnerpfeiff



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 39003.



# Postwagen PwPost4ü-28 – eine maßstäbliche Neukonstruktion

**TRIX**  
H0



## 23650 Schnellzugwagen-Set FD 226 zur Baureihe 01

**Vorbild:** 2 vierachsige Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse, der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29), 1 vierachsiger Gepäck- und Postwagen PwPost4ü-28. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Alle Wagen in braungrüner Grundfarbgebung. Fernschnellzug FD 226 mit Zuglauf Berlin-Hannover-Hamm-Wuppertal/Elberfeld-Köln. Betriebszustand Mitte der 1930er-Jahre.

**Modell:** Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Reisezugwagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Alle Wagen sind mit den neuen Kurzkupplungsköpfen für niedrigere Pufferhöhen ausgestattet. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM. Gesamtlänge über Puffer ca. 76,2 cm.

€ 329,- \* (3 Wagen)

## *Fernschnellzug FD 226 von Berlin nach Köln zum Jubiläum „100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01“*

Separat angesetzte Griffstangen  
an den Einstiegstüren

Vorbildgerecht mit  
Laternendach



Alle Wagen mit LED Innenbeleuchtung und  
Pufferkondensator

Mehrfarbige Inneneinrichtungen  
bei den Sitzwagen



Stirnseitig angesetzte  
Aufstiegsleitern



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 42490.

Pufferhöhe nach NEM



23650

25001



# Gebaut für die Geislinger Steige



## 25059 Dampflokomotive Baureihe 59

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 59 (ehemalige Württ. K) mit Kohlen-Schleppender 2 2 T20. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarze Grundfarbgebung mit rotem Fahrwerk. Betriebsnummer 59 032. Beheimatung BD Stuttgart, Bw Plochingen. Betriebszustand um 1949.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Kurvengängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungs-imitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 23,5 cm.

### Weitere Modell-Highlights:

- **Dampflokomotive von der Maschinenfabrik Esslingen für die Geislinger Steige gebaut**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 7226**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 579,- \*

Mit Vorbildgerechter  
Leitungsführung und freiem  
Durchblick



*Lokomotive zum Jubiläum  
„175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“*

Modell mit  
sehr hoher Detailfülle

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflokomotive-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangierpfeif
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Schienenstoß
Schaffnerpfeif
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Lichtfunktion

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38059.





# Wismarer Schienenbus



## 25135 Dieseltriebwagen Baureihe VT 88.9 – das „Schweineschnäuzchen“

**Vorbild:** Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (Typ „Hannover A“) als VT 88.9 der DB. Farbgebung purpurrot. Zustand um 1950. VT 88 902, Nürnberg.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht oben separat digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Stoßbügel ca. 13,5 cm.

- **Komplette Neukonstruktion weitgehend aus Metall**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Viele angesetzte Details**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschkfunktionen**

€ 389,- \*

Sehr hoher Detaillierungsgrad

Inneneinrichtung mehrfarbig gestaltet

Mit Nachbildung der Briketteheizung

**Erstmalig bei Trix in H0!**  
**Das vierfenstrige Schweineschnäuzchen in H0**  
**als komplette Neukonstruktion**

Drittes Spitzenlicht separat digital abschaltbar, bzw. wieder zuschaltbar

Die Beleuchtung des Steuerpultes ist digital schaltbar

### Digital Funktionen

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Signalton 1
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lichtfunktion
Schaffnerpfeif
Türenschließen
Zugdurchsage
Fahrpultbeleuchtung
Besondere Lichtfunktion
Rangierpfeif
Rangiergang
Rangiergang + Rangierlicht
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Scheibenwischergeräusch
Umgebungsgeräusch
Diesel nachfüllen
Sand nachfüllen
Schienenstoß
Ansage: Geschichte der Lokomotive



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38135.



# Ein zweiachsiger Kesselwagen – Neukonstruktion

epoche  
era  
époque

III



## 24170 Kesselwagen-Set

**Vorbild:** Sechs unterschiedliche Kesselwagen mit zwei Radsätzen und einem genieteten Kessel mit 19,2 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen. Vier Kesselwagen ohne Bremserhaus und Zwei mit Bremserhaus. Ein BP Kesselwagen, ein DEA Kesselwagen, ein HOBUM Kesselwagen, ein EVA Kesselwagen, ein BOLTE Kesselwagen und ein Dienstgut-Kesselwagen der DB. Betriebszustand 1950 bis 1959.

**Modell:** Kesselwagen mit zwei Radsätzen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern, Beheimatungen und Eigentümern. Vier Wagen mit Handbremse und Bremserbühne ohne Bremserhaus und zwei Wagen mit Handbremse und Bremserbühne mit Bremserhaus. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Bremsanlage

und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstieg. Angesetzte Bremserbühne, ohne und mit angesetztem Bremserhaus. Mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Wagen ca. 10,1 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 299,- \* (6 Wagen)



An den Kesselwagen ohne Bremserhaus sitzen die Signalstützen am inneren Geländer



Die äußeren Geländer an den Bremserhäusern sind mit hochliegenden Signalstützen ausgestattet



Jeweils seitlich mit neu konzipierten Kesselbauten am Untergestell



- Neukonstruktion nach Zeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes (DWV)
- Sechs unterschiedliche Betriebsnummern
- Unterschiedliche Beheimatungen und Eigentümer
- Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Bremsanlage

## Neukonstruktion

**märklin**

Ergänzende Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 00719.

Mit vorbildgerechtem Versatz der Tafeln zur Gegenseite

Vorbildgerechte Nachbildung der Bremsanlage nach DWV-Zeichnung

Mit innerer Zugvorrichtung nach DWV-Zeichnung

Alle 6 Kesselwagen mit Bremserbühne und 2 Wagen zusätzlich mit Bremserhaus

Mit Pufferhöhe auf NEM-Niveau





# DB-Rangierklassiker V 60



## 25600 Diesellokomotive V 60

**Vorbild:** Diesel-Rangierlokomotive Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungsklappen. Erste Form des Schalldämpfers. Dofa-Ofen mit Kohlefeuerung, Kohlebehälter am rechten Umlauf hinter dem Dofa-Ofen. Betriebsnummer V 60 334. Betriebszustand um 1960.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Eine Achse angetrieben, zwei Achsen und Blindwelle über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen

und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Länge über Puffer ca. 12 cm.

€ 399,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38600.





## Komplette Neukonstruktion

Mit vorbildgerecht  
umgesetztem Dachaufbau



Digital-Decoder und  
umfangreiche Geräuschfunktionen

Mit Nachbildung des Sifa-Schaltkastens

Mit beweglichem Schmierpumpenantrieb

Mit Kupplungswalzer



Mit vorbildgerechter Steuerleitungsführung  
unterhalb des Umlaufes, Kohlekasten und Stützen  
zur Druckbetankung

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung  
von kurzen stromlosen Stellen

Mit Telex-Kupplung vorne und hinten  
separat digital schaltbar  
sowie korrekte und vorbildgerechte Umsetzung  
der unteren Stirnlampen

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Signalhorn
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Telex-Kupplung hinten
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Telex-Kupplung vorn
Bremsenquietschen aus
Rangierpfeif
Rangiergang
Kupplungswalzer
Lüfter
Fahrwerksbeleuchtung
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Zugfunk
Warnsignal SIFA
Umgebungsgeräusch
Kupplungswalzer
Diesel nachfüllen

Mit Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung







## 25905 Dampflokomotive Baureihe 01.5

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Dunkelgrüne Grundfarbgebung mit weißen Zierstreifen.

Mit Boxpok-Räder, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche. Lok-Betriebsnummer 01 504. Betriebszustand um 1964.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

- **Filigranes Modell, weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 549,- \*

Mit markantem  
weißen Zierstreifen

Mit seitlicher Verkleidung  
an den Umlaufblenden  
bis unter das Führerhaus

Domverkleidung nur bis  
zur Rauchkammer

Führerstandsbeleuchtung  
digital schaltbar

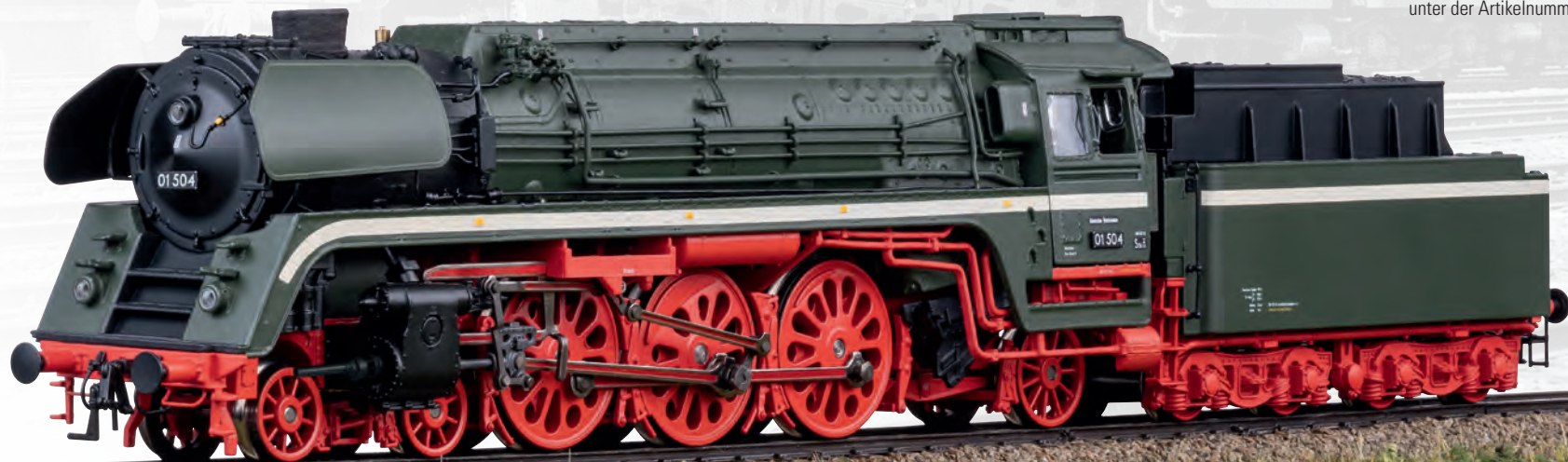
Mit Schornstein  
in Form als Giesl-Ejektor

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Betriebsgeräusch
Dampf ablassen
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Ankuppelgeräusch

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38205.





# Ein Kind des Ruhrgebiets

epoche  
era  
époque

IV

**TRIX**  
H0



## 25830 Dampflokomotive mit Kabinentender Baureihe 051



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 051 mit Kabinentender der Deutschen Bundesbahn (DB). Witte-Windleitbleche, 4 Kesselaufbauten, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und beidseitig Indusi. Betriebsnummer 051 341-6. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Zur Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 051 finden Sie passende Güterwagen im Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

Beheimatet in Oberhausen –  
Osterfeld-Süd

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingrichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindest-radius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,5 cm.

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

€ 529,- \*

Mit beidseitiger Indusi

Mit vier Domen und  
eckigen Einströmröhren

Durchbrochener  
Barrenrahmen

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 37814.

**märklin**

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Glocke
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Schaltfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch





# Kraftpaket für die Geislinger Steige



## 25873 Elektrolokomotive Baureihe 193

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 193 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. 6 Sandkästen, Anfahrllampe und Indusi. Lok-Betriebsnummer 193 008-0. BD Stuttgart, Bw Kornwestheim. Betriebszustand um 1976.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungshaken liegen separat bei. Länge über Puffer 20,3 cm.

- Lokomotive zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“
- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Anfahrllampe digital schaltbar
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

€ 499,- \*

*Lokomotive zum Jubiläum  
„175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“*



epoche  
era  
époque

IV

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeiff
Spitzensignal Lokseite 1
Anfahrllampe
Lüfter
Lüfter
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch
Schienenstoß
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Warnmeldung
Schaffnerpfeiff
Bahnhofsansage
Türenschießen
Kompressor
Knarzgeräusch Räder
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter
Betriebsgeräusch
Rangiergang

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37873.



### Ellokbaureihe E 93 (193)

Ein eher unscheinbares Dasein im Schwabenland führten lange Jahre die 18 Maschinen der Baureihe E 93. Dabei wird leicht übersehen, dass die E 93 eine bahnbrechende Neuentwicklung war, die speziell auf die Anforderungen der ab 1. Juni 1933 elektrisch betriebenen, württembergischen Hauptbahn Stuttgart – Ulm ausgelegt war. Besonders die Bewältigung der Geislinger Steige mit entsprechenden Anhängelasten mussten ihre Konstrukteure berücksichtigen. So bildete die E 93 mit ihren halbhohen Vorbauten nach dem Vorbild von Schweizer Elloks das erste deutsche „Krokodil“ und die Urahnin einer ganzen Generation von sechssachsigen, lauftrasslosen Elektroloks für den schweren Güterzugdienst. Bei ihrer Beschaffung lag es nahe, die Konstruktionsprinzipien der Baureihe E 44 – lauftrasslose kurzgekuppelte Drehgestelle, Brückenrahmen und Tatzlagerantrieb – auch an einer sechssachsigen Güterzuglokomotive zu erproben. Bei der Konstruktion der E 93 wurde großer Wert auf Kostenreduzierung gelegt. Gegenüber den Vorgängern konnte die elektrische Ausrüstung radikal vereinfacht werden und beim mechanischen Teil kam weitgehend Schweiß-

technik zur Anwendung. Um einen guten Bogenlauf zu gewährleisten, mussten die 3-achsigen Drehgestelle sorgfältig ausgebildet werden. Die Spurräume der mittleren Antriebsradsätze wurden um 10 mm geschwächt, um den Verschleiß an Schienen zu mindern. Ferner sollten Ausgleichs- hebel in Verbindung mit der Kurzkupplung zwischen den Drehgestellen die Entlastung der hinteren Radsätze beim Anfahren unterdrücken. Hierbei war auch die sogenannte Anfahrleuchte von Bedeutung, die sich zunächst auf der Lokführerseite jedes Führerstandes befand. Sie diente vor allem als Bewegungskontrolle, insbesondere bei schweren nächtlichen Anfahrten. Viele Beschädigungen und der Mangel an Ersatzteilen führten ab 1967 zu ihrem Ausbau und dem Ersatz durch eine neue Lampe unter dem Führer- stand neben der Aufstiegstreppe.

1933 lieferte AEG die zwei ersten Exemplare als E 93 01-02 an das Bw Kornwestheim. Sie erfüllten voll und ganz das vorgesehene Betriebsprogramm, das u.a. die Beförderung von 1.600 t-Zügen auf 5 ‰ Steigung mit 60 km/h vorsah. Über die Geislinger Steige konnten mit Schublok noch 1.200 Tonnen

befördert werden. Erst 1935 folgten zwei weitere Maschinen (E 93 03-04). Mit auf 70 km/h heraufgesetzter Höchstgeschwindigkeit erschienen 1937/39 die E 93 05-18, dann trat die stärkere E 94 ihre Nachfolge an. Alle 18 Maschinen überstanden zum Teil beschädigt den Krieg und wurden wieder aufgearbeitet. In den ersten Nachkriegsjahren beheimatete das Bw Ulm die meisten E 93 für Langläufe zwischen Kornwestheim und München. Sie spulten bis Frühjahr 1951 zum Teil über 13.000 km im Monat ab. Bis Mai 1951 landeten dann fast alle Loks wieder beim Bw Kornwestheim. Neben dem Schubdienst auf der Geislinger Steige erledigten die E 93 (ab 1968: 193) vor allem Güterzugleistungen rund um den Stuttgarter „Kirchturm“. Als erste musste im Januar 1977 die 193 010 den Dienst quittieren. Mit der Ausmusterung der 193 004 und 006 im Januar 1985 war das Kapitel abgeschlossen. Neben der DB-Museumslokomotive 193 007 (Museums-Bw Koblenz-Lützel) blieben die 193 008 (KKW Neckarwestheim) und 012 (privat Ettlingen) erhalten.

### Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



**48876 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**48877 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**46929 Runnenwagen Kbs 443 –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 \*



**48878 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**48879 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \*



**46928 Runnenwagen Kbs 443 –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 59,99 \*



| 48879 (Märklin) | 48878 (Märklin) | 48877 (Märklin) | 48876 (Märklin) | 46928 (Märklin) | 46929 (Märklin) | 25873



# Universallok für viele Strecken



## 25101 Diesellokomotive Baureihe 211

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 211 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1981.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an beiden Lokseiten jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsenschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 13,9 cm.

- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Metallgehäuse**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 339,- \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Schaffnerpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandsbeleuchtung
Türenschießen
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangiergang
Rangierpfeiff
Sanden
Rangiergang + Rangierlicht
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnhofsansage
Bahnübergang



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38100.



