

Neuheiten 2026

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX

H0



Großes Gewinnspiel nur für Clubmitglieder!

TRIX
CLUB

**Gewinnen Sie 10.000 €
oder einen der anderen
9 Sachpreise**



1.



2.



3.

Für alle Besteller der Club-Dampflokomotiven 39661 bzw. 25061 BR 06 (H0), 83650 BR 65 (Z) oder 16791 BR 03 (N) (Modelle vom Märklin Insider Club bzw. Trix Club). Aus dem Lostopf aller Besteller einer der genannten Dampfloks wird in einer 2. Ziehung ein Gewinner ermittelt, der die zweiten 10.000 € erhält.

**Zusatzchance
für die Besteller
des Clubmodells
– weitere 10.000 €
zu gewinnen!**



25061 Dampflokomotive Baureihe 06

1. Preis: 10.000 Euro

2. Preis: 1 x Spur-1-Lok
(Art. 55128, Dampflokom 18 314)

3. Preis: 2 x Tickets für die Jungfernfahrt des
VT 18.16 (eigene Anreise)

4.–10. Preis: Attraktive Lokmodelle aus dem
aktuellen Sortiment des Hauses Märklin

Anmelden – mitmachen – gewinnen:

Werden Sie jetzt Clubmitglied und sichern Sie sich die einmalige Gelegenheit, am großen Gewinnspiel teilzunehmen.

Das müssen Sie tun: Wer bereits Clubmitglied ist, erhält ein Gewinnspielloos in Form einer Postkarte zugesandt. Alle, die sich jetzt noch neu für eine Clubmitgliedschaft entscheiden, erhalten ihr Los nach erfolgreicher Anmeldung auf dem Postweg. Das vollständig ausgefüllte Gewinnspielloos (Mitgliedsnummer, Name und Adresse) geben Sie dann bei Ihrem MHI-Fachhändler ab – **keine Einsendung an Märklin! Teilnahmeschluss ist der 28. Februar 2026.** Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Am 31. März 2026 werden die Gewinner ausgelost und anschließend per Brief benachrichtigt. Weitere Infos inklusive der Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.maerklin.de/club-gewinnspiel10k



Liebe Trix Freunde,

TRIX

Egal für welche Epoche Ihr Herz schlägt, oder ob eher Dampfkolosse, unter Strom stehende Kraftpakete oder doch lieber Dieselgiganten Sie in den diesjährigen Neuheiten begeistern, es werden alle Wünsche um hochwertige wie authentische Fahrzeug-Modelle erfüllt.

Starten wir mit einem Papagei, dem ein handelsüblicher Käfig viel zu klein wäre. Die Rede ist von der tschechischen Dampflokomotive der Reihe 477.0, die in ihrem auffälligen und bunten Farbleid unter anderem auch ein Blickfang im Augsburger Bahnpark darstellt. Die Konstruktion des fein detaillierten Modells ist bereits abgeschlossen. Diese beeindruckende Lokomotiventwicklung wird sicherlich ein Star ihrer Anlage. Schwenken wir den Blick in Richtung München und zu einem Pionier im elektrischen Nahverkehr. Der Triebwagen eT 1126 mit Steuerwagen eIS 2126 war zu seiner Zeit ein hochmodernes Fahrzeug auf der 1927 elektrifizierten Nebenstrecke Ismaning – München Ost Pbf. Ausgestattet mit 25 Digitalfunktionen und Pufferspeicher bringt dieses Modell die lange Einsatzzeit dieser Vorläufer des S-Bahnverkehrs eindrucksvoll auf Ihre Anlage. Nicht weniger interessant ist neben unserem bereits vorgestellten Clubmodell der Baureihe 06 unserer Neukonstruktion der populären Schnellzuglokomotive der Baureihe 01.10 mit den passenden Reisezugwagen als D 74 Hamburg Altona – Basel SBB. Eine Modellentwicklung der Lokomotive in der Ausführung mit Neubaukessel – eine Kultlok, die Jung und Alt begeistert.

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.

Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Ganz im Sinne der harten Maloche am Hochofen kommt unsere komplett überarbeitete Dampflok der Baureihe 80 daher. Als detailliertes Profimodell zeigt sie nun vorbildgerechte Durchblicke zwischen Rahmen und Kessel.

Begleitet von diversen Märklin-Güterwagen rund um das Thema Erz und Stahl wird unsere BR 80 sicherlich zu einer Ihrer „Brot und Butter“ Loks. Farbenfroh wird es auch mit unserem City-Bahn Thema. Von Lok über Steuerwagen bis zum immer angehängten Expressdienst-Wagen eine gelungene Abwechslung in den sonst dominierenden Farben der deutschen Eisenbahnen.

Mit der Neukonstruktion der schweizerischen Elektrolokomotive Ae 3/5, die „kleine Secheron“ und der Schnellzug-Dampflokomotive Serie 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS) als vorbildgerechte Umsetzung des Museumsfahrzeuges runden wir das umfangreiche Fahrzeugprogramm ab.

„Generalsanierung der Modellbahnstrecke“ heißt es mit unseren exklusiven Artikeln rund um unser 20-jähriges Jubiläum des Trix C-Gleises.

Neben diesen vorgestellten Neuheiten warten auf den folgenden Seiten viele weitere attraktive Modelle für Ihre Anlage oder Ihre Sammlung.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des vorliegenden Trix H0-Neuheitenprogramms.

Ihr Trix Team



TRIX H0

20 Jahre C-Gleis	2– 3
Tschechien	4– 5
MHI Exklusiv 1/2026	6–13
Trix H0 Clubmodell 2026	8–13
Deutschland	14–42
Schweiz	44–47
Österreich	48–49
Frankreich	50–53
Belgien	54–55
Niederlande	56
USA	57
Zubehör	58
Weitere Neuheiten	58–59
Museumswagen 2026	60
Trix Club-Wagen 2026	61
Trix Club	62
Anmeldeformular	63
Artikelnummern	65

oder Generalsanierung der Modellbahnstrecke

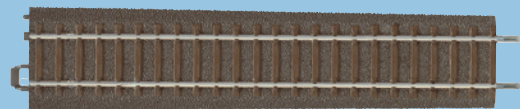
So stand es vor 20 Jahren:

Auch die Freunde der Spurweite H0 werden in diesem Jahr auf einige Besonderheiten stoßen. Nach intensiven Entwicklungsarbeiten präsentieren wir in diesem Jahr das neue C-Gleis-System. Neben dem patentierten Verbindungssystem („Click“), das das Gleis zum idealen Schnellbau-Systemgleis macht, sind es vor allem die „inneren Werte“ die zukünftig die Modelleisenbahn zur digitalen „Dateneisenbahn“ machen werden.

Die Erfolgsgeschichte ging weiter:

Aus den anfänglichen Strecken-Raster mit dem Radius 360 mm plus Parallelgleis entwickelte sich bis heute ein vollständiges Gleissystem mit insgesamt fünf Fahrstrahlen und einer Vielzahl an Funktionsgleisen, wie unser Übergangsgleis.

62922 Trix Gerades H0 Übergangsgleis Länge 180 mm



Aneinander halten



Seitlich ansetzen und zusammenfügen



Zum Trennen einfach knicken

Der Clou ist die einzigartige Steckverbindung. Mit nur einem Handgriff ist die Verbindung hergestellt und gleichzeitig sicher verriegelt. Die Rast-Verbindung mit dem „Click“ hält die Gleise präzise zusammen. Zum Trennen werden die Gleise einfach gegeneinander geknickt.

Die Argumente in der Übersicht

- ✓ Robuste Gleise
- ✓ Im Handumdrehen aufgebaut
- ✓ Stabil und dauerhaft
- ✓ Kinderleicht in der Handhabung
- ✓ Ideal für Spielbahner und Profis
- ✓ Ausgezeichnete Kontaktierung
- ✓ Detaillierte Schwellen und Profilmachbildungen
- ✓ Ideal auch für „Teppichbahning“ – trittfest

Das Gleis für's ganze Modellbahner-Leben

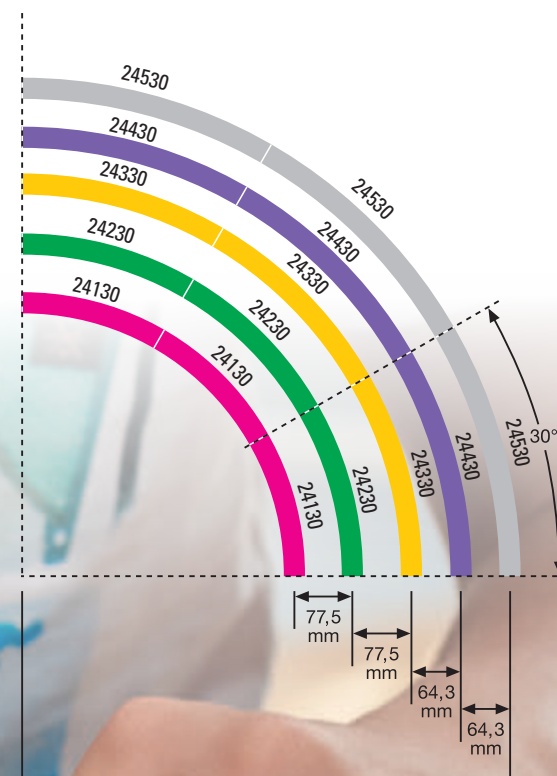
Seinen größten Trumpf, die Robustheit, kann das C-Gleis bei allen Einsteigern und Freizeit-Modellbahnern ausspielen, denn es kann nach Belieben schnell auf- und wieder abgebaut werden.

Es vereint genial einfach Stabilität, sichere Kontaktierung und vorbildgerechte Optik und ist dabei so schnell aufgebaut, dass selbst einfache Modellbahnanlagen auf dem Teppich oder Parkett viel Spielspaß bringen.

Anspruchsvolle Modellbahner, die bereits eine Anlage betreiben, können dank des speziellen Übergangsgleises in einzelnen Streckenbauabschnitten ihre gesamten Schienenwege erweitern, ausbauen oder modernisieren.

Das Gleis mit der genial einfachen Geometrie zog direkt erste erfolgreiche Kreise und wurde in den letzten 20 Jahren zu einem vollständigen Anlagensystem mit insgesamt 5 Fahrradien ausgebaut.

So lassen sich heute ganze Großanlagen problemlos umsetzen.





Rund um's Jubiläum

Informieren Sie sich umfassend über alle Vorzüge, Einsatzmöglichkeiten und geplante Events auf unserer speziellen Infoseite unter www.trix.de/c-gleis/20-jahre.

QR-Code
scannen



Jetzt immer informiert bleiben!    

Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Trix bleibst du immer auf dem Laufenden.





25477 Dampflokomotive Baureihe 477.0 Papagei

Vorbild: Schwere Tender-Dampflokomotive Baureihe 477.0 mit dem Spitznamen Papagei. Ausführung als Museumslokomotive 477.043 der Tschechischen Staatsbahn (ČD), wie sie bis 2021 betriebsfähig im Einsatz war.

€ 599,- *

Das Modell wird 2026 als komplette Neukonstruktion mit einer besonders filigranen Metallkonstruktion ausgeführt



Pufferhöhe nach NEM und eine Gesamtlänge von ca. 19,9 cm

Führerstands- und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar

Digital-Decoder mit 30 Betriebs- und Geräuschfunktionen DCC, mfx- und RailCom-fähig

Viele separat angesetzte Details

Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchaussstoß

Mit eingebautem Pufferspeicher



Pionier im elektrischen Nahverkehr



25852 Triebwagen eIT 1126 und Steuerwagen eIS 2126

Vorbild: Elektrischer Triebwagen eIT mit Steuerwagen eIS der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit Fronttüren am Triebwagen und Steuerwagen mit stirnseitigen Übergangsblechen. Oben angebrachte Zugschlußsignal-Laternen. Anordnung der Sandkästen im Ablieferungszustand. Farbgebung in beige/weinrot. Betriebsnummern eIT 1126 und eIS 2126. Steuerwagen eIS mit Laufschild „Nach Ismaning – Nach München Ost Pbf“. Heimatbahnhof München. Betriebszustand 1932.

Einmalige Serie.

€ 639,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25852

Mit Pufferspeicher und eingebauter LED-Innenbeleuchtung

Führerstandbeleuchtung digital schaltbar

Mit Digital-Decoder und 25 Digitalfunktionen

Gesamtlänge über Puffer ca. 46,8 cm

Aufwendige Lackierung entsprechend den DRG-Normalien

Wagenkasten und -boden aus Metall

Mit Anordnung der Sandkästen im Ablieferungszustand

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39852.

EXKLUSIV

1/2026

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



© Günther Steingraber/EK-Verlag

Trieb- und Steuerwagen sind an den Fronten
vorbildgerecht mit Türen und Übergangsblechen ausgeführt

**Modell mit vorbildgerechter Ausführung
der stirnseitigen Türen mit Übergangs-
brücken und Anordnung der Sandkästen
im Ablieferungszustand**

Inneneinrichtung individuell
und mehrfarbig gestaltet



Hochdetaillierte Umsetzung
des gesamten Fahrwerks und der Speichenräder

Unser 1. Trix Club-Modell 2026



25061 Dampflokomotive Baureihe 06

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). In originalgetreuer Umsetzung ohne Stromlinienverkleidung, mit Kohlen-Schleppender 2'3 T38, Zweilicht-Spitzensignal, Witte-Windleitbleche und einseitiger Indusi. Heimatbetriebswerk Hamm. Betriebszustand 1952.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 699,- *

Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Gesamtlänge ca. 31 cm und Pufferhöhe nach NEM



Feindetaillierte Steuerungsteile

Komplette Neukonstruktion weitestgehend aus Metall

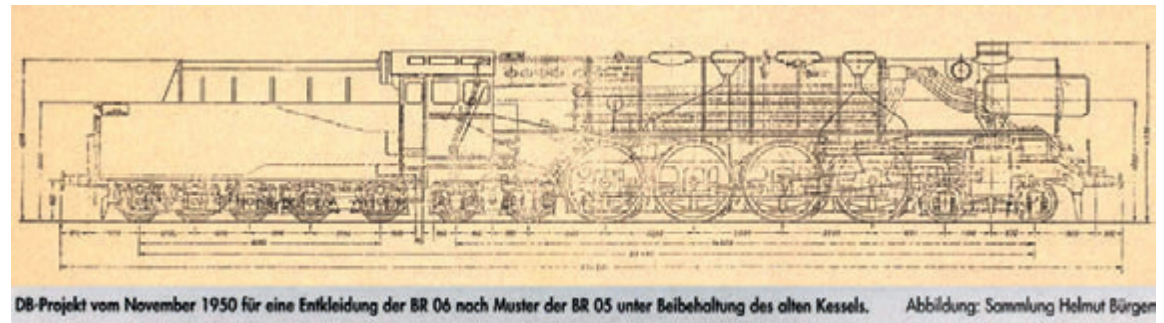
Neukonstruiertes Fahrwerk – bei Langsamfahrt mit problemlosem Überfahren von engen Radien und Weichenstraßen

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder mit 29 Licht- und Soundfunktionen und vielen angesetzten Details

Originalgetreue Umsetzung eines DB Entwurfs zum Einsatz der entkleideten BR 06

Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher



DB-Projekt vom November 1950 für eine Entkleidung der BR 06 nach Muster der BR 05 unter Beibehaltung des alten Kessels.

Abbildung: Sammlung Helmut Bürger

Bestellschluss: 28.02.2026



EXKLUSIV

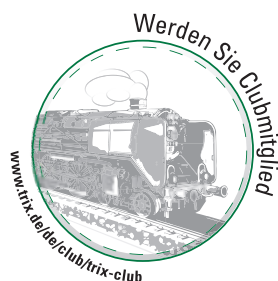
1/2026



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel!
Mehr unter www.trix.de/clubmodelle



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25061



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem
aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im
Sonderprospekt und den Club News.

epoche
era
époque

III

TRIX
H0

Es waren die richtigen Lokomotiven zu einem denkbar schlechten Zeitpunkt: 1939 stellte die Deutsche Reichsbahn die beiden stromlinienverkleideten Giganten 06 001 und 06 002 vor. Mit vier Treibachsen ausgerüstet, erreichten die imposanten Schnellzugloks eine Leistung von über 3500 PS. Wegen des Zweiten Weltkriegs blieben die beiden Edelrenner Einzelstücke, die die Bundesbahn wie die berühmten 05 entkleiden und mit neuem Kessel ausrüsten wollte. Letztendlich entschied man sich aus wirtschaftlichen Gründen dann doch für die Verschrottung beider 06. Dabei hätten diese außergewöhnlichen Dampfriesen nach Behebung von Kinderkrankheiten durchaus das Zeug gehabt, zu wirklichen Super-Power-Loks des Wirtschaftswunders aufzusteigen. Was dem großen Vorbild versagt blieb, hat unser Team anhand einer in den Archiven aufgefundenen Skizze im kleinen Maßstab perfekt umgesetzt. Das Ergebnis ist eine eindrucksvolle und fein detaillierte Maschine (06 002), die in einem fiktiven Modell-Betriebswerk Hamm zu Hause ist. Somit wird zumindest auf der Modellbahn der Traum von einer mächtigen DB-Schnellzug-Dampflokomotive zu einer wahren Erfolgsgeschichte.

mhi
märklin Händler-Initiative

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39661.

Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar


Neukonstruktion durch und durch:
Vom Fahrwerk, über Umlauf, Windleitblechen
bis zum Gestänge mit Kreuzkopf

Originalgetreue Umsetzung nach einem Entwurf
der BR 06 wie sie im Bahnbetriebswerk Hamm
hätte zu Hause sein können



23628

25061

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



mhi EXKLUSIV

Unser 1. Trix Club-Modell 2026

mhi EXKLUSIV



EXKLUSIV

1/2026





Personenwagen zum Trix Club-Modell



23628 F-Zug-Wagenset „Dom Pfeil“

Vorbild: Drei Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29) der Deutschen Bundesbahn (DB). Drei Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse. Zuglauf: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 „Dom-Pfeil“. Stahlblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand 1952.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 329,- * (3 Wagen)



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/23628

Mit Pufferhöhe nach NEM
und einer Gesamtlänge von
ca. 75,5 cm

Alle Wagen mit serienmäßig
eingebauter LED-Innenbeleuchtung
und Pufferkondensator

Mehrfarbige Innen-
einrichtungen

epoche
era
époque

III

Separat angesetzte Griffstangen
an den Einstiegstüren und
stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern



mhi
märklin Händler-Initiative

Stromführende Kurzkupplungsköpfe
zwischen den einzelnen Wagen

Zuglauf: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 „Dom-Pfeil“

Ein Wagen mit
Zugschlussbeleuchtung



EXKLUSIV 1/2026

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 42528.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



23628

25061

Loklegende



22740 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Neubau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Neubau-Hochleistungskessel und Kohlen-Schleppender 2'3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarze Grundfarbgebung mit rotem Fahrwerk. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit silbernen Kesselringen. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Lok-Betriebsnummer 01 1059. Betriebszustand nach Kessel-Umbau um 1955/56.

€ 649,- *

**Weitgehende Neukonstruktion
auf Basis der 01.10 Altbau**

Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Fahrwerksbeleuchtung
digital schaltbar

Führerstandbeleuchtung und
Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher
und vielen angesetzten Details



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39105.



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22740

epoche
era
époque

III

TRIX
H0

Sie sollten die „ICE“ der 1940er-Jahre werden:

Die Rede ist von den 55 eleganten, super-schnellen und kraftvollen Stromlinien-Schnellzugdampflok der Reihe 01.10. Nach dem Krieg war vom Glanz und Gloria allerdings nur noch wenig übrig. Man erkannte jedoch das Potential dieser mit diversen Kinderkrankheiten behafteten Loktype. Zwischen 1953 und 1956 erhielten die dreizylindrigen Maschinen dann einen neuen Hochleistungskessel sowie eine moderne Mischvorwärmanlage. Das Ergebnis waren Super-Power-Dampfloks, die zu einer Stütze des hochwertigen Schnellverkehrs wurden. Laufleistungen von 25.000 km pro Monat waren bis zu ihrem Karriereende im Jahre 1975 keine Seltenheit. Somit ist diese Loklegende für den Fahrzeugpark auf der Modellbahn ein absolutes Muss.

Die Baureihe 01.10 mit Neubau-Kessel ist die passende Dampflokomotive für den Schnellzug D 74 „Hamburg Altona – Basel SBB“ für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel, der mit den Wagen aus den Artikeln 23651, 23623 und 23626 nachgebildet werden kann.



Mit Digital-Decoder und
28 Digitalfunktionen

Mit Pufferhöhe nach NEM und einer
Gesamtlänge von ca. 27,7 cm

Besonders filigrane Metallkonstruktion
einer der legendärsten deutschen
Dampflokomotiven bei der DB

Vorbildgerecht mit Neubaukessel
und abgesetzten Kesselringen

Fahrtrichtungsabhängig
wechselndes Zweilicht-
Spitzensignal



23626

23623

23651

23623

23651

22740

Hamburg Altona – Basel SBB

epoche
era
époque

III

Für alle Wagen gilt:

Schnellzugwagen zum Schnellzug D 74. Zuglauf: D 74 Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB. Deutsche Bundesbahn (DB) und Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG). Betriebszustand um 1955.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Alle Wagen sind mit den neuen Kurzkupplungsköpfen für niedrigere Pufferhöhen ausgestattet. Kurze Faltenbälge für das Zug-Ende liegen zum Austausch bei. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Ein Leporello zeigt die Darstellung des gesamten Zuges und die vorbildgerechte Einordnung der einzelnen Wagen im Zug-Verband.

- **Schnellzugwagen-Set ist passend zur Neukonstruktion der Dampflokomotive BR 01.10 mit Neubau-Kessel**
- **Schnellzug D 74 mit Zuglauf: Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Pufferkondensator**



23623 Schnellzugwagen-Set 2 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 3 Wagen unterschiedlicher Bauarten zum Schnellzug D 74. 1 vierachsiger Schürzenwagen ABC4üwe, 1./2./3. Klasse. 1 vierachsiger Speisewagen WR4ü(e) der DSG (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Sitzwagen C4ü, 3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30).

Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 77 cm.

€ 329,- * (3 Wagen)



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42533.



| 23626 | 23623 | 23651 | 23623 | 23651 | 22740 |

Neukonstruktion des Gepäck- und Postwagens PwPost4ü-28 erstmals in DB-Ausführung



23651 Schnellzugwagen-Set 1 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 4 Wagen unterschiedlicher Bauarten zum Schnellzug D 74. 1 vierachsiger Gepäck- und Postwagen PwPost4ü. 1 vierachsiger Sitzwagen ABC4ü, 1./2./3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Schürzen-Schlafwagen WLAB4ü(e) der DSG. 1 vierachsiger Schürzenwagen BC4üwe, 2./3. Klasse.

Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 103 cm.

€ 449,- * (4 Wagen)



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42491.



23626 Schnellzugwagen C4ü zum D 74

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen C4ü (Einheitsbauart 1928-30), 3. Klasse.

Modell: Länge über Puffer 25 cm.

€ 109,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42526.



Mit Steifrahmen-Tender

epoche
era
époque

III



25535 Dampflok Baureihe 52

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflok Baureihe 52, mit Steifrahmen-Tender K4 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 6884. Betriebszustand um 1951.

€ 579,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25535

Neukonstruktion des Steifrahmen-Tenders K4 T30

Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel

Vorbildgerecht besitzt der Tender keine Drehgestelle

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder und 26 Betriebs- und Soundfunktionen

Radsätze im Tender seitenverschiebbar gelagert

Mit eingebautem Pufferspeicher

Länge über Puffer 26,4 cm

Pufferhöhe Lok und Tender nach NEM

Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.

Sie war die meistgebaute europäische Lokomotivtype und das Kind eines schlimmen Konflikts: Die deutsche Kriegslokomotive der Baureihe 52. Über 7000 Maschinen verließen ab 1942 die Werkhallen vieler namhafter Lokfabriken. Es war eine vereinfachte, aber robuste fünffach gekuppelte Schlepptenderlok, die universell eingesetzt werden konnte. Typisch für die meisten Serien war der selbsttragende Wannentender, der materialsparend in großen Stückzahlen hergestellt wurde. Nicht ganz so bekannt, aber ebenso markant und mit über 1.000 Exemplaren weit verbreitet war der Wiener Steifrahmentender. Bei ihm waren die Radsätze fest in einem Rahmen gelagert, während der Wannentender wie die meisten anderen Tenderbauarten auf Drehgestellen lief. Nun ist die Baureihe 52 eigentlich ein Muss für den Modellbahner, um im kleinen Maßstab dieses wichtige Kapitel deutscher Eisenbahngeschichte nacherzählen zu können. Dabei ist das neue Märklin-Modell mit Steifrahmentender durch die ungewöhnlichen Optik und Technik ein wirklicher Blickfang und eine ideale Ergänzung für den 52er-Bestand auf der heimischen Modellbahn.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39535.



*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*



46491 Kesselwagen-Set mit drei Behältern –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 169,- * (3 Wagen)



| 46491 (Märklin)

| 46491 (Märklin)

| 46491 (Märklin)

| 25535



Vom Erz zum Stahl



25080 Dampflokomotive Baureihe 80

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn.
Ausführung mit drei Kesselaufbauten, Läutewerk und Turbodynamo links,
Rauchkammertüre ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig.
Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 80 016.
Betriebszustand um 1953.

€ 399,- *

Digital-Decoder mit
29 Licht- und Soundfunktionen

Erstmalig mit Rauchsatz,
serienmäßig eingebaut

Kessel aus Metall

Filigrane Ausführung
weitgehend aus Metall und
einer Gesamtlänge von ca. 11,1 cm

Pufferhöhe nach NEM

Mit Telex-Kupplungen vorne und hinten
separat digital schaltbar



Mit eingebautem Pufferspeicher

Freier Führerhausdurchblick



Freier Durchblick
zwischen Rahmen und Kessel





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25080

Es gibt Märklin-Lokomotiven, die bei vielen Modellbahnern große Emotionen auslösen. Die bullige Tenderdampflok der Baureihe 80 gehört zu diesen kleinen, aber feinen Märklin-Ikonen. Schon Anfang der 1950er-Jahre rollte eine Nachbildung dieser starken Rangierlok als legendäre TM 800 ins Märklin-Programm und begeisterte vor allem auch wegen des erschwinglichen Preises kleine und große Modellbahner. Später folgten unzählige verbesserte Varianten der „Achtziger“, die schließlich zu einer der beliebtesten Märklin-Dampfloks avancierte. Das lag sicher auch am interessanten Vorbild. Als die Baureihe 80 zwischen 1927 und 1929 in 39 Exemplaren als Einheits-Rangierlok an die Vorkriegs-Reichsbahn geliefert wurde, war sie eine hochmoderne und sehr leistungsfähige Loktype. Zwar musterte die Deutsche Bundesbahn die letzten Exemplare dieses über 500 PS starken Dreikupplers schon im Jahre 1964 aus. Doch zahlreiche Loks fanden dankbare Abnehmer bei Werksbahnen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Dort konnte man die letzten Exemplare bis zum Ende der Dampflokzeit in den 1970er-Jahren bewundern. Somit erlebten viele Eisenbahn- und Modellbahnfreunde die „Achtziger“ noch live unter Dampf. Sieben Maschinen sind noch heute vorhanden, wobei 80 036 der holländischen Veluwsche Stoomtrein aktuell aufgearbeitet wird. 2026 soll sie wieder unter Dampf stehen. Passend dazu präsentiert Märklin diesen Klassiker in einer komplett überarbeiteten Version. Mit modernster Technik ausgerüstet und einem freien Führerhausdurchblick wird die neue 80 noch viele Generationen von jungen und alten Märklinisten in ihren Bann ziehen.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37066.

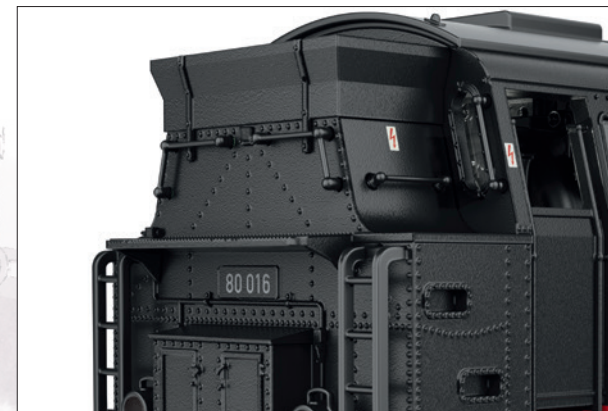
Vorbildgerechte Modellausarbeitung der Pufferbohle nach NEM-Höhe mit neu umgesetzten Frontlampen, beidseitigen Treppenstufen und filigranen Ansetzteilen.

Passende Güterwagen rund um das Thema Hochofen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 46014, 46047, 46221 und 48678.

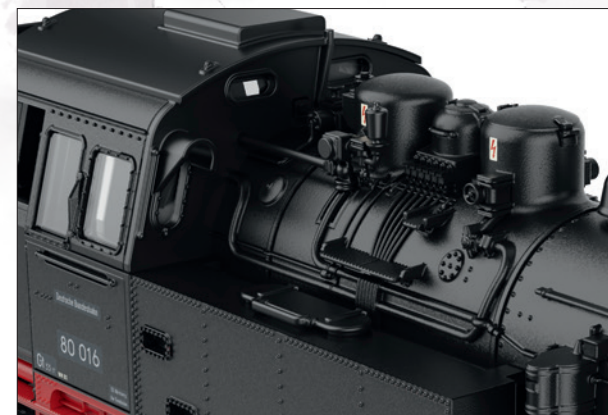
epoche
era
époque

III

TRIX
H0



Profimodell durch und durch mit sauberst angesetzten Griffstangen am gesamten Kohlenkasten.



Mit neugestalteter Kesselrückwand, Führerstands-durchblick und freien, kleinen Stirnwindfenstern.



46047 (Märklin)

25080

Die passenden Wagen von Märklin finden Sie auf der Folgeseite

21



Vom Erz zum Stahl

Die passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment zur Dampflokomo-tive Baureihe 80 mit der Artikelnummer 25080



46047 Kohlewagen-Set –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- *



46221 Selbstentladewagen-Set Erz Id –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- *



| 46221 (Märklin) | 46221 (Märklin) | 25080 |



48678 Schwerlast-Flachwagen SSym 46 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 59,99 *



46014 Offener Hochbordwagen Omm 37 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 39,99 *



| 48678 (Märklin) | 48678 (Märklin) | 48678 (Märklin) | 25080 |



25906 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Schwarze Grundfarbgebung mit weißen Zierstreifen und rotem Fahrwerk. Mit Boxpok-Räder, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche. Lok-Betriebsnummer 01 504. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

€ 549,-*



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25906

Länge über Puffer 28,2 cm

Filigranes Modell, weitgehend aus Metall

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder
mit 25 Betriebs- und Soundfunktionen

Formvariante mit seitlicher Verkleidung
der Umlaufbleche

Durchgehende
Domverkleidung

Durchbrochener Barrenrahmen und
viele angesetzte Details

Serienmäßig
eingebauter Rauchheinsatz



25019 Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“ (Sächsische Gattung XX HV), mit sächsischem Kohlen-Schleppender 2'2'T31. Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit großen Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 19 016. Betriebszustand Epoche IIIa, Anfang der 1950er-Jahre.

€ 679,-*

Jetzt im Handel erhältlich

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25019



Die passenden Personenwagen
zum Schnellzug D11 finden Sie
im Märklin H0-Sortiment



Starke E-Lok



25993 Elektrolokomotive Baureihe E 94

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und Fahrwerk. Mit Dachverlängerung und sechs Sandkästen je Seite. Lok-Betriebsnummer E 94 026. Betriebszustand um 1964.

€ 499,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25993

Führerstandbeleuchtung digital schaltbar

Klassische Ausführung des Deutschen Krokodils

Mit eingebautem Pufferspeicher und vielen angesetzten Details

Vorbildgerechte Formänderungen im Bereich des Daches und der Vorbauten

Besonders filigrane Metallausführung

Länge über Puffer 21,4 cm



RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit 29 Betriebs- und Geräuschfunktionen



Anfahrlampen digital schaltbar

Passende epochengerechte Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39993.