23177

23167

23127

25101



Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand um 1980.

**Modelle:** Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. **Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden.** Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse und Generator D 62s. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Kassel Hbf**

**märklin**

Dieses Modelle finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 43127, 43167 und 43337.



### 23127 Reisezugwagen ABylb 411

**Vorbild:** Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart ABylb 411.

€ 99,99 \*



### 23167 Reisezugwagen Bylb 421

**Vorbild:** Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart Bylb 421.

€ 99,99 \*



### 23177 Reisezug-Steuerwagen BDylf 457

**Vorbild:** Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BDylf 457 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

**Modell:** Mit Digital-Decoder. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze

am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 179,- \*



#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

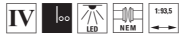
Stromführende Kupplung

Innenbeleuchtung

Führerstandsbeleuchtung



# Halberstädter Mitteleinstiegswagen



## 23180 Personenwagen-Set Halberstädter Mitteleinstiegswagen

**Vorbild:** Drei Personenwagen Bauart Bmh, 2. Klasse, der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Bauart „Halberstädter Mitteleinstiegswagen“. Zwei Wagen in dunkelgrüner (TGL 2233) und ein Wagen in chromoxidgrüner (TGL 2235) Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion der Halberstädter Mitteleinstiegswagen. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ein Wagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

- Mehrfarbige Inneneinrichtungen
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren
- Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung
- Trennbare, stromführende Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 299,- \* (3 Wagen)



Alle Wagen mit mehrfarbigen Inneneinrichtungen



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42580.

## Komplette Neukonstruktion der Halberstädter Mitteleinstiegswagen



Mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung



Alle Wagen mit Pufferhöhe nach NEM





## 23181 Personenwagen Halberstädter Mitteleinstiegswagen



© T. Fischer, Eisenbahnstiftung

**Vorbild:** Personenwagen Bauart Bmh, 2. Klasse, der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Bauart „Halberstädter Mitteleinstiegswagen“ in dunkelgrüner (TGL 2233) Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion des Halberstädter Mitteleinstiegswagen. Mehrfarbige Inneneinrichtung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 23180, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachform, Seitenwände und Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

- Mehrfarbige Inneneinrichtung
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren
- Trennbare, stromführende Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 99,99 \*

**Komplette Neukonstruktion des  
Halberstädter Mitteleinstiegswagen**

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42581.



23180

23181

23180

22407

Eine passende Diesellokomotive zu den Halberstädter Mitteleinstiegswagen finden Sie auf der Folgeseite





## 22407 Diesellokomotive Baureihe 132

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 132 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Ludmilla“. Rubinrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 132 457-3. Betriebszustand um 1990.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit simuliertem Abgasausstoß durch Piezo Vernebler, digital über drei Stufen schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). Länge über Puffer 23,9 cm.

- **Simulierter Abgasausstoß in drei Stufen digital schaltbar**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 369,- \*

Nur sie trug das Sonderschild  
„1000. Lokomotive für DDR“ –  
Die Lok 132 457-3



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Kuppelgeräusch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Schienenstoß

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36436.

Passende Personenwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 23180 und 23181.







## 24429 Flachwagen-Paar Laads 800B

**Vorbild:** Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B. Privatwagen der Transwaggon GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1999.

### Komplette Neukonstruktion

**Modell:** Beide Flachwagenhälften aus Metall. Viele separat ange-setzte Details wie Bremsleitungen, Luftbehälter, Überfahrbleche, Tritte und Bremsgestänge. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte, starre Schraubenkupplung zwischen den Wagenhälften. Haltekeile für die Wagenoberseite, Haltekeile für den Wagenboden und Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 32,4 cm. Wechselstromradsatz E413993.

- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 79,99 \*

**märklin**

Ein weiteres Flachwagen-Paar mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47431 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



## 24428 Flachwagen-Paar Laads 800B

**Vorbild:** Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B der Transwaggon GmbH, Hamburg. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2005.

**Modell:** Beladen mit vier VW Crafter von der Firma Schuco. Länge über Puffer 32,4 cm. Wechselstromradsatz E413993.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 24429.

- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit attraktiver Beladung

€ 129,- \*

### Komplette Neukonstruktion

Wagenaufbau mit detaillierter Nachbildung der Holzbohlen, der Verblechung und der im Wagen eingelassenen Haltekeile



**märklin**

Ein weiteres Flachwagen-Paar mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47430 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.





# Die Bundesbahnlegende im schweren Güterzugdienst

epoche  
era  
époque

V



## 22487 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 464-6. Betriebszustand ab 1999.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Pufferhöhe nach NEM. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Leicht gealterter Betriebszustand. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Leicht gealterter Betriebszustand**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 349,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39217.



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Maschinenraumbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sanden
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung
Diesel nachfüllen
Kuppelgeräusch
Schaffnerpfeif
Schienenstoß





*Die ideale Ergänzung  
aus dem Märklin Sortiment*



**46915 Güterwagen-Set DB AG** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 189,- \* (4 Wagen)



46915 (Märklin)

22487



# Zuverlässiges Kraftpaket



## 25652 Elektrolokomotive Baureihe 151

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 035-3. Betriebszustand ab 2008.

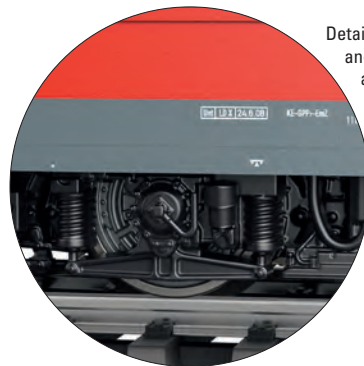
**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Einholm-Stromabnehmern. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Radimitationen, Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und verschiedene Steckdosen liegen als separat ansetzbare Teile bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 469,- \*

**Formvariante zur korrekten Darstellung der Epoche VI-Variante und mit Pufferspeicher**

Vorbildgerecht mit angesetzter Verschleiß-Pufferbohle und Rangierblech in großer Ausführung oberhalb des rechten Puffers

Pufferhöhe nach NEM



Detaillierte Drehgestelle mit vielen angesetzten Teilen sowie den separat angesetzten Radscheibenimitationen

Mit neukonstruierten, digital heb- und senkbaren Stromabnehmern vom Typ DSA 200, jeweils auf vier Isolatoren stehend

Hochdetaillierter Dachaufbau mit Darstellung aller Sicken, Gravuren und Dachhauben. Die großen quadratischen Lüftergitter zeigen auch die im Vorbild darunterliegenden Lüfterstruktur

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Dachlaufbretter separat angesetzt

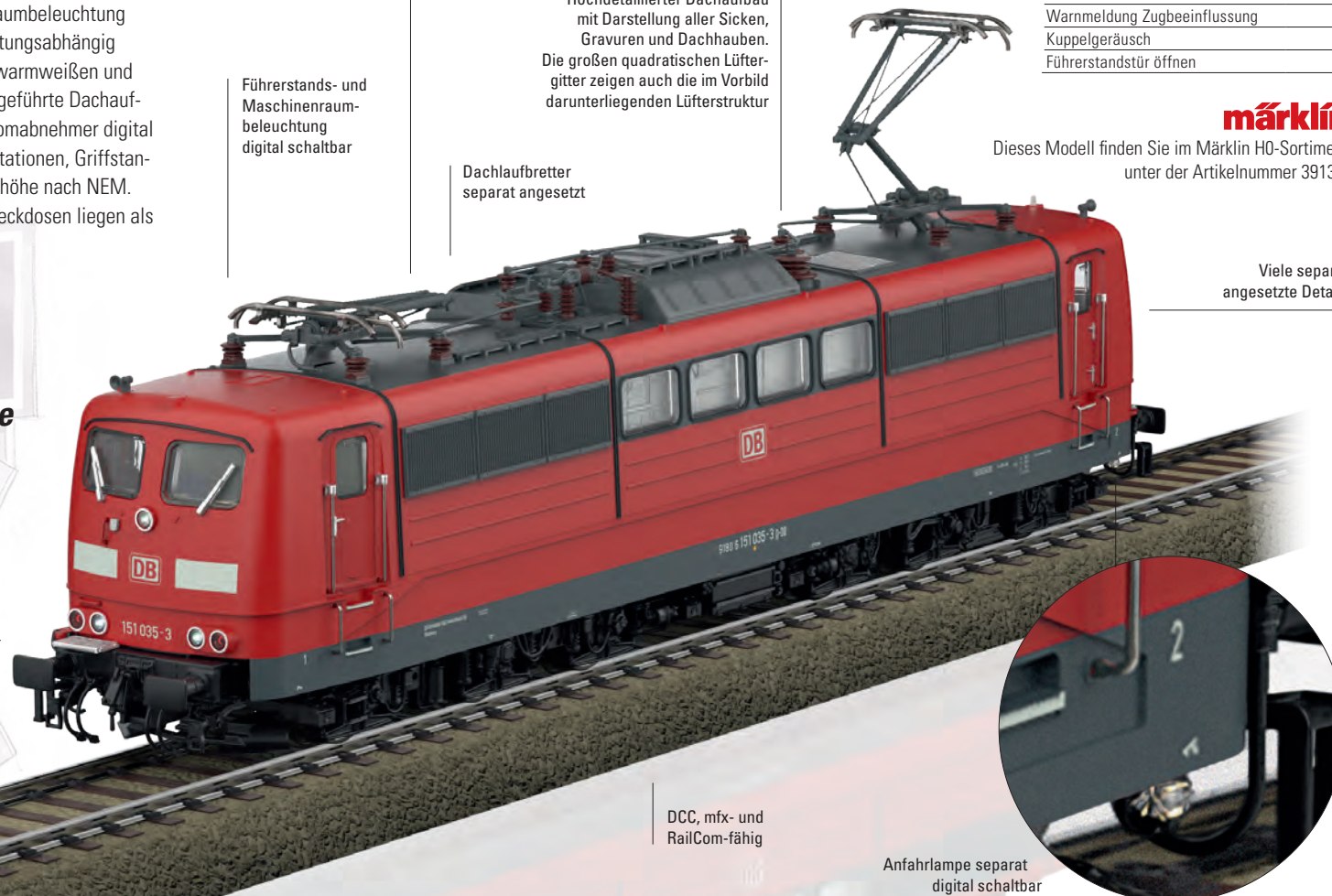
### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Maschinenraumbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Anfahrllampe
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Kuppelgeräusch
Führerstandstür öffnen

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39133.

Viele separat angesetzte Details



DCC, mfx- und RailCom-fähig

Anfahrllampe separat digital schaltbar

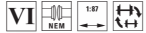


# Schwarzes Gold

epoche  
era  
époque

VI

**TRIX**  
H0



## 24182 Selbstentladewagen-Set Falns 182

**Vorbild:** 6 vierachsige, großräumige, offene Selbstentladewagen Bauart Falns 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Eingesetzt zum Transport von nässeunempfindlichen Schüttgütern. Rotbraune Grundfarbgebung. Alle Wagen mit 2 Übergangsbühnen. 3 Wagen mit Handbremse an einer Übergangsbühne und 3 Wagen ohne Handbremse. Drehgestelle der Bauart 665. Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Selbstentladewagen in maßstäblicher und detaillierter Ausführung, mit vielen angesetzten Einzelheiten. 6 unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit jeweils 2 angesetzten Übergangsbühnen und 3 Wagen mit Stellrad für Handbremse am Wagenende 2. Vorbildgerecht beide Wagen-Längsseiten jeweils ohne Aufstiegslöcher am Oberkasten und ohne Aufstiegsgriffe. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen. Alle Wagen im Set einzeln verpackt. Pufferhöhe nach NEM. Länge über Puffer je Wagen 14,4 cm. Wechselstromratsatz je Wagen E700150.

- Maßstäbliche Ausführung in 1:87
- Viele angesetzte Einzelheiten
- 6 unterschiedliche Betriebsnummern
- Mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen
- Ideal für Ganzzüge
- Pufferhöhe nach NEM
- Einzelverkauf aus Wagen-Set

€ 46,99 \* Preis je Wagen



3 Wagen mit Stellrad  
für Handbremse am Wagenende 2

**märklin**

Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46670, mit Angabe der benötigten Gleichstromratsätze.

## Neukonstruktion der Selbstentladewagen Falns 182



24182

46670 (Märklin)

25652



# Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby



## 25965 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

**Vorbild:** Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und oberliegender Zugzielanzeige. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 650 020-0. Betriebszustand ab 2015.

**Modell:** An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei.

Länge über Puffer 29,3 cm.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 25966.

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 249,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36965.

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie unter Artikelnummer 25966 und 25967.







## 25966 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

**Vorbild:** Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Ausführung mit Scharfenberg-Kupplung und tief liegender Zugzielanzeige. Gestaltung im Landesdesign Baden-Württemberg (bwegt).

Betriebsnummer 238 (NVR-Nummer: 95 80 0 650 634-8 D-SWEG). Betriebszustand ab 2024.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzter Imitation einer Scharfenbergkupplung. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichtraumprofils. Länge über Kupplung 29,3 cm.

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 249,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 36966.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx 25965 / 25966

Spitzensignal
Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Kuppelgeräusch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen
Sanden
Zugdurchsage
Türschließen





# Grenzgänger



epoche  
era  
époque

VI

Jetzt schon den Sound anhören:  
[www.trix.de/produkte/25800](http://www.trix.de/produkte/25800)



## 25800 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 186 339-8. Betriebszustand ab 2019.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schluss-

lichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu

konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Frankreich und Belgien. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräume liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 449,- \*

**Komplette Neukonstruktion  
in hochdetaillierter Metallausführung  
und mit Pufferspeicher**

Mit Pufferspeicher  
zur Überbrückung von  
kurzen stromlosen Stellen

Neu konstruierte Stromabnehmer mit  
unterschiedlichen Schleifstücken

Hochdetaillierte Dachge-  
staltung mit vielen separat  
angesetzten Details

Fernlicht, Führerstands- und  
Führerpultbeleuchtung digital  
schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

**märklin**  
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38800.

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie  
im Trix- und Märklin H0-Sortiment.

Schaltbare Rangier-  
und Sonderzeichen  
für Belgien und  
Frankreich







Fernlicht zuschaltbar



Rangiersignal Belgien



Blinkendes Warnsignal BE/FR/LU

## Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Kuppelgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Zugfunk
Bahnhofsansage
Panto-Geräusch
Dialog
Zugfunk







## 22996 Diesellokomotive Class 77

**Vorbild:** Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Euro Cargo Rail, vermietet an DB Schenker Rail Deutschland. Betriebsnummer 247 047-4. Betriebszustand um 2018.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Lok mit authentischen Alterungsspuren. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchaussstoß
- Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen
- Lok mit authentischen Alterungsspuren

€ 499,- \*



**Mit dynamischem Rauchaussstoß**

Führerstand  
und Steuerpult  
digital schaltbar

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Fahrpultbeleuchtung
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Sanden
Signalhorn tief
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Abkuppelgeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung
Führerstandstür öffnen





# Vectron Dual Mode light für DB Cargo

**TRIX**  
H0



## 25299 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

**Vorbild:** Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 006. Betriebszustand 2024.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

- **Kupplungswalzer**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**

€ 499,- \*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39297.

Ein passendes Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 48067.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Fernlicht
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Telex-Kupplung hinten
Diesellok-Fahrgeräusch
Telex-Kupplung vorn
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Maschinenraumbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Rangierpfeif
Lüfter
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Kuppelgeräusch
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Signalhorn
Signalhorn



**Ausführung mit einem digital heb- und senkbaren Stromabnehmer**

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Führerstands- und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Vorne und hinten mit Telex-Kupplung







## 25803 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der Railpool GmbH, vermietet an die HSL. Betriebsnummer 186 181-4. Betriebszustand ab 2018 mit attraktiver Werbegestaltung „HSL – Wir verbinden Europa“.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat ange-setzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Österreich. Pufferhöhe

nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 449,- \*

**Komplette Neukonstruktion  
in hochdetaillierter Metallausführung  
und mit Pufferspeicher**

Fernlicht, Führerstands- und  
Führerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Neu konstruierte Stromabnehmer mit  
unterschiedlichen Schleifstücken

Viele separat  
angesetzte Details

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung  
von kurzen stromlosen Stellen

Mit den zusätzlichen  
Lichtfunktionen Fernlicht  
und Rangiersignal Belgien  
verfügt das Modell über fünf  
zuschaltbare Lichtsignale

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im  
Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38803.







Warnsignal BE/FR/LU



Rangiersignal Niederlande



Warnsignal Niederlande

## Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Kuppelgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Zugfunk
Bahnhofsansage
Panto-Geräusch
Dialog
Zugfunk
Bahnhofsansage – NL
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande







## 25680 Elektrolokomotive Ae 6/8

**Vorbild:** Elektrolokomotive Ae 6/8 der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). Lokomotive aus der 2. Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung im ursprünglichen Zustand mit 2 Pantographen und Bremswiderstände im Maschinenraum. Mit stirnseitigen Übergangsblechen und Falschfahrtsignal. Signum-Integra Magnet am Lokende II. Längsseitig jeweils mit 4 Maschinenraum-Fenster und Lamellen-Lüftergitter. Lok-Betriebsnummer 207. Betriebszustand Ende 1940er-/Anfang 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibradsätze in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Falschfahrtsignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital ab-

schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 23,3 cm.

€ 569,- \*

epoche  
era  
époque

III

*In früher Epoche III-Ausführung mit zwei Stromabnehmern*

**Erstmalig bei Trix!**  
**Die Ae 6/8 aus der 2. Bauserie**  
**als komplette Neukonstruktion**

In hochdetaillierter Metallausführung

Pufferhöhe nach NEM





- **Komplette Neukonstruktion**
- **Lokomotive aus der 2. Bauserie mit der Lok-Nummer 207**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstand-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

Die Scherenstromabnehmer mit vorbildgerechten schmalen Schleifstücken

Filigran ausgearbeitet und mit hoher Detaillierung im Bereich der Drehgestelle und Bühnen

Ausführung der 2. Bauserie mit modernisiertem Führerstand



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Maschinenraumbeleuchtung
Führerstandbeleuchtung
Rangierpfeif
Führerstandbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Schienenstoß
Luftpresser
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Türenschließen
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Puffer an Puffer
Schaffnerpfeif
Betriebsgeräusch 2
Rangiergang
Rangiergang + Rangierlicht

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38680.



46575 (Märklin)

25680



*Die ideale Ergänzung  
aus dem Märklin Sortiment*



**46575 Güterwagen-Set zur Ae 6/8** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 219,- \* (5 Wagen)



46575 (Märklin)

25680



# Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“

**TRIX**  
H0

Während die internationalen Fernzüge der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) den Reisenden einen hohen Standard boten, hinkte das nationale Angebot hinterher. Daher gleisten die SBB Mitte der 1970er-Jahre ein neues Produkt auf, einen Städteschnellzug, der von Genf über Lausanne, Bern, nach Zürich fuhr. Erstmals verfügte eine rein innerschweizerische Komposition in der ersten und zweiten Wagenklasse über eine Klimaanlage. Außerdem zeichnete ein bewirtschafteter Speisewagen den Schnellzug aus, der schon bald den Namen „Swiss Express“ erhielt. Die insgesamt sechs Garnituren waren jeweils aus 14 EW-III-Wagen gebildet und durch Mittelpufferkupplungen miteinander verbunden. Fünf Garnituren wurden planmäßig benötigt, eine stand auf Reserve.

Optisch fielen die langen Züge sofort auf, was einerseits an der gelungenen Lackierung in Blutorange/Kieselgrau lag und andererseits an den Lokomotiven: Re 4/4 II aus der ersten Serie, mit dabei sogar zwei Prototypen. Alle diese Maschinen trugen lediglich einen Scherenstromabnehmer. Aufgrund ihrer zweifarbigen Lackierung mit der kieselgrauen Binde unterhalb der Seitenfenster erhielten sie bald den Spitznamen „Cremeschnitte“.

Nach 1982 wurde das Konzept geändert und die Wagen kamen in Pendelzügen zum Einsatz. Später gingen sie an die BLS-Lötschbergbahn, die sie, nun im eigenen Farbdesign, bis 2021 ebenfalls in Pendelzügen einsetzte. Danach endete ein bemerkenswertes Kapitel im Schweizer Schienenverkehr. Doch Freunde besonderer Züge können es in der Baugröße H0 weiterschreiben.





# Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“



## 25420 Elektrolokomotive Re 4/4 II, 1. Bauserie

**Vorbild:** Elektrolokomotive Re 4/4 II, 1. Bauserie der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung als Zuglokomotive des Swiss Express. Betriebsnummer 11141. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf ein rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Rangier-, Warn- und Falschfahrtsignale sind digital schaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruiertem Scheren-

stromabnehmer. Viele separat angesetzte Details wie Griffstangen und die Nachbildung der automatischen Kupplung incl. quer angebrachtem Gestänge. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Steckdosen, Füllstücke für den Schienenräumer und die vollständige automatische Kupplung liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 17,8 cm.

€ 399,- \*

Neukonstruierter feiner Scherenstromabnehmer

Dachgarten vorbildgerecht umgesetzt

**Erstmalig bei Trix!**  
**Komplette Neukonstruktion der Re 4/4 II,**  
**1. Bauserie mit einem Stromabnehmer**

Mit schaltbaren Rangier-, Warn und Falschfahrtsignalen

Viele angesetzte Details wie automatische Kupplung und deren Gestänge



23690

23691



- Viele separat angesetzte Details wie die Nachbildung der automatischen Kupplung
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Zusätzlich schaltbare Rangier-, Warn und Falschfahrtsignale
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Pufferhöhe nach NEM

Der Dachgarten ist mit seinem Stromabnehmer, separat angesetzten Isolatoren, Leitungen, Hauptschalter und Stromschienen authentisch umgesetzt

Der verlängerte Stoßbalken und Trittblech sind vorbildgerecht aufgebaut

Formgenau zeigt sich die Front der neukonstruierten Re 4/4 II



#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Führerstandsbeleuchtung
Maschinenraumbeleuchtung
Lichtfunktion Warnsignal Schweiz
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Hauptschalter
Schaffnerpfeif
Zugdurchsage
Führerstandsseitenfenster öffnen
Sanden
Panto-Geräusch
Führerstandstür öffnen
Lichtfunktion Warnsignal Schweiz
Zugfunk

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38420.

Passende Personenwagen des Swiss Express finden Sie im Trix H0-Sortiment als komplette Neukonstruktion unter Artikelnummer 23690 und 23691. Die passenden Rangier-Kuppelwagen „Sputnik“ finden Sie ebenfalls als Neukonstruktion unter Artikelnummer 24650.



# Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“



## 23690 Personenwagen-Set Swiss Express

**Vorbild:** Vier Einheits-Personenwagen Typ EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ein Halbgepäckwagen Bauart AD, 1. Klasse, ein Speisewagen Bauart WR und zwei Großraumwagen Bauart B, 2. Klasse. Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung des Swiss Express. Zuglauf: Genève-Lausanne-Bern-Zürich HB. Wagen-Ordnungsnummern 1, 13 und 14. Speisewagen ohne Ordnungsnummer. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen. Ein Großraumwagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Lüfter, Griffstangen, Steuerleitungen und Trittstufen an den Drehgestellen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Jedem Wagen liegen zwei ansteckbare Überführungs-Stirtüren bei, die beim Vorbild für Überführungen angebracht wurden. Dem Schlusslichtwagen liegt zudem eine Imitation einer automatischen Kupplung bei. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 113,2 cm.

€ 399,- \* (4 Wagen)

Schlusswagen mit Zugschlussbeleuchtung und beiliegender Imitation einer automatischen Kupplung

## Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Mit vorbildgerechter Verjüngung zum Dach



**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42190.



23690

23691





## 23691 Personenwagen-Set Swiss Express

**Vorbild:** Zwei Einheits-Personenwagen Typ EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ein Großraumwagen Bauart A, 1. Klasse und ein Großraumwagen Bauart B, 2. Klasse. Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung des Swiss Express. Zuglauf: Genève-Lausanne-Bern-Zürich HB. Wagen-Ordnungsnummern 2 und 12. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung

funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 23690, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Lüfter, Griffstangen, Steuerleitungen und Trittstufen an den Drehgestellen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Jedem Wagen liegen zwei ansteckbare Überführungs-Stirntüren bei, die beim Vorbild für Überführungen angebracht wurden. Zudem liegen beiden Wagen je ein Schiebebildsatz mit vier weiteren Betriebs- und Ordnungsnummern bei. Zusammen mit dem Set 23690 kann durch Verwendung von fünf

Ergänzungssets eine vorbildgerechte 14-teilige Garnitur dargestellt werden. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 56,6 cm.

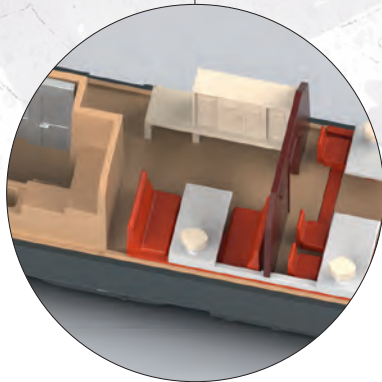
- Mit Schiebebildsatz mit weiteren Betriebs- und Ordnungsnummern

€ 199,- \* (2 Wagen)

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42191.

Mehrfarbige Inneneinrichtungen in allen Wagen und Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen



Alle Wagen mit stromführenden Kurzkupplungen und Pufferhöhe nach NEM

Zusammen mit dem Set 23690 kann durch Verwendung von fünf Ergänzungssets eine vorbildgerechte 14-teilige Garnitur dargestellt werden.

Die passenden Rangier-Kuppelwagen „Sputnik“ finden Sie ebenfalls als Neukonstruktion unter der Artikelnummer 24650 auf Seite 44.





## 24650 Kuppelwagen-Set „Sputnik“ Swiss Express



**Vorbild:** Zwei ehemalige Dienstbegleitwagen Bauart Db der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung im Einsatz als Kuppelwagen des Swiss Express. Betriebszustand ab 1975.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion des Dienstbegleitwagen Bauart Db „Sputnik“. Typspezifisch gestalteter Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Griffstangen, Handbremskurbel, Gaskasten und Dachlüfter. Mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,3 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM

€ 99,99 \*

**Komplette Neukonstruktion  
des Dienstbegleitwagen „Sputnik“**

Wirklich komfortabel ging es in den Sputniks nicht zu. Ausgerangierte Inneneinrichtungen dominierten und die Toilette hatte keine Spülung. Wie wahrer Luxus wirkten da die seitlich angesetzten Fensteraussparungen, die den Blick entlang des Zuges ermöglichten



| 24650 |

23690

| 24650 |





## 25667 Elektrolokomotive Ae 610

**Vorbild:** Elektrolokomotive Ae 610 der SBB Cargo. Ultramarinblau/Feuerrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 610 519-1 mit Kantonswappen Giubiasco. Betriebszustand ab 2005.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in beiden Drehgestellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, umschalten auf Warnsignal und Rangierlicht. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele angesetzte Details wie Griffstangen aus Metall. Kurzkupplungskinematik. Geschlossene Blenden für den Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21 cm.

- **Mittelmotor mit Antrieb auf vier Achsen**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Kurzkupplungskinematik**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 459,- \*

*Mit Pufferspeicher zur Überbrückung  
von kurzen stromlosen Stellen*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Maschinenraumbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Schlusslicht
Lüfter
Luftpresse
Druckluft ablassen
Lichtfunktion Warnsignal Schweiz
Bahnhofsansage
Kuppelgeräusch
Schienenstoß

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39366.



46336 (Märklin)

46336 (Märklin)

25667





## 25804 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der Euro Cargo Rail (ECR). Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 186 310-9. Betriebszustand ab 2018.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Frankreich und Belgien. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Viele separat angesetzte Details**
- **Fernlicht, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken**
- **Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien und Frankreich**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 449,- \*

**Komplette Neukonstruktion  
in hochdetaillierter Metallausführung**

Aufwendig gestaltete Stirnfront



Die schaltbaren Lichtzeichen finden Sie auf Seite 31.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Kuppelgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Bahnhoftsansage
Bahnhoftsansage

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38804.

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Trix- und Märklin H0-Sortiment.

Jetzt schon den Sound anhören:  
[www.trix.de/produkte/25804](http://www.trix.de/produkte/25804)







## 24473 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der CFL Cargo. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Reingrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2021. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition Mars.

**Modell:** Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition Mars. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit zwei Sattelauflegern beladen

€ 149,- \*

*Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall  
Klappriegel montiert und funktionsfähig*



**TRIX**  
H0

© Märklin

**märklin**

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47473 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Trix H0-Sortiment.





## Perfekte Neukonstruktion einer Kultlok zu ihrem 75. Geburtstag

### 25110 Elektrolokomotive Serie 1100

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung. Dunkelblauer Lok-Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit erhabenen Zierleisten. Drehgestelle mit abgerundeten Aussparungen. Lok-Betriebsnummer 1108. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal als umgekehrtes L-Signal (2 x gelb unten, 1 x weiß oben) und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet, dann Rangierbeleuchtung je Lokseite 1 x gelb unten. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Scherenstromabnehmern Faively G5. Am Drehgestell Kurzkupplungen im Normschacht. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.

Länge über Puffer 14,9 cm.

€ 399,- \*

Beleuchtung mit gelben LED unten und warmweißen LED oben, sowie roten LED als Schlusslichter

Pufferhöhe nach NEM

Mit schaltbarer Rangierbeleuchtung  
1 x gelb je Seite links unten



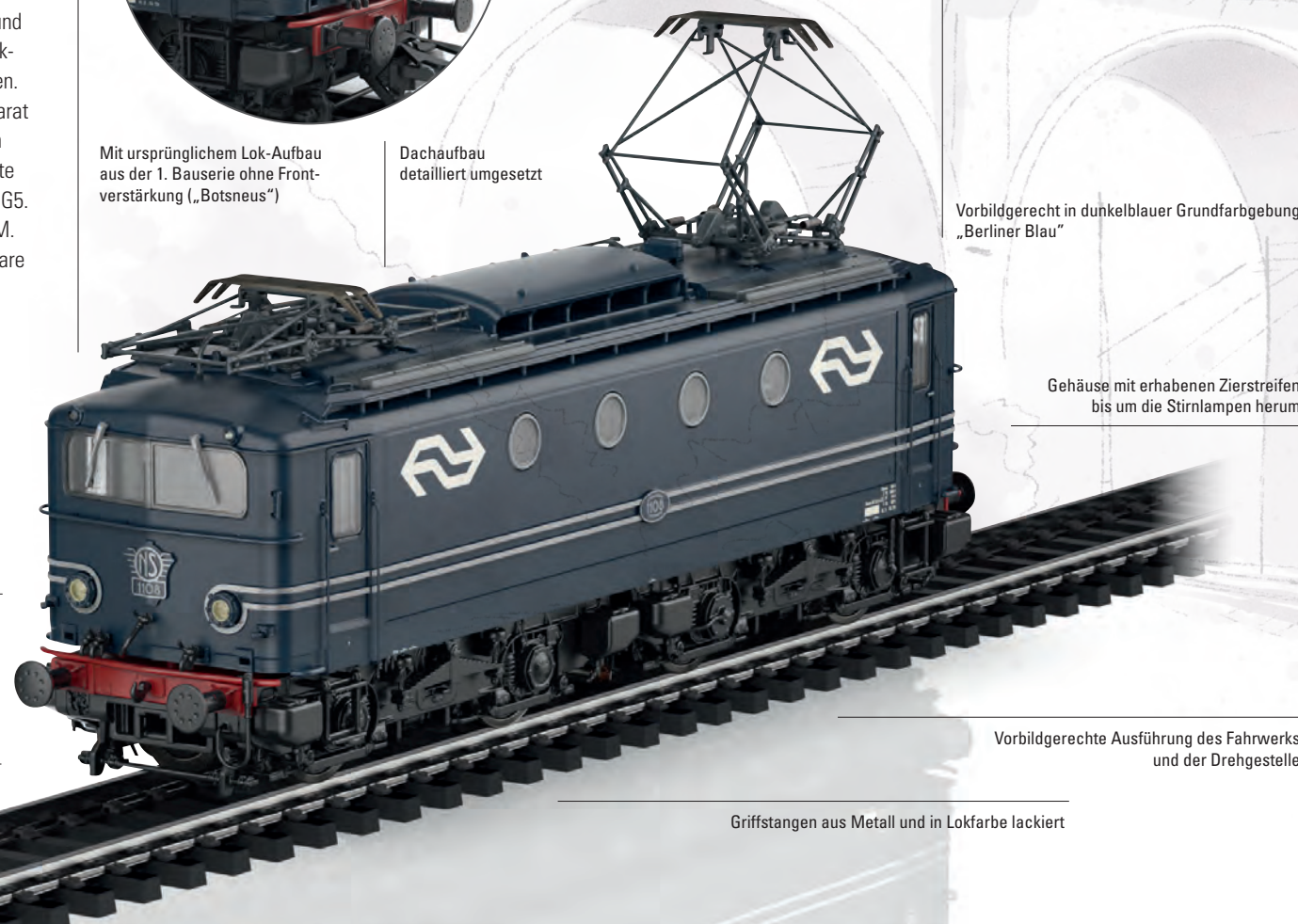
Mit ursprünglichem Lok-Aufbau  
aus der 1. Bauserie ohne Front-  
verstärkung („Botsneus“)



Stirnseitig mit erhabenen  
dargestelltem Logo und  
Lok-Nummer



Auf der jeweiligen  
rechten Lok-Längsseite  
ist unten an der Auf-  
stiegstür der Halter  
für die Beheimatung  
erhaben angraviert



Dachaufbau  
detailliert umgesetzt

Vorbildgerecht in dunkelblauer Grundfarbgebung  
„Berliner Blau“

Gehäuse mit erhabenen Zierstreifen  
bis um die Stirnlampen herum

Vorbildgerechte Ausführung des Fahrwerks  
und der Drehgestelle

Griffstangen aus Metall und in Lokfarbe lackiert



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Einmalig zum Jubiläum „75 Jahre Elektrolokomotive Serie 1100“**
- **Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung (Lok-Nummer 1101 bis 1150)**
- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Kurzkupplungen im Normschacht**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



© Hans Scherpenhuijzen

#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Maschinenraumbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Schaffnerpfeif
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Puffer an Puffer
Rangiergang + Rangierlicht
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Bahnhofsansage – NL
Bahnübergang

**Die ideale Ergänzung  
aus dem Märklin Sortiment**



**46632 Kugelbehälterwagen-Set Ucs und Ucs-y** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580  
€ 159,- \* (3 Wagen)



46632 (Märklin)

46632 (Märklin)

46632 (Märklin)

25110

**märklin**  
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38110.





## 25138 Wismarer Schienenbus CFV3V

**Vorbild:** Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“

(Typ „Hannover A“), der Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V), Mariembourg, Belgien. Farbe Purpurrot/Reinweiß, Epoche V/VI (Zustand von 1978 bis 2014).