221 126 – die „große“ V 200

Sie war eine Ikone auf Deutschlands Gleisen, die wie kaum eine andere Lok die Blütezeit der Bundesbahn verkörperte. Die Rede ist von der legendären V 200, deren große Variante immerhin 2700 PS auf die Schienen brachte. 60 Exemplare dieses wuchtigen Dieselbrummers verließen zwischen 1962 und 1965 als Baureihe V 200.1 das Werk von Krauss-Maffei. Bald wurden die bulligen Loks zum Mythos – ob auf der Schwarzwald- oder Allgäubahn, auf der Vogelfluglinie über die Fehmarnsundbrücke, vor Fernschnellzügen auf der Rollbahn Hamburg – Osnabrück und zuletzt im schweren Montanverkehr rund um das Ruhrgebiet. Zahlreiche Exemplare sind sogar noch heute bei Privatbahnen im Einsatz – teilweise in der einstigen rot-schwarzgrauen DB-Lackierung mit dem berühmten V auf der Front. Die 221, wie die Lok später bei der DB bezeichnet wurde, verkörpert eines der wichtigsten Kapitel der deutschen Eisenbahn-Geschichte und ist somit ein absolutes Muss für jeden Modellbahner (Märklinisten).



TRIX
HO



22990 Diesellokomotive Baureihe 221

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung purpurrot. Betriebsnummer 221 126-6. Betriebszustand um 1975.

€ 389,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22990

Kulissegeführte Kupplung



Schwere Metallausführung mit eingebautem Pufferspeicher

Mit Digital-Decoder und 22 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Mit Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung

Länge über Puffer ca. 21 cm

Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37825.

City-Bahn



22646 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn.
Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 140-2.
Betriebszustand ab 1985.

€ 359,-*



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22646

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung
von kurzen stromlosen Stellen

Digital-Decoder mit
24 Licht- und Soundfunktionen

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM
und eine Gesamtlänge
von ca. 18,9 cm

Ange setzte Griffstangen seitlich
und stirnseitig aus Metall

Kinematikgeführte
Kurzkupplungen

Fahrgestell und Aufbau
der Lokomotive aus Metall

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse
zentral eingebaut und alle vier Achsen angetrieben



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39228.

Nebenstrecken sind seit jeher die Sorgenkinder der Bahn. 1984 unternahm die Deutsche Bundesbahn einen neuen Anlauf auf wenig frequentierten Strecken an Attraktivität zu gewinnen. Das Projekt lief unter dem Namen „City-Bahn“ und es wurde zunächst eine Strecke ausgewählt: Köln – Gummersbach. Als Rollmaterial verwendete man Silberlinge die auf den damaligen modernsten Stand gebracht wurden. In einem der Wagen war ein Zug-Café eingerichtet und das Äußere der Züge wurde vom Farbschema der S-Bahn Rhein/Ruhr übernommen. Die Lokomotiven wurden farblich den Zügen angepasst um einen hohen Erkennungswert des Produkts „City-Bahn“ zu erzielen. Auf der Strecke Köln – Gummersbach waren es Dieselloks der Baureihe 218. Dank der „City-Bahn“ konnte die Bahn einen deutlichen Fahrgastzuwachs verzeichnen, der auch aus dem dichten Taktverkehr resultiert. Das „City-Bahn“ Konzept hat zweifelsohne den Verkehr auf stilllegungsgefährdeten Strecken beflügelt bis es von seinem Nachfolger, dem Stadt-Express, abgelöst wurde.



Die passenden Wagen finden Sie auf den Folgeseiten.

City-Bahn



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43835.

23234 Personenwagen-Set City-Bahn

Vorbild: Set bestehend aus drei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn. Zwei Wagen der Bauart Bnrbz 778.1, 2. Klasse und ein Wagen der Bauart ABnrbz 772.2, 1./2. Klasse mit Cafeteria-Abteil. Zuglauf: Köln-Gummersbach. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Steuerwagen 23235. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. WC-Fallrohre und Rangiertritte liegen als separat

ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 28,2 cm.

€ 299,- * (3 Wagen)

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Aufgedruckte Wagenlaufschilder



Trennbare, stromführende Kurzkupplungen



Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden



23235 Steuerwagen City-Bahn

Vorbild: Steuerwagen Bauart BDnrfz 784.1, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn. Bauart „Silberling“ mit Karlsruher Kopf mit Gepäckraum. Zuglauf: Köln-Gummersbach. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Mit eingebautem Funktionsdecoder zur Schaltung des Lichtwechsel vom Dreilicht-Spitzensignal auf zwei rote Schlusslichter. Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige sind separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und der Innenbeleuchtung 73410/73411. Länge über Puffer 28,2 cm.

Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 23234.

€ 179,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43833.

Steuerwagen mit Karlsruher Kopf erstmalig mit einem Funktionsdecoder ausgestattet mit vielen separat schaltbaren Lichtfunktionen



Aufgedruckte Wagenlaufschilder und serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden



**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



42831 Gepäckwagen Bauart Dm 903 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 72,99 *

Vorbildgerechte Zugzusammenstellung mit Gepäckwagen am Schluss



42831 (Märklin)

23235

23234

22646



Geschaffen zum Rangieren



25601 Diesellokomotive Baureihe 260

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Kühlergitter in verstärkter Form mit breitem Rahmen. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungs-klappen. Mit Zugbahnfunk und beidseitig Indusi. Erste Form des Schall-dämpfers. Mit Dofa-Ofen ohne Kohlebehälter. Betriebsnummer 260 106-0. Betriebszustand um 1980.

€ 399,- *



Windabweiser für
beide Fahrrichtungen je Seite

Mit Pufferspeicher und
einer Gesamtlänge von ca. 12 cm

Führerstand- und
Fahrwerksbeleuchtung

Mit Digital-Decoder und
25 Licht- und Soundfunktionen

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-
Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter
konventionell in Betrieb, digital schaltbar



Detaillierte Umsetzung
des Fahrwerks

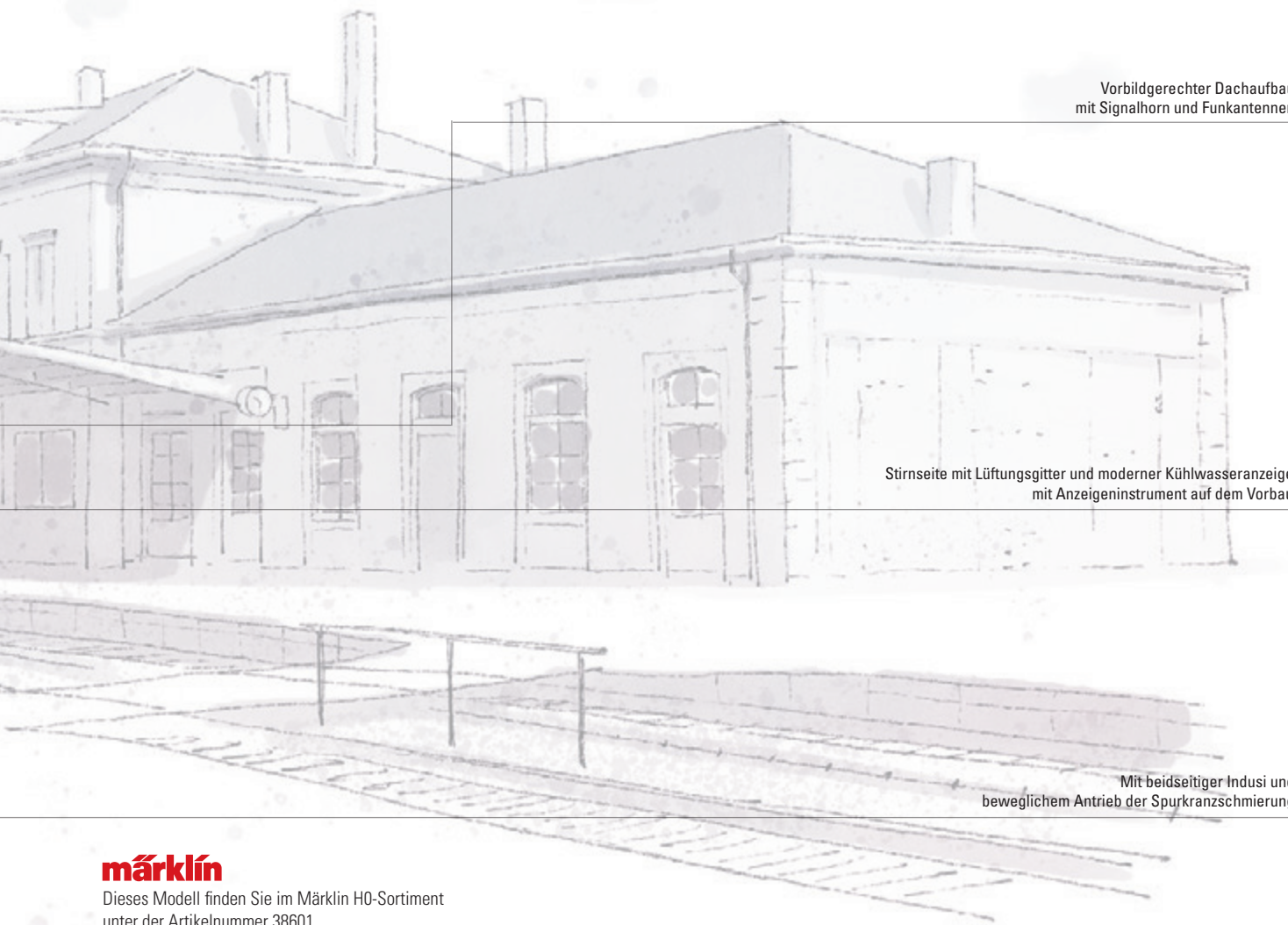


Mit Telex-Kupplung
vorne und hinten
separat digital schaltbar



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25601

- Mit Kupplungswalzer
- Original Maybach-Motor Fahrgeräusch mit Wechselschalter
- Originalgeräusche wie bspw. Signalhorn, Bremsenquietschen, Kompressor, etc.
- Typisches Geräusch beim Überfahren einer Weiche (Betriebsgeräusch)



Vorbildgerechter Dachaufbau
mit Signalhorn und Funkantennen

Stirnseite mit Lüftungsgitter und moderner Kühlwasseranzeige
mit Anzeigeninstrument auf dem Vorbau

Mit beidseitiger Indusi und
beweglichem Antrieb der Spurkranzschmierung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 38601.

epoche
era
époque

IV

TRIX
H0





Taigatrommel



25203 Diesellokomotive Baureihe 120

Vorbild: Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn (DR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Ausführung mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart. Betriebszustand 1973. Betriebsnummer 120 323.

€ 449,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25203

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Puffer mit weißen Pufferringen und auf NEM-Höhe

Typhone auf der linken Lokseite vor und hinter dem Schalldämpfer

Mit Schalldämpfer Bauart SU

Mit aufgesetztem Maschinenraumlüfter

Länge über Puffer ca. 20,2 cm

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall

Aufwendig gestaltete Drehgestelle und weiß abgesetzte Radreifen

epoche
era
époque

IV

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39203.



24190 Güterwagen-Set Fahrzeugtransport

Vorbild: Vier Drehungenwagen Bauart Ks 3300 bzw. Ks 3301 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

Modell: Alle Wagen mit separat angesetzten Bremsanlagen, Bremsbedienelementen und drehbaren Rungen. Je eine Runge auf jeder Wagen-seite ist mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einstecken von beiliegen-den Rungen. Pufferhöhe nach NEM. Ks 3300 mit separat angesetztem Unterzug und in Ausführung ohne Bremserbühne sowie langen Stirnrungen. Rechteckige Pufferteller. Ks 3301 mit separat angesetztem Sprengwerk und in Ausführung mit stirnseitiger Handbremserbühne sowie kurzen Stirnrungen. Runde Pufferteller. Pufferhöhe nach NEM. Alle Wagen mit je zwei Zugmaschinen vom Typ Skoda LIAZ 706 beladen. Haltekeile und Stirnrungen liegen bei. Modelle der Zugmaschinen von der Firma Brekina. Gesamtlänge über Puffer ca. 65 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 299,- *

Klappbare Drehungen

Attraktive Beladung



Ein weiteres Rungenwagen-Set mit anderen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46406 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Pufferhöhe nach NEM



Viele angesetzte Details



Je eine Runge auf jeder Wagenseite mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt

Rangierspaß

epoche
era
époque

IV

Vorbild: Saadkms 690 der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Wagenverband „Rollende Landstraße“. Spezialwagen für den Transport von Straßenfahrzeugen.

Modell: Wagenaufbau aus Metall. Haltekeil für LKW-Modelle und Sonderkupplung für Niederflurwagen liegen bei. Beladen mit einem ferngesteuerten Modell eines LKW MB 1620 Plane mit Anhänger „Märklin“.

*Der ideale Spielspaß
aus dem Märklin Sortiment*

Spezial-Kurzkupplung auch für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe geeignet

Mit rotem Rücklicht

Mit funkferngesteuertem LKW mit Licht- und Soundfunktion

Mit beiliegender Funk-fernsteuerung der Firma CARSON. Es werden zusätzlich 4 AAA-Batterien benötigt.

Mit Fahrerfigur

Mit Scheinwerferlicht und LKW-Dieselsound



47412 Niederflurwagen Saadkms – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E432950

€ 239,- *

Das Produkt entstand in Zusammenarbeit mit der Firma CARSON.

Ausschließlich erhältlich in Ländern der EU, Vereinigtes Königreich (UK), Schweiz, Norwegen, Island und Liechtenstein.

Wagenaufbau aus Metall

Mit Video zum Artikel

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/47412





Generalsanierung der Modellbahnstrecke



25318 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Bahnbaugruppe. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 052. Betriebszustand 2025.

€ 529,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25318



Mit Pufferhöhe nach NEM und einer Gesamtlänge von ca. 23,6 cm.

Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher

Mit Digital-Decoder und 31 Licht- und Soundfunktionen

Stromabnehmer digital heb- und senkbar

Führerstandbeleuchtung und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar und Kupplungswalzer





24431 Niederbordwagen-Set Res-x

Vorbild: Set bestehend aus zwei 4-achsigen Niederbordwagen Bauart Res-x der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Drehgestelle Bauart Y25. Viele angesetzte Einzelheiten. Beide Wagen mit einer Schienennachbildung beladen. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 46 cm. Wechselstromradsatz E700150.

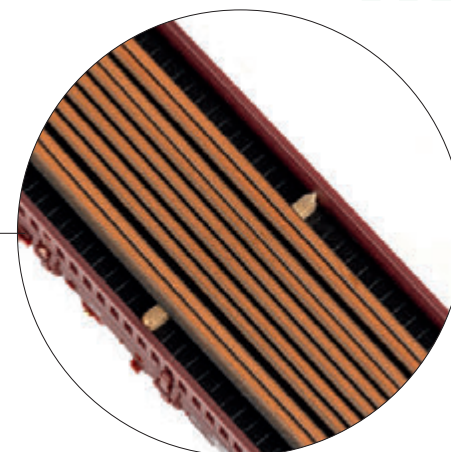
€ 129,- * (2 Wagen)

Viele separat angesetzte Details

Formvariante als Res-x
vorbildgerecht ohne Rungen

Zum Jubiläum 20 Jahre Trix C-Gleis

Beide Wagen mit Ladeguteinsatz
„Schienen“ beladen



märklin

Ein weiteres Niederbordwagen-Set mit weiteren Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter Artikelnummer 47162 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



47162 (Märklin)

24431

25318

Modernes Kraftpaket



25902 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Railsystems RP. Silber/Blaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2159 234-4. Betriebszustand ab 2023.

€ 549,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25902

**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung**



Neu konstruierte Stromabnehmer digital heb- und senkbar

Angetriebene Lüfterräder auf dem Dach

Fernlicht, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Hochdetaillierte Dachgestaltung

Mit Pufferhöhe nach NEM und einer Gesamtlänge von ca. 26,4 cm

Kupplungsraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher

Digital-Decoder mit 32 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Viele separat angesetzte Details

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38902.



47188 (Märklin)

47188 (Märklin)

epoche
era
époque

VI

TRIX
H0

Alle Wagen mit authentischen
Ausbesserungsflächen

Mit neu konstruiertem
Schutzbügel an zwei Wagen

*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*

Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Drehgestell-
Typen ausgestattet

47188 Hochbordwagen-Set Eanos-x – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- * (3 Wagen)



47188 (Märklin)

25902

Im Handel



25186 Elektrolokomotive Baureihe 181.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 181.2 der Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL). Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 181 218-9. Betriebszustand ab September 2025 mit dem Taufnamen „GÖPPINGEN“.