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht oben separat digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Metall.

Länge über Stoßbügel ca. 13,5 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Viele angesetzte Details**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 389,- \*



Inneneinrichtung  
mehrfarbig gestaltet

**Erstmalig bei Trix in H0!**  
**Das vierfenstrige Schweineschnäuzchen in H0**  
**als komplette Neukonstruktion**

Drittes Spitzenlicht separat digital  
abschaltbar, bzw. wieder zuschaltbar

Die Beleuchtung  
des Steuerpultes ist digital  
schaltbar



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Signalton 1
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lichtfunktion
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Zugdurchsage
Fahrpultbeleuchtung
Besondere Lichtfunktion
Rangierpfeif
Rangiergang
Rangiergang + Rangierlicht
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Scheibenwischergeräusch
Umgebungsgeräusch
Diesel nachfüllen
Sand nachfüllen
Schienenstoß
Ansage: Geschichte der Lokomotive

Vorbildgerecht ohne Dachaufsatz,  
Aufstiegsleiter und Dachlaufbretter

Sehr hoher Detaillierungsgrad

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment  
unter der Artikelnummer 38138.









## 25199 Elektrolokomotive Reihe 370

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 370 (Siemens Vectron MS) der PKP Cargo. Betriebsnummer 370 058. Betriebszustand 2023.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Länge über Puffer 21,8 cm.

- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen
- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Viele angesetzte Details
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschkfunktionen

€ 449,- \*

Mit Zulassung für die folgenden Länder:  
PL / D / A / H / CZ / SK

Mit Pufferspeicher



Fernscheinwerfer  
zuschaltbar

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39336.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Fernlicht
Lüfter
Kompressor
Lichtfunktion Falschfahrt PL
Rangiergang
Rangiersignal
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandtür öffnen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Bahnübergang



48458 (Märklin)

48458 (Märklin)

25199





## 25967 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 840

**Vorbild:** Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 840 der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und tief liegender Zugzielanzeige. Lichtgrau/Himmelblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 840 006-1. Betriebszustand ab 2020.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichtraumprofils. Länge über Puffer 29,3 cm.

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Einsatz im deutsch-tschechischen Grenzverkehr**

€ 249,- \*

***Attraktiver Einstieg  
in das Modellbahnhobby***



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Kuppelgeräusch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen
Sanden
Zugdurchsage
Türenschießen

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36967.

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie unter Artikelnummer 25965 und 25966.







## 25443 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

**Vorbild:** Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Grau/Schwarz/Blau der ehemaligen Central of Georgia Railway. Betriebsnummer 8101. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungradmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus je vier Lampen an der Front und am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausschlag, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

- **Limitiertes Sondermodell mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Variante mit zusätzlichen Lampen auf dem hinteren Umlauf**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausschlag**
- **Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

Dieses Modell wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 300 Stück limitiert. Ein durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.

€ 499,- \*

**Zweites Modell der Sammelserie von  
Heritage-Lokomotiven  
Aufgelegt als einmalige Serie und  
auf 300 Stück limitiert**

**märklin**

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38443.

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchausstoß
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangiergang
Rangierpfeif
Nummerntafel Beleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Kabinenfunk
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Glocke
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Lichtfunktion
Spitzensignal hinten aus
Spitzensignal hinten aus
Lichtfunktion
Druckluft ablassen
Sanden
Kompressor
Diesel nachfüllen
Ablauffunktion
Kabinenfunk
Kabinenfunk
Führerstandstür öffnen



25445 Diesellokomotive Typ GE ES44AC



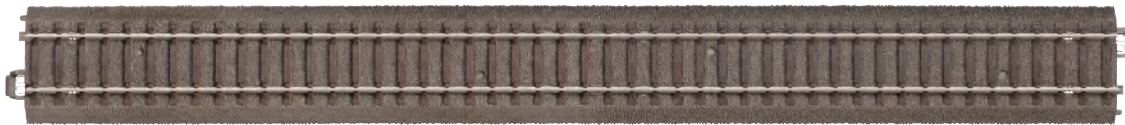


## 62360 Trix Gerades H0 Gleis Länge 360 mm

Das Trix H0 Gleis verbindet Robustheit, elektrische sichere Verbindungen und vorbildgerechtes Aussehen. Das H0 Gleis System lässt sich nach Belieben erweitern. Das ideale Gleissystem für Neueinsteiger und Profis. Trix Gerades H0 Gleis mit einer Länge von 360 mm. Die Steckverbindung mit dem „Click“. Im Handumdrehen auf und abgebaut. Stabil und dauerhaft.

€ 6,99 \*

- **Perfekt in Form und Optik: Schotterbett, Schwellen, Kleineisen**
- **Code 83: Schienenprofil 2,1 mm hoch**
- **Universell: für Fahrzeuge nach NEM**
- **Durchblick: freier Schienenfuß zwischen den Schwellen**
- **Geometrie: Gleiskombinationen ohne Stückelung**
- **Modular: das Gleisbett passt immer – ohne Bearbeitung**
- **Unterflur: geschützte Steckkontakte statt empfindlicher Schienenverbinder**



## 62649 Trix H0 Kreuzung Länge 103,3 mm

Kreuzung mit einer Länge von 103,3 mm, 48,6°. Für doppelte Gleisverbindungen oder kreuzende Parallelstrecken.

€ 29,99 \*

- **Vorbildgerechtes Aussehen**
- **Elektrische Betriebssicherheit**



**Schnelles Auf- und Abbauen  
durch stabile Click-Verbindung,  
auch auf dem Teppichboden**

Das Trix-C-Gleis ist das ideale Gleis für den schnellen Aufbau einer Gleisfigur auf dem Tisch oder auf dem Boden. Die widerstandsarmen Klick-Verbindungen der Schienenenden sind besonders kontaktsicher und leitfähig. Die Verbindungen sind mechanisch sehr präzise gestaltet und weisen ein hohes Maß an Eigenstabilität der Zusammengesteckten Gleisstücke auf. Der Fahr- und Betriebsstrom für die Modelleisenbahn kann überall eingespeist werden. Man schließt die Zuleitungen mit Flachsteckern an in jedem Gleisstück vorhandene Kontaktfahnen an. Das bringt die Flexibilität für unterschiedlichste Modellbahnstrecken. Ein Gleissystem, das immer wieder neue Fahrerlebnisse auf immer neuen Streckenzusammenstellungen erlaubt!

Auch wer schon eine „Zweileiter“-Anlage besitzt, profitiert vom Trix-C-Gleis: Für jegliche Erweiterung nutzt man das elegante Bettungsgleis, für die Übergänge in die vorhandenen Bereiche setzt man das Übergangsgleis (62951) ein, das zwischen Trix-C-Gleisen und konventionellen Code-83-Gleisen vermittelt.

Das schlanke Schienenprofil des Trix-C-Gleises ist 2,07 mm hoch und erfüllt damit die Norm Code 83. Hier fahren alle H0-Fahrzeuge, deren Spurkränze nach NEM gestaltet sind – und das sind praktisch alle von den verschiedenen Herstellern in den letzten zwei Jahrzehnten neu angebotenen Modelle für das Zweischienenversorgungssystem! Damit trägt das Gleis direkt zur wichtigen Kompatibilität dieses H0-Bereichs bei.



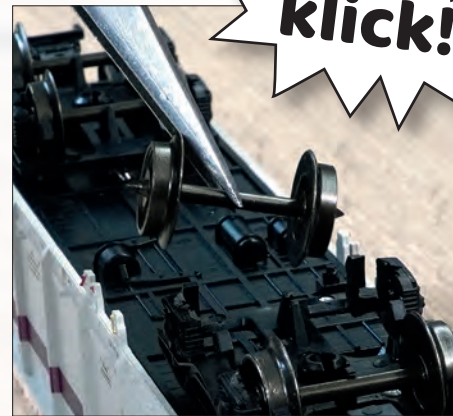


# Weitere Neuheiten

**Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.**

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben. Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

**Lassen Sie es „klicken“.**



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Verpackung steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



**46564 Güterwagen-Set zur Dampflokomotive BR 52** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 169,- \* (4 Wagen)



**48900 Kühlwagen mit Bremserhaus** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700270

€ 44,99 \*



**44311 Güterwagen-Set Fd-z-72 Ommv** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 \* (5 Wagen)



**46464 Gaskesselwagen DSB** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 48,99 \*



**46664 Güterwagen-Set** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 189,- \* (4 Wagen)



**45032 Kühlwagen Ibs 377** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

€ 44,99 \*





**42913 Personenwagen 1. Klasse –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 \*



**42923 Personenwagen 2. Klasse –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 \*



**42924 Personenwagen 2. Klasse –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 \*



**43789 Schnellzugwagen-Set –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 239,- \* (4 Wagen)



**42851 Bahnpostwagen Bauart Post mr-a –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 72,99 \*



**48458 Seitenkippwagen-Set Fas –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- \* (3 Wagen)

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



**46336 Selbstentladewagen-Set „HASTAG“ –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 289,- \* (5 Wagen)



**48883 SmileyWorld® Wagen 2025 –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 \*



**48067 Schiebewandwagen-Set Habbins 354 –** Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- \* (3 Wagen)



**47226 Schiebeflurplanwagen Shimms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 \*



**47229 Schiebeflurplanwagen Shimms –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 \*



**45033 Bierkühlwagen Iboopqs –**  
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

€ 44,99 \*



# Museumswagen 2025



## 24725 Museumswagen Trix H0 2025

**Vorbild:** 2-achsiger Drehschieber-Seitenentladewagen Bauart Fcs 092 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Goldgelber Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit längsseitiger Werbeschriftung am Oberkasten zum 125-jährigen Jubiläum der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Aktueller Betriebszustand 2024.

**Modell:** Filigrane Ausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Mit Schotterbeladung. Länge über Puffer 11,2 cm. Wechselstromradsatz E700150. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums in Göppingen.

€ 49,99 \*

- Viele separat angesetzte Einzelheiten
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose
- Mehrere Wagen vorallem auch in Bauzügen einsetzbar
- Mit Märklin H0 Museumswagen 48125 kann der Bauzug ergänzt werden

Gibt es auch:

in Märklin 1



in Märklin H0



in Minitrix



in Märklin Z





# Erlebnis pur für die ganze Familie.

# märklin<sup>eum</sup>



## ÖFFNUNGSZEITEN

Di-So; 10-18 Uhr



Aktuelle Sonderöffnungszeiten  
unter [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)



Reuschstraße 6  
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse  
Göppingen



# Dein Club-Moment.

## Faszination pur.

Der Charme und der vorbildgetreue Charakter des neuen H0-Clubmodells 2025 mit insgesamt 21 Wagen wird auf Dich eine besondere Anziehungskraft haben. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Clubmitglied noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich von den exklusiven Club-Aussendungen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News beeindrucken. Freue Dich über die Clubcommunity und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: **club.trix.de**

## Deine Clubvorteile:

### X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

### X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

### X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einenutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

### X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).



powered by:

**TRIX**  
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

### Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online auf club.trix.de oder füll das Anmeldeformular aus und schick es uns per Post.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefon** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Telefax** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**E-Mail:** club@maerklin.com  
**Internet:** www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:  
**Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr**

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2025. Änderungen vorbehalten.



Jetzt anmelden  
und Clubvorteile  
sichern!



# Trix Club - Anmeldeformular



☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel \_\_\_\_\_

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) \_\_\_\_\_

\*Straße, Hausnummer \_\_\_\_\_

\*Adresszusatz \_\_\_\_\_

\*PLZ \_\_\_\_\_ \*Ort \_\_\_\_\_

\*Land \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ \*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) \_\_\_\_\_

@ E-Mail-Adresse \_\_\_\_\_

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch  
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

**Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in**

☐ Minitrix oder ☐ Trix H0 oder ☐ Trix Express  
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

**Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert**

☐ ja, meine Abo-Nr. \_\_\_\_\_ ☐ nein

Die mit \* gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

**Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2025) zahle ich:**

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN \_\_\_\_\_

BIC \_\_\_\_\_

Bank \_\_\_\_\_

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) \_\_\_\_\_

\*Straße, Hausnummer \_\_\_\_\_

\*PLZ \_\_\_\_\_ \*Ort \_\_\_\_\_

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

**Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.**

## Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

## Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

## Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

## Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

## Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_



**ANTWORT**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Deutschland**

## Deine Clubvorteile:

### X 6× jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

### X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express.

### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

### X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleinum.

### X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

**Jetzt gleich online anmelden unter [club.trix.de](http://club.trix.de)**

**TRIX**  
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2025

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch  
**Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr** zur Verfügung.

**Postanschrift** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Deutschland

**Telefon** + 49 / (0) 71 61/608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61/608-308

**E-Mail** [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)

**Internet** [www.trix.de](http://www.trix.de)





# Clubwagen 2025



## 24925 Trix H0 Club-Wagen 2025

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwghs, ehemalige Donnerbüchse Bi, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxid-grüne Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1964.

**Modell:** Separat angesetzte Bühnengeländer und Gittertüren. Länge über Puffer 16 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- **Trix Clubjahreswagen 2025**
- **Interessantes Vorbild, Behelfs-Gepäckwagen auf Basis eines Personenwagens**

Dieser Artikel wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



## 33725 Trix Express Club-Wagen 2025

**Vorbild:** 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwghs, ehemalige Donnerbüchse Bi, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxid-grüne Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1964.

**Modell:** Separat angesetzte Bühnengeländer und Gittertüren. Länge über Puffer 16 cm.

Wechselstromradsatz E700150. Trix H0 Radsatz E700580.

- **Trix Express Clubjahreswagen 2025**
- **Interessantes Vorbild, Behelfs-Gepäckwagen auf Basis eines Personenwagens**

Dieser Artikel wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.





# Trix Club-Jubiläumswagen

**TRIX**  
CLUB

## 25 Jahre Mitgliedschaft



### 24782 Taschenwagen Trix Club (Trix H0)

**Vorbild:** Taschenwagen Bauart Sdgkms. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand 2000. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung.

**Modell:** Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Halterungen und ein Sattelbock liegen bei. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung.

Länge über Puffer 19 cm. Wechselstromradsatz E321973.

Der Taschenwagen wird ausschließlich für Trix Clubmitglieder mit mindestens 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 74,99 \*

*Mit attraktiver Beladung  
Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall  
Viele separat angesetzte Details*



### 33969 Taschenwagen Trix Club (Express)

**Vorbild:** Taschenwagen Bauart Sdgkms. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand 2000. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung.

**Modell:** Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Halterungen und ein Sattelbock liegen bei. Beladen mit einem Gardinenplanen-Sattelaufleger in attraktiver Trix-Gestaltung. Länge über Puffer 19 cm.

Wechselstromradsatz E321973. Trix H0 Radsatz E320577.

Der Taschenwagen wird ausschließlich für Trix Clubmitglieder mit mindestens 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 79,99 \*





# Artikelnummernverzeichnis

**TRIX**

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
22407	22	369,-	25135	9	389,-
22487	24	349,-	25138	50	389,-
22996	32	499,-	25199	52	449,-
23127	19	99,99	25299	33	499,-
23167	19	99,99	25420	40	399,-
23177	19	179,-	25443	54	499,-
23180	20	299,-	25600	12	399,-
23181	21	99,99	25652	26	469,-
23650	7	329,-	25667	45	459,-
23690	42	399,-	25680	36	569,-
23691	43	199,-	25800	30	449,-
24170	10	299,-	25803	34	449,-
24182	27	**46,99	25804	46	449,-
24266	4	449,-	25830	15	529,-
24428	23	129,-	25873	16	499,-
24429	23	79,99	25905	14	549,-
24473	47	149,-	25950	2	699,-
24650	44	99,99	25965	28	249,-
24725	58	49,99	25966	29	249,-
24782	64	74,99	25967	53	249,-
24925	63	–	33725	63	–
24987	5	42,99	33969	64	79,99
25001	6	549,-	62360	55	6,99
25059	8	579,-	62649	55	29,99
25101	18	339,-			
25110	48	399,-			

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

\*\* Preis je Wagen

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de>

## Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Trix Produkten.

Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun? Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:

### Die Herstellergarantie.

Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

## Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com).

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

## Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)





19.-21. September 2025 in Göppingen

### Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,  
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

**Das MEGA-Familienevent in Göppingen.**

Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

416 601 – 01 2025



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



# Neuheiten 2025

Minitrix. Die Faszination des Originals.

# MINITRIX









# Liebe Minitrix Freunde,

wir begrüßen Sie zu den Neuheiten 2025 im Maßstab 1:160.

Neben der ausführlichen Vorstellung unseres diesjährigen Clubmodells, einer Dampflokomotive Baureihe 01 mit Kurtztender der Bauart 2'2 T30, wollen wir Sie auch in die unterschiedlichen Epochen der Bahngeschichte entführen. Gehen wir gleich zu Beginn dieses Prospektes mit einer BR 89.8 auf eine gemütliche Nebenbahnstrecke und lassen ihren typischen Dampflok sound erklingen. Eine BR 89.8 mit Sound fragen Sie sich? Ja, denn erstmals für Minitrix wird eine dreiachsige Dampflok mit Sound umgesetzt.

1850, vor 175 Jahren wurde die Geislinger Steige, nach mehrjähriger harter Arbeit, feierlich eröffnet. Um diesen stolzen Geburtstag gebührend zu würdigen, erklimmt ein schwäbisches Krokodil (Baureihe E 93) mit Erz beladenen Selbstendladewagen die Steige. Aber auch für die Anhänger der DB-Einheitselektrolokomotiven würdigen wir die „Bügelalte“ (Baureihe 110.3) mit einer Neukonstruktion. Dabei kommen selbstverständlich die aktuellen Minitrix-Eigenschaften, wie z.B. ein Gehäuse aus Zinkdruckguss, sowie viele Licht- und Soundfunktionen, zur Anwendung.

## Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Für alle Reiselustigen heißt es dann „Einsteigen, die Türen schließen“ wenn es dann mit dem Murgtäl oder den SVG-Zügen in die Freizeit geht. Für alle Liebhaber des schweren Güterverkehrs haben wir selbstverständlich auch noch ein Schmankerl. Eine Baureihe 155 mit einem Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff und erstmals mit digital heb- und senkbaren Dachstromabnehmern.

Ein weiteres Highlight ist sicherlich zudem unsere Re 420 mit dem gesamten Wagenverband „GOLDENPASSLINE“ – Lassen Sie sich begeistern.

Minitrix – Eisenbahnromantik für zuhause.

Neben diesen ausgewählten Modellneuheiten erwarten Sie in diesem Neuheitenprospekt noch viele weitere Lokomotiven, Züge und Einzelwagen für den Einsatz auf Ihrer Anlage.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Maßstab 1:160.

Ihr Minitrix Team

# MINITRIX



MHI Exklusiv 1/2025	2 – 7
Minitrix Clubmodell 2025	6 – 7
Minitrix „my Hobby“	8 – 9
Deutschland	10 – 27
Schweiz	28 – 31
Frankreich	32 – 33
Niederlande	34 – 35
Tschechien	35
Wiederauflagen	36
Zubehör	37
Museumswagen 2025	37
Trix Club-Wagen 2025	38
Trix Club-Jubiläumswagen Minitrix	38
Trix Club	39
Artikelnummern	40





EXKLUSIV 1/2025



## Einmalige Serien 2025


Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel. Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und

Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **[www.mhi.de](http://www.mhi.de)**



# Kleinste Seriendampflok mit Sound



## 16890 Dampflokomotive Baureihe 89.8

**Vorbild:** Tenderlokomotive 89 853 (ehemals Gattung R 3/3 der K.Bay.Sts.B.) der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge C n2t, Baujahr ab 1898. Betriebszustand um 1959 (BD Nürnberg / Bw Nürnberg-Rbf).

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. 3 Achsen angetrieben, warmweißes LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar, analog in Betrieb. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Länge über Puffer 60 mm.

- **Erstmalig mit Sound**

**Einmalige Serie.**

€ 369,- \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflokom-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangier-Doppel-A-Licht
Kohle schaufeln
Bahnhofsansage
Luftpumpe
Dampf ablassen
Sicherheitsventil
Injektor
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sand nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

*Erstmals für die Spur N  
eine dreiachsige Dampflokom mit Sound*



# EXKLUSIV

1/2025





## 15002 Wagen-Set „GmP“

**Vorbild:** Güterzug mit Personenbeförderung der Deutschen Bundesbahn, „GmP“ bestehend aus 1 Personenwagen ABie (BCi Bay10), 1 Personenwagen Bie (Ci Bay 10), 1 Bierwagen des Brauhauses Nürnberg J. G. Reif der Bauart Bayern Bild 260 und 1 gedeckter Güterwagen Gmhs 53. Alle Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn um 1958.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 273 mm.

**Einmalige Serie.**

€ 149,- \* (4 Wagen)



15002

16890

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).  
Garantiebedingungen siehe Seite 40. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)



# Das Clubmodell 2025 – Ein Schienenstar mit Kurztender

Eine Ikone der deutschen Eisenbahngeschichte feiert 2025 ihren 100. Geburtstag, denn das erste Exemplar der legendären Baureihe 01 wurde 1925 bei der berühmten Lokfabrik Borsig in Berlin fertiggestellt. Immerhin 166 Exemplare übernahm die Deutsche Bundesbahn nach dem Krieg. Diese eleganten und zuverlässigen Pazifiks prägten dann die Wirtschaftswunderjahre und lange Zeit den Schnellzugverkehr in der Bundesrepublik. Bis in die 1960er-Jahre waren die über 2.000 PS starken und bis zu 130 km/h schnellen Renner auf vielen Hauptstrecken zu Hause. Bei der Ablieferung besaßen viele dieser damals ultramodernen Loks einen Kurztender der Bauart 2'2 T30, da Ende der 1920er-Jahre noch zahlreiche kurze Drehscheiben aus Länderbahnzeiten vorhanden waren. Bei der Bundesbahn war dann der lange 2'2 T34 Standard, der mit einem Wasservorrat von 34 cbm einen flexibleren Einsatz ermöglichte. Es gab aber auch Ausnahmen. Kurztender liefen noch lange bei den 01 der Betriebswerke Osnabrück und Rheine. Die fuhren planmäßig niederländische Grenzbahnhöfe an. Dort hatte man wegen der frühen Elektrifizierung der Hauptstrecken keine großen Drehscheiben mehr eingebaut, sodass die DB-Schnellzugloks nur mit Kurztender gedreht werden konnten. Ab Mitte der 1960er-Jahre stellte man diese Leistungen auf Dieseltraktion um und die meisten „kurzen“ 01 erhielten große Tender. So auch 01 058, die 1964 nach Hof umbeheimatet und dort vier Jahre später nach 40 Dienstjahren ausgemustert wurde.



# EXKLUSIV

1/2025

© Klaus D. Holzborn, Eisenbahnstiftung





## 16630 Dampflokomotive Baureihe 01

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive 01 058 mit Kurztender der Bauart 2'2 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1963. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitbleche der Bauart „Witte“.

**Modell:** Neukonstruktion des Kurztenders der Bauart 2'2 T30. Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilicht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Rauchkammertür zum Öffnen. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 146 mm.

- Kurztender der Bauart 2'2 T30
- Rauchkammertür zum Öffnen
- Fahrwerksbeleuchtung

Einmalige Serie für den Trix Club.

Nachrüstsätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei.

€ 539,- \*

**Neukonstruktion des Kurztenders der Bauart 2'2 T30**  
**100 Jahre Baureihe 01**  
**Bestellschluss 28.02.2025**



Erstmalig eine BR 01 mit Kurztender der Bauart 2'2 T30

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Feuerbüchsenflackern
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe/Kompressor
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Generatorgeräusch
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschließen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Sicherheitsventil
Betriebsgeräusch 2
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

**mhi**  
**märklin** Händler-Initiative



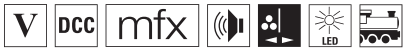
Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.



Willkommen bei Minitrix „my Hobby“







## 16235 Diesellokomotive Baureihe 232

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1974 in der UdSSR für die Deutsche Reichsbahn, Spitzname „Ludmilla“. Purpurrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer: 232 357-4. Betriebszustand Mitte der 1990er-Jahre.

**Einsatz:** Schwere Reise- und Güterzüge.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Länge über Puffer 126 mm.

€ 299,-\*

*Die BR 232 im Hobby-Programm  
erstmalig mit LED-Spitzensignal und  
loktypischem Sound*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Rangier-Doppel-A-Licht
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Kabinenfunk
Besondere Soundfunktion
Rangiersignal
Türenschließen
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion



## 18100 Hobby-Güterwagen Bauart Gmms 40

**Vorbild:** Bauart Gmms 40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardtyp mit 10,58 m Länge mit Plattenwänden und Lüftungsöffnungen.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 67 mm.

€ 23,99 \*



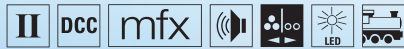


# Hoch hinaus mit dem schwäbischen Krokodil

Sie gehört sicher zu den ganz großen schwäbischen Ingenieursleistungen: Die 1850 eröffnete Geislinger Steige führt die Hauptbahn Stuttgart – Ulm mit einer maximalen Steigung von 22,5 ‰ auf 5,6 Kilometern vom Filstal hinauf auf die Schwäbische Alb bei Amstetten. Sie gilt als Jahrhundertbauwerk und als erste Gebirgsbahn in Kontinentaleuropa. Bald gehörte die „Steige“ zu den meistbefahrenen Streckenabschnitten in Süddeutschland. Entsprechend

aufwendig gestaltete sich der Betrieb mit Dampflokomotiven. Das bewog die Deutsche Reichsbahn, die Magistrale Stuttgart – München im Jahre 1933 zu elektrifizieren. Extra für die „Steige“ entwickelte man mit der sechssachsigen Baureihe E 93 einen wirklichen Kraftprotz. Die markanten Loks, die auch „Schwäbische Krokodile“ genannt wurden, leisteten über 3000 PS und konnten mit Hilfe einer Schiebelok immerhin 1200 t hinauf auf die Alb schleppen.

Da zur gleichen Zeit immer mehr moderne Güterwagen wie die selbstentladenden OÖt für den Erzverkehr auf die deutschen Schienen rollten, konnten die Transportmengen auf dieser so wichtigen Strecke enorm gesteigert werden. Das neue Minitrix-Set erinnert somit an einen Quantensprung bei der Modernisierung des Schienen-Güterverkehrs, der über ein Jahrhundert lang das Rückgrat unseres Transportwesens war.



## 16932 Elektrolokomotive Baureihe E 93

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive E 93 05 der Deutschen Reichsbahn (DRB) um 1937. Achsfolge Co'Co'. Spitzname „Deutsches Krokodil“.

**Einsatz:** Schwere Güterzüge.

**Modell:** Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 111 mm.

- Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- LED-Spitzensignal

€ 399,- \*

**Baureihe E 93 aus metallgefülltem Kunststoff und zum Jubiläum 175 Jahre Geislinger Steige**

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Bahnhofsansage
Spitzensignal vorne aus
Zugbegegnungslicht
Schaffnerpfeif
Luftpresse
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeif
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Zugführer – Anweisung
Lüfter
Kompressor
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Führerstandstür öffnen
Besondere Soundfunktion
Schlusslicht
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal







**15013 Display mit 10 Selbstentladewagen Erz Ild**  
**Vorbild:** 10 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz Ild Bauart 00t Saarbrücken / 00tz 43 der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ausführung mit Mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart.  
**Modell:** Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 64 mm.

- Mit echtem Eisenerz beladen
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern
- Ideal für Ganzzüge

€ 39,90 \* Preis je Wagen

*Beladen mit echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung*



15013

16932



**18994 Wärmeschutzwagen**  
**Vorbild:** Wärmeschutzwagen für den Biertransport. Privatwagen der Brauerei Häberlen in Gaildorf, eingestellt bei der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.).

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 55 mm.

€ 44,99 \*

*150 Jahre Brauerei Häberlen*





# Dreifach gekuppelt



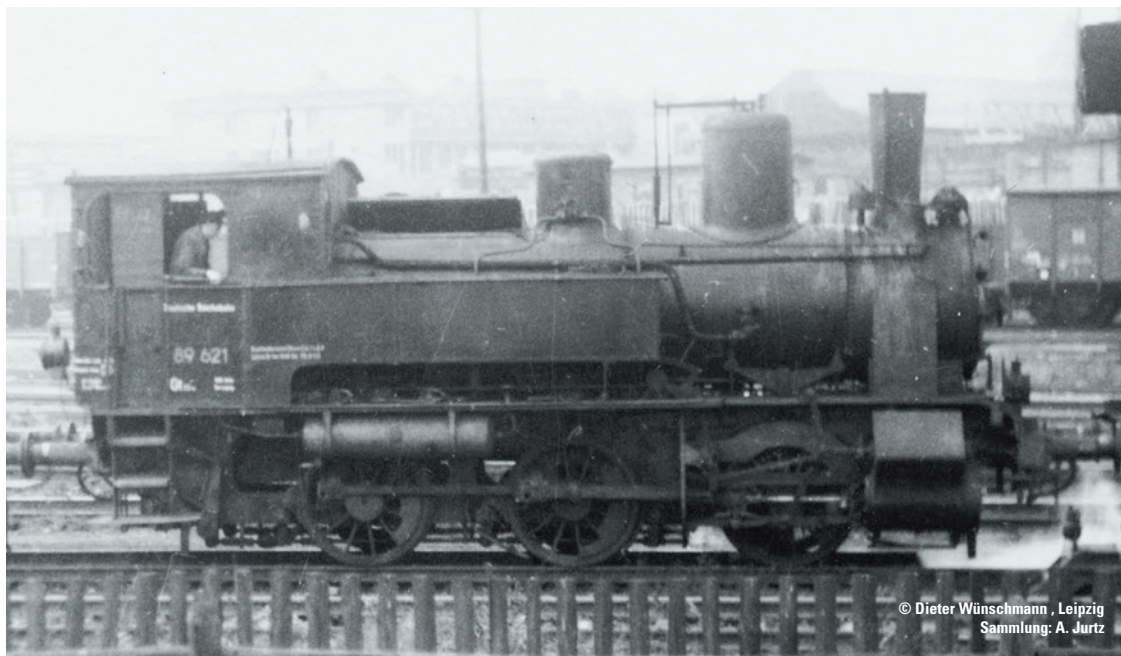
## 16896 Dampflokomotive Baureihe 89.6

**Vorbild:** Tenderlokomotive 89 621 der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge C n2t, Baujahr ab 1898.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder zum Betrieb mit mfx und DCC. 3 Achsen angetrieben, warmweißes LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar, analog in Betrieb. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss.

Länge über Puffer 60 mm.

€ 299,- \*



© Dieter Wünschmann, Leipzig  
Sammlung: A. Jurtz

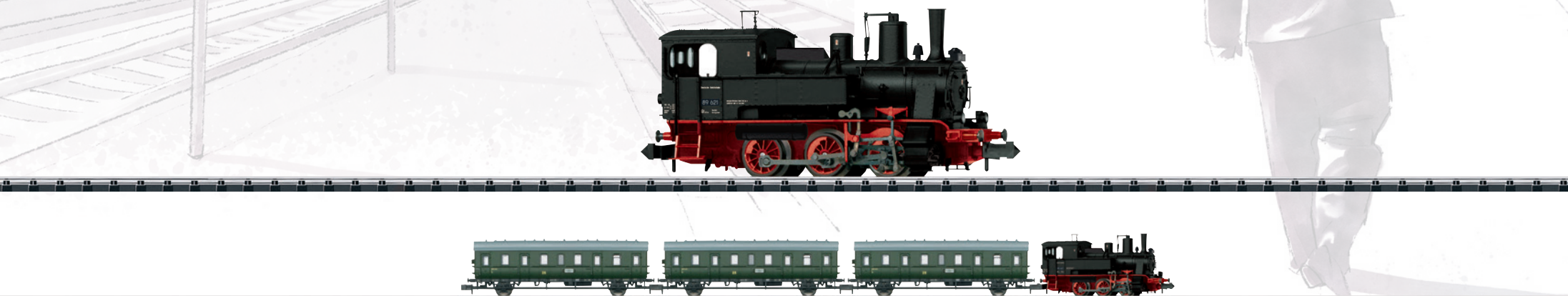
### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Spitzensignal

Direktsteuerung

*Mit feindetailliertem Zinkdruckgussgehäuse*







## 18277 Wagen-Set „Nahverkehr der DR“

**Vorbild:** 3 Reisezugwagen 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). 2 Wagen DR B 541 und ein Wagen DR Btr-541 (ehemalige Cd-21b/33) für Reisende mit Traglasten. Betriebszustand um 1964.