€ 449,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25186

Bereits im Handel erhältlich

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details

Mit eingebautem Pufferspeicher

Stromabnehmer vorbildgerecht mit unterschiedlichen Schleifstücken und digital heb- und senkbar

Separat angesetzte Radimitationen

Mit 24 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39587.



Die Ellok 181 218-9 der Schlünß Eisenbahnlogistik (SEL) rollt nun unter dem Namen „GÖPPINGEN“ über die deutschen Eisenbahngleise.



Hardrock auf Schienen



25492 Schleptender-Dampflokomotive „Black Ice“

Vorbild: Schleptender-Dampflokomotive „Black Ice“, die der Bühnenkulisse der AC/DC Black Ice World Tour 2008 – 2010 nachempfunden ist.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Frontscheinwerfer mittig auf der Rauchkammertür der Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Die Beleuchtung des Frontscheinwerfers kann auf rot umgeschaltet werden. Die AC/DC typischen Teufelshörner sind beleuchtet und können digital zugeschaltet werden. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 599 *

AC/DC typische Teufelshörner

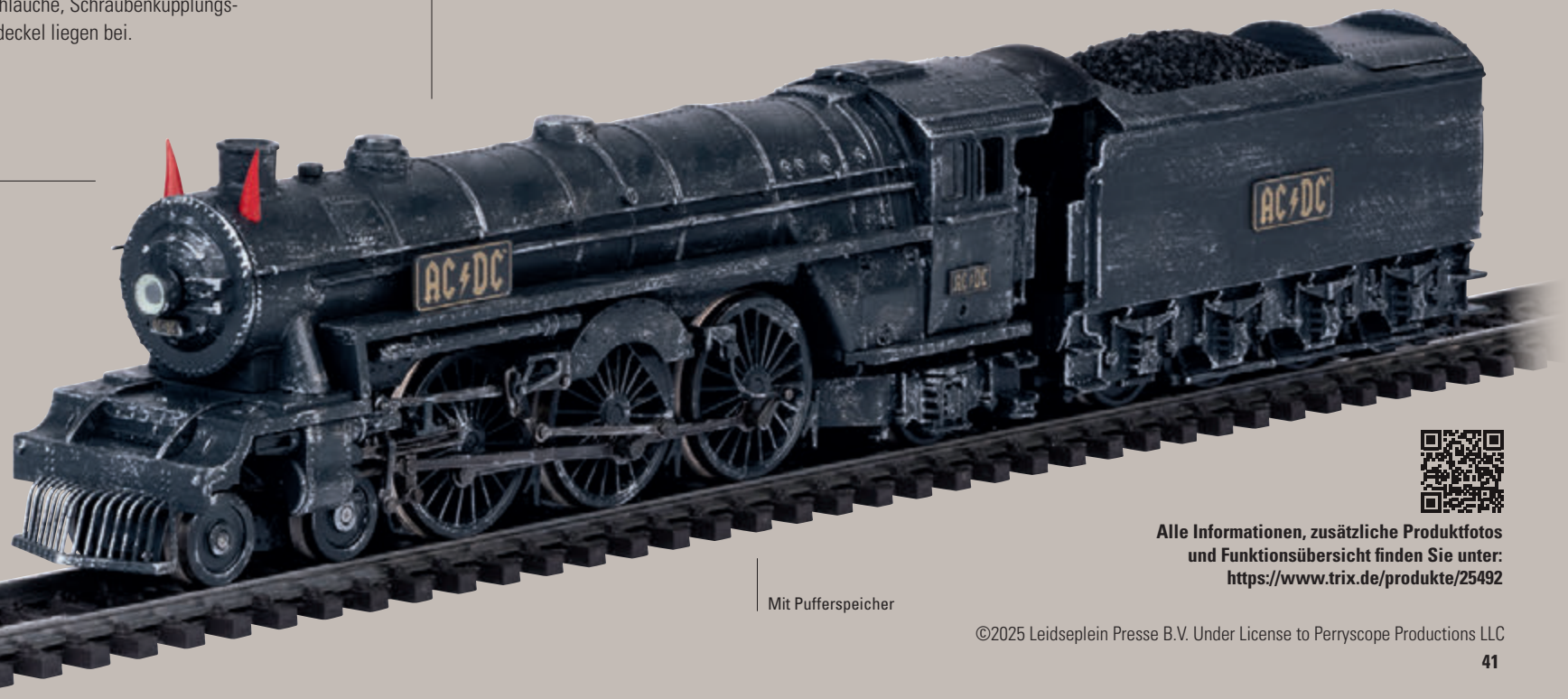
Wie der Kuhfänger sind viele Details der Bühnenlok nachempfunden

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39966.



Der Used-Look wird durch eine Alterung in Handarbeit umgesetzt – jede Lok ein Unikat



Mit Pufferspeicher



Alle Informationen, zusätzliche Produktfotos und Funktionsübersicht finden Sie unter:
<https://www.trix.de/produkte/25492>

Generalsanierung der Modellbahnstrecke

epoche
era
époque

VI



22380 Diesellokomotive Baureihe 220

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 220 der Deutschen Bahn Gleisbau (DBG). Fiktive Gestaltung. Grundfarbgebung goldgelb.

€ 389,- *

Schwere Metallausführung



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22380

Mit Digital-Decoder und
21 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Maschinenraumbeleuchtung

Führerstandbeleuchtung

Kulissengeführte Kupplung und
eine Gesamtlänge von ca. 21 cm





Es ist ein Name, der auf Anhieb eine besondere Aura verbreitet. Allerdings ist die „kleine Sécheron“ kein Gemälde von Picasso, sondern die fast schon liebevolle Bezeichnung für eine Schweizer Lokomotive, die bei den Eidgenossen ein neues Zeitalter auf Schienen einläuten sollte. Elektrische Traktion im ganzen Land lautete die Marschrichtung nach dem Ersten Weltkrieg. Einrahmen-Konstruktionen mit Einzelachsantrieb waren dabei die Zauberformel für die elektrische Zukunft auf den Flachlandstrecken der Schweizerischen Bundesbahnen SBB. Die ab 1922 gebaute Type Ae 3/5 sah mit ihren drei Treib- und zwei Laufachsen ungewöhnlich kompakt aus, leistete aber für damalige Verhältnisse imposante 1800 Pferdestärken. Und das minimalistische Design strahlte obendrein eine ungewöhnliche Eleganz aus. So kam die Ae 3/5 bald zu ihrem Spitznamen – in Anlehnung an die Genfer Firma Sécheron, die den elektrischen Teil lieferte. Ae 3/5 10217 ist als betriebsfähiges Kleinod im Depot Olten erhalten geblieben. Diese schmucke Maschine diente als Vorbild für das wunderschöne neue Märklin Modell dieser Loktype, die auch im Maßstab 1:87 ein wirklich uriges Flair verbreitet.

Mit LED-Licht, das die Lichtblitze der Schaltschieber beim Schalten der Fahrstufen imitiert

Stirnseitig mit Falschfahrtsignal und detailliert ausgearbeiteter Führerstand

Räder mit Imitationen des Federtopftriebs



Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment

Vorbild: Leichtstahlwagen 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS) mit vierflügeligen Türen und zwei Einstiegen je Seite. Farbgebung Tannengrün. Betriebszustand um 1990.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Vorbereitet für Stromführende Kupplungsdeichseln 7319 oder Stromführende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 oder 73410/73411.

Länge über Puffer ca. 26 cm. Gleichstromradsatz E700580.



43363 Leichtstahl-Sitzwagen 1. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



43373 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



43383 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



43383 (Märklin)

43373 (Märklin)

43363 (Märklin)

25350



24475 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der Hupac AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2019. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Schöni.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Schöni. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Wechselstromradsatz E376938.

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Klappriegel montiert und funktionsfähig**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit zwei Sattelaufliegern beladen**

€ 159,- *

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47475 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Trix H0-Sortiment.



**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



47475 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 159,- *



25963 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Rail Cargo Group. Rote Grundfarbgebung in attraktiver RCG-Gestaltung. Betriebsnummer 2159 269-0. Betriebszustand ab 2025.

€ 549,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25963

Digital-Decoder mit
32 Licht- und Soundfunktionen

*Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung
mit vielen separat angesetzten Details*

- Fernlicht, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Kupplungsraumbeleuchtung digital schaltbar
- Neu konstruierte Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Angetriebene Lüfterräder auf dem Dach
- Hochdetaillierte Dachgestaltung
- Pufferhöhe nach NEM
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

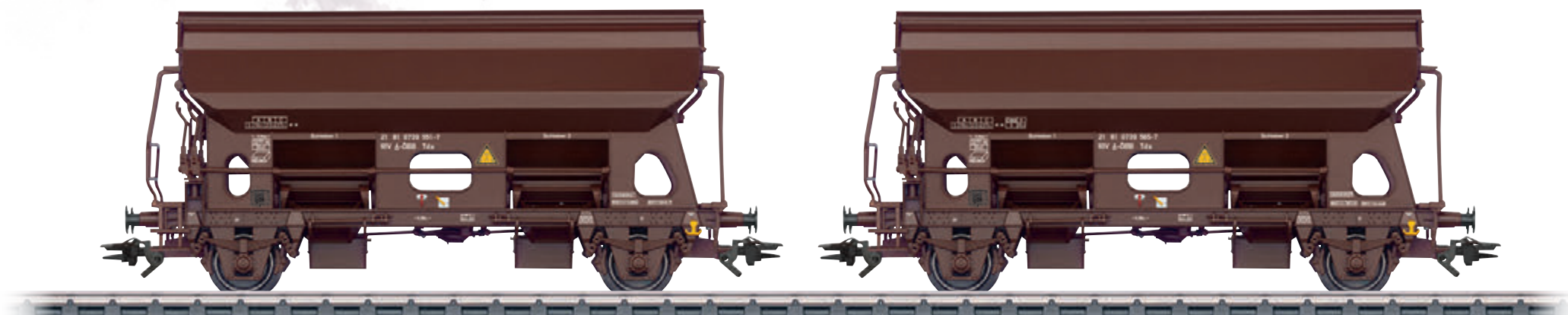
Länge über Puffer 26,4 cm



Die passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment zur Stadler Eurodual

Vorbild: Drei Rundschieber-Seitenentladewagen mit Schwenkdach
Bauart Tds der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Mahagonibraune
Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Fein detailliert, mit vielen angesetzten Einzelheiten.
Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich.
Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 11,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580.



46334 Schwenkdachwagen-Set Tds – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- * (3 Wagen)

Paris – München



22482 Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (M1 und M2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

€ 799,- *



Neue Triebzug-Nummer 4713

Für französischen Lichtwechsel ist das 3. Spitzenlicht abschaltbar

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit 22 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Maßstäbliche Wiedergabe 1: 87



Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm

Mit eingebautem Pufferspeicher

Die Grundgarnitur 22482 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23187, 23188 und 23189 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



22482

23189



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22482

TRIX
H0

Was bei uns der ICE ist, ist in Frankreich der TGV. Diese Triebzug-Familie wird bei Alstom technisch und optisch laufend weiterentwickelt. Als Abkömmling entstand dabei der bis zu 320 km/h schnelle „TGV Euroduplex“. Hinter dieser Bezeichnung verbergen sich zehnteilige Doppelstock-Garnituren mit zwei Triebköpfen und acht Mittelwagen. Und wie der Name schon verrät, sind die insgesamt 134 Züge für internationale Einsätze ausgerüstet. Sie fahren als „TGV INOUI“ nicht nur auf vielen Linien in Frankreich, sondern auch in der Schweiz und Deutschland. Dabei kann man übers Wochenende, auf der Fahrt in die Ferien oder auf einer Geschäftsreise das typisch französische Flair genießen – und das bei hohem Tempo und mit viel Komfort. Selbstverständlich ist an Bord WLAN nutzbar, und im Bistro lässt sich feiner Kaffee mit einem Brioche genießen. Lebensfreude pur! Freunde der Baugröße H0 können sich den TGV INOUI in maximal zehnteiliger Ausführung auf die Anlage holen und dabei von Frankreich träumen.



© Smileytoerist, Wikimedia

**Aktuelle Ausführung als TGV INOUI,
für die Relation Paris – München**

Serienmäßig eingebaute
LED-Innenbeleuchtung

Beide Triebköpfe motorisiert



SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 37798.



23188

23187

22482



23187 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV INOUI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV INOUI, Artikel 22482, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

- **Neue Triebzug-Nummer 4713**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**

€ 259,- *

***Aktuelle Ausführung als TGV INOUI,
für die Relation Paris – München***

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43428.

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

Die Grundgarnitur 22482 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23187, 23188 und 23189 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.





23188 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV INOUI

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2025.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 23187.

€ 259,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43438.



23189 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV INOUI

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen (R4), Barwagen 2. Klasse, mit WLAN-Antennen auf dem Dach und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

- Formänderung, mit 8 WLAN-Antennen auf dem Dach des Barwagens

€ 259,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43448.



23188

23187

22482

Belgien – 100 Jahre SNCB/NMBS

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25481



© Noben'k, wikimedia.org



25481 Dampflokomotive Reihe 1

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebsnummer 1.002. Musealer Betriebszustand.

€ 649,- *

1926 wurde die Chemins de fer de l'État belge in Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) umbenannt, was später im amtlichen deutschen Sprachgebrauch Belgiens in 'Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen' übersetzt wurde.



Mit eingebautem Pufferspeicher

Eine Vielzahl
angesetzter Details

Serienmäßig mit Rauchgenerator
und geschwindigkeitsabhängigem,
dynamischem Rauchausstoß

Mit detaillierter Darstellung
der Speisepumpe

*Ikone der
Belgischen Staatsbahn*

Zweilicht-Spitzensignal

Pufferhöhe nach NEM



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39481.

Kleines Land, großartige Eisenbahn

Im Zentrum Europas liegt ein eher kleines Land, das bei der Entwicklung des Transportwesens insbesondere seit der Einführung der Eisenbahn aber wahrlich Großartiges geleistet hat. Die Rede ist vom Königreich Belgien, das zu den am dichtesten besiedelten Regionen auf unserem Kontinent zählt. Das dürfte ein Grund gewesen sein, dass die Entwicklung der Eisenbahn schon früh vorangetrieben wurde. Im Jahre 1835 fuhr zwischen Brüssel und Mechelen die erste kontinentaleuropäische Dampfeisenbahn

und 70 Jahre später glänzte Belgien mit 170 Meter Eisenbahnstrecke pro Quadratkilometer. Das war mehr als doppelt so viel wie in Deutschland und auch weitaus mehr als im hoch entwickelten England. Als dann im Jahre 1926 die Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) gegründet wurde, umfasste der Lokbestand immerhin rund 5000 Lokomotiven – bezogen auf das Streckennetz immerhin rund vier Mal mehr als bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Wenige Jahre später setzte die SNCB zum großen Sprung nach vorne an. Erste Dieseltriebfahrzeuge wurden beschafft und am 5. Mai 1935 begann auf der Hauptstrecke Brüssel – Antwerpen das elektrische Zeitalter. Die Dampftraktion spielte damals aber nach wie vor eine dominante Rolle. Und so entwickelte man zusammen mit der Industrie eine mächtige, leistungs-

starke und schnelle Dampfloktypen, die den Städtesschnellverkehr revolutionieren sollte. Das Ergebnis war die 2700 PS starke Reihe 1, die rechtzeitig zum 100jährigen Bahnjubiläum ab 1935 auf die Schienen rollte. Die Maschine galt als technische Meisterleistung und dann mehr als zwei Jahrzehnte als Ikone der belgischen Eisenbahn. Zusammen mit den 1939 abgelieferten Stromlinienloks der Reihe 12 erreichten sie vor allem auf der Magistralen Ostende – Brüssel – Lüttich Reisegeschwindigkeiten von um die 100 km/h. Diese frühen Spitzenleistungen trugen nach dem Zweiten Weltkrieg maßgeblich dazu bei, dass sich die SNCB zu einer der modernsten Bahngesellschaften Europas entwickeln konnte. Und zum 100-jährigen Gründungsjubiläum werden die Belgier mit großem Stolz auf die Zeit zurückblicken, als die Eisenbahn mit Lokgiganten wie der Reihe 1 Geschichte schrieb.



Führerstandsbeleuchtung und Feuerflackern in der Feuerbüchse separat digital schaltbar

Digital-Decoder mit 21 Licht- und Geräuschfunktionen

Vorbildgerechter Kesselaufbau

Länge über Puffer ca. 28,4 cm

Detaillierte Umsetzung des Tenders





22406 Elektrolokomotive Reihe 1200

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Grau/Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1210. Betriebszustand ab 1972.

€ 429,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22406

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Digital-Decoder mit 19 Licht- und Soundfunktionen

Vorbildgerecht mit gelber und weißer Spitzenbeleuchtung ausgestattet

Länge über Puffer 20,8 cm



Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46939 Rungenwagen-Set Kbs – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 99,99 * (2 Wagen)



46939 (Märklin)

46939 (Märklin)

22406



25544 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Grau/Grün/Schwarz der ehemaligen Southern Railway. Betriebsnummer 8099. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

€ 499,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25544

Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen
z.B. beleuchtete Betriebsnummern-
tafeln und Fernlicht zuschaltbar

Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Serienmäßig eingebauter
Rauchgenerator mit
dynamischem Rauchausstoß

DCC, mfx- und RailCom-fähiger
Digital-Decoder mit
31 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Variante mit zusätzlichen Lampen
auf dem hinteren Umlauf

Länge über Kupplung ca. 27 cm

Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive
aus Metall

Mittelmotor, vier Achsen
über Kardan angetrieben

Betrieb mit Klauen- und
normalen Kurzkupplungen möglich

Dieses Modell wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 300 Stück limitiert. Ein durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.

märklin

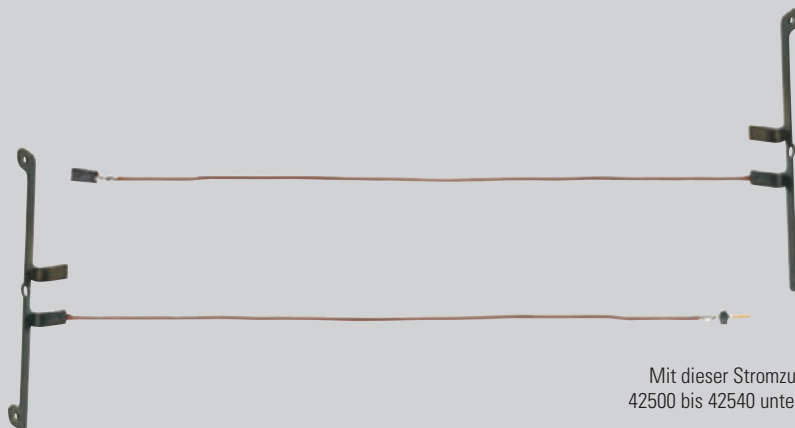
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 38444.

Zubehör

66724 Stromzuführung symmetrisch

Stromzuführung für die Nachrüst-Innenbeleuchtungen 73410 und 73411, bestehend aus einem Achslager mit angelötetem Kabel und Buchse sowie einem Achslager mit angelötetem Kabel und Stecker für den elektrischen Anschluss. Verwendbar für die 4-achsigen Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930, mit symmetrischen Drehgestell-Befestigungen.

€ 10,99 *



Mit dieser Stromzuführung können zum Beispiel die Märklin-Schnellzugwagen 42500 bis 42540 unter Verwendung der entsprechenden Gleichstromradsätze mit einer LED-Innenbeleuchtung ausgestattet werden.

Weitere Neuheiten

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben. Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

Lassen Sie es „klicken“.



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Verpackung steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



46485 Kesselwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 52,99 *



46486 Kesselwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 52,99 *



46805 Kühlwagen Tnoms 35 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 *



46591 Gedeckter Güterwagen GI –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 *



46479 Kesselwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 52,99 *



46102 Schotterwagen Bauart Talbot –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700500

€ 36,99 *



46409 Runnenwagen Ks 446 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 45,99 *



47464 Taschenwagen Bauart Sdgkms – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E320577

€ 189,- * (3 Wagen)



43674 EuroCity-Schnellzugwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 66,99 *



43673 EuroCity-Schnellzugwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 66,99 *



43653 Personenwagen Apm –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 72,99 *



43675 EuroCity-Schnellzugwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 66,99 *



43566 Doppelstockwagen-Set SNCB – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 149,- *



47230 Schiebeplanenwagen-Set –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 * (2 Wagen)



47551 Kesselwagen-Set Zacns – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- * (3 Wagen)



47401 Niederflurwagen Xaadkms –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E432950

€ 69,99 *



47168 Niederbordwagen Res –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 59,99 *



48884 Smiley® Wagen 2026 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 45,99 *

TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Museumswagen 2026

TRIX
H0



24726 Museumswagen-Set Trix H0 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen als Wärmeschutzwagen mit Bremserhaus und längsseitiger Werbebeschriftung. Lichtgraue Grundfarbgebung als Privatwagen der Firma Kleemann, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Volkswagen T1 Bulli als Firmenwagen der Firma Kleemann. Fiktiver Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit separat angesetztem, hochgestellten Bremserhaus. Separat angesetzte Griffstangen und längslaufende Trittstufen. Länge über Puffer 11 cm.

Wechselstromradsatz E700200.

Ein Modell eines Volkswagen VW T1 Bulli von Schuco liegt bei.

Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

- **Attraktive Gestaltung der Fa. Kleemann, Göppingen**
- **Beiliegendes Modell eines Volkswagen T1 Bulli**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose**

€ 54,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.



Einen weiteren gedeckten Güterwagen anderer Bauart und Gestaltung finden Sie als Märklin H0-Museumswagen 2026 unter der Artikelnummer 48126 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



märklineum

Erlebnis pur
für die ganze Familie.

ÖFFNUNGSZEITEN
Di-So; 10-18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Clubwagen 2026



24826 Trix H0 Club-Wagen 2026

Vorbild: Bierkühlwagen als Wärmeschutzwagen der Deutschen Reichsbahn (DR/USSR-Zone). Cremeweiße Grundfarbgebung mit seitlicher Werbebeschriftung der Sächsischen Union-Brauerei Aktiengesellschaft. Betriebszustand ab 1948.

Modell: Seitenwände in waagerechter Bretterstruktur. Fest stehende Kühlraumtüren mit darunter liegenden Tritten.
Länge über Puffer 10,6 cm.
Wechselstromradsatz E700200.

Dieser Artikel wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.

Attraktive Gestaltung als Bierwagen



33726 Trix Express Club-Wagen 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gs 210 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1980.

Modell: Wagen mit kulissengeführten Kupplungen. Sprengwerk an Wagenunterseite. Länge über Puffer 11,5 cm.
Wechselstromradsatz E700150. Trix H0 Radsatz E700580.

Dieser Artikel wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



schööön!

NEU:

Die Clubmitgliedschaft
zum Verschenken!

Schon bei der Vorstellung kommt man ins Schwärmen: Clubmitglieder warten gespannt auf die neuen, ganz besonderen HO-Clubmodelle – die Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 ohne Stromlinienverkleidung sowie das passende Schnellzugwagen-Set. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Club-Mitglied noch viele weitere exklusive Momente voller Emotionen. Lass Dich vom Gratis-Jahreswagen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News mitreißen. Profitiere von der Clubgemeinschaft und vielen Vergünstigungen.

Jetzt Clubmitglied
werden und Clubvorteile sichern:
club.trix.de



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder fülle das Anmeldeformular auf Seite 63 aus und schick es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2026. Änderungen vorbehalten.

Deine Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix HO, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Trix Club-Mitglied Andreas M.-F. freut sich auf die neuen Clubmodelle.

Stand: 1/2026

powered by

TRIX
CLUB

Trix Club - Anmeldeformular



☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ

*Ort

*Land

Telefon

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ Minitrix oder ☐ Trix H0 oder ☐ Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ ja, meine Abo-Nr. ☐ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2026) zahle ich:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ

*Ort

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

- ☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).
- ☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.



Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Deine Clubvorteile:

X 6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.trix.de

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2026

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail club@maerklin.com
Internet www.trix.de

Handwritten signature or mark.

Artikelnummernverzeichnis

TRIX

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
22380	42	389,-	25080	20	399,-
22406	56	429,-	25186	40	449,-
22482	50	799,-	25203	32	449,-
22646	26	359,-	25318	36	529,-
22740	14	649,-	25350	44	449,-
22990	25	389,-	25477	4	599,-
23187	52	259,-	25481	54	649,-
23188	53	259,-	25492	41	599,-
23189	53	259,-	25535	18	579,-
23234	28	299,-	25544	57	499,-
23235	29	179,-	25601	30	399,-
23623	16	329,-	25852	6	639,-
23626	17	109,-	25902	38	549,-
23628	12	329,-	25906	23	549,-
23651	17	449,-	25963	48	549,-
24190	33	299,-	25993	24	499,-
24431	37	129,-	33726	61	–
24475	47	159,-	66724	58	10,99
24726	60	54,99			
24826	61	–			
25019	23	679,-			
25061	8	699,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
 ** Preis je Wagen

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de>

Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Trix Produkten.

Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun? Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:

Die Herstellergarantie.

Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter www.maerklin.com.

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
 E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.

Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2026 in Göppingen



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61/608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

429 111 – 01 2026



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Neuheiten 2026

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX





Liebe Minitrix Freunde,

wir begrüßen Sie zu den Neuheiten 2026 im Maßstab 1:160.

Eine wahre Besonderheit ist dabei unser diesjähriges Clubmodell. Der Schnellzugrenner 03 001 ist ohne Zweifel eine formschöne Maschine, die als erstes Exemplar der Baureihe 03 eine wirkliche Erfolgsgeschichte eingeläutet hat. Obendrein hat sie als betriebsfähige Museumslokomotive bis zur Jahrtausendwende Groß und Klein in ihren Bann gezogen.

Neben dieser unter Eisenbahnfreunden bundesweiten Ikone präsentieren wir Ihnen die aufwendig für Minitrix adaptierte Graffiti-Kunst der 1996 vorgestellten Idee und Spiel „Kunst-Silberlinge“ samt passender Lok der Baureihe 111. Mit perfekter Grafik- und Druckarbeit werden dabei die jetzt 30 Jahre alten Arbeiten positionsgenau auf den Minitrix Maßstab übernommen und bringen somit den damaligen Zeitgeist authentisch auf Ihre Anlage. Nicht zu vergessen, feiern wir dieses Jahr 100 Jahre Baureihe 44. Und was liegt da näher, als unseren „Jumbo“, unsere Hoflokomotive 44 1315 nun auch für Minitrix umzusetzen.

Ein weiteres beliebtes Zugpferd ist ebenfalls unsere neue Dampflokomotive 41 308, die nun als erste ihrer Bauart auch mit dem neuen Kurtzender der Bauart

2'2 T30 gekuppelt ist, die Triebwerksbeleuchtung und weitere 29 Digitalfunktionen bereichern sicher den mittelschweren Personen- und Güterzugdienst auf Ihrer Minitrix-Modellbahnanlage.

Farbenfroh wird es auch in der Epoche VI mit dem auffälligen Farbleid der bekannten Touristikzüge der 1990er-Jahre. So fährt für alle Freunde des modernen Bahnverkehrs, die in Eisenbahn- und Modellbahnkreisen bekannte „Hilde“ samt passenden Doppelstockwagen in Ihrem Heimatbahnhof vor.

Und „last, but not least“ saust derzeit vermutlich die letzte Werbelok der Baureihe 101 durch Deutschland. Mit einem ansprechenden Design zu Ehren des runden Geburtstages der Baureihe 01 ist sie nun auch in der Baugröße N für Sie verewigt.

Neben diesen ausgewählten Modellneuheiten erwarten Sie in diesem Neuheitenprospekt noch weitere Lokomotiven, Züge und Einzelwagen für den Einsatz auf Ihrer Anlage oder als Ausstellungsstück in Ihrer Minitrix-Vitrine.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Maßstab 1:160.

Ihr Minitrix Team

MINITRIX



MHI Exklusiv 1/2026	2 – 7
Minitrix Clubmodell 2026	6 – 7
Digital-Startpackungen	8 – 10
Minitrix „my Hobby“	18
Deutschland	11 – 21
Schweiz	22
Niederlande	23
Tschechien	23
USA	24 – 25
Zubehör	26
Museumswagen 2026	27
Trix Club-Wagen 2026	28
Trix Club-Jubiläumswagen Minitrix	28
Trix Club	29 – 32
Artikelnummern	33

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



EXKLUSIV 1/2026

Einmalige Serien 2026


Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel. Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und

Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: www.mhi.de

„Zeitgenössische Kunst“



16724 Elektrolokomotive Baureihe 111

Vorbild: Elektrolokomotive 111 018-0. Achsfolge Bo'Bo'.
Baujahr ab 1974. Ausführung mit „Zeitgenössischer Kunst“.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss.
Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 104 mm.

Einmalige Serie.

€ 339,- *

Mit 28 Licht- und Soundfunktionen



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16724

Führerstandsbeleuchtung

Gehäuse aus Zinkdruckguss



mhi
märklin Händler-Initiative

EXKLUSIV

1/2026





18264 Wagen-Set „Kunst-Silberlinge“

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse, Nahverkehrswagen 1./2. Klasse und Nahverkehrs-Steuerwagen. Alle Wagen gestaltet in „Zeitgenössischer Kunst“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Am Steuerwagen fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von 3 x weiß auf 2 x rot analog und digital funktionsfähig. Im Digitalbetrieb durch eingebauten mfx/DCC-Funktionsdecoder schaltbar.

Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66611 LED-Innenbeleuchtung (Steuerwagen).

66616 LED-Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 259,- * (3 Wagen)

Wagenseite rechts



Wagenseite links



Wagenseite rechts



Wagenseite links



Spitzensignal

Wagenseite rechts



Wagenseite links



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/18264



Das Clubmodell 2026

Bestellschluss: 28.02.2026



16791 Dampflokomotive Baureihe 03

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 03 001 mit Kurztender der Bauart 2'2 T30 der Deutschen Bahn AG (DB AG/DB Museum Nürnberg, Leihgabe an die IG Bw Dresden Altstadt e.V.). Betriebszustand um 1999. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitbleche der Bauart „Wagner“.

Modell: Formvariante. Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tendaraufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten

mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessor-gesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilicht-Spitzen-signal an der Lok und ein Zweilicht-Spitzen-signal am Tender, Führerstandbeleuchtung und Fahrwerksbe-leuchtung aus warmweißen LED. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Neukonstruierte Dampfzylinder. Besonderheiten: Zwei unterschiedliche Vorlaufräder mit 7 und 9 Speichen. Länge über Puffer 146 mm.

Einmalige Serie für den TRIX Club.

Nachrüstätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kolbenstangen-schutzrohre liegen bei.

€ 539,- *

Kurztender der Bauart 2'2 T30

Mit 29 Licht- und Soundfunktionen

Neue Dampfzylinder

Unterschiedliche Vorlaufräder



Fahrwerksbeleuchtung

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.trix.de/produkte/16791

EXKLUSIV

1/2026

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club). Garantiebedingungen siehe Seite 33. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Schnellzugrenner mit Geschichte

Sie gehört sicher zu den bekanntesten deutschen Dampflokomotiven. Die Rede ist vom Schnellzugrenner 03 001. Diese formschöne Maschine war nicht nur das erste Exemplar der Baureihe 03, die mit 298 gebauten Loks eine wirkliche Erfolgsgeschichte geschrieben hat. 03 001 hat obendrein als betriebsfähige Museumslokomotive bis zur Jahrtausendwende Groß und Klein in ihren Bann gezogen. Sie gehörte zum Bestand der „Dresdener Zirkustruppe“, einer Gruppe von erfahrenen Lokpersonalen, die ihre Dampfröscher wie Dompteure zu Höchstleistungen antrieben. So wurde 03 001 nach der Wende

bundesweit zu einer Ikone – und zu einem Fernsehstar: „Johanns letzter Dienst“ gehört zu einer der erfolgreichsten Eisenbahn-Romantik-Sendungen. Hauptdarsteller waren die bestens gepflegte 03 001 und der Dresdener Lokführer Hans-Jürgen „Johann“ Guder, der „seine“ 03 zum letzten Mal über die Rennstrecke Dresden – Berlin peitschte. Tempi passati. Als wunderschönes Minitrix-Modell lebt die leider nicht mehr betriebsfähige 03 im kleinen Maßstab weiter und erinnert an die Zeit, als die schwarzen Männer ihre Dampfröscher liebten und perfekt beherrschten.



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel!

Mehr unter www.trix.de/clubmodelle



Digital-Startpackungen



11169 Digital-Startpackung Güterzug

Vorbild: Elektrolokomotive 243 357-1, Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1984 und 2 Flachwagen Bauart Rgs 3910 der Deutschen Reichsbahn (DR). Beladen mit drei 20-Fuß-Postcontainern. Betriebszustand um 1990.

Modell: Lokomotive mit Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, digital schaltbar. Lok und Wagen mit Kinetik für Kurzkupplung. Flachwagen beladen mit Ladegut 20-Fuß-Postcontainer.

Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/30 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer 352 mm.

€ 429,- *



Mit 28 Licht- und Soundfunktionen

Führerstandsbeleuchtung

Beleuchtung mit warmweißen LEDs und Spitzensignal wahlweise abschaltbar



Mit Ladegut Postcontainer



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/11169



11167 Digital-Startpackung „EC“

Vorbild: Elektrolokomotive 11146 (Re 4/4 II) der Schweizerischen Bundesbahn (SBB). Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1967 für die SBB. Feuerrote Grundfarbgebung, mit eckigen Lampen und einem Scherenstromabnehmer. Ein Schnellzug-Großraumwagen Typ Apm (1. Kl.) und ein Schnellzug-Großraumwagen Typ Bpm (2. Kl.) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand um 2022.

Einsatz: Schnelle, internationale Reisezüge.

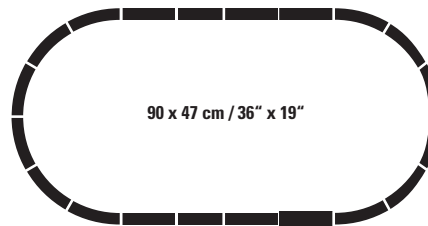
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden (Schluss-Signal umschalt- und abschaltbar), Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/30 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 423 mm.

€ 449,- *

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Beton-schwellen-Gleisprogramm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung: 66616 LED-Innenbeleuchtung.



Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgerüstet und mit 25 Licht- und Soundfunktionen



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/11167



11168 Digital-Startpackung Schnellzug

Vorbild: Schnellzugelektrolokomotive BB 9231 in der besonderen Farbgebung „Arzens“ und zwei Schnellzug-Liegewagen 2. Klasse (B9c9x) der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Betriebszustand um 1995.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkuppelung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Wagen mit Kinematik für Kurzkuppelung, vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/30 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 407 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung: **66616 LED-Innenbeleuchtung.**

€ 429,- *



Mit 22 Licht- und Soundfunktionen



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/11168



Restaurierte Originallokomotive ist beim Märklineum zu besichtigen

Bis zum Ende des DB-Dampflokbetriebs versah die ölgefeuerte Güterzuglok 44 1315 (ab 1968: 043 315) unverzagt ihren Dienst, zuletzt beim Bw Emden zu meist vor schweren Erzzügen im Emsland. Auch am 26. Oktober 1977 – dem letzten Tag des DB-Dampf betriebs – zeigte sie noch einmal ihr Können. Gegen 14 Uhr zog sie unter den Blicken einer Vielzahl von Fotografen einen jener berühmten 4000 t-Erzzüge aus dem Erzbahnhof nach Emden Rangierbahnhof. Am 12. September 2018 avancierte sie wieder zum Star, als sie unter gewaltigem Spektakel und dem Beifall zahlreicher Schaulustiger als neues Wahrzeichen des Märklineums in Göppingen einzog.



16445 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Bau-reihe 44, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbge-bung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1315. Restaurierte Lokomotive beim Märklineum im historischen Betriebszustand um 1963/64.

Modell: Lokomotive und Tender überwiegend aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel eingebaut. 5 Achsen über Kuppelstangen ange-trieben, Haftreifen. Eingebauter mfx-DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Lok und Tender kurzgekuppelt. Dreilicht-Spitzensignal, Triebwerks- und Führerstandsbe-leuchtung aus warmweißen LED. Dreilicht-Spitzensignal analog in Betrieb. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Rauchkammertür zu öffnen. Kolbenstangen-schutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 141 mm.

€ 539,- *

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16445



Tender vorbildentsprechend mit Speichen-
und Scheibenrädern

Mit Dampflok-Sound und
28 weiteren Licht- und Soundfunktionen

Feuerbüchsenflackern

Glockenanker-Motor
mit Schwungmasse

Fahrwerksbeleuchtung

Metallausführung



Beliebte Zugpferde



16631 Dampflokomotive Baureihe 41

Vorbild: Personen- und Güterzug-Dampflokomotive 41 308 mit Kurtender der Bauart 2'2 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1956. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitblechen der Bauart „Witte“.

Modell: Neukonstruktion des Kurtenders der Bauart 2'2 T30. Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder

und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Dreilichtspitzensignal, Führerstandbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Rauchkammertür zum Öffnen. Kuppelungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 146 mm.

Nachrüstsätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei.

€ 539,- *

Mit 30 Licht- und Soundfunktionen, Kurtender der Bauart 2'2 T30 und Fahrwerksbeleuchtung

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16631





16933 Elektrolokomotive Baureihe E 93

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 93 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer E 93 07. Betriebszustand um 1956. Achsfolge Co'Co'. Spitzname „Deutsches Krokodil“.

Einsatz: Schwere Güterzüge.

Modell: Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 111 mm.

€ 399,- *



© C. Bellingrodt, Eisenbahnstiftung

Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff

Mit 30 Licht- und Soundfunktionen

LED-Spitzensignal



Das große Vorbild
kann im DB Museum in Koblenz
besichtigt werden:
<https://dbmuseum.de/koblenz>



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16933

Bundesbahnlegende



16828 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 209-5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

€ 319,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16828



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung

Mit 26 Licht- und Soundfunktionen





18534 Personenwagen Byg 514

Vorbild: 4-achsiger Umbauwagen 2. Klasse Byg 514 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1976 in chromoxidgrüner Farbgebung.

Einsatz: Nahverkehrs- und Eilzüge.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Drehgestellen amerikanischer Bauart („Schwanenhals-drehgestelle“). Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 122 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66638 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *

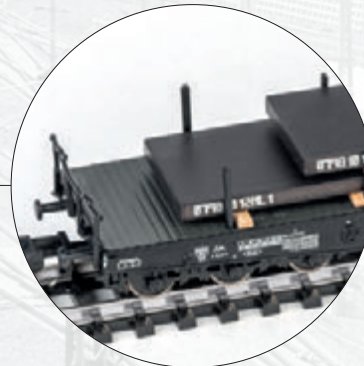


Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe 141 und den Nahverkehrswagen aus der Digital-Startpackung „Personenzug“ mit der Artikelnummer 11132.

Ergänzungswagen zur Startpackung 11132



Ladegut Stahlbrammen



15453 Schwerlastwagen Sa 705

Vorbild: Schwerlastwagen Sa 705 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Einsatz: Transport von schweren Gütern und Fahrzeugen.

Modell: Beladen mit 3 Stahlbrammen-Nachbildungen in realistischer Ausführung. Einsteckbare Rungen. Fahrgestell aus Metalldruckguss, Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 84 mm.

€ 41,99 *

*Wiederauflage
mit neuer Betriebsnummer*



Mit Hilde in den Urlaub

Lange Zeit war es bei der Deutschen Bahn um ältere Fahrzeuge nicht gut bestellt. Wurden sie wirklich nicht mehr benötigt, zerlegte der Schneidbrenner sie in hoch- ofentaugliche Portionen. Nun gibt es aber eine Sparte, die sich „DB Gebrauchtzug“ nennt. Hier können interessierte Kunden Lokomotiven und Wagen mieten oder gar kaufen, um Engpässe im Fuhrpark auszugleichen, wenn Fahrzeuge beispielsweise in der Revision sind oder Neufahrzeuge noch an Kinderkrankheiten leiden. Das Portal von DB Gebrauchtzug hilft in solchen Fällen weiter. Dort stößt man sogar auf solch illustre Fahrzeuge wie die „Hilde“, bahnamtlich 111 074. In das auffällige Farbschema des legendären Touristikzuges gekleidet, war sie einst hübsch auf-geputzt unterwegs.

Mit den passenden Doppelstockwagen ergibt sich ein farbenfroher Regionalzug. Ab und an war „Hilde“ auch vor IC-Wagen anzutreffen. Freunde der Baugröße N können nun bald nicht nur die „Hilde“, sondern auch vier passende Doppelstock- wagen auf die Anlage holen.



16727 Elektrolokomotive Baureihe 111

Vorbild: Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe 111 074-1 der Deutschen Bahn AG (DB-Gebrauchtzug) in Touristik-Farbgebung im aktuellen Betriebszustand. Lokname „Hilde“.

Einsatz: Personenzüge.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 104 mm.

€ 339,- *

Führerstandsbeleuchtung

Mit 28 Licht- und Soundfunktionen

Gehäuse aus Zinkdruckguss



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16727



18298 Doppelstockwagen-Set 1 „Touristik“

Vorbild: 1 x Doppelstock-Mittelwagen DBpza 753.5 und 1 x Doppelstock-Mittelwagen DABpza 758.5 der DB AG, Geschäftsbereich DB-Gebrauchtzug. Aktueller Zustand der Epoche VI.

Modell: Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 334 mm.

€ 199,- * (2 Wagen)



18299 Doppelstockwagen-Set 2 „Touristik“

Vorbild: 1 x Doppelstock-Mittelwagen DBpza 753.5 und 1 x Doppelstock-Steuervagen DBpbzfa 765.6 der DB AG, Geschäftsbereich DB-Gebrauchtzug. Aktueller Zustand der Epoche VI.

Modell: Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit beleuchteter Zugzielanzeige über dem Führerstand und Kinematik für Kurzkupplung. Steuervagen zusätzlich ausgestattet mit Lichtwechsel weiß/rot mittels LED und einem Funktionsdecoder, der auch im Analogbetrieb funktionsfähig ist. Gesamtlänge über Puffer 334 mm.

€ 259,- * (2 Wagen)



LED-Innenbeleuchtung

Beleuchtete Zugzielanzeige



18299

18298

16727

Minitrix „my Hobby“



Für viele ist das Hobby pures Freizeitvergnügen. Es ist ihr Ausgleich zum täglichen Allerlei. Unsere Linie „my Hobby“ ist genau auf diese Bedürfnisse zugeschnitten und richtet sich an alle, die Ihr Hobby als Auszeit zum Alltag betrachten.

Für die tägliche Portion Leidenschaft muss auf bewährte Minitrix Qualität dabei nicht verzichtet werden. Gerade für die, die ihr Hobby vor allem mit viel Spaß betreiben, bietet Minitrix hier die richtigen Alternativen.



16024 Elektrolokomotive Baureihe 120

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in aktueller Ausführung. Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr ab 1987.

Einsatz: Reise- und Güterzüge.

Modell: Mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. Spitzensignal und Schlusslichter mit LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 120 mm.

€ 179,- *



Sicher transportiert



18601 Containertragwagen

Vorbild: 4-achsiger, unbeladener Containertragwagen der Bauart Sgns der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Verpackung ist vorbereitet zur Bestückung von Containern aus 66588 und 66589 (zusammen 60 ft).

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 123 mm.

€ 42,99 *



Passende Container finden Sie auf Seite 26.

MINITRIX



66581 Zubehör-Set „Mulden“

Vorbild: 4 Mulden für Abraum, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Einen passenden Containertragwagen finden sie unter der Artikelnummer 18601.

€ 46,99 *



100 Jahre BR 01



16080 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „100 Jahre BR 01“. Lok-Betriebsnummer 101 127-9. Aktueller Betriebszustand 2025.

Modell: Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warm-weißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht. Länge über Puffer 119 mm.

€ 359,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16080

**Attraktive Gestaltung
anlässlich 100 Jahre Baureihe 01**

Führerstandsbeleuchtung

21 Sound- und Schaltfunktionen

Sie war wohl die Königin unter den deutschen Einheitslokomotiven. Um diese Dampflokomotivbaureihe anlässlich ihres runden Jubiläums stilvoll zu würdigen, kreierte man bei Märklin ein besonders ansprechendes Design für eine Werbelokomotive der Baureihe 101. Diese fiel im Laufe der Jahre immer wieder durch schöne Werbelokomotiven auf. Mit der 101 127 saust nun vermutlich die letzte Werbelok dieser Baureihe, denn ihr Stern ist im Sinken begriffen, vor IC- und EC-Zügen durch Deutschland. So wird sie zum beliebten Fotoobjekt nicht nur für Eisenbahnfreunde, sondern auch für die Freunde der Baugröße N.

Gehäuse aus Zinkdruckguss





15496 Containertragwagen „coop“®

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 *

Ergänzt die Reihe der „coop“® Wagen



18622 Schnellzugwagen

Vorbild: Schnellzugwagen Typ SRm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Großraumwagen mit hohen Aussichtsfenstern bis in die Dachfläche.

Aktueller Einsatz: Internationale Fernzüge.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 62,99 *



18621 Schnellzugwagen

Vorbild: Schnellzugwagen Typ Bpm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Großraumwagen 2. Klasse.

Aktueller Einsatz: Internationale Fernzüge.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Passender Ergänzungswagen zur Startpackung 11167. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 58,99 *

Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe Re 4/4 II und den EC-Wagen aus der Digital-Startpackung „Euro-City“ mit der Artikelnummer 11167.



18622

18621

11167



18979 Kesselwagen „Millet“

Vorbild: 4-achsiger Chemie-Kesselwagen der Firma Millet. Registriert in den Niederlanden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Drehgestelle der Bauart Y25. Angesetzte Arbeitsbühne. Angesetzte Bremserbühne. (Betriebsnummer entspricht Wagen 1, Wagen 2 oder Wagen 3 aus dem Artikel 18266). Länge über Puffer 80 mm.

€ 54,99 *



Tschechien



18301 Silowagen-Set Bauart Uacs

Vorbild: 6 vierachsige Silowagen der Bauart Uacs der Bahngesellschaft TRANSPORTSERVIS a.s. in Tschechien. 3 Silowagen in der Ausführung mit geradem Langträger und 3 Silowagen in der Ausführung mit „Schürze“.

4 Wagen mit blauen und 2 Wagen mit grünen Behältern. Betriebszustand um 2011.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 546 mm.

€ 299,- * (6 Wagen)





16489 Dampflokomotive Reihe 3700

Vorbild: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive der Klasse 3700 „Challenger“, in der Umbau-Version mit Öl-Tender der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 3704. Betriebszustand der 1950er-Jahre.



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/16489

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen, Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, Nummern- und Rauchgenerator konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mindestradius R2a (261,8 mm). Länge über Kupplungen ca. 23 cm.

€ 589,— *

Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 261,8 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Mit 26 Licht- und Soundfunktionen

Zum 250-jährigen Jubiläum der Unabhängigkeit der Vereinigten Staaten von Amerika wird dieses Modell im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie aufgelegt



Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma Broadway Limited Imports. Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Sie standen lange im Schatten der weltberühmten „Big Boys“. Die Rede ist von den nicht weniger imposanten „Challenger“-Lokomotiven der Union Pacific Railroad (UP). Dort kämpfte man während der Dampflokzeit auf der wichtigen Transkontinentalstrecke durch die Rocky Mountains mit starken Steigungen und vielen Kurven. Vorspann- und Schiebelokomotiven waren insbesondere bei Güterzügen an der Tagesordnung. Mitte der 1930er-Jahre suchte die UP nach Lösungen, um diesen aufwendigen und teuren Betrieb zu rationalisieren. Bei den sechsfach gekuppelten Einrahmenlokomotiven der Reihe 9000 war man an ein konstruktives Limit gekommen. Daraufhin entwickelte die UP eine mächtige „Articulated“, die mit zwei Triebwerken in neue Leistungsbereiche vorstoßen sollte. Der Bauauftrag ging schließlich an die American Locomotive Company (ALCO), die die ersten Exemplare der (2'C)C2' h4-Giganten 1936 an die UP auslieferte. Die sechs Treibachsen trieben vier Zylinder an, je zwei Vor- und Nachlaufachsen pro Triebwerk machten es möglich, einen wirklichen Super-Power-Kessel mit riesiger Feuerbüchse einzubauen. Das vordere Triebwerk war beweglich und brachte damit eine exzellente Kurvenläufigkeit.

Die riesigen, 37 m langen und über 450 Tonnen schweren Dampfriesen bewährten sich von Beginn an ausgezeichnet. Mit ihrer Leistung von 5000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h konnten sie auch im schweren Reisezugdienst eingesetzt werden. Bald kam der Name „Challenger“ für diese gelungene Konstruktion auf. Übersetzt bedeutet das „Herausforderer“. Vermutlich sollte damit ausgedrückt werden, dass diese damals ultramoderne Loktype sich allen Herausforderungen stellt. Die UP beschaffte schließlich 105 „Challenger“, die in fünf Serien zwischen 1936 und 1944 als Class 3900 abgeliefert wurden. Die ab 1942 gebauten Loks waren modifizierte Versionen mit einer auf nahezu 6000 PS gesteigerten Leistung und einem größeren Tender. Sechs Exemplare erhielten für den Einsatz vor Schnellzügen ab Werk Windleitbleche, einen zweifarbigen Anstrich (Hellgrau/Mittelgrau) und Ölfeuerung. Außerdem baute die UP zahlreiche kohlegefeuerten „Challenger“ ab 1941 auf Ölfeuerung um. Um diese Loks von den kohlegefeuerten Maschinen unterscheiden zu können, wurden einige in 3700-3717 umgezeichnet.

Die „Challenger“-Loks waren vor der Verdieselung ihrer Einsatzgebiete wichtige Stützen bei der Zugförderung der Union Pacific. Schon aufgrund ihrer hohen Stückzahl standen sie kaum im Schatten der legendären „Big Boys“. Obendrein waren die „Challenger“ wegen ihrer geringeren Länge universeller einsetzbar. Wer auf der Modellbahn mit riesigen Dampfriesen an die große Zeit der US-amerikanischen Eisenbahnen erinnern möchte, kommt am „Challenger“ nicht vorbei, zumal zahlreiche andere Bahngesellschaften dieses UP-Erfolgsmodell ebenfalls beschafften. Außerdem war der erhalten gebliebene „Challenger“ 3985 zwischen 1981 und 2010 die größte betriebsfähige Dampflok der Welt.

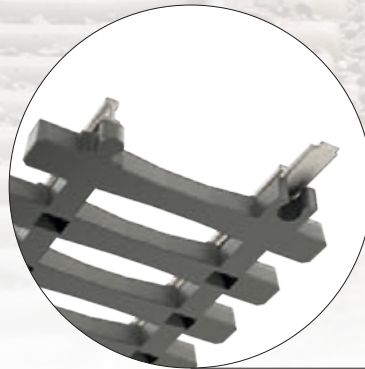


Zubehör

14558 Minitrix Kreuzung – 30° mit Betonschwellen Länge 104,2 mm

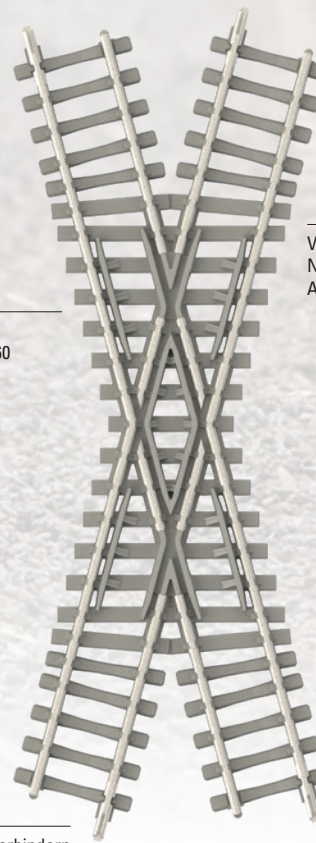
Europaweit sind heute Betonschwellengleise inzwischen Standard – und das soll auch für die Modelleisenbahn gelten. Die Spur N bekommt jetzt ein Betonschwellengleis mit NEM-konformen Gleisprofil Code 60. Das Gleissystem lässt sich nach Belieben erweitern. Das ideale Gleissystem für Neueinsteiger und Profis. Minitrix Kreuzung mit einer Länge von 104,2 mm. Die Länge entspricht einem geraden Minitrix-Gleis 14904.

€ 19,99 *

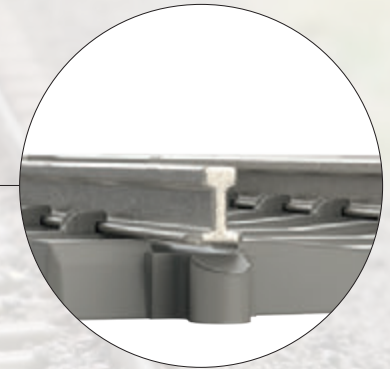


Gleisstückenden mit Klipp-Verbindern

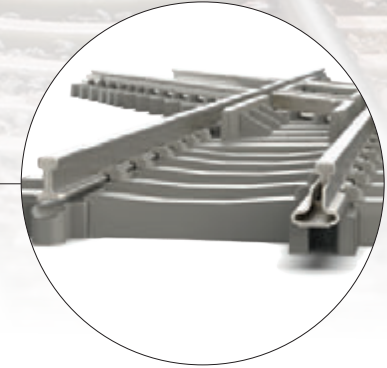
Niedriges Schienenprofil nach vorgeschriebenem Gleisprofil NEM CODE 60



Vollprofilschienen aus Neusilber und Nachbildung der Spannklemmen auf Außen- und Innenseite der Schiene



Schwellen formgerecht mit konkaver Kehlung und im vorbildgerechten Betongrau



VI

66588 Zubehör-Set „Container 40 ft“

Vorbild: Vier 40ft.-Standard-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

Einen passenden Containertragwagen finden sie unter der Artikelnummer 18601 auf Seite 19.

€ 49,99 * (4 Stück)



VI

66589 Zubehör-Set „Container 20 ft“

Vorbild: Sechs 20ft.-Standard-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

Einen passenden Containertragwagen finden sie unter der Artikelnummer 18601 auf Seite 19.

€ 59,99 * (6 Stück)



Museumswagen 2026

MINITRIX



18226 Museumswagen Minitrix 2026

Vorbild: Gedeckter, privater Güterwagen G 07 mit Bremserhaus und längsseitiger Werbebeschriftung der Firma Kleemann, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktiver Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 72 mm.

Einmalige Serie.

Erhältlich nur im Märklineum Shop Göppingen.

€ 44,99 *



märklineum

**Erlebnis pur
für die ganze Familie.**



ÖFFNUNGSZEITEN

Di-So, 10-18 Uhr



Aktuelle Sonderöffnungszeiten

unter www.maerklineum.com



Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen

Trix Club-Jubiläumswagen

Jubiläumsmodelle belohnen langjährige Clubmitglieder. Für alle Trix-Clubmitglieder, die seit fünf oder zehn Jahren ununterbrochen Mitglied im

Trix Club sind, halten wir exklusive Sondermodelle in Minitrix, Trix H0 und Trix Express bereit, die nur von Clubmitgliedern erworben werden können.

5 Jahre Mitgliedschaft



15925 Kesselwagen Minitrix

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „Damman & Lewens“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Länge über Puffer 55 mm.

€ 24,99 *

Der Kesselwagen 15925 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 5-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



Trix Club-Jahreswagen 2026

TRIX
CLUB



18926 Trix Club-Wagen Minitrix 2026

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Bauart G 02 mit Standard-Bremserhaus der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen (EL). Betriebszustand um 1909.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige Serie 2026 nur für Mitglieder im Trix Club.



10 Jahre Mitgliedschaft



15220 Schienenreinigungswagen Minitrix

Vorbild: Schienenreinigungswagen 925. Zustand um 1980.

Modell: Auf der Unterseite des Fahrzeugs ist eine Aufnahme mit Schienenreinigungsfilz nach System Jörger montiert. Die Reinigungsfilze sind bei 30° waschbar. 2 Ersatzfilze beiliegend. Länge über Puffer 88 mm.

€ 29,99 *

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

Der Schienenreinigungswagen 15220 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 10-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



25 Jahre Mitgliedschaft



18525 Trix Club-Jubiläumswagen Minitrix

Vorbild: 4-achsiger Taschenwagen Bauart Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit Sattelanhängern.

Modell: Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelaufleger. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 102 mm.

Der Taschenwagen 18525 wird ausschließlich für die Trix Clubmitglieder mit 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 49,99 *



schööön!

NEU:

Die Clubmitgliedschaft
zum Verschenken!

Schon bei der Vorstellung kommt man ins Schwärmen: Clubmitglieder warten gespannt auf das neue, ganz besondere Clubmodell – die Dampflokomotive Baureihe 03. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Club-Mitglied noch viele weitere exklusive Momente voller Emotionen. Lass Dich vom Gratis-Jahreswagen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News mitreißen. Profitiere von der Clubgemeinschaft und vielen Vergünstigungen.

Jetzt Clubmitglied
werden und Clubvorteile sichern:
club.trix.de



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder fülle das Anmeldeformular auf Seite 31 aus und schick es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2026. Änderungen vorbehalten.

Deine Clubvorteile:

X **6 x jährlich das Märklin Magazin**

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X **6 x jährlich die Trix Clubnews**

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X **Exklusive Clubmodelle**

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X **Gratis Club-Jahreswagen**

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X **Jahres-Chronik**

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X **Katalog**

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X **Frühzeitige Informationen**

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X **Clubkarte**

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile**.

Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X **Vergünstigungen bei Seminaren**

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X **Kostenloser Versand im Online Shop**

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X **Clubreisen***

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X **Kleines Willkommensgeschenk**

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X **Geburts-Gutscheine**

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X **Club-Newsletter**

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Trix Club-Mitglied Andreas M.-F. freut sich auf die neuen Clubmodelle.

Stand: 1/2026

powered by

TRIX
CLUB

Großes Gewinnspiel nur für Clubmitglieder!

TRIX
CLUB

**Gewinnen Sie 10.000 €
oder einen der anderen
9 Sachpreise**



1.



2.



3.

Für alle Besteller der Club-Dampflokomotiven 39661 bzw. 25061 BR 06 (H0), 83650 BR 65 (Z) oder 16791 BR 03 (N) (Modelle vom Märklin Insider Club bzw. Trix Club). Aus dem Lostopf aller Besteller einer der genannten Dampfloks wird in einer 2. Ziehung ein Gewinner ermittelt, der die zweiten 10.000 € erhält.

**Zusatzchance
für die Besteller
des Clubmodells
– weitere 10.000 €
zu gewinnen!**

Anmelden – mitmachen – gewinnen:

Werden Sie jetzt Clubmitglied und sichern Sie sich die einmalige Gelegenheit, am großen Gewinnspiel teilzunehmen.

Das müssen Sie tun: Wer bereits Clubmitglied ist, erhält ein Gewinnspielloos in Form einer Postkarte zugesandt. Alle, die sich jetzt noch neu für eine Clubmitgliedschaft entscheiden, erhalten ihr Los nach erfolgreicher Anmeldung auf dem Postweg. Das vollständig ausgefüllte Gewinnspielloos (Mitgliedsnummer, Name und Adresse) geben Sie dann bei Ihrem MHI-Fachhändler ab – **keine Einsendung an Märklin! Teilnahmeschluss ist der 28. Februar 2026.** Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Am 31. März 2026 werden die Gewinner ausgelost und anschließend per Brief benachrichtigt. Weitere Infos inklusive der Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.trix.de/club-gewinnspiel10k



16791 Dampflokomotive Baureihe 03

Trix Club - Anmeldeformular



☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ Minitrix oder ☐ Trix H0 oder ☐ Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ ja, meine Abo-Nr. ☐ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2026) zahle ich:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.



Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Deine Clubvorteile:

X 6× jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleinum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.trix.de

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2026

Minitrix



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.trix.de



Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
11167	9	449,-	16631	12	539,-	18534	15	54,99
11168	10	429,-	16724	4	339,-	18601	19	42,99
11169	8	429,-	16727	16	339,-	18621	22	58,99
14558	26	19,99	16791	6	539,-	18622	22	62,99
15220	28	29,99	16828	14	319,-	18926	28	–
15453	15	41,99	16933	13	399,-	18979	23	54,99
15496	22	56,99	18226	27	44,99	66581	19	46,99
15925	28	24,99	18264	5	259,-	66588	26	49,99
16024	18	179,-	18298	17	199,-	66589	26	59,99
16080	20	359,-	18299	17	259,-			
16445	11	539,-	18301	23	299,-			
16489	24	589,-	18525	28	49,99			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Hilfreiche Informationen rund um Minitrix, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de/de/produkte/minitrix>

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.

Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei Verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronik Elemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.

Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

18. und 19. September 2026 in Göppingen



MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

429 114 – 01 2026



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP ² des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
N 4	3629984-1Z	T16724	N Tr E-Lok BR 111 der DB, MHI	339,00	339,00		2. Quartal 2026
N 5	3629988-1Z	T18264	N Tr Personenwagen-Set Silberlinge der DB, MHI	259,00	259,00		2. Quartal 2026
N 8	3629977-1Z	T11169	N Tr Digital-Startpackung Güterzug der DR/DDR	429,00	399,00	30,00	2. Quartal 2026
N 9	3629975-1Z	T11167	N Tr Digital-Startpackung EuroCity der SBB	449,00	419,00	30,00	4. Quartal 2026
N 10	3629976-1Z	T11168	N Tr Digital-Startpackung Schnellzug der SNCF	429,00	399,00	30,00	2. Quartal 2026
N 11	3629981-1Z	T16445	N Tr Dampflo BR 44 der DB	539,00	509,00	30,00	4. Quartal 2026
N 12	3629983-1Z	T16631	N Tr Dampflo BR 41 der DB	539,00	509,00	30,00	3. Quartal 2026
N 13	3629987-1Z	T16933	N Tr E-Lok E 93 12 der DB	399,00	375,00	24,00	4. Quartal 2026
N 14	3629986-1Z	T16828	N Tr Diesellok BR 218 der DB	319,00	299,00	20,00	4. Quartal 2026
N 15	3629992-1Z	T18534	N Tr Umbauwagen Byg 514 2. Klasse der DB	54,99	51,99	3,00	4. Quartal 2026
N 15	2526870-1Z	T15453	N Tr Schwerlastwagen Sa 705 der DB	41,99	39,99	2,00	4. Quartal 2026
N 16	3629985-1Z	T16727	N Tr E-Lok BR 111 Touristik der DB AG	339,00	319,00	20,00	4. Quartal 2026
N 17	3629989-1Z	T18298	N Tr Doppelstockwagen-Set 1 Touristik der DB AG	199,00	189,99	9,01	4. Quartal 2026
N 17	3629990-1Z	T18299	N Tr Doppelstockwagen-Set 2 Touristik der DB AG	259,00	249,99	9,01	4. Quartal 2026
N 18	3630033-1aZ	T16024	N Tr Hobby E-Lok BR 120 der DB AG	179,00	174,99	4,01	1. Quartal 2026
N 19	3629993-1Z	T18601	N Tr Containertragwagen Sgns der DB AG, unbeladen	42,99	42,99		4. Quartal 2026
N 19	3630028-1Z	T66581	N Tr Zubehör-Set Mulden der DB AG	46,99	42,99	4,00	4. Quartal 2026
N 20	3629980-1Z	T16080	N Tr E-Lok BR 101 „100 Jahre BR 01“ der DB AG	359,00	339,00	20,00	2. Quartal 2026
N 22	3629979-1Z	T15496	N Tr Containertragwagen Sgns coop® der SBB Cargo	56,99	54,99	2,00	3. Quartal 2026
N 22	3629995-1Z	T18622	N Tr Schnellzug Panoramawagen der SBB	62,99	59,99	3,00	4. Quartal 2026
N 22	3629994-1Z	T18621	N Tr Schnellzugwagen Typ Bpm 2. Klasse der SBB	58,99	55,99	3,00	4. Quartal 2026
N 23	3629996-1Z	T18979	N Tr Kesselwagen Millet	54,99	52,99	2,00	2. Quartal 2026
N 23	3629991-1Z	T18301	N Tr Silowagen-Set Uacs der TRANSPORTSERVIS	299,00	285,00	14,00	4. Quartal 2026
N 24	3629982-1Z	T16489	N Tr Dampflo Reihe 3700 Challenger mit Öltender der UP	589,00	559,00	30,00	2. Quartal 2026
N 26	3629978-1Z	T14558	N Tr Kreuzung 30° mit Betonschwellen, Länge 104,2 mm	19,99	16,99	3,00	1. Quartal 2026
N 26	3630029-1Z	T66588	N Tr Zubehör-Set Container 40 ft	49,99	44,99	5,00	4. Quartal 2026
N 26	3630030-1Z	T66589	N Tr Zubehör-Set Container 20 ft.	59,99	53,99	6,00	4. Quartal 2026

Neuheiten-Highlights aus dem Vorjahr¹



3556634-1Z	T11132	N Tr Digital-Startpackung Personenzug der DB	429,00	399,00	30,00	2. Quartal 2026
----------------------------	--------	--	--------	--------	--------------	-----------------



3556637-1Z	T16269	N Tr E-Lok BR 112 der DB, MHI	329,00	329,00		2. Quartal 2026
----------------------------	--------	--------------------------------------	--------	--------	--	-----------------

















3556635-1Z	T15368	N Tr Wagen-Set 1 TEE Rheinpfel der DB, MHI	199,00	199,00		März 2026
----------------------------	--------	---	--------	--------	--	-----------









3556636-1Z	T15369	N Tr Wagen-Set 2 TEE Rheinpfel der DB, MHI	159,00	159,00		März 2026
----------------------------	--------	---	--------	--------	--	-----------

Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP ² des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
H0 5	3630018-1Z	T25477	H0 Tr Dampflok BR 477.0 der CD, Neukonstruktion	599,00	569,00	30,00	4. Quartal 2026
H0 6	3630023-1Z	T25852	H0 Tr Elektrotriebwagen eIT 1126 und Steuerwagen eIS 2126 der DRG, MHI	639,00	639,00		3. Quartal 2026
H0 14	3637291-1Z	T22740	H0 Tr DampflokBR 01.10 Neubau der DB, Teil-Neukonstruktion	649,00	585,00	64,00	3. Quartal 2026
H0 16	3630008-1Z	T23623	H0 Tr Schnellzugwagen-Set 2 zum D 74 der DB	329,00	299,00	30,00	3. Quartal 2026
H0 17	3630010-1Z	T23651	H0 Tr Schnellzugwagen-Set 1 zum D 74 der DB, Teil-Neukonstruktion	449,00	399,00	50,00	3. Quartal 2026
H0 17	3630009-1Z	T23626	H0 Tr Schnellzugwagen zum D 74 der DB	109,00	97,99	11,01	3. Quartal 2026
H0 18	3630020-1Z	T25535	H0 Tr Dampflok BR 52 mit Steifrahmen-Tender der DB	579,00	519,00	60,00	2. Quartal 2026
H0 19	3629930-1Z	46491	H0 Mä Kesselwagen-Set der DB, Teil-Neukonstruktion	169,00	152,99	16,01	2. Quartal 2026
H0 20	3630014-1Z	T25080	H0 Tr Dampflok BR 80 der DB	399,00	359,00	40,00	3. Quartal 2026
H0 22	3629921-1Z	46047	H0 Mä Kohlewagen-Set der DB	199,00	179,99	19,01	3. Quartal 2026
H0 22	3629924-1Z	46221	H0 Mä Selbstentladewagen-Set Erz Id der DB	129,00	115,99	13,01	3. Quartal 2026
H0 22	3629944-1Z	48678	H0 Mä Schwerlast-Flachwagen SSym 46 der DB	59,99	53,99	6,00	4. Quartal 2026
H0 22	3629919-1Z	46014	H0 Mä Hochbordwagen Omm 37 der DB	39,99	35,99	4,00	4. Quartal 2026
H0 23	3630025-1Z	T25906	H0 Tr Dampflok BR 01.5 der DR/DDR	549,00	495,00	54,00	2. Quartal 2026
H0 23	3553990-1Z	T25019	H0 Tr Dampflok BR 19.0 „Sachsenstolz“ der DR/DDR	679,00	639,00	40,00	lieferbar
H0 24	3630027-1Z	T25993	H0 Tr E-Lok BR E 94 der DB	499,00	449,00	50,00	2. Quartal 2026
H0 25	3630001-1Z	T22990	H0 Tr Diesellok BR 221 der DB	389,00	349,00	40,00	2. Quartal 2026
H0 26	3630000-1Z	T22646	H0 Tr Diesellok BR 218 City-Bahn der DB	359,00	325,00	34,00	4. Quartal 2026
H0 28	3630005-1Z	T23234	H0 Tr Personenwagen-Set City-Bahn der DB	299,00	269,00	30,00	4. Quartal 2026
H0 29	3630007-1Z	T23235	H0 Tr Steuerwagen City-Bahn der DB	179,00	161,99	17,01	4. Quartal 2026
H0 29	3629894-1Z	42831	H0 Mä Gepäckwagen Dm 903 Expressdienst der DB	72,99	65,99	7,00	4. Quartal 2026
H0 30	3630022-1Z	T25601	H0 Tr Diesellok BR 260 der DB	399,00	359,00	40,00	3. Quartal 2026
H0 32	3630015-1Z	T25203	H0 Tr Diesellok BR 120 der DR/DDR	449,00	399,00	50,00	3. Quartal 2026
H0 33	3630011-1Z	T24190	H0 Tr Rungenwagen-Set Fahrzeugtransport der DR/DDR	299,00	269,00	30,00	3. Quartal 2026
H0 34	3637290-1Z	47412	H0 Mä Niederflurwagen Saadkms der DB mit RC-LKW-Modell Märklin	239,00	214,99	24,01	3. Quartal 2026
H0 36	3630016-1Z	T25318	H0 Tr Vectron Dual Mode BR 249 der DB Bahnbau Gruppe	529,00	475,00	54,00	3. Quartal 2026
H0 37	3630012-1Z	T24431	H0 Tr Niederbordwagen-Set Res-x der DB AG	129,00	115,99	13,01	3. Quartal 2026
H0 38	3630024-1Z	T25902	H0 Tr Zweikraftlok Eurodual BR 2159 Railsystems RP	549,00	519,00	30,00	2027
H0 39	3629938-1Z	47188	H0 Mä Hochbordwagen-Set Eanos-x der DB AG	129,00	115,99	13,01	3. Quartal 2026
H0 40	3556649-1Z	T25186	H0 Tr E-Lok BR 181.2 Göppingen der SEL	449,00	425,00	24,00	lieferbar
H0 41	3414156-1Z	T25492	H0 Tr Dampflok Black Ice	599,00	559,00	40,00	lieferbar
H0 42	3629997-1Z	T22380	H0 Tr Diesellok BR 220 der DBG	389,00	349,00	40,00	3. Quartal 2026
H0 44	3630017-1Z	T25350	H0 Tr E-Lok Ae 3/5 der SBB, Neukonstruktion	449,00	399,00	50,00	3. Quartal 2026
H0 46	3629898-1Z	43363	H0 Mä Leichtstahl-Sitzwagen 1. Klasse der SBB	69,99	62,99	7,00	3. Quartal 2026
H0 46	3629899-1Z	43373	H0 Mä Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse der SBB	69,99	62,99	7,00	3. Quartal 2026
H0 46	3629900-1Z	43383	H0 Mä Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse der SBB	69,99	62,99	7,00	3. Quartal 2026
H0 47	3630013-1Z	T24475	H0 Tr Doppel-Taschenwagen Sdggmrss der Hupac	159,00	142,99	16,01	3. Quartal 2026
H0 47	3629942-1Z	47475	H0 Mä Doppel-Taschenwagen Sdggmrss der Hupac	159,00	142,99	16,01	3. Quartal 2026
H0 48	3630026-1Z	T25963	H0 Tr Zweikraftlok Eurodual BR 2159 RCG	549,00	519,00	30,00	2027
H0 49	3629925-1Z	46334	H0 Mä Schwenkdachwagen-Set Tds der ÖBB	129,00	115,99	13,01	3. Quartal 2026
H0 50	3629999-1Z	T22482	H0 Tr Hochgeschwindigkeitszug TGV INQUI Euroduplex der SNCF	799,00	719,00	80,00	4. Quartal 2026
H0 52	3630002-1Z	T23187	H0 Tr Ergänzungs-Set 1 zum TGV INOUI der SNCF	259,00	234,99	24,01	4. Quartal 2026
H0 53	3630003-1Z	T23188	H0 Tr Ergänzungs-Set 2 zum TGV INOUI der SNCF	259,00	234,99	24,01	4. Quartal 2026
H0 53	3630004-1Z	T23189	H0 Tr Ergänzungs-Set 3 zum TGV INOUI der SNCF	259,00	234,99	24,01	4. Quartal 2026
H0 54	3630019-1Z	T25481	H0 Tr Dampflok Reihe 1, Betriebsnummer 1.002, der SNCB	649,00	585,00	64,00	3. Quartal 2026
H0 56	3629998-1Z	T22406	H0 Tr E-Lok Reihe 1200 der NS	429,00	389,00	40,00	3. Quartal 2026
H0 56	3629935-1Z	46939	H0 Mä Rungenwagen-Set Kbs der NS	99,99	89,99	10,00	3. Quartal 2026

Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP ² des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
						
3042722-1Z	T16722	N Tr E-Lok BR 111 der der DB AG	335,00	315,00	20,00	lieferbar
						
3375430-1Z	T16268	N Tr E-Lok BR 110 der DB	329,00	309,00	20,00	2. Quartal 2026
						
3042721-1Z	T16721	N Tr E-Lok BR 111 der DB	335,00	315,00	26,00	Februar 2026
						
3375429-1Z	T16249	N Tr Zweikraft Vectron BR 249 der DB AG	339,00	319,00	20,00	2. Quartal 2026
						
3415452-1Z	T16332	N Tr Dampflokomotive Gattung R 3/3 der DRB GV Bay.	389,00	359,00	30,00	Februar 2026
						
3415460-1Z	T18962	N Tr Personenwagen Bci (Bay 10) der DRB GV Bay.	46,99	43,99	3,00	Februar 2026
						
3556641-1Z	T18951	N Tr Schwenkdachwagen Taes 89 der DB	48,99	45,99	3,00	März 2026
						
3375451-1Z	T18560	N Tr Containerwagen Sgnss der RRL	56,99	52,99	4,00	2. Quartal 2026
						
3556640-1Z	T18660	N Tr Postwagen Post 4mg-bl/26 der DBP	59,99	55,99	4,00	2. Quartal 2026
						
3375444-1Z	T18434	N Tr Containertragwagen Sgnss der GATX	56,99	52,99	4,00	2. Quartal 2026
						
2754840-1Z	T18274	N Tr Schnellzugwagen-Set 1 FD 1922 Berchtesgadener Land der DB	179,00	169,99	9,01	Februar 2026
						
3415462-1Z	T18964	N Tr Personenwagen Di (Bay 10) der DRB GV Bay.	46,99	43,99	3,00	Februar 2026
						
3415461-1Z	T18963	N Tr Personenwagen Ci (Bay 10) der DRB GV Bay.	46,99	43,99	3,00	Februar 2026
						
3375443-1Z	T18294	N TR 2er-Wagen-Set GOLDENPASSLINE der BLS	139,00	124,99	14,01	lieferbar

Seite	Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP ² des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
H0 57	3630021-1Z	T25544	H0 Tr US-Diesellok Typ GE ES44AC der NS, Southern Heritage	499,00	449,00	50,00	3. Quartal 2026
H0 58	3630031-1Z	T66724	H0 Tr Stromzuführung symmetrisch	10,99	9,99	1,00	2. Quartal 2026
H0 58	3629928-1Z	46485	H0 Mä Kesselwagen APC der NS	52,99	47,99	5,00	3. Quartal 2026
H0 58	3629929-1Z	46486	H0 Mä Kesselwagen BP der DSB	52,99	47,99	5,00	3. Quartal 2026
H0 58	3629933-1Z	46805	H0 Mä Bierkühlwagen Tnoms 35 Tannenzäpfle der DB	44,99	39,99	5,00	3. Quartal 2026
H0 59	3629931-1Z	46591	H0 Mä Güterwagen Gl der DB, Maschinenfabrik Esslingen, MHI	44,99	44,99		2. Quartal 2026
H0 59	3629927-1Z	46479	H0 Mä Kesselwagen Zeller+Gmelin der DB	52,99	47,99	5,00	2. Quartal 2026
H0 59	3629922-1Z	46102	H0 Primex Talbot-Schotterwagen der DB, MHI	36,99	36,99		2. Quartal 2026
H0 59	3629926-1Z	46409	H0 Mä Rungenwagen Ks 446 der DB	45,99	41,99	4,00	2. Quartal 2026
H0 59	3629941-1Z	47464	H0 Mä Taschenwagen-Set Sdgkms der DB AG	189,00	169,99	19,01	3. Quartal 2026
H0 59	3629907-1Z	43674	H0 Mä EuroCity-Schnellzugwagen Bpm 2. Klasse der SBB	66,99	60,99	6,00	4. Quartal 2026
H0 59	3629906-1Z	43673	H0 Mä EuroCity-Schnellzugwagen Apm 1. Klasse der SBB	66,99	60,99	6,00	4. Quartal 2026
H0 59	3629905-1Z	43653	H0 Mä Schnellzug-Panoramawagen Apm 1. Klasse der SBB	72,99	65,99	7,00	4. Quartal 2026
H0 59	3629908-1Z	43675	H0 Mä EuroCity-Schnellzugwagen Bpm 2. Klasse der SBB	66,99	60,99	6,00	4. Quartal 2026
H0 59	3629904-1Z	43566	H0 Mä Doppelstockwagen-Set der SNCB	149,00	134,99	14,01	2. Quartal 2026
H0 59	3629939-1Z	47230	H0 Mä Schiebeplanenwagen-Set Shimmns der Ermewa	89,99	79,99	10,00	3. Quartal 2026
H0 59	3629943-1Z	47551	H0 Mä Kesselwagen-Set Zacns der Ermewa	199,00	179,99	19,01	3. Quartal 2026
H0 59	3629940-1Z	47401	H0 Mä Niederflurwagen Xaadkms der BLS	69,99	62,99	7,00	3. Quartal 2026
H0 59	3629937-1Z	47168	H0 Mä Niederbordwagen Res der On Rail	59,99	53,99	6,00	2. Quartal 2026
H0 59	3629945-1Z	48884	H0 Mä Smiley® Wagen 2026	45,99	41,99	4,00	2. Quartal 2026

Neuheiten-Highlights aus dem Vorjahr¹

Conrad Electronic Best.-Nr.	Trix Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	UVP ² des Herstellers in EUR	Conrad Electronic Preis in EUR	Sie sparen EUR	voraus- sichtlicher Liefertermin
						
3556643-1Z	T21229	H0 Tr Zugpackung Spalter Bockerl der DB, MHI	529,00	529,00		2. Quartal 2026
						
3045647-1Z	T25462	H0 Tr E-Triebzug Desiro HC der DB AG, Neukonstruktion	699,00	629,00	70,00	2. Quartal 2026
						
3375474-1Z	T25001	H0 Tr Dampflokomotive BR 01 der DRG	549,00	495,00	54,00	Februar 2026
						
3375457-1Z	T22407	H0 Tr Diesellokomotive BR 132 der DR	369,00	329,00	40,00	Februar 2026
						
3556645-1Z	T24440	H0 Tr Güterwagen Saadkms Rollende Landstraße der RALpin AG	59,99	53,99	6,00	Februar 2026
						
3556646-1Z	T24474	H0 Tr Doppel-Taschenwagen Sdgmmrss der VTG AG	139,00	124,99	14,01	März 2026

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Die AGB finden Sie unter [conrad.de](#). Filialpreise können abweichen. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Preisstand: 16.02.2026. Preise gültig bis 26.04.2026. Alle Informationen zum Datenschutz gem. Art. 13 DSGVO sowie Ihr Widerspruchsrecht finden Sie unter [conrad.de/datenschutz](#).
Ein Angebot der Conrad Electronic SE und der Conrad Electronic Regensburg GmbH und Co. KG,
beide Klaus-Conrad-Str. 1, 92240 Hirschau.
SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.