**Modell:** Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 258 mm.

€ 129,- \* (3 Wagen)



## 18953 Selbstentladewagen

**Vorbild:** Selbstentladewagen 00tu 6778 der Deutschen Reichsbahn (DR) im Zustand Anfang der Epoche IV. Ausführung mit mittlerem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Koks. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1969.

**Modell:** Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad, mit Ladegut-Einsatz Koks in maßstäblicher Körnung und mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 64 mm.

€ 42,99 \*



*Mit Koks beladen  
Ideal für Ganzzüge*



# Die „Bügelfalte“



## 16268 Elektrolokomotive Baureihe 110.3



**Vorbild:** Einheits-Elektrolokomotive 110 318-3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Spitzname „Bügelfalte“. Kobaltblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit Doppel-lampen, Kunststoffregenrinnen über den Frontfenstern und Führerstandstüren, „durchgehendes“ Lüfterband aus 7 „Klatte-Lüftergittern lang“ und stirnseitige Handgriffe. Ohne Schürze und ohne Pufferverkleidung. Zustand um 1983.

**Einsatz:** Güter- und Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.

**Modell:** Neukonstruktion. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Gehäuse aus Zinkdruckguss**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

€ 329,- \*

*Die 110.3 mit langen Klatte-Lüftern*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Lüfter
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß



Die „Bügelalte“ oder ganz prosaisch die E 10.3: Es gibt kaum eine deutsche Loktype, die die Blütezeit der Bundesbahn ab den 1960er-Jahren so geprägt hat wie die eleganten und windschnittigen Maschinen der Baureihe E 10.3. Ihre eindrucksvolle Erfolgsgeschichte begann in den 1950er-Jahren, als die junge Bundesbahn die Elektrifizierung vorantrieb und mit der E 10 eine leistungsfähige und schnelle Elektroloktpe in großer Zahl bestellte. Die ersten Bauserien (E 10.0 und E 10.1) besaßen noch einen profanen, eckigen Lokkasten, 1962 erschienen dann die ersten Exemplare mit einer „aerodynamischen“

Front. Das markante Design mit der „Falte“ in der Mitte brachte der als E 10.3 eingereihten Variante bald den Namen „Bügelalte“ ein. Jahrzehntelang waren die E 10 die Arbeitstiere im hochwertigen Reiseverkehr der DB und die „Falte“ gehörte sicher zu den Stars auf deutschen Schienen. Ab 1990 wanderten die E 10 in den Regionalverkehr und verrichteten auch dort zuverlässig ihre Dienste. Die letzten „Bügelalten“ schieden erst im Jahre 2013 mit vielen Millionen Kilometern auf dem Buckel aus dem Plandienst bei der DB aus.





# Auf in den Schwarzwald



## 18258 Personenwagen-Set „RE 7 Freizeitexpress Murgtler“

**Vorbild:** 2 Nahverkehrswagen der Bauart Bduu 497.2 in unterschiedlichen Bauausführungen, der Deutschen Bahn AG (DB AG), für den Re 7 „Freizeitexpress Murgtler“ von Ludwigshafen Hbf über Mannheim Hbf, Karlsruhe Hbf, Rastatt, Gaggenau nach Freudenstadt Hbf. Betriebszustand im Jahr 2022.

**Modell:** Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.  
Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
**66616 LED-Innenbeleuchtung.**

€ 119,- \* (2 Wagen)

*Neukonstruktion*



Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie  
mit der Lokomotive der Baureihe 218  
Artikelnummer 16823 und mit dem  
Steuerwagen 18462 (Wiederauflage 2025 – Seite 36).





Der Murgtler gehört zu den beliebtesten Freizeit-express-Zügen, die die schönsten Regionen Baden-Württembergs erschließen. Von Mannheim in der Metropolregion Rhein-Neckar führt dieser spezielle Zug direkt durch das Rhein- und später durch das malerische Murgtal sonn- und feiertags auf die Höhen des Schwarzwalds, wobei die „Spätzle-grenze“ zwischen Baden und Württemberg über-quert wird. Zum Wandern, Radfahren oder einfach für pures Naturvergngen. Bis 2022 konnten die Fahrgäste obendrein uriges Nostalgierreisen erleben, denn die DB setzte dort mit der Baureihe 111 ihre

lteste Elloktypen und vor allem die letzten N-Wagen ein, die einst als Silberlinge den Nahverkehr revolu-tionierten. Für einen unbeschwerten Transport von Drahteseln sorgten umgebaute Schnellzugwagen der Gattung Bduu 497.2 mit riesigen Fahrradabtei-len. Tempi passati: Der Zug war ein großer Erfolg und wurde Ende 2022 auf moderne Elektrotrieb-wagen umgestellt. Auf der N-Anlage können die „Preiserlein“ mit und ohne Fahrrad weiter in uriger Atmosphäre einen schönen Wochenend-ausflug genießen.





# Die Richtige für schwere Last



## 16652 Elektrolokomotive Baureihe 155

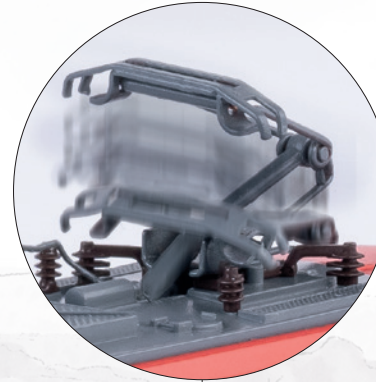
**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive 155 232-2 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Achsfolge Co'Co'. Baujahr ab 1974 für die Deutsche Reichsbahn (BR 250). Betriebszustand um 2012.

**Einsatz:** Güterzüge.

**Modell:** Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dachstromabnehmer digital heb- und senkbar. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkuppelung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 122 mm.

- Technik-Variante
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
- Digital heb- und senkbare Dachstromabnehmer
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- Beleuchtung mit warmweißen LED

€ 449,- \*



*Mit digital heb- und senkbaren Dachstromabnehmern  
Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiersignal
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Hauptschalter
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Pantographensteuerung
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion







# Vectron Dual Mode light



## 16249 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

**Vorbild:** Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 002. Werkszustand Mai 2022.

**Modell:** Neukonstruktion. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 127,7 mm.

- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 339,- \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion

**Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**







## 18971 Kesselwagen Bauart Zs

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen der Bauart Zs, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Privatwagen der Firma KVG Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH (KVG).

**Modell:** Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Länge über Puffer 55 mm.

€ 32,99 \*



## 18434 Containertragwagen Bauart Sgnss

**Vorbild:** 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss der Firma GATX Rail Austria, registriert in Deutschland. Beladen mit 3 Schüttgutbehältern der österreichischen Firma InnoFreight, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container mit einem Fassungsvermögen von 46 m³. Betriebszustand um 2022.

**Modell:** Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 3 abnehmbaren InnoFreight-Containern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 \*





# Amazing Amelie



## 16299 Diesellokomotive Baureihe 291



**Vorbild:** Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 291 der Railsystems RP GmbH, Gotha. Schwarze Grundfarbgebung mit attraktiven Motiven als „Amazing Amelie“. Betriebsnummer 291 034-7. Betriebszustand 2020.

**Einsatz:** Rangier- und Güterzüge.

**Modell:** Formvariante. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter den Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 89 mm.

- **Formvariante**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung**

€ 359,- \*

*Mit den Originalbildern  
der Vorbildlok*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalton 2
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Kabinenfunk
Luftpressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangiersignal
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Warnsignal SIFA
Betriebsstoff nachfüllen
Fenster
Warnmeldung
Zugfunk
Dialog
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion







# Pack die Badehose ein: Mit den SVG-Zügen an den Bodensee

*Stuttgarts Badewanne: So wird der Bodensee in der Spätzle-Hauptstadt schon seit Generationen genannt. Er war und ist ein Sehnsuchtsort für stressgeplagte Großstädter, die an Deutschlands größtem Binnengewässer Badespaß und Erholung suchen. Damit schon die Anreise zum Genuss wird, hat das Land Baden-Württemberg in Zusammenarbeit mit der Schienenverkehrsgesellschaft Horb (SVG) vor einigen Jahren zwei Freizeitexpress-Züge von Stuttgart an den Bodensee ins Leben gerufen. Und die bieten nicht nur eine bequeme und umsteigefreie*

*Verbindung, sondern auch ein ganz außergewöhnliches und fast schon nostalgisches Reiseerlebnis. Denn was gibt es Schöneres, als sich in modernisierten ehemaligen Silberlingen bei geöffnetem Fenster auf der Gäubahn einen Hauch Schwarzwaldluft um die Nase wehen zu lassen oder am Bodensee die herrliche Sicht auf das Schwäbische Meer zu genießen. Wer dann auch noch ein wenig eisenbahnaffin ist, kommt vollends auf seine Kosten, denn der Gäubahnzug nach Konstanz wird in der Regel mit einer 111 bespannt und beim Südbahn-Express zieht*

*eine 218 die farbenfrohe Garnitur von Stuttgart über die Geislinger Steige nach Ulm und von dort weiter via Biberach, Friedrichshafen und der Bodensee-gürtelbahn nach Singen. Beide Züge führen einen großen Fahrradwagen mit, so dass Drahteselfans keine Kapazitätsprobleme befürchten müssen. Auf der Modellbahn bringt der neue SVG-Freizeitexpress von Minitrix natürlich ebenfalls die nostalgische Atmosphäre dieser ehemaligen DB-Züge in das bunte Betriebsgeschehen ein.*







## 16826 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive 218 117-0 der NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH (NeSA) in Ausführung um 2022.

**Modell:** Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

€ 319,- \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Warnsignal SIFA
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage

*Digital-Sound mit vielen Funktionen*



18555

18554

18553

18551

18552

16826



# Mit den SVG-Zügen an den Bodensee



## 18551 Personenwagen Bauart Bduu 497.2

**Vorbild:** Nahverkehrswagen der Bauart Bduu 497.2 (Betriebsnummer 50 80 84-33 278-4) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

**Einsatz:** Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

**Modell:** Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 165 mm.

€ 62,99 \*



Die zu diesen Wagen passende Innenbeleuchtung:  
**66616 LED-Innenbeleuchtung.**

Mit Zugschlussignal



## 18552 Fahrradtransportwagen Bauart Dm

**Vorbild:** Fahrradtransportwagen der Bauart Dm (Betriebsnummer 50 80 89-35 703-9) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

**Einsatz:** Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

**Modell:** Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit einem LED-Zugschlussignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 69,99 \*

Die zu diesem Wagen passende Innenbeleuchtung  
finden Sie hinten im Prospekt auf Seite 37.



## 18553 Personenwagen Bnrdz 451

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 2. Klasse (Betriebsnummer 50 80 84-34 158-7) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

**Einsatz:** Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 59,99 \*







## 18554 Personenwagen Bnrz 451

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 2. Klasse (Betriebsnummer 50 80 22-34 116-0) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

**Einsatz:** Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 59,99 \*



## 18555 Steuerwagen Bnrbdzf 480.1

**Vorbild:** Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdzf 480.1 (Betriebsnummer 50 80 80-34 100-3) in Farbgebung der Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG).

**Einsatz:** Sonder-, Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle und mit beleuchteter Zugzielanzeige. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Authentische Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 119,- \*

*Aktuelle Farbgebung*



18555

18554

18553

18551

18552

16826





### 18293 Schnellzugwagen-Set „GOLDENPASSLINE“

**Vorbild:** 4 Schnellzugwagen vom Typ Einheitswagen III (EW III) der BLS Lötchbergbahn AG (Bern-Lötchberg-Simplon), bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen mit Gepäckabteil AD, einem 1. Klassewagen A, einem 2. Klasse-Wagen B und einem Steuerwagen 2. Klasse Bt. In der Farbgebung Weiß-Salbei-Leuchtgrün Betriebszustand um 2017 als „GOLDENPASSLINE“.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Steuerwagen mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 1x weiß, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Bei Verwendung eines Minitrix-Decoders ist das Spitzensignal, sowie die Innenbeleuchtung schaltbar und das Zugschlussignal umschaltbar auf 2x rot. Gesamtlänge über Puffer 619 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
**66611 LED-Innenbeleuchtung (Steuerwagen).**  
**66616 LED-Innenbeleuchtung.**

€ 349,- \* (4 Wagen)



### 18294 Schnellzugwagen-Set „GOLDENPASSLINE“

**Vorbild:** 2 Schnellzugwagen vom Typ Einheitswagen III (EW III) der BLS Lötchbergbahn AG (Bern-Lötchberg-Simplon), bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen A und einem 2. Klasse-Wagen B. In der Farbgebung Weiß-Salbei-Leuchtgrün Betriebszustand um 2017 als „GOLDENPASSLINE“.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
**66616 LED-Innenbeleuchtung.**

€ 139,- \* (2 Wagen)







## 16884 Elektrolokomotive Reihe Re 420

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie Re 420 der BLS, Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1966 für die SBB. Betriebszustand um 2017. Grundfarbgebung in Weißblau, mit eckigen Lampen und einem Einholmstromabnehmer.

**Einsatz:** Schnelle Reisezüge.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden (Schluss-Signal umschalt- und abschaltbar), Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 93 mm.

€ 339,- \*

*Mit vorbildgerechtem Sound  
Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Türenschließen
Hauptschalter
Türenschließen
Besondere Lichtfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion







### 15495 Containertragwagen „coop“

**Vorbild:** 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 „coop“-Kühlcontainern. Betriebszustand um 2017.

**Modell:** Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern.

Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 \*

*Ergänzt die Reihe der „coop®“ Wagen*



### 18600 Containertragwagen

**Vorbild:** 4-achsiger, unbeladener Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Verpackung ist vorbereitet zur Bestückung von 2 Kühlcontainern aus 66583. Betriebszustand um 2017.

**Modell:** Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 123 mm.

€ 42,99 \*

*Ergänzt die Reihe der „coop®“ Wagen*



### 66583 Zubehör-Set Kühlcontainer „coop“

**Vorbild:** 6 „coop“-Kühlcontainer mit den Motiven Sonnenblume, Apfelsine, Kopfsalat, Gerbera, Zitrone und Erdbeere.

Einen passenden Containertragwagen finden sie unter der Artikelnummer 18600.

€ 59,99 \* (6 Stück)





*Güter gehören auf die Schiene! Ein Slogan, der gerne in den Mund genommen wird. Doch die Umsetzung lässt oft zu wünschen übrig. Nicht so in der Schweiz. Dort wird selbst auf kurzen Verbindungen die Schiene bevorzugt. Ein Musterbeispiel ist dabei coop®. Die Schweizer Einzelhandelskette setzt voll auf die Bahn und kann dabei sogar auf ein eigenes Unternehmen zurückgreifen: RailCare, eine Tochtergesellschaft, die 2011 gekauft wurde.*

*Seit über zehn Jahren gibt es Shuttle-Verbindungen zwischen dem zentralen Lager in Schafisheim und den zehn regionalen Verteilerzentren. Dabei werden auch frische Waren, wie Fleisch, Obst, Gemüse, Milch und Joghurt transportiert. Die Züge rollen zum Beispiel via Gotthard ins Tessin oder via Lötschberg nach Brig oder Genf in die Westschweiz. Auch der Umweltschutz spielt hier eine Rolle, werden doch zahllose LKW-Fahrten ersetzt. Zudem erweisen*

*sich die Züge als Hingucker, denn die Container auf den Tragwagen sind mit Bildern von Früchten und Gemüse verziert. Wie wäre es mit einem knackigen Salat, einer zuckersüßen Erdbeere oder einem saftigen Apfel? Mit dem Konzept von coop® zeigt der Konsumgütertransport auf der Schiene seine Stärken auf. Auch im Modell, die bunten coop®-Züge sind ein leckerer Augenschmaus.*

# MINITRIX







## 16612 Elektrolokomotive Serie CC 6500

**Vorbild:** Serie CC 6500 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970.

**Einsatz:** Diese Lokomotiv-Baureihe zog hochwertige Reisezüge, unter anderem den TEE „Aquitaine“ von Paris-Austerlitz nach Bordeaux-Saint-Jean.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Mit angraviertem Zugschild an den Fronten der Lokomotive. Zugname „Aquitaine“. Länge über Puffer 125 mm.

€ 299,- \*



*Erstmalig mit Sound und LED-Spitzensignal*

**MINITRIX**  
my HOBBY



Mit angraviertem  
Zugschild  
an den Fronten

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn
Schaffnerpfeif
Luftpressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Besondere Lichtfunktion
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch

Zu dieser Lokomotive passende Wagen-Sets,  
sind unter der Artikelnummer 15691 und 15692 erhältlich.  
(Wiederauflage 2025 – Seite 36).



15691

15692

16612









## 16007 Elektrolokomotive Serie 1600

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie 1600 als 4402 der Rotterdam Rail Feeding B.V. (RRF). Betriebszustand um 2021.

**Modell:** Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor mit Schwungmassen, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Kine-matik für Kurzkupplung. LED-Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 109 mm.

€ 289,- \*







## 15103 Containertragwagen

**Vorbild:** 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns der AAE, vermietet an Railion Nederland der Firma Den Hartogh, registriert in den Niederlanden. Beladen mit zwei 20-Fuß-Tank-Containern der Spedition DEN HARTOGH.

**Modell:** Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 3 Tank-Containern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 \*



## 18560 Containertragwagen Bauart Sgnss

**Vorbild:** 4-achsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss der RailRelease BV (RRL), registriert in Luxemburg. Beladen mit einem 40ft-Container. Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit einem abnehmbaren 40ft-Container. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 \*



## Tschechien



## 18438 Schnellzugwagen Y/B

**Vorbild:** 1 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD). Baujahr ab 1968.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
**66616 LED-Innenbeleuchtung.**

€ 59,99 \*





# Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern



## 16823 Diesellokomotive Baureihe 218

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive 218 425-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG), DB Regio Bayern Kempten. Diesel-hydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 12V 956 TB 11. Mit parallelen Abgashutzen und einer Behr-Kühlanlage in V-Form.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen

€ 319,- \*



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:



<https://www.trix.de/produkte/16823>



## 18462 Steuerwagen Bnrbdf 480.1

**Vorbild:** Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdf 480.1 in verkehrsroter Farbgebung der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Einsatz:** Regionalbahn- und Regional-Express-Züge um 2022.

€ 119,- \*

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
66611 LED-Innenbeleuchtung.



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:



<https://www.trix.de/produkte/18462>



## 15692 Wagen-Set „Grand-Comfort“

**Vorbild:** Grand-Comfort-Wagen. 1 Großraumwagen der 1. Klasse mit Gepäckabteil und 1 Speisewagen, der Französischen Staatsbahnen (SNCF).

**Einsatz:** TEE Züge in Frankreich.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit LED-Innenbeleuchtung nachrüstbar. Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
66616 LED-Innenbeleuchtung

€ 125,- \* (2 Wagen)



## 15691 Wagen-Set „Grand-Comfort“

**Vorbild:** Grand-Comfort-Wagen. 2 Großraumwagen der 1. Klasse, der Französischen Staatsbahnen (SNCF).

**Einsatz:** TEE Züge in Frankreich.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit LED-Innenbeleuchtung nachrüstbar. Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:  
66616 LED-Innenbeleuchtung

€ 125,- \* (2 Wagen)



Die passende Lokomotive ist unter der Artikelnummer 16612 erhältlich (Seite 32).





## 18991 SmileyWorld® Wagen 2025

1997 tauchten die Smileys als digitales Phänomen auf, revolutionierten die Technik und ebneten den Weg für eine neue Form der Kommunikation. Diese einfachen, aber ausdrucksstarken Symbole gewannen schnell an Popularität und wurden zu einem Trend, der bis heute anhält. Mit Milliarden von Smileys, die jeden Tag verschickt werden, sind sie ein fester Bestandteil unserer digitalen Konversa-

tionen geworden. Smileys besitzen eine inhärente Kraft als universelle Sprache der Emotionen und dienen als dynamische Abkürzung, um Gefühle auszudrücken und zu verstehen.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 68 mm.

€ 46,99 \*



# THE ORIGINAL SMILEYS™

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



## 18225 Museumswagen Minitrix 2025

**Vorbild:** Selbstentladewagen Bauart Fcs 092 als Privatwagen der Firma Leonhard Weiss, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Einsatz:** Für nässeunempfindliche Güter.

**Modell:** Mit Kinematik für Kurzkupplung und Ladegut Schotter. Mit Werbebeschriftung der Firma Leonhard Weiss. Länge über Puffer 60 mm.

## • Minitrix Museumswagen 2025

€ 54,99 \*

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.



# Zubehör



## 66610 LED-Innenbeleuchtung

Für Minitrix Personenwagen mit einer Länge über Puffer von 165 mm (Ausnahme sind Personenwagen auf Basis der Silberlinge) und mit Stromaufnahme von jeweils einem Leiter je Drehgestell. Mit Anschlussbuchse für Personenwagen mit beleuchtetem

Zugschlussignal ab dem Produktionsjahr 2025. Bestehend aus einer LED-Lichtleiste (warmweiß) und Schleiferfedern. Die LED-Lichtleiste ist mit einem Elko zur Energiepufferung (Flackerschutz) und einem Dimmer (Poti) ausgestattet.

€ 31,99 \*

- Geringe Stromaufnahme
- Flackerschutz
- Dimmbar





# Club-Jahreswagen 2025



## 18925 Trix Club-Wagen Minitrix 2025

**Vorbild:** 4-achsiger Einheitskesselwagen mit Bremserbühne Bauart Uerdingen. Privatwagen der Firma Zeller + Gmelin GmbH & Co.KG, Mineralö Raffinerie, Eislungen/Fils, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

**Modell:** Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 78 mm.

Einmalige Serie 2025 nur für Mitglieder im Trix Club.

Bis  
spätestens  
**31. März 2025**  
im Club anmelden  
und noch gratis das  
Sondermodell  
erhalten

**TRIX**  
CLUB



# Trix Club-Jubiläumswagen



## 18525 Trix Club-Jubiläumswagen Minitrix

**Vorbild:** 4-achsiger Taschenwagen Bauart Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit Sattelanhänger.

**Modell:** Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufleger. Fahrgestell aus Metall Druckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 102 mm.

Der Taschenwagen 18525 wird ausschließlich für die Trix Clubmitglieder mit 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 49,99 \*

*25 Jahre Trix Club*





# Dein Club-Moment.

## Faszination pur.

Das neue Minitrix Clubmodell 2025 mit digitaler Vollausstattung und einer Premiere wird auf Dich eine besondere Anziehungskraft haben. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Clubmitglied noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich von den exklusiven Club-Aussendungen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News beeindrucken. Freue Dich über die Clubcommunity und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: [club.trix.de](https://club.trix.de)

## Deine Clubvorteile:

### X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

### X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

### X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

### X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

## Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Online unter [club.trix.de](https://club.trix.de).

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefon** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Telefax** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**E-Mail:** [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)  
**Internet:** [www.trix.de](https://www.trix.de)

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:  
**Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr**

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2025. Änderungen vorbehalten.

powered by:

**TRIX**  
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.



Jetzt anmelden  
und Vorteile  
sichern!



# Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
15002	5	149,-	16630	7	539,-	18293	28	349,-	18600	30	42,99
15013	11	**39,90	16652	18	449,-	18294	28	139,-	18925	38	—
15103	35	56,99	16823	36	319,-	18434	21	56,99	18953	13	42,99
15495	30	56,99	16826	25	319,-	18438	35	59,99	18971	21	32,99
15691	36	125,-	16884	29	339,-	18462	36	119,-	18991	37	46,99
15692	36	125,-	16890	4	369,-	18525	38	49,99	18994	11	44,99
16007	34	289,-	16896	12	299,-	18551	26	62,99	66583	30	59,99
16235	9	299,-	16932	10	399,-	18552	26	69,99	66610	37	31,99
16249	20	339,-	18100	9	23,99	18553	26	59,99			
16268	14	329,-	18225	37	54,99	18554	27	59,99			
16299	22	359,-	18258	16	119,-	18555	27	119,-			
16612	32	299,-	18277	13	129,-	18560	35	56,99			

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

\*\* Preis je Wagen

## Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2  
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

## Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55  
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Hilfreiche Informationen rund um Minitrix, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de/de/produkte/minitrix>

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.minitrix.de](http://www.minitrix.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

## Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Trix Produkten.

Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun? Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:

### Die Herstellergarantie.

Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

## Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com).

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

## Die Garantiesprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantiesprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)









19.-21. September 2025 in Göppingen



### Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,  
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

**Das MEGA-Familienevent in Göppingen.**

Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.minitrix.de](http://www.minitrix.de)

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

416 604 – 01 2025



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)
















Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP <sup>2</sup> des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
N 4	<a href="#">3375436-C3</a>	T16890	N TR Dampflok BR 89.8 der DB, <b>MHI</b>	369,00	369,00		2. Quartal 2025
N 5	<a href="#">3375422-C3</a>	T15002	N TR Wagen-Set „GmP“ der DB, <b>MHI</b>	149,00	149,00		2. Quartal 2025
N 9	<a href="#">3375428-C3</a>	T16235	N TR Diesellok BR 232 der DB AG	299,00	279,00	<b>20,00</b>	3. Quartal 2025
N 9	<a href="#">3375439-C3</a>	T18100	N TR Hobby-Güterwagen Gmms 40 der DB	23,99	21,99	<b>2,00</b>	2. Quartal 2025
N 10	<a href="#">3375438-C3</a>	T16932	N TR E-Lok E 93 07 der DRG	399,00	379,00	<b>20,00</b>	2. Quartal 2025
N 11	<a href="#">3375423-C3</a>	T15013	N TR Display Selbstentladewagen Erz Ild der DRG	399,00	359,00	<b>40,00</b>	2. Quartal 2025
N 11	<a href="#">3375424-C3</a>	aus T15013	N TR 5er-Set Selbstentladewagen Erz Ild der DRG	199,50	179,99	<b>19,51</b>	2. Quartal 2025
N 11	<a href="#">3375456-C3</a>	T18994	N TR Kühlwagen der Brauerei Häberlen, eingestellt bei der K.W.St.E.	44,99	40,99	<b>4,00</b>	4. Quartal 2025
N 12	<a href="#">3375437-C3</a>	T16896	N TR Dampflok BR 89.6 der DR	299,00	279,00	<b>20,00</b>	2. Quartal 2025
N 13	<a href="#">3375441-C3</a>	T18277	N TR Wagen-Set „Nahverkehr der DR“	129,00	115,99	<b>13,01</b>	2. Quartal 2025
N 13	<a href="#">3375453-C3</a>	T18953	N TR Selbstentladewagen Ootu 6778 der DR	42,99	39,99	<b>3,00</b>	2. Quartal 2025
N 14	<a href="#">3375430-C3</a>	T16268	N TR E-Lok BR 110 der DB, <b>Neukonstruktion</b>	329,00	309,00	<b>20,00</b>	4. Quartal 2025
N 16	<a href="#">3375440-C3</a>	T18258	N TR Personenwagen-Set „RE 7“ der DB AG, <b>Neukonstruktion</b>	119,00	107,99	<b>11,01</b>	2. Quartal 2025
N 16	<a href="#">2349235-C3</a>	T18462	N TR Steuerwagen Bauart Wittenberg Bnrbdzf 480.1 der DB AG	119,00	107,99	<b>11,01</b>	3. Quartal 2025
N 18	<a href="#">3375433-C3</a>	T16652	N TR E-Lok BR 155 der DB AG	449,00	419,00	<b>30,00</b>	2. Quartal 2025
N 20	<a href="#">3375429-C3</a>	T16249	N TR Zweikraft Vectron BR 249 der DB AG	339,00	319,00	<b>20,00</b>	4. Quartal 2025
N 21	<a href="#">3375454-C3</a>	T18971	N TR Kesselwagen Zs der KVG	32,99	29,99	<b>3,00</b>	2. Quartal 2025
N 21	<a href="#">3375444-C3</a>	T18434	N TR Containertragwagen Sgnss der GATX	56,99	52,99	<b>4,00</b>	4. Quartal 2025
N 22	<a href="#">3375431-C3</a>	T16299	N TR Diesellok BR 291 der RP	359,00	339,00	<b>20,00</b>	2. Quartal 2025
N 25	<a href="#">3375434-C3</a>	T16826	N TR Diesellok BR 218 der NeSA	319,00	299,00	<b>20,00</b>	3. Quartal 2025
N 26	<a href="#">3375446-C3</a>	T18551	N TR Personenwagen Bduu 497.2 der SVG	62,99	57,99	<b>5,00</b>	3. Quartal 2025
N 26	<a href="#">3375447-C3</a>	T18552	N TR Fahrradtransportwagen Drn der SVG	69,99	62,99	<b>7,00</b>	4. Quartal 2025
N 26	<a href="#">3375448-C3</a>	T18553	N TR Personenwagen Bnrdz 451 2. Klasse der SVG	59,99	54,99	<b>5,00</b>	3. Quartal 2025
N 27	<a href="#">3375449-C3</a>	T18554	N TR Personenwagen Bnrdz 451 2. Klasse der SVG	59,99	54,99	<b>5,00</b>	3. Quartal 2025
N 27	<a href="#">3375450-C3</a>	T18555	N TR Steuerwagen Bnrbdzf 480.1 der SVG	119,00	107,99	<b>11,01</b>	3. Quartal 2025
N 28	<a href="#">3375443-C3</a>	T18294	N TR 2er-Wagen-Set GOLDENPASSLINE der BLS	139,00	124,99	<b>14,01</b>	3. Quartal 2025
N 28	<a href="#">3375442-C3</a>	T18293	N TR 4er-Wagen-Set GOLDENPASSLINE der BLS	349,00	315,00	<b>34,00</b>	3. Quartal 2025
N 29	<a href="#">3375435-C3</a>	T16884	N TR E-Lok Re 420 der BLS	339,00	319,00	<b>20,00</b>	3. Quartal 2025
N 30	<a href="#">3375426-C3</a>	T15495	N TR Containertragwagen Sgns „coop®“ der SBB Cargo	56,99	52,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025
N 30	<a href="#">3375452-C3</a>	T18600	N TR Containertragwagen Sgns der SBB Cargo	42,99	39,99	<b>3,00</b>	2. Quartal 2025
N 30	<a href="#">3375499-C3</a>	T66583	N TR Zubehörset Kühlcontainer „coop®“	59,99	53,99	<b>6,00</b>	2. Quartal 2025
N 32	<a href="#">3375432-C3</a>	T16612	N TR E-Lok CC 6500 der SNCF	299,00	279,00	<b>20,00</b>	4. Quartal 2025
N 34	<a href="#">3375427-C3</a>	T16007	N TR E-Lok Serie 1600 als 4402 der RRF	289,00	279,00	<b>10,00</b>	2. Quartal 2025
N 35	<a href="#">3375425-C3</a>	T15103	N TR Containerwagen Sgns der AAE	56,99	52,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025
N 35	<a href="#">3375451-C3</a>	T18560	N TR Containerwagen Sgnss der RRL	56,99	52,99	<b>4,00</b>	4. Quartal 2025
N 35	<a href="#">3375445-C3</a>	T18438	N TR Schnellzugwagen Y/B 2. Klasse der CD	59,99	54,99	<b>5,00</b>	4. Quartal 2025
N 36	<a href="#">2349212-C3</a>	T16823	N TR Diesellok 218 499-2 der DB AG	319,00	299,00	<b>20,00</b>	2. Quartal 2025
N 36	<a href="#">2349235-C3</a>	T18462	N TR Steuerwagen Bauart Wittenberg Bnrbdzf 480.1 der DB AG	119,00	107,99	<b>11,01</b>	3. Quartal 2025
N 36	<a href="#">3375502-C3</a>	T15692	N TR 2er-Personenwagen-Set „Grand-Comfort“ der SNCF	125,00	112,99	<b>12,01</b>	4. Quartal 2025
N 36	<a href="#">3375501-C3</a>	T15691	N TR 2er-Personenwagen-Set „Grand-Comfort“ der SNCF	125,00	112,99	<b>12,01</b>	4. Quartal 2025
N 37	<a href="#">3375455-C3</a>	T18991	N TR SmileyWorld® Wagen 2025	46,99	42,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025
N 37	<a href="#">3375500-C3</a>	T66610	N TR LED-Innenbeleuchtung	31,99	29,99	<b>2,00</b>	4. Quartal 2025



# Neuheiten-Highlights aus dem Vorjahr<sup>1</sup>

Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP <sup>2</sup> des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus-sichtlicher Liefertermin
						
2730831-C3	T15003.005	N TR historischer Bierwagen Schlossbrauerei Hirschau, <b>Sonderserie für Conrad Electronic</b>		39,99		lieferbar
						
3331216-C3	T16027	Tr N E-Lok BR 120	269,00	249,00	20,00	2. Quartal 2025
						
3042722-C3	T16157	N TR E-Lok BR 111 der DB AG, <b>Neukonstruktion</b>	335,00	315,00	20,00	4. Quartal 2025
						
3331217-C3	T16189	Tr N Dampflokom BR 18.5 der DRG	499,00	459,00	40,00	2. Quartal 2025
						
2475269-C3	T16388	N TR Dampflokom BR 38 der DB , <b>MHI</b>	399,00	399,00		2. Quartal 2025
						
3331219-C3	T16651	Tr N E-Lok BR 250 der DR	359,00	329,00	30,00	2. Quartal 2025
						
2987108-C3	T16833	N TR E-Lok Vectron BR 193 der Railpool	329,00	299,00	30,00	2. Quartal 2025
						
3331220-C3	T16837	Tr N E-Lok Vectron BR 193 der SBB Cargo	329,00	299,00	30,00	2. Quartal 2025
						
2754847-C3	T18292	N TR 6er-Wagen-Set Silowagen Uacs der CSD	299,00	279,00	20,00	2. Quartal 2025
						
3331222-C3	T18297	Tr N Großraumschiebewagen-Set „Transwaggon“, <b>MHI</b>	169,00	169,00		2. Quartal 2025
						
3205170-C3	T16827	N TR Diesellokom BR 218	309,00	289,00	20,00	2. Quartal 2025
						
3042721-C3	T16721	N TR E-Lok BR 111 DB	335,00	309,00	26,00	2. Quartal 2025
						
3042714-C3	T16157	N TR E-Lok BR 150 DB	369,00	339,00	30,00	2. Quartal 2025

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie: Angebote mit diesem Kennzeichen finden Sie nicht im Neuheitenkatalog.









Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.- Nr.	Artikelbezeichnung	UVP <sup>2</sup> des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
HO 6	<a href="#">3375474-C3</a>	T25001	HO TR Dampflokom BR 01 der DRG	549,00	495,00	<b>54,00</b>	4. Quartal 2025
HO 7	<a href="#">3375465-C3</a>	T23650	HO TR Schnellzugwagen-Set FD 226 der DRG	329,00	295,00	<b>34,00</b>	4. Quartal 2025
HO 8	<a href="#">3375475-C3</a>	T25059	HO TR Dampflokom BR 59 der DB	579,00	519,00	<b>60,00</b>	2. Quartal 2025
HO 9	<a href="#">3375478-C3</a>	T25135	HO TR Schienenbus VT 88.9 der DB, <b>Neukonstruktion</b>	389,00	349,00	<b>40,00</b>	3. Quartal 2025
HO 10	<a href="#">3375468-C3</a>	T24170	HO TR Kesselwagen-Set der DB, <b>Neukonstruktion</b>	299,00	269,00	<b>30,00</b>	3. Quartal 2025
HO 12	<a href="#">3375484-C3</a>	T25600	HO TR Diesellokom V60 der DB, <b>Neukonstruktion</b>	399,00	359,00	<b>40,00</b>	3. Quartal 2025
HO 14	<a href="#">3375493-C3</a>	T25905	HO TR Dampflokom 01 504 der DR	549,00	495,00	<b>54,00</b>	2. Quartal 2025
HO 15	<a href="#">3375491-C3</a>	T25830	HO TR Dampflokom mit Kabinentender BR 051 der DB	529,00	475,00	<b>54,00</b>	2. Quartal 2025
HO 16	<a href="#">3375492-C3</a>	T25873	HO TR E-Lok BR 193 der DB	499,00	449,00	<b>50,00</b>	2. Quartal 2025
HO 18	<a href="#">3375476-C3</a>	T25101	HO TR Diesellokom BR 211 der DB	339,00	299,00	<b>40,00</b>	2. Quartal 2025
HO 19	<a href="#">3375460-C3</a>	T23127	HO TR Eilzugwagen ABylb 411 1./2. Klasse der DB	99,99	89,99	<b>10,00</b>	3. Quartal 2025
HO 19	<a href="#">3375461-C3</a>	T23167	HO TR Eilzugwagen Bylb 421 2. Klasse der DB	99,99	89,99	<b>10,00</b>	3. Quartal 2025
HO 19	<a href="#">3375462-C3</a>	T23177	HO TR Steuerwagen BDylf 457 der DB	179,00	161,99	<b>17,01</b>	2. Quartal 2025
HO 20	<a href="#">3375463-C3</a>	T23180	HO TR Personenwagen-Set Halberstädter Mitteleinstiegswagen der DR (je Wagen Stromaufnahme über Radschleifer, <b>Neukonstruktion</b> )	299,00	269,00	<b>30,00</b>	4. Quartal 2025
HO 21	<a href="#">3375464-C3</a>	T23181	HO TR Personenwagen Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse der DR (Stromaufnahme über Radschleifer), <b>Neukonstruktion</b>	99,99	89,99	<b>10,00</b>	4. Quartal 2025
HO 22	<a href="#">3375457-C3</a>	T22407	HO TR Diesellokom BR 132 der DR	369,00	329,00	<b>40,00</b>	4. Quartal 2025
HO 23	<a href="#">3375471-C3</a>	T24429	HO TR Flachwagen-Paar Laads 800B, <b>Neukonstruktion</b>	79,99	71,99	<b>8,00</b>	3. Quartal 2025
HO 23	<a href="#">3375470-C3</a>	T24428	HO TR Flachwagen-Paar Laads 800B mit Beladung, <b>Neukonstruktion</b>	129,00	115,99	<b>13,01</b>	3. Quartal 2025
HO 24	<a href="#">3375458-C3</a>	T22487	HO TR Diesellokom BR 218 der DB AG	349,00	315,00	<b>34,00</b>	2. Quartal 2025
HO 25	<a href="#">3375386-C3</a>	46915	HO Mä Güterwagen-Set der DB AG, <b>MHI</b>	189,00	189,00		2. Quartal 2025
HO 26	<a href="#">3375485-C3</a>	T25652	HO TR E-Lok BR 151 der DB AG	469,00	419,00	<b>50,00</b>	2. Quartal 2025
HO 27	<a href="#">3375469-C3</a>	T24182	HO TR 6er-Wagen-Set Falns 182 der DB AG	281,94	249,99	<b>31,95</b>	2. Quartal 2025
HO 28	<a href="#">3375494-C3</a>	T25965	HO TR Dieselmotortriebwagen Regio Shuttle RS1 BR 650 der DB AG, <b>Neukonstruktion</b>	249,00	224,99	<b>24,01</b>	3. Quartal 2025
HO 29	<a href="#">3375495-C3</a>	T25966	HO TR Dieselmotortriebwagen Regio Shuttle RS1 BR 650 der SWEG, <b>Neukonstruktion</b>	249,00	224,99	<b>24,01</b>	3. Quartal 2025
HO 30	<a href="#">3375488-C3</a>	T25800	HO TR E-Lok BR 186 der DB AG, <b>Neukonstruktion</b>	449,00	399,00	<b>50,00</b>	2. Quartal 2025
HO 32	<a href="#">3375459-C3</a>	T22996	HO TR Diesellokom Class77 der ECR, gealtert	499,00	449,00	<b>50,00</b>	2. Quartal 2025
HO 33	<a href="#">3375481-C3</a>	T25299	HO TR Zweikraftlokom Vectron BR 249 der DB Cargo	499,00	449,00	<b>50,00</b>	3. Quartal 2025
HO 33	<a href="#">3375393-C3</a>	48067	HO Mä Schiebewagen-Set Habbins 354 der DB AG	199,00	179,99	<b>19,01</b>	3. Quartal 2025
HO 34	<a href="#">3375489-C3</a>	T25803	HO TR E-Lok BR 186 der HSL, <b>Neukonstruktion</b>	449,00	399,00	<b>50,00</b>	3. Quartal 2025
HO 34	<a href="#">3331201-C3</a>	47546	HO Mä Kesselwagen-Set Zans „GATX“	399,00	359,00	<b>40,00</b>	lieferbar
HO 36	<a href="#">3375487-C3</a>	T25680	HO TR E-Lok Ae 6/8 der BLS, <b>Neukonstruktion</b>	569,00	549,00	<b>20,00</b>	4. Quartal 2025
HO 38	<a href="#">3375379-C3</a>	46575	HO Mä Güterwagen-Set zur Ae 6/8 der BLS	219,00	199,99	<b>19,01</b>	4. Quartal 2025
HO 40	<a href="#">3375482-C3</a>	T25420	HO TR E-Lok Re 4/4 II „Swiss Express“ der SBB, <b>Neukonstruktion</b>	399,00	359,00	<b>40,00</b>	3. Quartal 2025
HO 42	<a href="#">3375466-C3</a>	T23690	HO TR 4er-Personenwagen-Set „Swiss Express“ der SBB, <b>Neukonstruktion</b>	399,00	359,00	<b>40,00</b>	4. Quartal 2025
HO 43	<a href="#">3375467-C3</a>	T23691	HO TR 2er-Personenwagen-Set „Swiss Express“ der SBB, <b>Neukonstruktion</b>	199,00	179,99	<b>19,01</b>	4. Quartal 2025
HO 44	<a href="#">3375473-C3</a>	T24650	HO TR Kuppelwagen-Set Sputnik „Swiss Express“ der SBB, <b>Neukonstruktion</b>	99,99	89,99	<b>10,00</b>	4. Quartal 2025
HO 45	<a href="#">3375486-C3</a>	T25667	HO TR E-Lok Ae 610 der SBB	459,00	415,00	<b>44,00</b>	2. Quartal 2025
HO 45	<a href="#">3375376-C3</a>	46336	HO Mä Selbstentladewagen-Set „HASTAG“	289,00	259,00	<b>30,00</b>	2. Quartal 2025
HO 46	<a href="#">3375490-C3</a>	T25804	HO TR E-Lok BR 186 der ECR, <b>Neukonstruktion</b>	449,00	399,00	<b>50,00</b>	3. Quartal 2025
HO 47	<a href="#">3375472-C3</a>	T24473	HO TR Doppel-Taschenwagen Sdggmrss der CFL Cargo	149,00	134,99	<b>14,01</b>	3. Quartal 2025
HO 48	<a href="#">3375477-C3</a>	T25110	HO TR E-Lok Reihe 1100 der NS, <b>Neukonstruktion</b>	399,00	359,00	<b>40,00</b>	4. Quartal 2025
HO 49	<a href="#">3375380-C3</a>	46632	HO Mä Kugelsilo-Set Uces und Ucs-y der NS	159,00	142,99	<b>16,01</b>	4. Quartal 2025
HO 50	<a href="#">3375479-C3</a>	T25138	HO TR Schienenbus Cvt-34 der CFV3V, <b>Neukonstruktion</b>	389,00	349,00	<b>40,00</b>	3. Quartal 2025
HO 52	<a href="#">3375480-C3</a>	T25199	HO TR E-Lok Reihe 370 der PKP Cargo	449,00	399,00	<b>50,00</b>	3. Quartal 2025
HO 52	<a href="#">3375394-C3</a>	48458	HO Mä Seitenkipptwagen-Set Fas der DB Schenker Rail Ploska S.A.	199,00	179,99	<b>19,01</b>	3. Quartal 2025



Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.- Nr.	Artikelbezeichnung	UVP <sup>2</sup> des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
HO 53	<a href="#">3375496-C3</a>	T25967	HO TR Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1 BR 840 der CD, <b>Neukonstruktion</b>	249,00	224,99	<b>24,01</b>	3. Quartal 2025
HO 54	<a href="#">3375483-C3</a>	T25443	HO TR US-Diesellok ES44AC „Central of Georgia“ der NS	499,00	449,00	<b>50,00</b>	3. Quartal 2025
HO 55	<a href="#">3375497-C3</a>	T62360	HO TR C-Gleis 10er-Set Gerades Gleis, 360 mm	69,90	62,99	<b>6,91</b>	2. Quartal 2025
HO 55	<a href="#">3375498-C3</a>	T62649	HO TR C-Gleis Kreuzung 103,3 mm/48,6°	29,99	26,99	<b>3,00</b>	2. Quartal 2025
HO 56	<a href="#">3375378-C3</a>	46564	HO Mä Wagen-Set zur BR 52 der ÖBB	169,00	152,99	<b>16,01</b>	3. Quartal 2025
HO 56	<a href="#">3375396-C3</a>	48900	HO Mä Kühlwagen G10 mit Bremserhaus „Haribo“, <b>MHI</b>	44,99	44,99		2. Quartal 2025
HO 56	<a href="#">3375370-C3</a>	44311	HO Mä Güterwagenset Fd-z-72 Ommv der DB, <b>MHI</b>	89,99	89,99		3. Quartal 2025
HO 56	<a href="#">3375377-C3</a>	46464	HO Mä Gaskesselwagen ZE, eingestellt bei der DSB	48,99	44,99	<b>4,00</b>	1. Quartal 2025
HO 56	<a href="#">3375381-C3</a>	46664	HO Mä Güterwagen-Set der DB	189,00	169,99	<b>19,01</b>	3. Quartal 2025
HO 56	<a href="#">3375371-C3</a>	45032	HO Mä Kühlwagen lbs 377 der DB	44,99	40,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375361-C3</a>	42913	HO Mä Reisezugwagen Az 1. Klasse der FS	69,99	62,99	<b>7,00</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375362-C3</a>	42923	HO Mä Reisezugwagen Bz 2. Klasse der FS	69,99	62,99	<b>7,00</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375363-C3</a>	42924	HO Mä Reisezugwagen Bz 2. Klasse der FS	69,99	62,99	<b>7,00</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375367-C3</a>	43789	HO Mä Schnellzugwagen-Set der SJ	239,00	214,99	<b>24,01</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375360-C3</a>	42851	HO Mä Bahnpostwagen Post mr-a der DBP	72,99	65,99	<b>7,00</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375376-C3</a>	46336	HO Mä Selbstentladewagen-Set „HASTAG“	289,00	259,00	<b>30,00</b>	2. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375395-C3</a>	48883	HO Mä SmileyWorld® Wagen 2025	44,99	40,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375393-C3</a>	48067	HO Mä Schiebewandwagen-Set Habbins 354 der DB AG	199,00	179,99	<b>19,01</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">2526660-C3</a>	47226	HO Mä Schiebepflanzenwagen Shimmns-tu 718 der DB AG	44,99	40,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375387-C3</a>	47229	HO Mä Schiebepflanzenwagen Shimmns der Wascosa AG	44,99	40,99	<b>4,00</b>	3. Quartal 2025
HO 57	<a href="#">3375372-C3</a>	45033	HO Mä Bierkühlwagen lbopqs der Brauerei Eugen Häberlen OHG	44,99	40,99	<b>4,00</b>	2. Quartal 2025

## Neuheiten-Highlights aus dem Vorjahr<sup>1</sup>

Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP <sup>2</sup> des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
						
<a href="#">3205180-C3</a>	T22662	HO TR Diesellok BR 218 der DB AG	339,00	299,00	<b>40,00</b>	lieferbar
						
<a href="#">3331225-C3</a>	T24137	Tr HO Dampfschneeschleuder Bauart Henschel der DR	289,00	259,00	<b>30,00</b>	lieferbar
						
<a href="#">3331228-C3</a>	T25087	Tr HO Dampflokomotive BR 86.0 der DR	449,00	399,00	<b>50,00</b>	2. Quartal 2025
						
<a href="#">3205186-C3</a>	T25231	HO TR Dampflokomotive BR 023 der DB	499,00	449,00	<b>50,00</b>	2. Quartal 2025
						
<a href="#">3045648-C3</a>	T25463	HO TR E-Triebzug Desiro HC der DB AG „bwegt“, <b>Neukonstruktion</b>	699,00	629,00	<b>70,00</b>	4. Quartal 2025
						
<a href="#">3045647-C3</a>	T25463	HO TR E-Triebzug Desiro HC der DB AG, <b>Neukonstruktion</b>	699,00	629,00	<b>70,00</b>	4. Quartal 2025

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter [conrad.de](#). Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 10.02.2025. Preise gültig bis 20.04.2025. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 13 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter [conrad.de/datenschutz](#).  
Ein Angebot der Conrad Electronic SE, Conrad Electronic Stores GmbH & Co. KG (Angebot gilt nicht für Conrad B2B Shop Köln-Hürth), Conrad Electronic Regensburg GmbH & Co. KG und der Conrad Electronic Wernberg GmbH, alle Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau.